

المحتوى

١	مقدمة
٧	المفاتيح والأبواب والنوافذ
٣٧	المقاعد والمساند
٩١	التخزين
٩٨	العدادات وعناصر التشغيل
١٣٧	الإشارة
١٤٥	نظام المعلومات والترفيه
١٧١	مفاتيح التحكم في المناخ
١٧٦	القيادة والتشغيل
٢٩٩	العناية بالمركبة
٣٦٠	الخدمة والصيانة
٣٦٥	البيانات الفنية
٣٦٩	معلومات العميل
٣٧٩	OnStar
٣٨٦	eCall
٣٨٨	الخدمات المتصلة
٣٩١	الفهرس

مقدمة



تعد الأسماء والشعارات والرموز والشعارات النصية وأسماء طُرز المركبات وتصميمات هياكل المركبات التي تظهر في هذا الدليل، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، GM وشعار GM وGMC ورمز شاحنة GMC وSIERRA وDENALI علامات تجارية و/أو علامات خدمات لشركة General Motors LLC أو شركاتها الفرعية أو الشركات التابعة لها أو مرخصيها.

يصف هذا الدليل الميزات التي ربما تتوفر في مركبتك أو لا، وذلك بسبب التجهيزات الاختيارية التي لم تقم بشرائها وكذلك حسب اختلاف الطرز ومواصفات البلد والميزات/التطبيقات التي قد لا تكون متوفرة في منطقتك أو التغييرات اللاحقة لإصدار هذا المنشور، بما في ذلك التغييرات في المحتوى القياسي أو الاختياري.

راجع وثائق الشراء الخاصة بمركبتك للتحقق من الميزات المتوفرة.

استخدام هذا الدليل

لتحديد مكان المعلومات الخاصة بالمركبة بسرعة، استخدم الفهرس الموجود في نهاية الدليل. هو قائمة مرتبة أبجدياً لمحتويات الدليل وأرقام الصفحات.

خطر وتحذير وتنبية

توضح رسائل التحذير الموجودة على ملصقات المركبة وفي هذا الدليل المخاطر المحتملة والإجراءات التي يمكن اتباعها لتفاديها أو تقليلها.

⚠ خطر

خطر يشير إلى وجود خطر شديد سيؤدي إلى حدوث إصابة شديدة أو الوفاة.

⚠ تحذير

يشير التحذير إلى وجود خطر قد يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة.

تنبيه

يشير الحذر إلى وجود خطر قد ينتج عنه تلف في الممتلكات أو في السيارة.



يمثل رمز دائرة مقسمة بخط مائل رمز أمان يعني "لا" أو "لا تقم بهذا" أو "لا تسمح بحدوث هذا".

الرموز

تستخدم بعض مكونات وملصقات السيارات الرموز بدلاً من النصوص في ما يتعلق بميزة أو عنصر تحكم أو رسالة أو مقياس أو مؤشر محدد.

جدول رموز المركبة

يحدد هذا المخطط الرموز التي يمكن العثور عليها في السيارة.

نظام تكييف الهواء

زيت تبريد تكييف الهواء

مصباح استبعاد الوسادة الهوائية

(ABS) : نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)

(!) : مصباح تحذير نظام الفرامل

✓ : التخلص من المكونات المستخدمة بشكل صحيح

✗ : تجنب استخدام مياه بضغط مرتفع

⚡ : استخدام الطاقة وتحديد وضع الشحن

⚠ : يحظر التعرض للهب/للنيران

🔥 : قابل للاشتعال

🚗 : المستجيب الأول

🚗 : إنذار التصادم الأمامي

🚗 : موقع قفل غطاء كتلة المصهرات الكهربائية

🚗 : المصهرات الكهربائية

⚡ : فولتية عالية

🚗 : نظام أمان الأطفال ISOFIX/LATCH

🚗 : تحقق من تركيب أغطية كتلة المصهرات الكهربائية بصورة صحيحة

🚗 : تنبيه تغيير حارة السير

🚗 : التحذير من مغادرة الحارة

🚗 : مساعد الحفاظ على الحارة المرورية

P : نظام مساعد الركن

🚗 : مؤشر وجود مشاة بالأمام

⚠ : التشغيل

⚠ : منبه التقاطعات المرورية الخلفية

🚗 : الفني المسجل

(x2) : بدء التشغيل عن بُعد

⚠ : خطر نشوب حريق كهربائي

⚠ : تذكيرات حزام الأمان

🚗 : Service Vehicle Soon (يجب صيانة المركبة بشكل عاجل)

⚠ : التنبيه من منطقة انعدام الرؤية الجانبية

⚠ : مراقبة ضغط الإطار

🚗 : التحكم في الجر/StabiliTrak/نظام

التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC)

⚠ : تحت الضغط

🚗 : مؤشر التحذير من المركبات الأمامية

READY : السيارة جاهزة

تعليمات أو معلومات إضافية

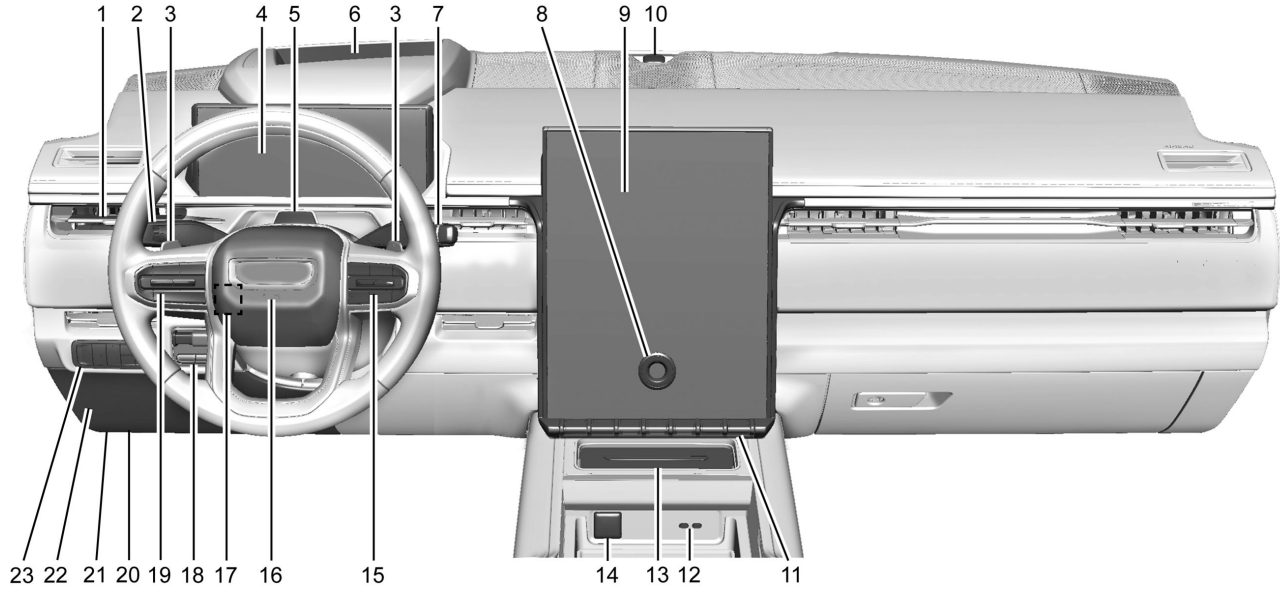
تُستخدم الرموز الآتية للإشارة إلى تعليمات أو معلومات إضافية.

🚗 : تظهر في حالة توفر مزيد من التعليمات أو المعلومات في دليل المالك.

🚗 : تظهر في حالة توفر مزيد من التعليمات أو المعلومات في دليل الخدمة.

➡ : تظهر في حالة توفر مزيد من المعلومات في صفحة أخرى - "انظر صفحة".

نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات



٥ مقدمة

١. منافذ الهواء. راجع منافذ الهواء ١٧٤.
٢. ماسحات/غاسلات الزجاج الأمامي. راجع مساحة الزجاج الأمامي/المساحة ١٠٠.
- إشارات الانعطاف وتغيير الحرارة. راجع إشارات الانعطاف وتغيير الحرارة ١٤٠.
٣. الفرامل المولدة. راجع الفرامل المولدة ٢٠٣.
٤. مجموعة أجهزة القياسات. راجع مجموعة أجهزة القياسات ١٠٩.
٥. نظام مراقبة السائق. راجع مساعدة السائق على الانتباه ٢٦٣.
٦. الشاشة العلوية (HUD). راجع شاشة العرض الأمامية ١٣١.
٧. مفاتيح نقل الحركة. راجع وحدة القيادة الكهربائية ١٩٦.
٨. عناصر تشغيل نظام المعلومات والترفيه. راجع نظرة عامة ١٤٦.
٩. شاشة المعلومات والترفيه. راجع استخدام النظام ١٤٧.
١٠. حساس الضوء. راجع نظام المصابيح الأمامية التلقائي ١٣٩.
- نظام إنذار المركبة. راجع أمان المركبة ٢٩.
١١. نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي بالمناخ. راجع نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي بالمناخ ١٧١.
١٢. منفذ USB. راجع منفذ USB ١٥٣.
١٣. الشحن اللاسلكي. راجع الشحن اللاسلكي ١٠٦.
١٤. منافذ الكهرباء. راجع منافذ الكهرباء ١٠٢.
١٥. مفاتيح التحكم في عجلة القيادة. راجع مفاتيح التحكم في عجلة القيادة ١٤٦.
- عناصر التحكم في مركز معلومات السائق (DIC). راجع مركز معلومات السائق (DIC) ١٢٧.
- عجلة قيادة قابلة للتدفة. انظر عجلة قيادة مُدَفَّعة ١٠٠ (في حال توافره).
١٦. البوق. راجع البوق ١٠٠.
١٧. ضبط عجلة القيادة. انظر ضبط عجلة القيادة ٩٩ (غير معروض).
١٨. لوحة التحكم في فرامل المقطورة. راجع "نظام التحكم في فرامل المقطورة المتكامل" تحت تجهيزة سحب المقطورة ٢٨٦.
١٩. ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية. راجع ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية (متقدم) ٢١٣.
- نظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA). راجع نظام إنذار التصادم الأمامي ٢٥٣.
٢٠. موصل رابط البيانات (DLC) (غير معروض). راجع مصباح رسالة Service Vehicle Soon (يجب صيانة المركبة بشكل عاجل) (فشل نظام الدفع) ١١٥.
٢١. تحرير غطاء المحرك اليدوي. راجع غطاء المحرك ١٧.
٢٢. غطاء مجموعة المصهرات. راجع مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس (اليسار) ٣٢٣. مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس (اليمن) ٣٢٥.
٢٣. فرامل الركن الكهربائي. راجع فرامل الركن الكهربائي ٢٠١.
- تعليق هوائي. راجع تعليق هوائي ٢١٠.
- زر تعطيل ميزة اكتشاف الانقلاب. راجع زر تعطيل ميزة اكتشاف الانقلاب ٦١.

Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار). راجع Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ٢٦٥.

تحرير غطاء المحرك الكهربائي. راجع غطاء المحرك ١٧.

تحرير باب صندوق الأمتعة الكهربائي. راجع باب صندوق الأمتعة ٢٥.

مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات. راجع مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات ١٤١.

المفاتيح والأقفال المفاتيح



إن ترك الأطفال في السيارة مع مفتاح دخول عن بعد أمر خطير؛ فقد يصاب الأطفال أو غيرهم بجروح أو قد يتعرضون للموت. وقد يقومون بتشغيل النوافذ الآلية أو أي من عناصر التشغيل الأخرى، بل قد يجعلون السيارة تتحرك. تعمل النوافذ عندما يكون مفتاح التحكم عن بُعد داخل المركبة، و قد يعلق الأطفال أو غيرهم في مسار النافذة وهي تتغلق. لا تترك الأطفال في السيارة مع مفتاح التحكم عن بُعد.

المرايا الداخلية	
مرايا الرؤية الخلفية الداخلية	٣٢
مراة الرؤية الخلفية اليدوية	٣٢
مراة الرؤية الخلفية الخافطة	
الأوتوماتيكية	٣٢
مراة الكاميرا الخلفية	٣٣
النوافذ	
النوافذ	٣٥
النوافذ الكهربائية	٣٥
واقبات الشمس	٣٦

المفاتيح والأبواب والنوافذ

المفاتيح والأقفال

المفاتيح	٧
مفتاح التحكم عن بعد	٨
تشغيل المفتاح عن بُعد	٨
بدء التشغيل عن بُعد	١٣
أقفال الأبواب	١٤
أقفال الأبواب الكهربائية	١٥
تأخر الإقفال	١٦
أقفال الباب أوتوماتيكياً	١٦
الحماية من الإغلاق	١٦
أقفال أمان الأطفال	١٦

الأبواب

غطاء المحرك	١٧
البوابة الوسطى	٢١
باب صندوق الأمتعة	٢٥
أمان المركبة	
أمان المركبة	٢٩
نظام إنذار المركبة	٢٩
تشغيل مانع الحركة	٣٠

المرايا الخارجية

المراة الكهربائية	٣٠
طي المرايا	٣١
المرايا القابلة للتسخين	٣٢
المراة الخافطة الأوتوماتيكية	٣٢
مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي	٣٢

مفتاح التحكم عن بُعد

في حال وجود أي تناقص في مدى تشغيل مفتاح التحكم عن بُعد:

- تأكد من المسافة. قد يكون مفتاح التحكم عن بُعد بعيداً جداً عن المركبة.
- تأكد من الموقع. قد تكون هناك مركبات أو أشياء أخرى تعيق الإشارة.
- تحقق من بطارية مفتاح التحكم عن بُعد. انظر العنوان "استبدال البطارية" ضمن تشغيل المفتاح عن بُعد ٨.
- إذا كان مفتاح التحكم عن بُعد لا يزال لا يعمل بشكل صحيح، راجع الوكيل المعتمد أو خبيراً فنياً مؤهلاً لإجراء الخدمة.

تشغيل المفتاح عن بُعد

يسمح نظام الدخول بدون مفتاح بدخول المركبة عندما يكون مفتاح التحكم عن بُعد ضمن مسافة ١ متر (٣ قدم). راجع "تشغيل الدخول بدون مفتاح" لاحقاً في هذا القسم.

تعمل وظائف مفتاح التحكم عن بُعد حتى مسافة ٦٠ متر (١٩٧ قدماً) من المركبة.

يمكن أن تؤثر الظروف الأخرى على أداء مفتاح التحكم عن بُعد. راجع مفتاح التحكم عن بُعد ٨.

لإخراج المفتاح الميكانيكي، اضغط على الزر الموجود في جانب مفتاح التحكم عن بُعد بالقرب من القاعدة واسحب المفتاح الميكانيكي إلى الخارج. لا تسحب المفتاح الميكانيكي إلى الخارج دون أن تضغط على الزر.

قد يوجد على المفتاح الميكانيكي شفرة خطية يمكن أن يستخدمها الموزع أو صانع الأقفال المؤهل لعمل مفاتيح جديدة. قم بحفظ هذه المعلومات في مكان آمن، ولكن لا تحفظها في المركبة.

راجع الموزع في حالة الحاجة إلى مفتاح بديل أو إضافي.

إذا وجدت صعوبة في تدوير المفتاح، فافحص نصل المفتاح للتأكد من خلوه من الأوساخ أو ما شابه. احرص على تنظيفه بفرشاة أو باداة مستدقة الطرف بصفة دورية.

عند تنشيط OnStar أو وضع خطة للخدمة المتصلة، قد يقوم OnStar Advisor بفتح أقفال السيارة عن بُعد. راجع نظرة عامة على OnStar ٣٧٩.

إذا توفرت ميزة المقاعد المزودة بالذاكرة، يتم ربط المفاتيح عن بُعد ١ و ٢ بوضعي الجلوس في الذاكرة ١ أو ٢. راجع المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة ٤١.



يتم استخدام المفتاح الميكانيكي الموجود في مفتاح التحكم عن بُعد لفتح باب السائق وصندوق القفازات.

٩ المفاتيح والأبواب والنوافذ

Remote Lock, Unlock, < (المركبة)
Start (البداية والقفول وإلغاء القفل عن بُعد). راجع
النوافذ الكهربائية ٣٥.

⚡: اضغط مرتين لفتح باب صندوق الأمتعة.
ويجب أن تكون المركبة على الوضع P (الركن).
راجع باب صندوق الأمتعة ٢٥.

⚡: اضغط مرتين لفتح غطاء المحرك.
لإغلاق غطاء المحرك الكهربائي، اضغط مرتين
مع الاستمرار في المرة الثانية إلى أن يتم إغلاق
غطاء المحرك. سيؤدي ترك الزر إلى إيقاف
حركة غطاء المحرك. ويجب أن تكون المركبة
على الوضع P (الركن). راجع غطاء المحرك
١٧.

⚡: اضغط مرتين لإيقاف شحن المركبة.
⚡: اضغط على (x2) مرتين من خارج
المركبة لبدء تشغيل المركبة عن بُعد. لا يمكن
تشغيل السيارة إذا كان مفتاح التحكم عن بُعد
متروكاً داخل السيارة. راجع بدء التشغيل عن بُعد
١٣.

تشغيل الدخول بلا مفتاح

يسمح نظام الدخول من دون مفتاح بفتح الأبواب
وباب صندوق الأمتعة وغطاء المحرك من دون
إخراج مفتاح التحكم عن بُعد من الجيب أو
المحفظة أو الحقيبة إلخ. يجب أن يكون مفتاح
التحكم عن بُعد في نطاق متر واحد (٣ أقدام) من
باب صندوق الأمتعة أو غطاء المحرك أو الباب

المعلومات والترفيه، المس الإعدادات
< Vehicle (المركبة) < Comfort and
Convenience (الراحة والملاءمة). راجع
طلي المرايا ٣١.

⚡: اضغط مرة واحدة لكي تفتح قفل باب السائق
فقط. إذا تم الضغط مرة أخرى على ⚡ في
غضون ثلاث ثوانٍ، فستفتح أقفال كافة الأبواب
الأخرى. وقد تضيء المصابيح الداخلية وتظل
مضاءة لمدة ٢٠ ثانية أو حتى بدء تشغيل
السيارة.

إذا تم تمكينه، تومض مصابيح إشارة الانعطاف
مرتين لتشير إلى أنه قد تم فتح القفل. إذا تم
تمكينه، فقد تضيء المصابيح الخارجية. لعرض
الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه،
المس (الإعدادات) < Vehicle
(المركبة) < Remote Lock, Unlock, <
Start (البداية والقفول وإلغاء القفل عن بُعد).
يؤدي الضغط على ⚡ في مفتاح التحكم عن بُعد
إلى إيقاف تفعيل نظام الإنذار. راجع نظام إنذار
المركبة ٢٩.

في حال كانت المركبة مزودة بوظيفة تشغيل
النوافذ عن بُعد وتم تمكينها، اضغط مطولاً مرتين
على ⚡ إلى أن يتم فتح النوافذ بالكامل. لعرض
الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه،
المس (الإعدادات) < Vehicle



⚡: اضغط كي تقفل جميع الأبواب.

إذا تم تمكينه، تومض مصابيح إشارة الانعطاف
مرة واحدة بعد الضغط الثانية لتشير إلى أنه قد
تم القفل. إذا تم تشغيله، يصدر البوق صوتاً عندما
يتم الضغط على ⚡ مرة أخرى في غضون
ثلاث ثوانٍ. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة
المعلومات والترفيه، المس Settings
(الإعدادات) < Vehicle (المركبة)
< Remote Lock, Unlock, Start (البداية
والقفول وإلغاء القفل عن بُعد).

الضغط على ⚡ يؤدي إلى تفعيل نظام الإنذار.
راجع نظام إنذار المركبة ٢٩.

في حال كانت المركبة مزودة بمرايا قابلة للطي
تلقائياً وكانت هذه المرايا قيد التنشيط، فاضغط
على ⚡ لطلي المرايا. واضغط على ⚡ لفتح
المرايا. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة

المفاتيح والأبواب والنوافذ

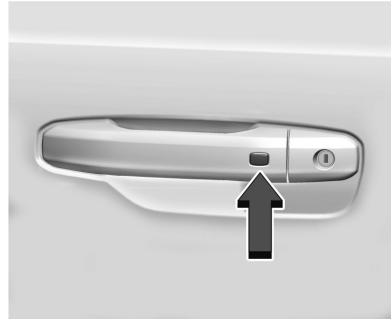
المراد فتحه. إذا كانت المركبة مزودة بتلك الخاصة، فسيكون هناك زر في مقابض الأبواب الخارجية.

يمكن برمجة نظام الدخول بدون مفتاح لتحرير أقفال جميع الأبواب عند الضغط الأولى على زر تأمين/تحرير الأقفال من باب السائق. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle Remote Lock, Unlock, < (المركبة) Start (البدء والقفول وإلغاء القفل عن بُعد).

مفتاحا التحكم عن بُعد ١ و ٢ متصلان بأوضاع المقعد في الذاكرة ١ أو ٢. راجع المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة ٤١.

تحرير/تأمين الأقفال بدون مفتاح من باب السائق

عندما تكون أقفال الأبواب مؤمنة ومفتاح التحكم عن بُعد في نطاق ١ متر من مقبض الباب، فإن الضغط على زر تأمين/تحرير الأقفال بمقبض باب السائق سوف يؤدي إلى تحرير قفل باب السائق. إذا تم ضغط زر القفل/فتح القفل مرة أخرى في غضون خمس ثوانٍ، فسوف يتم فتح قفل الأبواب وباب صندوق الامتعة وغطاء المحرك.



جانب السائق، جانب الراكب المماثل

الضغط على زر تأمين/تحرير الأقفال سوف يؤدي إلى تأمين أقفال جميع الأبواب إذا حدث أي مما يلي:

- مر أكثر من خمس ثوانٍ منذ الضغط الأولى على زر تأمين/تحرير الأقفال.
- تم استخدام خاصية الضغط مرتين على زر تأمين/تحرير الأقفال لتحرير أقفال جميع الأبواب.
- تم فتح أي من أبواب المركبة وجميع الأبواب مغلقة الآن.

تحرير/تأمين الأقفال بدون مفتاح من أبواب الركاب

عندما تكون أقفال الأبواب مؤمنة ومفتاح التحكم عن بُعد في نطاق ١ متر (٣ أقدام) من مقبض الباب، فإن الضغط على زر تأمين/تحرير الأقفال بمقبض باب الراكب سوف يؤدي إلى تحرير قفل كل الأبواب. الضغط على زر تأمين/تحرير الأقفال سوف يؤدي إلى تأمين أقفال جميع الأبواب إذا حدث أي مما يلي:

- تم استخدام زر تأمين/تحرير الأقفال لتحرير أقفال جميع الأبواب.
- تم فتح أي من أبواب المركبة وجميع الأبواب مغلقة الآن.

تأمين الأقفال بدون مفتاح

يعمل نظام الدخول بدون مفاتيح على تأمين أقفال السيارة بعد عدة ثوانٍ من غلق جميع الأبواب، إذا كانت السيارة في وضع إيقاف التشغيل وعلى الأقل تم إخراج أحد مفاتيح التحكم عن بُعد من داخل السيارة أو في حالة عدم تواجد أحد داخل السيارة.

إذا كان هناك تجهيزات إلكترونية أخرى تتداخل مع إشارة مفتاح التحكم عن بُعد، فقد لا تكتشف المركبة وجود مفتاح التحكم عن بُعد داخل المركبة. في حالة إتاحة تأمين الأقفال بدون مفتاح، قد يتم تأمين أقفال الأبواب بينما مفتاح التحكم عن بُعد داخل المركبة. لا تترك مفتاح التحكم عن بُعد في المركبة دون مراقبة.

برمجة مفاتيح التحكم عن بُعد مع المركبة

فقط مفاتيح التحكم عن بُعد المبرمجة مع المركبة هي التي تعمل. في حال فقدان أحد مفاتيح التحكم عن بُعد أو تعرضه للسرقة، فيمكن شراء بديل عنه وبرمجته عن طريق الوكيل. يمكن إعادة برمجة المركبة بحيث لا يمكن أن تعمل مفاتيح التحكم عن بُعد المفقودة أو المسروقة مرة أخرى. يمكن لكل مركبة أن يكون لها ثمانية مفاتيح تحكم عن بُعد مبرمجة معها.

بدء تشغيل المركبة ببطارية ضعيفة في مفتاح التحكم عن بُعد.

لتحسين الأمان بالمركبة، تم تزويد مفتاح التحكم عن بُعد بمستشعر حركة. عند بدء تشغيل المركبة، إذا كان مفتاح التحكم عن بُعد مُتعطلا لفترة من الوقت، فقد يعرض مركز معلومات السائق "المفتاح في وضع السكون"، "حرك المفتاح"، ثم "ابداً". حرك مفتاح التحكم عن بُعد قليلاً وحاول بدء تشغيل المركبة. إذا كانت بطارية مفتاح التحكم عن بُعد ضعيفة أو إذا كان هناك تداخل في الإشارة، فقد يعرض مركز معلومات السائق

NO KEY FOUND, REPLACE

BATTERY IN KEY (لم يتم العثور على مفتاح، استبدل البطارية في المفتاح) أو

مركز معلومات السائق الرسالة لم يتم اكتشاف مفتاح التحكم عن بُعد وسيصدر البوق صوتاً ثلاث مرات. يحدث هذا الأمر مرة واحدة فقط في كل مرة تقود فيها السيارة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) Vehicle < (المركبة) Remote Lock, Unlock, < Start (البداء والقفل وإلغاء القفل عن بُعد).

فتح باب صندوق الأمتعة بدون مفتاح

اضغط على لوحة اللمس الموجودة على باب صندوق الأمتعة لفتح باب صندوق الأمتعة عند فتح قفل جميع الأبواب أو عندما يكون مفتاح التحكم عن بُعد في نطاق متر واحد (٣ أقدام). راجع باب صندوق الأمتعة > ٢٥.

فتح غطاء المحرك بدون مفتاح

اضغط على لوحة اللمس في منتصف الواجبة الأمامية مرة واحدة لفتح غطاء المحرك عند فتح قفل جميع الأبواب أو عندما يكون مفتاح التحكم عن بُعد في نطاق متر واحد (٣ أقدام). راجع غطاء المحرك > ١٧.

الدخول بمفتاح

للدخول إلى المركبة بينما بطارية مفتاح التحكم عن بُعد ضعيف، راجع أقفال الأبواب > ١٤.

لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) Vehicle < (المركبة) Remote Lock, < Unlock, Start (البداء والقفل وإلغاء القفل عن بُعد).

التعطيل المؤقت لميزة تأمين الأقفال بدون مفتاح

يمكن إجراء تعطيل مؤقت لميزة القفل بدون مفتاح بالضغط مع الاستمرار على 1 على مفتاح الباب الداخلي مع فتح باب لمدة أربع ثوان على الأقل، أو حتى يتم سماع ثلاثة صفارات. ستبقى خاصية القفل بدون مفتاح معطلة حتى يتم الضغط على زر 2 على الباب الداخلي، أو حتى يتم تشغيل المركبة.

إنذار ترك جهاز التحكم عن بُعد بالمركبة

عند إيقاف تشغيل المركبة ونسيان مفتاح التحكم عن بُعد فيها، سيصدر البوق صوتاً ثلاث مرات بعد إغلاق جميع الأبواب. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) Vehicle < (المركبة) Remote Lock, Unlock, < Start (البداء والقفل وإلغاء القفل عن بُعد).

تنبيه إزالة مفتاح التحكم عن بُعد من السيارة

إذا كانت السيارة تعمل مع فتح أحد الأبواب، ثم تم إغلاق كل الأبواب، فستبحث السيارة عن مفاتيح التحكم عن بُعد بالداخل. وإذا لم يتم اكتشاف مفتاح التحكم عن بُعد، فستعرض شاشة

NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN KEY POCKET THEN START YOUR VEHICLE (لم يتم اكتشاف أي مفتاح للتحكم عن بُعد، ضع المفتاح في حافظة المفتاح ثم ابدأ تشغيل مركبتك) عند بدء تشغيل المركبة.

لبدء تشغيل المركبة:



١. ضع مفتاح التحكم عن بُعد في حامل الأقذاح الأيسر.
 ٢. حينما تكون المركبة في وضع الركن (P) أو الوضع المحايد (N)، اضغط على دواسة الفرامل أو أغلق الباب. راجع أوضاع الطاقة ١٩٤.
- استبدل بطارية مفتاح التحكم عن بُعد في أسرع وقت ممكن.

استبدال البطارية

⚠ تحذير

لا تسمح للأطفال أبدًا باللعب بمفتاح التحكم عن بُعد. يحتوي مفتاح التحكم عن بُعد على بطارية صغيرة، يمكن أن تتسبب في خطر الاختناق. كما يمكن أن يتسبب ابتلاعها في حدوث حروق داخلية بالجسم، مما يتسبب في إصابة جسيمة أو ربما الوفاة. لا بد من طلب المساعدة الطبية على الفور في حالة ابتلاع بطارية.

⚠ تحذير

لا تلمس الأسطح المعدنية على مفتاح التحكم عن بُعد عند تعرضها للحرارة الشديدة لتجنب الإصابة الشخصية. يمكن أن تكون هذه الأسطح ساخنة عند درجة حرارة أعلى من ٥٩ درجة مئوية (١٣٨ درجة فهرنهايت).

تنبيه

عند استبدال البطارية، لا تلمس أبداً من دارات مفتاح التحكم عن بُعد. فقد تضرر الكهرباء الساكنة الموجودة في جسمك بمفتاح التحكم عن بُعد.

تنبيه

استبدل البطارية دائماً بأخرى من نوع مناسب. قد يترتب على استبدال البطارية بنوع غير مناسب خطر انفجارها. لا بد من التخلص من البطاريات المستخدمة وفقاً للتعليمات والقوانين المحلية. لا تحاول حرق أو سحق أو قطع البطارية المستخدمة، وتجنب تعريض البطارية للتواجد في أماكن تتسم بانخفاض ضغط الهواء فيها بشدة أو بدرجات حرارة عالية.

تنبيه

إذا لم تتم إعادة تجميع مفتاح التحكم عن بُعد بشكل صحيح، فقد تتسرب السوائل إلى داخل المبيت وتُلحق الضرر بالدائرة الإلكترونية، مما سيؤدي إلى حدوث خلل و/أو عطل في مفتاح التحكم عن بُعد. بالتالي، ولمنع حدوث أي ضرر، اتبع دائماً الخطوات الخاصة بإعادة تجميع مفتاح التحكم عن بُعد الواردة في هذا الدليل لضمان إغلاق مفتاح التحكم عن بُعد بإحكام في كل مرة تقوم فيها بفتحه.

استبدل البطارية الموجودة في مفتاح التحكم عن بُعد في أقرب وقت مُمكن في حالة عرض مركز معلومات السائق الرجاء استبدال بطارية جهاز التحكم عن بُعد.

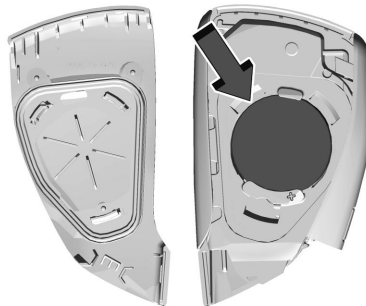
لاستبدال البطارية:



١. اضغط على الزر الموجود في جانب مفتاح التحكم عن بُعد واسحب المفتاح الميكانيكي إلى الخارج. لا تسحب المفتاح الميكانيكي إلى الخارج دون أن تضغط على الزر.



٢. ضع شفرة المفتاح الميكانيكي في الفتحة لإزالة غطاء البطارية باليد.



٣. انزع غطاء البطارية.

٤. اسحب السداة عن طريق سحب اللسان للوصول إلى البطارية.
٥. انزع البطارية القديمة. لا تستعمل أداة معدنية.
٦. ضع البطارية الجديدة بحيث يكون الطرف الموجب نحو الأعلى. استبدل ببطارية من طراز CR2450 من الليثيوم أو ما يعادلها.
٧. ضع السداة مرة أخرى في الخزان الموجود حول حجيرة البطارية.
٨. أعد وضع غطاء البطارية بالضغط عليه في مفتاح التحكم عن بُعد حتى سماع صوت طقطقة.
٩. أدخل المفتاح الميكانيكي مرة أخرى.

بدء التشغيل عن بُعد

تقوم هذه الميزة بتشغيل نظام التدفئة أو تكييف الهواء ومزيل الضباب من النافذة الخلفية وأنت خارج السيارة.

استخدم بدء التشغيل عن بُعد لتدفئة السيارة من الداخل أو تبريدها أثناء توصيل السيارة بمصدر الطاقة وذلك للحصول على أقصى استفادة من نطاق التشغيل الكهربائي من خلال استخدام الكهرباء مباشرة من منفذ الطاقة. ستعود عملية النظام العادية بعد تشغيل السيارة.

المفاتيح والأبواب والنوافذ

١٤

(x2) : هذا الزر موجود على مفتاح التحكم عن بُعد.

يستخدم نظام التحكم بالمناخ الإعدادات السابقة أثناء بدء التشغيل عن بُعد. قد يعمل مزيل الضباب الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بُعد وفقاً لبرودة الطقس الخارجي. لن يضيء مصباح مؤشر إزالة الضباب الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بُعد.

قد تحظر القوانين في بعض الأماكن استخدام بادئ التشغيل عن بعد. على سبيل المثال، تشترط بعض القوانين من الشخص الذي يستخدم خاصية بدء التشغيل عن بُعد أن تكون مركبته ضمن مجال رؤيته عند فعل ذلك. افحص القوانين المحلية للتعرف على أي متطلبات.

يتعذر تشغيل المركبة عن بُعد في الحالات التالية:

- مفتاح التحكم عن بُعد في المركبة
- استخدام ٦٠ دقيقة من وقت بدء التشغيل عن بُعد
- إذا كانت ومضات المخاطر في وضع التشغيل
- عدم وجود السيارة في الوضع P (الركن)
- السيارة قيد التشغيل بالفعل

إذا كان مستوى البطارية منخفضاً، فلا تستخدم ميزة بدء التشغيل عن بُعد. قد تنفد البطارية بالكامل.

قد يقل مجال مفتاح التحكم عن بُعد في أثناء تشغيل السيارة.

قد تؤثر الظروف الأخرى على نطاق وأداء مفتاح التحكم عن بُعد. راجع مفتاح التحكم عن بُعد ٨.

بدء تشغيل السيارة باستخدام بدء التشغيل عن بُعد

اضغط **(x2)** مرتين بمفتاح التحكم عن بُعد. ستومض مصابيح إشارة الانعطاف لتأكيد استلام طلب بدء التشغيل عن بُعد. في أثناء بدء التشغيل عن بُعد، ستظل مصابيح الركن مضيئة طالما كانت السيارة قيد التشغيل.

سيتم إيقاف تشغيل السيارة بعد ٦٠ دقيقة، إلا إذا أوقفت بدء التشغيل عن بُعد قبل اكتمال دورة بدء التشغيل عن بُعد أو تشغيل السيارة.

اضغط على دواسة الفرامل أو أغلق الباب لقيادة المركبة. راجع أوضاع الطاقة ١٩٤.

تمديد وقت بدء التشغيل عن بُعد

يمكن استخدام بدء التشغيل عن بُعد لمدة تصل إلى ٦٠ دقيقة من إجمالي وقت بدء التشغيل عن بُعد.

بعد بدء التشغيل عن بُعد لمدة ٦٠ دقيقة، أو محاولات بدء تشغيل متعددة لوقت أقصر يبلغ إجماليه ٦٠ دقيقة، يجب تشغيل المركبة ثم إيقاف التشغيل قبل بدء التشغيل عن بُعد مرة أخرى.

إلغاء بدء التشغيل عن بُعد

لإلغاء بدء التشغيل عن بُعد، نفذ أحد الإجراءات التالية:

- اضغط على **(x2)**. ستنتطفئ مصابيح الركن.
- قم بإضاءة مؤشرات التحذير من الخطر.
- قم بتشغيل المركبة ثم أوقف تشغيلها.

أقفال الأبواب



تحذير

إن الأبواب غير المقفلة قد تكون خطيرة.

- حيث يمكن للركاب، وخاصة الأطفال، أن يفتحوا الأبواب بسهولة ويسقطوا من المركبة وهي تسير. يمكن فتح قفل الأبواب وفتحها أثناء تحرك السيارة. إن احتمال السقوط من المركبة إذا وقع اصطدام يكون أكبر في حال عدم إقفال الأبواب. لذلك يجب على كافة الركاب أن يرتدوا حزام الأمان بالشكل المناسب، كما يجب قفل الأبواب أثناء قيادة المركبة.

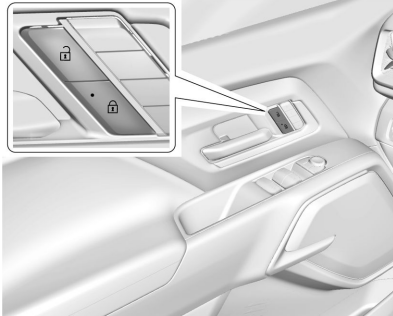
(يتبع)

المفاتيح والأبواب والنوافذ

الأقفال ذات الدوران الحر

تتم إدارة أسطوانة قفل مفتاح الباب بشكل حر عند استخدام المفتاح غير الصحيح أو عدم إدخال المفتاح الصحيح بالكامل. تمنع ميزة الإدارة الطليقة لقفل الباب أن يتم فتح أسطوانة القفل عنوة. لإعادة ضبط أسطوانة القفل، تأكد من إدخال المفتاح الصحيح بالكامل في أسطوانة القفل. قم بتدوير المفتاح حتى تشعر أن أسطوانة القفل تستقر في مكانها مرة أخرى. أخرج المفتاح وأعد إدخاله بالكامل، وأدر المفتاح لفتح أقفال السيارة.

أقفال الأبواب الكهربائية

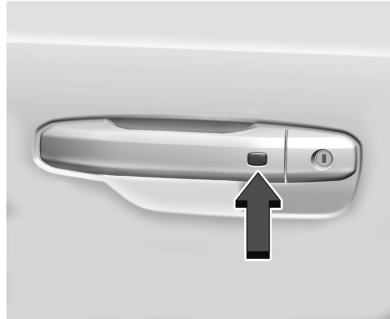


ⓘ : اضغط لكي يتم قفل الأبواب. سيضيئ مصباح المؤشر الموجود في المفتاح عند القفل.

لتأمين أو تحرير أقفال الأبواب من داخل المركبة:

- اضغط ⓘ أو ⓘ بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي.
- سحب مقبض داخلي بأحد الأبواب سوف يؤدي إلى تحرير قفل هذا الباب. سحب مقبض الباب مرة أخرى يؤدي إلى فتحه.

الدخول بلا مفتاح



يجب أن يكون مفتاح التحكم عن بُعد ضمن نطاق متر واحد (٣ أقدام) من eTrunk أو الباب المراد فتحه أو قفله. اضغط الزر على مقبض الباب للفتح. راجع "تشغيل الوصول بدون مفتاح" في تشغيل المفتاح عن بُعد ⓘ ٨.

تحذير (يتبع)

- لا تسحب مقابض الأبواب في أثناء تحرك السيارة. قد يتم فتح الباب بعملية سحب واحدة فقط. استخدم دائماً أقفال الأمان عندما يكون الأطفال في المقاعد الخلفية. راجع أقفال أمان الأطفال ⓘ ١٦.
- إذا دخل أطفال صغار إلى مركبة غير مقفولة فربما لن يكون بوسعهم الخروج منها. يمكن أن يتعرض الطفل إلى حرارة مفرطة وقد يعاني من إصابات مستديمة أو قد يتعرض للموت بسبب ضربة شمس. اقفل المركبة دائماً عند مغادرتها.
- يمكن للغرباء أن يدخلوا بسهولة إلى المركبة من الباب غير المقفول عندما تخفف سرعة المركبة أو توقفها. إن إقفال الأبواب يمكن أن يساعد على منع حدوث ذلك.

للتأمين أو تحرير أقفال الأبواب من خارج المركبة:

- اضغط ⓘ أو ⓘ مرتين بمفتاح التحكم عن بُعد. راجع تشغيل المفتاح عن بُعد ⓘ ٨.
- استخدم المفتاح الميكانيكي في باب السائق.

ⓘ : اضغط لكي تفتح أقفال الأبواب.

تأخر الإقفال

تعمل هذه الخاصية على تأخير تأمين أقفال الأبواب بمقدار خمس ثوان بعد غلق جميع الأبواب.

عند ضغط **Ⓜ** بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي بينما الباب مفتوح، ستصدر صفارة ثلاث مرات لتوضح أن خاصية تأخير تأمين الأقفال فعالة.

وسيتم تأمين الأقفال أوتوماتيكياً بعد خمس ثوان من غلق جميع الأبواب. إذا أعيد فتح أحد الأبواب قبل هذه الفترة، فإن مؤقت الخمس ثوان سوف يُعاد عند إغلاق كافة الأبواب مرة أخرى.

اضغط **Ⓜ** مجدداً بمفتاح تأمين قفل الباب أو اضغط **Ⓜ** بمفتاح التحكم عن بُعد لتأمين أقفال الأبواب على الفور.

يمكن برمجة هذه الخاصية. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس الإعدادات **Vehicle < (المركبة) Power < Door Locks** (أقفال الأبواب الكهربائية).

أقفال الباب أوتوماتيكياً

السيارة مبرمجة لقفل الأبواب تلقائياً عند إغلاق كل الأبواب وعندما تكون السيارة في وضع التشغيل، ويتم تغيير وضع السيارة من وضع P (ركن).

في حالة تحرير قفل باب السيارة ثم فتحه وإغلاقه، سيتم قفل الأبواب إما عند إزالة قدمك من الفرامل أو عند تجاوز السيارة لـ سرعة ١٣ كم/ساعة (٨ ميل في الساعة).

لفتح أقفال الأبواب:

- اضغط على **Ⓜ** بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي.
- ضع السيارة على P (ركن).

يمكن برمجة القفل الأوتوماتيكي للأبواب. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس الإعدادات **Vehicle < (المركبة) Power Door Locks < (أقفال الأبواب الكهربائية)**.

الحماية من الإغلاق

تحميك هذه الميزة من قفل مفاتيح التحكم عن بُعد في السيارة.

عند الضغط على زر القفل وفتح باب السائق وتشغيل السيارة، سيتم قفل جميع الأبواب، ثم يتم فتح قفل باب السائق.

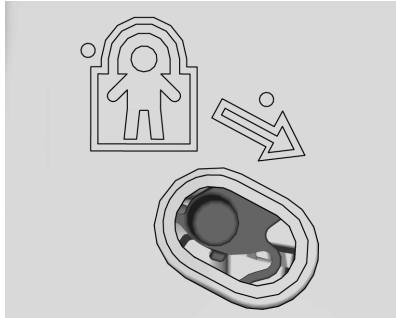
إذا كانت المركبة متوقفة وتم طلب تأمين الأبواب أثناء فتح أحد الأبواب، فعندما يتم قفل جميع الأبواب ستتحقق المركبة من وجود مفاتيح التحكم عن بُعد بداخلها. وفي حالة اكتشاف وجود أي مفتاح تحكم عن بُعد داخل المركبة، ولم يتم تقليل

عدد مفاتيح التحكم عن بُعد بالداخل، فسيتم فتح قفل باب السائق وسيصدر صوت من البوق ثلاثة مرات.

يمكن أن يتم اجتياز هذا يدوياً بالضغط مع الاستمرار على **Ⓜ** في مفتاح أقفال الأبواب الكهربائي.

أقفال أمان الأطفال

توجد أقفال أمان للباب الخلفي لمنع الركاب من فتح الأبواب الخلفية من داخل المركبة.



توجد أقفال الأمان في الحافة الداخلية من الأبواب الخلفية. بغية تفعيل قفل الأمان:

١. حرك الذراع لأسفل وصولاً إلى موضع القفل.
٢. أغلق الباب.

تشغيل غطاء المحرك الكهربائي



تحذير

قد تتعرض أنت أو غيرك لإصابات إذا علق في مسار غطاء المحرك. أشرف دائماً على تشغيل غطاء المحرك الكهربائي حتى فتحه أو غلقه بالكامل وتجنب ملامسة اليد أو أجزاء الجسم الأخرى لغطاء المحرك في أثناء استخدامه.

تأكد من خلو غطاء المحرك من أي عناصر قبل الفتح.

يجب أن تكون السيارة في وضع P (الركن) أو الأبواب غير مقفلة أو مفتاح التحكم عن بُعد في نطاق السيارة لتشغيل غطاء المحرك الكهربائي.

تحذير (يتبع)

وقوع حادث. قد تتعرض أنت أو الآخرين للإصابة. احرص دائماً على إغلاق غطاء المحرك تماماً قبل القيادة. في حالة عدم إغلاق غطاء المحرك، لن تتجاوز المركبة ٤٢ كم/ساعة (٢٦ ميلاً في الساعة). أغلق غطاء المحرك لقيادة أسرع من ٤٢ كم/ساعة (٢٦ ميلاً/ساعة).

يمكن فتح غطاء المحرك بعدة طرق للوصول إلى الحجرة أسفل غطاء المحرك.

تأكد من خلو غطاء المحرك من أي عناصر قبل الفتح.

إذا لم يكن غطاء المحرك مغلقاً، فإن قفل وحدة القيادة الإلكترونية يمنع السيارة من الخروج من وضع P (الركن). أغلق غطاء المحرك للخروج من وضع P (الركن). تأكد من إغلاق غطاء المحرك عن طريق التحقق من تدفق غطاء المحرك مع المكونات المحيطة.

إذا كان غطاء المحرك مغلقاً، ومع ذلك تظهر رسالة الفتح الجزئي للغطاء، فيمكن تجاوز قفل وحدة القيادة الإلكترونية. اضغط على الفرملة لمدة ٢٠ ثانية ثم انتقل إلى الوضع D (القيادة). لن تتجاوز سرعة السيارة ٤٢ كم/سا (٢٦ ميلاً في الساعة). لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

٣. كرّر الخطوتين ١ و ٢ على الباب الآخر، إذا كنت ترغب في ذلك.

لفتح أحد الأبواب الخلفية عندما يكون قفل الأمان نشطاً:

١. افتح قفل الباب عن طريق سحب المقبض الداخلي بالضغط على مفتاح فتح الباب الكهربائي أو باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد.

٢. افتح الباب من الخارج.

بغية تعطيل قفل الأمان:

١. افتح قفل الباب وافتح الباب من الخارج.

٢. حرّك الذراع لأعلى لفتح القفل.

٣. كرّر الخطوتين ١ و ٢ على الباب الآخر، إذا كنت ترغب في ذلك.

الأبواب

غطاء المحرك



تحذير

لا تقود المركبة إذا لم يتم إغلاق غطاء المحرك بالكامل. يمكن أن يفتح غطاء المحرك بالكامل ويحجب رؤيتك ويتسبب في (يتبع)

السحب للإغلاق

تنبيه

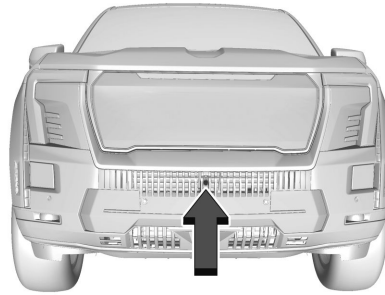
يمكن أن يؤدي تشغيل غطاء المحرك يدويًا في أثناء الفتح أو الإغلاق الكهربائي إلى إتلاف نظام غطاء المحرك. انتظر دائمًا حتى يكتمل التشغيل الكهربائي قبل تشغيل غطاء المحرك يدويًا.

لإغلاق غطاء المحرك من دون استخدام المفاتيح، اسحب غطاء المحرك إلى أسفل حتى يتم تشبيك المساعد الكهربائي لإغلاق باقي الأجزاء. سيصدر صوت رنين للإشارة إلى تنشيط مساعد الطاقة. لن يتم تنشيط مساعد الطاقة إلا عندما يكون غطاء المحرك أعلى من الحد الأدنى لوضعية الفتح.

يمكن أن يؤدي فتح غطاء المحرك أو إغلاقه يدويًا بالقوة إلى تلف السيارة. اسحب دائمًا بإكمال التشغيل التلقائي قبل استخدام غطاء المحرك مرة أخرى.

فتح الإعدادات

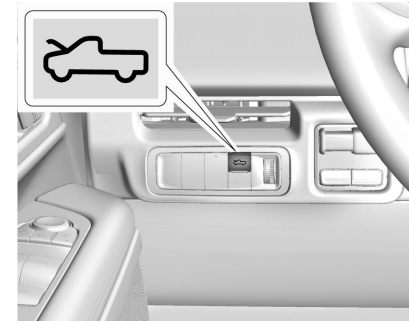
لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس الإعدادات < Vehicle (المركبة) < Comfort and



• لفتح غطاء المحرك أو إغلاقه، اضغط على لوحة اللمس الموجودة على الواجهة الأمامية، إذا توفرت، مرة واحدة عندما تكون السيارة غير مقفلة أو عندما يكون مفتاح التحكم عن بُعد في نطاق متر واحد (٣ أقدام) من السيارة.

• في مفتاح التحكم عن بُعد، اضغط على  مرتين لفتح غطاء المحرك الكهربائي. لإغلاق غطاء المحرك الكهربائي، اضغط مرتين على  مع الاستمرار في المرة الثانية إلى أن يتم إغلاق غطاء المحرك. سيؤدي ترك الزر إلى إيقاف حركة غطاء المحرك. ويجب أن تكون المركبة على الوضع P (الركن). راجع تشغيل المفتاح عن بُعد ٨.

لفتح غطاء المحرك الكهربائي أو إغلاقه، قم بأحد الإجراءات التالية:



• لفتح غطاء المحرك، اضغط على زر غطاء المحرك في لوحة العدادات على يسار عجلة القيادة.

لإغلاق غطاء المحرك، اضغط مع الاستمرار على زر غطاء المحرك إلى أن يتم إغلاق غطاء المحرك.

كشف سقوط غطاء المحرك

إذا واجه غطاء المحرك الكهربائي وزناً زائداً أو عطلاً ميكانيكياً محتملاً، فسيصدر صوت رنين متكرر وسيخفض غطاء المحرك إلى موضع ثابت. إذا توقف غطاء المحرك قبل إغلاقه بالكامل، فادفع غطاء المحرك بحذر إلى موضع الإغلاق مع إبقاء اليدين بعيداً عن حواف غطاء المحرك.

في حالة استمرار انغلاق غطاء المحرك تلقائياً بعد الفتح، يُرجى الرجوع إلى الوكيل الخاص بك للحصول على الخدمة قبل استخدام غطاء المحرك الكهربائي.

قد يؤدي التدخل في حركة غطاء المحرك أو إغلاق غطاء المحرك يدوياً بسرعة كبيرة إلى تنشيط ميزة اكتشاف غطاء المحرك المتساقط. اترك غطاء المحرك حتى يُكمل العملية وانتظر لعدة ثوانٍ قبل غلق غطاء المحرك يدوياً.

يقتصر فتح غطاء المحرك على الارتفاع الافتراضي فقط عندما تكون السيارة في منحدر شديد الانحدار.

إيقاف التشغيل (التشغيل اليدوي)

اضغط على لوحة اللمس على الشبكة الأمامية ثم حررها. ارفع غطاء المحرك لفتحه بالارتفاع المطلوب.

اسحب غطاء المحرك إلى أسفل حتى يتم تشبيك مساعد الطاقة في وضع الإغلاق. سيصدر صوت رنين للإشارة إلى التنشيط الكهربائي. لن يتم تنشيط مساعد الطاقة إلا عندما يكون غطاء المحرك أعلى من الحد الأدنى لوضعية الفتح. لمنع تلف السيارة، لا تحرك غطاء المحرك بسرعة كبيرة أو تستخدم قوة شديدة لتحريكه.

ميزات اكتشاف العوائق

إذا واجه غطاء المحرك عائقاً في أثناء دورة الفتح أو الغلق الكهربائي، فسيعكس غطاء المحرك اتجاهه تلقائياً ويحرك بعيداً عن العائق. بعد إزالة العائق، يمكن استخدام التشغيل الكهربائي لغطاء المحرك مرة أخرى.

إذا كانت السيارة مؤمنة الأقفال بينما يتم غلق غطاء المحرك، ويوجد عائق يمنع باب الصندوق من إكمال عملية الغلق، فسوف ينطلق البوق كتنبيه بأن غطاء المحرك لم ينغلق.

Convenience (الراحة والملاءمة)
< Power Hood Opening (فتح غطاء المحرك الكهربائي).

الحد الأقصى

يفتح غطاء المحرك إلى وضع الفتح الكامل. توخ الحذر في هذا الوضع لتجنب الاصطدام بالعوائق العلوية.

تخصيص

لضبط زاوية فتح غطاء المحرك، اضغط على المفتاح الخارجي أو اضغط على زر مفتاح التحكم عن بُعد مرتين. عندما يصل غطاء المحرك إلى الموضع المرغوب فيه والمراد برمجة الارتفاع عنده، اضغط على زر مفتاح التحكم عن بُعد أو المفتاح الخارجي مرة واحدة. سيتوقف غطاء المحرك.

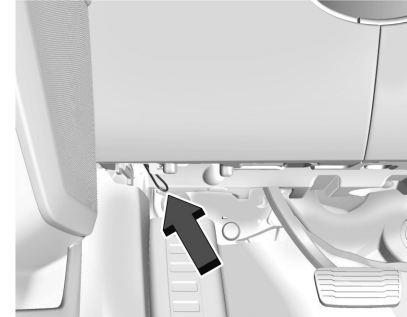
يمكن تحريك غطاء المحرك يدوياً إلى أعلى أو إلى أسفل. قد يؤدي سحب غطاء المحرك بسرعة كبيرة إلى تشبيك مساعد الطاقة وإغلاق غطاء المحرك. اضغط على زر فتح غطاء المحرك حتى تومض المصابيح الخارجية ويصدر صوت رنين. لا يمكن ضبط غطاء المحرك أسفل الحد الأدنى للارتفاع القابل للبرمجة المحدد مسبقاً. إذا لم تومض الأضواء الخارجية أو يصدر صوتاً، فقد يعني ذلك أن الارتفاع المضبوط منخفض للغاية.

فتح غطاء المحرك عند عدم وجود طاقة كهربائية



تجنب قيادة المركبة في حالة عدم غلق غطاء المحرك تماماً. يمكن أن ينفث الغطاء بالكامل ويحجب الرؤية عنك ويتسبب في تعرضك لتصادم. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. أغلق الغطاء تماماً قبل القيادة.

يجب استخدام كابل التحرير اليدوي فقط للخدمة و/أو للاستخدام في الطوارئ، مثل فقدان الطاقة الكهربائية للمركبة. لا تقم بتخزين أي بضائع في المنطقة القريبة من كابل تحرير غطاء المحرك.



افتح غطاء المحرك:

١. اسحب كابل تحرير غطاء المحرك بقوة مرتين لتحرير غطاء المحرك. يوجد على الجانب الأيسر السفلي من لوحة العدادات.
٢. انتقل إلى مقدمة السيارة وارفع غطاء المحرك إلى الارتفاع المطلوب.

لإغلاق غطاء المحرك:

١. قبل إغلاق غطاء المحرك، تأكد من تخزين جميع البضائع بشكل صحيح وعدم تجاوزها أو فوق مانع تسرب غطاء المحرك.

٢. اسحب غطاء المحرك لأسفل حتى يتم تثبيته في المزلج.

٣. تحقق للتأكد من أن غطاء المحرك مغلق تماماً. اضغط على غطاء المحرك لأسفل للمزلاج إذا لم يتم قفله بالكامل. كرر هذه الخطوة بقوة إضافية إذا لزم الأمر.

عندما لا يكون غطاء المحرك مغلقاً، ستظهر رسالة في مركز معلومات السائق (DIC) ولن تتمكن السيارة من الخروج من الوضع P (الركن). لتجاوز هذه الوظيفة، اضغط مع الاستمرار على زر النقل ودواسة الفرامل حتى تظهر رسالة shifter unlock complete (اكتمل فتح قفل ذراع تغيير التروس) على مركز معلومات

السائق. ستقتصر سرعة السيارة على ٤٢ كم/ساعة (٢٦ ميل في الساعة) عندما لا يكون غطاء المحرك مغلقاً تماماً.

إذا فقدت السيارة الطاقة، وكان غطاء المحرك مفتوحاً عند استعادة الطاقة، فلن يعمل غطاء المحرك ومزلاج الغلق الكهربائي. للسماح بتشغيل غطاء المحرك الكهربائي مرة أخرى، يجب إغلاق غطاء المحرك يدوياً وإغلاقه في المزلج بالكامل.

زر تحرير غطاء المحرك في الطوارئ



لن يعمل زر فتح غطاء المحرك في الطوارئ الموجود في الحجرة التي أسفل غطاء المحرك عندما تكون البطارية مفصولة أو فارغة. لتجنب حدوث إصابة شخصية أو وفاة، اجعل غطاء المحرك دائماً مغلقاً بالكامل وقفله مؤمن عند تخزين المركبة. إذا لم يكن غطاء المحرك مُقفل، فمن الممكن أن يصعد الشخص فوق الحجرة التي أسفل غطاء المحرك، ويغلق الغطاء عن غير قصد. لا يجب أن يصعد الأشخاص فوق الحجرة التي توجد أسفل غطاء المحرك. لا تغلق غطاء المحرك أبداً وهناك شخص بالداخل.

المفاتيح والأبواب والنوافذ

(F) للإشارة إلى أن سطح البوابة الوسطى قد يكون مبللاً. قد تظهر قطرات الماء المتساقطة داخل السيارة عند فتح البوابة الوسطى أو أبواب المرور بالكامل.

إزالة وتخزين الزجاج الخلفي



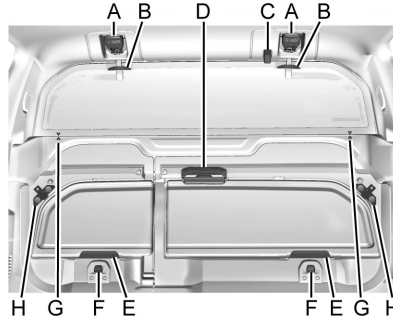
تحذير

إذا لم يتم تخزين الزجاج الخلفي القابل لل فك بشكل مناسب، فيمكن أن ينفلت داخل المركبة أثناء الاصطدام أو المناورة المفاجئة. وقد يتعرض الأفراد الموجودون بالسيارة إلى الإصابة. لذا، تأكد دوماً عندما تقوم بتخزين الزجاج الخلفي في المركبة من تخزينه بإحكام في تجويف تخزين Midgate®.

ولا تتم بإزالة الزجاج الخلفي عندما تكون أداة إزالة الصقيع من الزجاج الخلفي قيد التشغيل. وفي حالة قيامك بذلك، قد ترى شرارة تفرغ صادرة من منطقة مزلاج الزجاج.

لإزالة الزجاج الخلفي:

1. تأكد من إيقاف تشغيل مزبل الصقيع في البوابة الوسطى.
2. قم بطي المقاعد الخلفية. راجع المقاعد الخلفية كـ ٤٥. وربما تكون هناك حاجة لتحريك المقاعد الأمامية للأمام قليلاً للسماح بطي المقاعد الخلفية بشكل كامل.



وفيما يأتي المكونات الأساسية لنظام البوابة الوسطى:

- A. أذرع تثبيت الزجاج
- B. مقابض الإمساك بالزجاج
- C. زر تحرير ماسك الزجاج
- D. مثبت حفظ الزجاج
- E. ألسنة احتجاز الزجاج
- F. أزرار التبديل
- G. أسهم محاذاة الزجاج
- H. مثبتات الزاوية

قد يتدفق الماء بين الأبواب وحول قاعدة البوابة الوسطى في أثناء توجيهه إلى نظام تفرغ. توجد رموز مائية على أزرار تبديل البوابة الوسطى



تم تزويد الحقيبة الموجودة أسفل غطاء المحرك بزر تحرير غطاء المحرك في الطوارئ يضيء في الظلام. سيضيء هذا الزر إثر تعرضه للضوء. اضغط على الزر لفتح غطاء المحرك من داخل الحقيبة الموجودة أسفل غطاء المحرك.

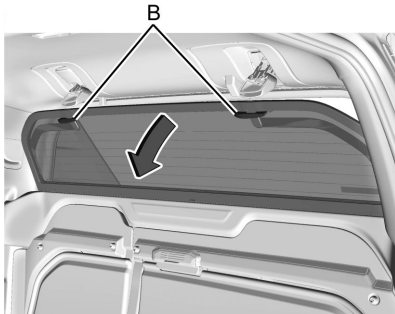
البوابة الوسطى

تشغيل نظام Midgate

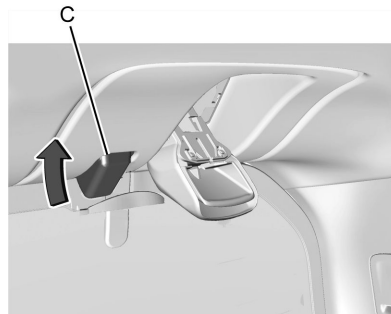
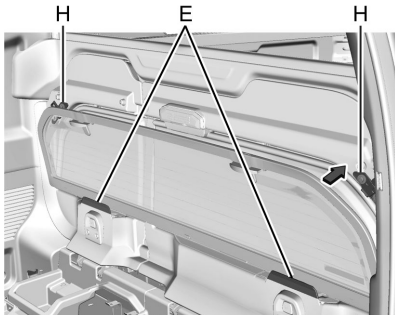
قد تتوفر في هذه السيارة بوابة وسطى ولوح زجاجي خلفي قابل لل فك. وتتيح لك البوابة الوسطى تمديد طول منطقة الحمولة في السيارة.

المفاتيح والأبواب والنوافذ

٢٢

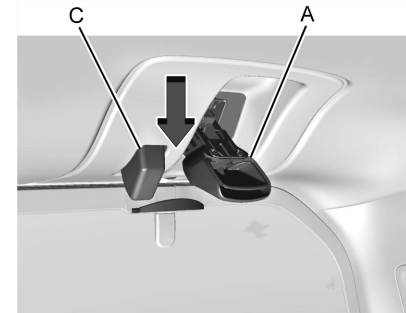


٥. ارفع الزجاج الخلفي أثناء إمالاته في اتجاهك وأخرجه من المجرى السفلي لإطار النافذة. واستخدم مقبضي الإمساك (B) للمساعدة في إزالة الزجاج الخلفي.



٤. أثناء الإمساك بالزجاج الخلفي، اضغط على زر تحرير ماسك الزجاج (ج)، واسحب الجزء العلوي من الزجاج الخلفي في اتجاهك باستخدام مقابض الإمساك (ب) الموجودة في الجزء العلوي من الزجاج الخلفي.

وعلى الرغم من إمكانية إزالة الزجاج الخلفي دون الحاجة إلى طي المقاعد الخلفية، فإن تتمكن من الوصول إلى تجويف تخزين الزجاج الخلفي. وبناء عليه، تأكد من طي المقاعد قبل إزالة الزجاج الخلفي.



٣. اضغط على ذراعي تثبيت الزجاج (A)، الواقعين بالقرب من الزوايا العليا للزجاج الخلفي، وقم بسحبهما إلى أسفل لفتح المزاليج. وبعد فتح المزاليج، سوف يُمسك زر تحرير ماسك الزجاج (C) الزجاج الخلفي ويحول دون سقوطه للأمام.

خفض نظام Midgate دون إزالة الزجاج الخلفي

يمكن خفض البوابة الوسطى للسماح بتمديد منطقة الحمولة بسيارتك إلى داخل المقصورة. ويمكن تركيب الزجاج الخلفي في مكانه المعتاد، أو يمكن إزالته وتخزينه في تجويف تخزين الزجاج الخلفي.

لخفض البوابة الوسطى:

١. قم بطي المقاعد الخلفية. وربما تكون هناك حاجة لتحريك المقاعد الأمامية للأمام قليلاً للسماح بطي المقاعد الخلفية. راجع المقاعد الخلفية ٤٥.
٢. قف خارج السيارة وأمسك البوابة الوسطى بإحكام بحيث لا يسقط إلى الأمام. اضغط مع الاستمرار على زر التبديل بناءً على التكوين أدناه:

الزجاج والعارضة في مكانهما، أبواب المرور فقط

- يؤدي الضغط لفترة قصيرة ثقل عن ثانيتين على أي من زري التبديل إلى فتح الباب الأكبر للبوابة الوسطى.
- يؤدي الضغط لفترة طويلة مدتها ثلاث ثوان أو أكثر على أي من زري التبديل إلى فتح كلا أبواب البوابة الوسطى.



بمجرد أن يكون مقبض مثبت حفظ الزجاج في وضع القفل مع إغلاق مثبتات الزوايا، يتم تخزين الزجاج الخلفي بإحكام.

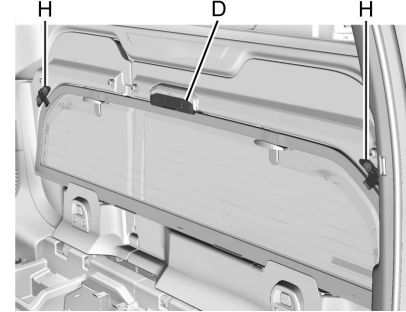
٨. ادفع كلتا ذراعي تثبيت الزجاج (A) إلى أعلى إلى وضع القفل. ويُفترض أن تسمع صوت طقطقة عند قفل كل ذراع تثبيت بشكل صحيح.

يمكن إعادة المقاعد الخلفية إلى وضعها المعتاد عند إزالة الزجاج الخلفي وتخزينه بشكل مناسب في تجويف التخزين.

لإعادة تركيب الزجاج الخلفي، اتبع الخطوات ١ و ٢، ثم أعكس الخطوات من ٣ إلى ٨.

٦. افتح مثبتات الزوايا (H). قم بتحميل الزجاج الخلفي في تجويف التخزين في البوابة الوسطى، مع توجيه الحافة السفلية للزجاج الخلفي خلف لسان تثبيت الزجاج الخلفي (E).

أمسك الزجاج الخلفي بحيث يكون في وضع مستوي مقابل جيب التخزين، مع توجيه مقبض الإمساك في اتجاهك، إلى أن تنتقل إلى الخطوة التالية.



٧. ادفع الزجاج نحو مثبت حفظ الزجاج (D)، الواقع على الجانب الداخلي من الباب. ادفع حتى ينزلق مقبض الزجاج إلى أسفل لتثبيت الزجاج في مكانه. أغلق مثبتات الزوايا (H).

المفاتيح والأبواب والنوافذ

٢٤

- يلزم الضغط ثم التحرير سريعًا لفتح البوابة الأصغر إذا كان الباب الأكبر مفتوحًا بالفعل.

الزجاج محفوظ في البوابة الوسطى، مقصورة مفتوحة بالكامل

يلزم الضغط لفترة طويلة مدتها ثلاث ثوانٍ أو أكثر لفتح أبواب البوابة الوسطى إذا كان مزيل الضباب الخلفي نشطًا.

يلزم الضغط لفترة قصيرة لفتح أبواب البوابة الوسطى إذا لم يكن مزيل الضباب الخلفي نشطًا.

خفض نظام Midgate مع وضع الزجاج الخلفي في تجويف التخزين



الزجاج الخلفي مخرّن في تجويف تخزين الزجاج

رفع نظام Midgate

لإعادة البوابة الوسطى إلى وضعها الطبيعي:



نظام Midgate في حالة انخفاض مع تثبيت القضيب المستعرض

يعمل هذا الإجراء مثل الإجراء المذكور سابقًا، ولكن عند خفض البوابة الوسطى مع وضع الزجاج الخلفي في وضع التخزين، سوف تلاحظ انخفاض العارضة بالكامل مع البوابة الوسطى. وهذا أمر طبيعي تمامًا؛ ومع ذلك، ونظرًا إلى انخفاض العارضة مع البوابة الوسطى الخلفية، سوف تصبح البوابة أثقل وزناً. لذا، عندما تقوم بخفض البوابة الوسطى، كن على استعداد للوزن الإضافي ولا تسمح بسقوط البوابة الوسطى في أثناء خفضك لها.

١. قم بتثبيت مشبك حزام الأمان مؤقتًا في الفتحة الموجودة في حافة الباب لإبعاده عن مسار البوابة الوسطى.
٢. ارفع البوابة الوسطى إلى أعلى من خلال حركة متأرجحة قوية حتى يتم تثبيتها في مكانها بإحكام. سيساعد ذلك على ضمان انغلاق البوابة الوسطى بقوة كافية لتعشيق المزيج.
٣. بمجرد قفل البوابة الوسطى بإحكام، حرر مشبك حزام الأمان من الفتحة الموجودة في حافة الباب.

تنبيه

لتجنب تلف السيارة، لا تفتح باب صندوق الأمتعة الداخلي عندما يكون باب صندوق الأمتعة الأساسي مفتوحاً إذا لم تكن هناك مسافة كافية إلى كرة وصلة الجر أو المقطورة المرفقة.

في حال فراغ البطارية، لا يمكن فتح باب صندوق الأمتعة يدوياً. اتصل بوكيلك أو المساعدة على جانب الطريق.

استخدم مفتاح التحكم عن بُعد لفتح قفل باب صندوق الأمتعة أو قفله. راجع تشغيل المفتاح عن بُعد ٨.

ويجب أن تكون المركبة على الوضع P (الركن).

تمنع المفاتيح الموجودة في باب صندوق الأمتعة الداخلي فتح باب صندوق الأمتعة الرئيسي عندما لا يكون باب صندوق الأمتعة مغلقاً تماماً. عندما يكون الباب الخلفي الرئيسي أو الداخلي مفتوحاً، قد تظهر رسالة في مركز معلومات السائق (DIC).

بعد إغلاق باب صندوق الأمتعة، اجذبه للخلف للتأكد من استقراره في مكانه بشكل آمن.

في بعض أبواب صناديق الأمتعة، يمكن التحكم إلكترونياً فيما إذا كان باب صندوق الأمتعة مغلقاً أم غير مغلق. إذا كانت البطارية مفصولة أو ذات جهد كهربائي منخفض، وكان باب صندوق الأمتعة مغلقاً، فلن يفتح باب صندوق الأمتعة. وسيعود باب صندوق الأمتعة إلى العمل بعد إعادة توصيل البطارية وإعادة شحنها.

باب صندوق الأمتعة MultiPro**تحذير**

تأكد من عدم وجود أي شخص في طريق باب صندوق الأمتعة الكهربائي أثناء فتحه وإغلاقه، والاحتفاظ بالأيدي بعيداً عن مفصلات باب صندوق الأمتعة عند الاستخدام. قد تتعرض أنت أو غيرك لإصابات إذا علقت في مسار باب صندوق الأمتعة الكهربائي أو مفصلات باب صندوق الأمتعة.

تنبيه

لتجنب إتلاف باب صندوق الأمتعة، تأكد من أن المنطقة خلف باب صندوق الأمتعة خالية قبل فتحه.

إذا تم إزالة الزجاج الخلفي وكنت ترغب في إعادة تركيبه، فقم بذلك باستخدام التعليمات الموضحة أدناه.

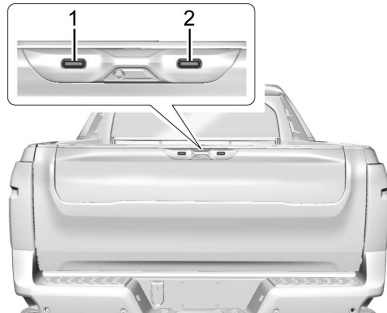
باب صندوق الأمتعة**باب صندوق الأمتعة اليدوي****تحذير**

يُعد الجلوس فوق باب صندوق الأمتعة خطراً جذاً، حتى عند سير المركبة بسرعات منخفضة. فمن السهل أن يفقد الأشخاص الجالسون فوق باب صندوق الأمتعة توازنهم ويسقطوا نتيجة لمناورات المركبة. وقد ينجم عن السقوط من مركبة متحركة التعرض لإصابات خطيرة أو الوفاة. لا تسمح لأحد بالجلوس فوق باب صندوق الأمتعة. تأكد من جلوس الجميع في المركبة على المقاعد ومن استخدام حزام الأمان بشكل صحيح.

استخدم مفتاح التحكم عن بُعد لفتح قفل باب صندوق الأمتعة.

افتح باب صندوق الأمتعة برفعه من مقبضه أثناء جذبه لأسفل.

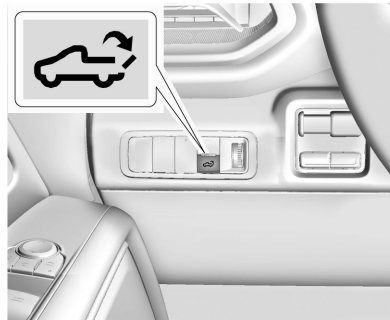
لإغلاق باب صندوق الأمتعة، ادفعه بقوة للأعلى حتى يثبت في مكانه.



- اضغط على الزر ١ لفتح باب صندوق الأمتعة الأساسي. استخدم الجزء العلوي لباب صندوق الأمتعة لسحبه إذا تطلب الأمر قوة إضافية. يمكن فتح باب صندوق الأمتعة المقفل إذا كان مفتاح التحكم عن بُعد على مسافة ١ م (٣ أقدام).

لإغلاق باب صندوق الأمتعة الرئيسي، ادفعه بقوة للأعلى حتى يثبت في مكانه. اسحبه مرة أخرى للتأكد من أنه مغلق بشكل آمن.

- اضغط على  مرتين بسرعة بمفتاح التحكم عن بُعد إلى أن يتحرك باب صندوق الأمتعة. راجع تشغيل المفتاح عن بُعد ٨. يمكن فتح باب صندوق الأمتعة إذا كان مفتاح التحكم عن بُعد على مسافة ١ م (٣ أقدام).



- اضغط على ، إذا توفر، في لوحة العدادات على يسار عجلة القيادة.



لفتح باب صندوق الأمتعة الأساسي، استخدم إحدى الطرق التالية:



المفاتيح والأبواب والنوافذ

لإغلاق باب صندوق الأمتعة الداخلي مع فتح باب صندوق الأمتعة:

- أمسك باب صندوق الأمتعة الرئيسي وأغلق باب صندوق الأمتعة الداخلي بثبات.
- ارفع باب صندوق الأمتعة الداخلي بحيث يتوافق مع باب صندوق الأمتعة الرئيسي وأغلقهما معاً في نفس الوقت.

عند استخدام درجة باب صندوق الأمتعة كمحطة للحمل، يجب تأمين الحمل حيث إن الحمل قد يتحرك. راجع أربطة البضائع ٩٥.

درج باب صندوق الأمتعة (وضع الدرج)



تحذير

لتجنب الإصابة الشخصية، احتفظ باليدين بعيداً عن المفصلات عند تشغيل درجة باب صندوق الأمتعة.

مع فتح أبواب صندوق الأمتعة الرئيسية والداخلية، يمكن خفض درجة باب صندوق الأمتعة للوصول إلى سطح التحميل.

صندوق الأمتعة الداخلي والخارجي مثل الباب الخلفي التقليدي، ولكن لن يتم فتح البوابة الداخلية بمفردها.

لتمكين وظيفة باب صندوق الأمتعة الداخلي، اضغط مع الاستمرار على الزر ٢ على مقبض باب صندوق الأمتعة لمدة سبع ثوانٍ بينما يكون مفتاح التحكم عن بُعد في نطاق متر واحد (٣ أقدام) حتى تومض المصابيح الخلفية. يمكن الآن فتح باب صندوق الأمتعة الداخلي بشكل منفصل عن باب صندوق الأمتعة الخارجي.



لإغلاق باب صندوق الأمتعة الداخلي مع إغلاق باب صندوق الأمتعة، ادفعه بقوة أو اسحبه لأعلى حتى يتم قفله. اسحبه أو ادفعه مرة أخرى للتأكد من أنه مغلق بإحكام.



لفتح باب صندوق الأمتعة الداخلي:

اضغط على الزر ٢ بمقبض باب صندوق الأمتعة بعد فتح أقفال جميع الأبواب. اسحب الجزء العلوي من باب صندوق الأمتعة لفتحه.

قد يكون باب صندوق الأمتعة الداخلي مزوداً بخاصية تمكين/تعطيل لمنع فتح باب صندوق الأمتعة الداخلي عند تركيب وصلة جر أو أي معدات أخرى يمكن أن تلحق الضرر بباب صندوق الأمتعة الداخلي. لتعطيل فتح باب صندوق الأمتعة الداخلي، تأكد من أن مفتاح التحكم عن بُعد على بعد متر واحد (٣ أقدام) من المصد الخلفي، ثم اضغط مع الاستمرار على الزر ٢ في مقبض الباب الخلفي لمدة سبع ثوانٍ. ستومض المصابيح الخلفية لتنبيهك بأن البوابة الداخلية معطلة. لا يزال من الممكن تشغيل باب

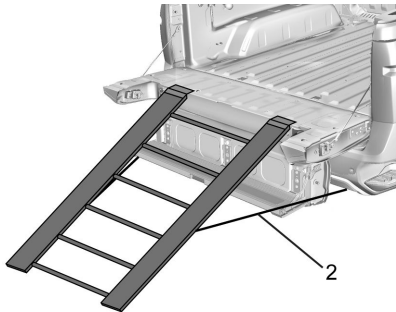
استخدام الدرج

تنبيه

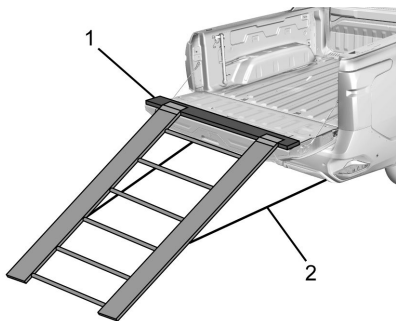
عند استخدام باب صندوق الأمتعة كدرجة، يبلغ معدل الحمل ١٧٠ كجم (٣٧٥ رطلاً)، والذي يتضمن شخصاً والحمولة. إن الإفراط في تحميل درجة باب صندوق الأمتعة يمكن أن يسبب تلفاً لنظام باب صندوق الأمتعة.



- خفض درجة باب صندوق الأمتعة، اضغط على الزر الموجود في وسط الدرجة. تأكد من انخفاضه إلى الوضع المفتوح بالكامل.
- لإغلاق درجة باب صندوق الأمتعة، ارفعها بثبات. تأكد من أن كلا المزلجين الجانبيين معشقين.



الطريقة المفضلة



الطريقة البديلة



لا تضع حمولة أعلى الدرجة عند استخدامها كمحطة تحميل.

وضع الأحمال على أبواب صندوق الأمتعة

تنبيه

لا تضع أحمال منصة الصعود على باب صندوق الأمتعة الداخلي فقط. فقد يحدث تلف لباب صندوق الأمتعة الداخلي.

سينطلق الإنذار أيضًا إذا تم فتح أحد أبواب الركاب أو باب صندوق الأمتعة أو غطاء حيز المحرك دون أن يتم قبل ذلك إيقاف تنشيط الإنذار. عند انطلاق الإنذار، ستومض إشارات الانعطاف وينطلق صوت البوق لمدة ٣٠ ثانية تقريبًا. ستتم إعادة تنشيط نظام الإنذار لمراقبة الحدث التالي غير المرخص.

تعطيل تنشيط نظام الإنذار

لتعطيل تنشيط نظام الإنذار أو لإطفاء الإنذار إذا تم تنشيطه:

- اضغط  مرتين بمفتاح التحكم عن بُعد.
- قم بتحرير أقفال المركبة باستخدام نظام الدخول بلا مفتاح.
- لبدء تشغيل السيارة.
- لكي تتجنب انطلاق الإنذار عن غير قصد:
- قم بتأمين أقفال المركبة بعد مغادرة جميع الركاب.
- قم دائمًا بتحرير قفل أحد الأبواب باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد أو نظام الدخول بلا مفتاح.
- إن فتح باب السائق بالمفتاح الميكانيكي لن يعطل من فعالية تنشيط النظام ولن يطفئ الإنذار.

تنشيط نظام الإنذار

١. أوقف تشغيل المحرك.
 ٢. قم بفتح الباب بأحد الطرق الثلاث التالية:
 - استخدم مفتاح التحكم عن بعد في المركبة.
 - استخدم نظام الدخول بدون مفتاح.
 - مع فتح الباب، اضغط  الموجود في داخل الباب.
 ٣. بعد ٣٠ ثانية سينشط نظام الإنذار ويبدأ مصباح المؤشر في الوميض ببطء. اضغط على  في مفتاح التحكم عن بُعد للمرة الثانية لتجاوز زمن تأخير قدره ٣٠ ثانية مع تنشيط نظام الإنذار على الفور.
- لن يتم تنشيط فعالية نظام الإنذار بالمركبة في حالة تأمين أقفال الأبواب باستخدام المفتاح الميكانيكي.
- إذا توفرت هذه الميزة، وإذا تم فتح باب السائق من دون فتح القفل أولاً باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد، فسيصدر البوق صوت صفير وستومض المصابيح للإشارة إلى الإنذار المسبق. إذا لم يتم تشغيل السيارة، أو إذا لم يتم فتح قفل الباب بالضغط على  في مفتاح التحكم عن بُعد في أثناء الإنذار المسبق لمدة ١٠ ثوانٍ، فسيتم تنشيط الإنذار.

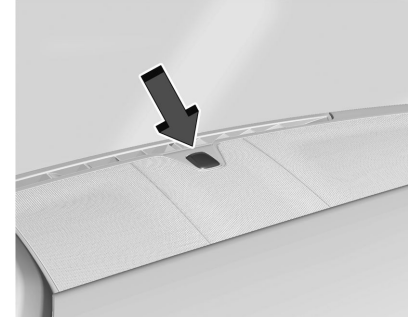
عند وضع أي حمل على باب صندوق الأمتعة، قم بتوزيع الوزن بالتساوي عبر عرض باب صندوق الأمتعة. وهذا ينطبق على جميع أنواع أبواب صندوق الأمتعة.

- استخدم عنصر توزيع حمل (١).
- ثبت منصة الصعود بواقى الصدمات (٢).

أمان المركبة

تحتوي هذه السيارة على ميزات مانع السرقة، لكنها ليست ضد السرقة.

نظام إنذار المركبة



يشير مصباح المؤشر في لوحة أجهزة القياس بالقرب من الزجاج الأمامي إلى حالة النظام.

كيفية اكتشاف حالة العبث بالمركبة

إذا تم ضغط  على مفتاح التحكم عن بُعد وأصدر البوق صوتاً لثلاث مرات، فهذا يعني أن إنذاراً حدث من قبل عندما كان نظام الإنذار مفعلاً.

إذا تم تنشيط الإنذار، فستظهر رسالة في مركز معلومات السائق (DIC).

تشغيل مانع الحركة

هذه المركبة مزودة بنظام خامل لمنع السرقة. لا يحتاج النظام إلى تفعيله أو إيقاف تفعيله يدوياً. يتم أوتوماتيكياً تعجيز حركة المركبة عند إيقاف تشغيل المركبة. يتم تعطيل نظام منع الحركة عند تشغيل السيارة ووجود مفتاح تحكم عن بُعد صالح في السيارة.



يضيء مصباح الأمان في مجموعة العدادات، إذا كانت هناك مشكلة في تشغيل نظام منع السرقة أو إيقاف تشغيله.

يتم تزويد النظام بمفتاح تحكم عن بُعد واحد أو أكثر، وهذه الأجهزة متوافقة مع وحدة التحكم بنظام معطل حركة المركبة. ولا يمكن بدء تشغيل المركبة سوى باستخدام مفتاح تحكم عن بُعد متوافق بشكل صحيح. إذا تعرض مفتاح تحكم عن بُعد للتلوث، فربما لا يمكنك بدء تشغيل المركبة.

عند محاولة بدء تشغيل المركبة، قد يضيء مصباح الأمان لفترة وجيزة.

إذا لم يبدأ تشغيل المركبة وما زال مصباح الأمان مضيئاً، فهذا يعني وجود مشكلة في النظام. أوقف المركبة ثم حاول مرة أخرى.

إذا لم يتم تشغيل السيارة أو إيقاف تشغيلها، ويبدو أن مفتاح التحكم عن بُعد غير تالف، فجزّب مفتاح تحكم عن بُعد آخر. يمكنك أيضاً محاولة وضع مفتاح التحكم عن بُعد في الموقع الاحتياطي. راجع تشغيل المفتاح عن بُعد ٨.

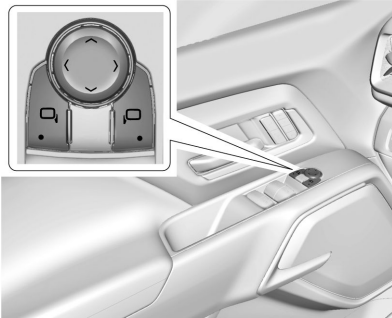
إذا لم يتم تشغيل السيارة أو إيقاف تشغيلها باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد الآخر أو في الموقع الاحتياطي، فإن السيارة تحتاج إلى الخدمة. إذا تم تشغيل السيارة أو إيقاف تشغيلها، فقد يكون مفتاح التحكم عن بُعد الأول معطلاً. راجع الوكيل.

من الممكن أن يتوافق معطل حركة السيارة مع مفاتيح التحكم عن بُعد الجديدة أو البديلة. يمكن برمجة ما يصل إلى ثمانية مفاتيح التحكم عن بُعد

للمركبة. لبرمجة مفاتيح تحكم عن بُعد إضافية، راجع "برمجة مفاتيح التحكم عن بُعد في المركبة" ضمن تشغيل المفتاح عن بُعد ٨.

لا تترك مفتاح التحكم عن بُعد أو أية وسيلة أخرى يمكن أن تلغي تفعيل أو تبطل عمل نظام منع السرقة داخل المركبة.

المرايا الخارجية المرآة الكهربائية



تُعرض شاحنة ذات مستوى أعلى، مماثلة للشاحنة الأساسية

إعادة ضبط المرايا القابلة للطي التلقائي

أعد ضبط المرايا القابلة للطي التلقائي إذا:

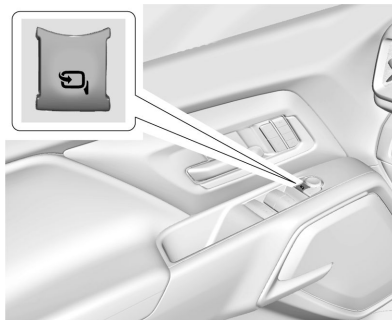
- واجهت المرايا إعاقه مصادفة أثناء الطي.
- تم طيها/إلغاء طيها يدويًا مصادفةً.
- لن تظل المرايا في الوضع غير المطوي.
- تهتز المرايا في سرعات القيادة العادية.

قم بطي المرايا وإلغاء طيها مرة واحدة باستخدام مفاتيح التحكم في المرايا لإعادة ضبطها إلى وضعها العادي. وقد تسمع صوتًا في أثناء إعادة ضبط المرايا القابلة للطي التلقائي. هذا الصوت طبيعي بعد عملية طي يدوية.

طي المرايا عن بُعد

إذا تم طي المرايا باستخدام مفتاح المرايا القابلة للطي التلقائي، فقد لا يتم فتحها باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد.

طي المرايا



لضبط المرايا القابلة للطي التلقائي:

١. اضغط لطي المرايا للداخل.
٢. اضغط مجددًا لإرجاع المرايا إلى وضع القيادة.

قد تفتح المرايا الخارجية تلقائيًا عند قيادة السيارة بسرعة تزيد على ٢٠ كم/سا (١٢ ميلًا في الساعة)، ولكن يمكن طيها باستخدام مفتاح المرايا القابلة للطي تلقائيًا. وإذا كانت سرعة السيارة تزيد على ٤٠ كم/سا (٢٥ ميلًا في الساعة)، فقد تفتح تلقائيًا وقد لا يتم إعادة طيها باستخدام مفتاح المرايا القابل للطي التلقائي.

لضبط المرايا:

١. اضغط على أو لاختيار المرأة في جانب السائق أو جانب الراكب. يضيء ضوء المؤشر.
٢. اضغط على الأسهم على لوحة التحكم لتحريك المرأة لأعلى أو لأسفل أو لليمين أو لليسار.
٣. اضبط المرأة الخارجية بحيث يمكن رؤية جانب المركبة والمنطقة التي خلفها.
٤. اضغط على إما أو مرة أخرى لتلغي اختيار المرأة. ينطفئ ضوء المؤشر.

مصابيح الأبواب

تسلط مصابيح الأبواب الضوء على منطقة الأرض أسفل الأبواب الأمامية والخلفية، على جانب السائق والراكب. انظر الإضاءة عند الدخول ١٤٢ و الإضاءة عن الخروج ١٤٣.

الذاكرة، المرايا

قد تكون المركبة مجهزة بذاكرة لوضع المرايا. راجع المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة ٤١.

تنبيه تغيير حارة السير (LCA)

قد تكون المركبة مجهزة بنظام LCA. راجع تنبيه تغيير حارة السير (LCA) ٢٦١.

إذا لم يتم طي المرايا باستخدام مفتاح المرايا القابلة للطي التلقائي، وكانت السيارة في وضع P (الركن)، فقد يتم طيها/فتحها تلقائيًا على النحو الآتي:

- إذا تم قفل الأبواب عن طريق الضغط على  على مفتاح التحكم عن بُعد، فسيتم طي المرايا إذا تم فتح الأبواب عن طريق الضغط على  على مفتاح التحكم عن بُعد، فسيتم بسط المرايا. راجع تشغيل المفتاح عن بُعد ٨.

- إذا تم قفل الأبواب بالضغط على زر مقبض الباب، فسيتم طي المرايا. إذا تم فتح الأبواب بالضغط على زر مقبض الباب، فسيتم بسط المرايا. راجع "تحرير/تأمين الأقفال بدون مفتاح من باب السائق" في تشغيل المفتاح عن بُعد ٨.

- إذا تم تمكين القفل عن بعد وتم قفل الأبواب بهذه الميزة، فسيتم طي المرايا. راجع "القفل عن بعد" في تشغيل المفتاح عن بُعد ٨.

المرايا القابلة للتسخين

لتدفئة المرايا، اضغط على  في شاشة المعلومات والترفيه.

راجع جزئية "مزبل ضباب النافذة الخلفية" تحت نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي بالمناخ ١٧١.

المرآة الخافطة الأوتوماتيكية

يتم ضبط مرآة السائق الخارجية تلقائيًا وفقًا لضوء المصابيح الأمامية للسيارة التي تقترب من الخلف. تعمل هذه الميزة عند بدء تشغيل السيارة.

مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي

إذا كانت المركبة مجهزة بمرايا قابلة للإمالة للخلف، ومقاعد بميزة الذاكرة، فستميل مرآة الراكب و/أو السائق إلى وضع محدد مسبقًا عندما تكون المركبة في الوضع R (الرجوع للخلف). وهذا يتيح رؤية الرصيف عند الركن بمحاذاة الرصيف.

قد تتحرك المرآة (المرايا) من وضع الإمالة عند:

- تخرج المركبة من الوضع R (الرجوع للخلف)، أو عندما تظل في الوضع R (الرجوع للخلف) لمدة ٣٠ ثانية تقريبًا.
- إيقاف تشغيل المركبة.

- يتم قيادة المركبة على الوضع R (الرجوع للخلف) بأعلى من سرعة محددة.

لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس الإعدادات < Vehicle (المركبة) < Comfort and Convenience (الراحة والملاءمة).

المرايا الداخلية

مرايا الرؤية الخلفية الداخلية

اضبط مرآة الرؤية الخلفية للتأكد من الحصول على رؤية واضحة للمنطقة الواقعة خلف مركبتك.

لا ترش منظف الزجاج على المرآة مباشرة. استخدم منشفة طرية مرطبة بالماء.

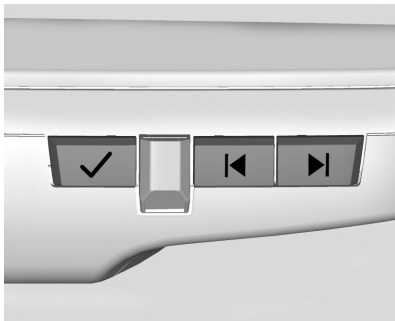
مرآة الرؤية الخلفية اليدوية

إذا توفرت هذه الميزة، فاضغط على اللسان إلى الأمام في أثناء الاستخدام خلال النهار واسحبه إلى الخلف للاستخدام في أثناء الليل لتجنب الإضاءة الشديدة الصادرة من المصابيح الأمامية للسيارات الأخرى.

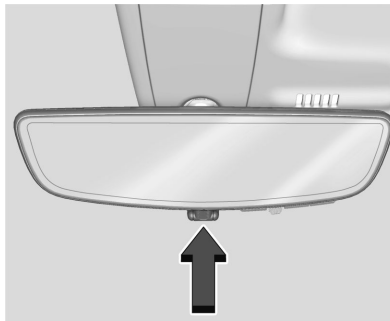
مرآة الرؤية الخلفية الخافطة

الأوتوماتيكية

في حالة التجهيز بميزة التعنيم الأوتوماتيكي، فإنها تعمل على تقليل الإبهار بسبب المصابيح الرئيسية للمركبات القادمة خلفك. يتم تنشيط ميزة التعنيم عند تشغيل المركبة.



اضغط على ✓ للتمرير خلال خيارات الضبط.
اضغط على ◀ أو ▶ لضبط الإعدادات باستخدام
المؤشرات الموجودة على المرآة. ستظل
المؤشرات مرئية لمدة خمس ثوان بعد تنشيط
الزر الأخير وستظل الإعدادات محفوظة.

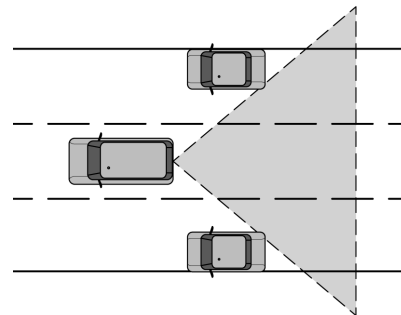


اسحب اللسان إلى الخلف لتشغيل الشاشة. ادفع
اللسان لإيقاف تشغيلها. عند إيقاف تشغيل
الشاشة، يتم تعتيم المرآة تلقائيًا. اضغط المرآة
للحصول على منظر واضح للمنطقة خلف
المركبة أثناء توقف الشاشة.

مرآة الكاميرا الخلفية

تحذير ⚠

تتمتع مرآة الكاميرا الخلفية (RCM) بمنظر
محدود. قد لا يتم رؤية مواضع الطريق
والمركبات والأجسام الأخرى. لا تقف المركبة
أو تركنها باستخدام هذه الكاميرا فقط. فقد
تظهر الأجسام أقرب مما هي عليه بالفعل.
افحص المرايا الخارجية أو انظر فوق كتفك
عند تغيير الحارات المرورية أو الدمج. قد
يؤدي عدم استخدام العناية المناسبة إلى
الإصابة أو الوفاة أو تلف المركبة.

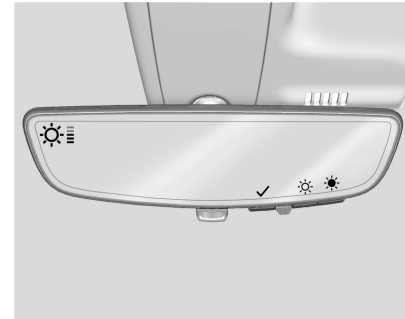


توفر مرآة الكاميرا الخلفية رؤية كاميرا بزاوية
واسعة للمنطقة خلف السيارة.

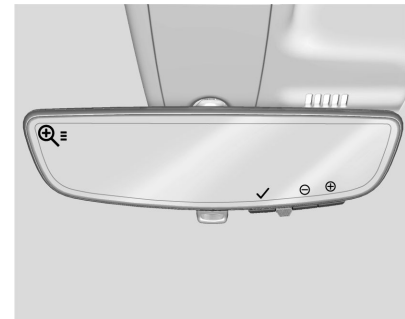
المفاتيح والأبواب والنوافذ

٣٤

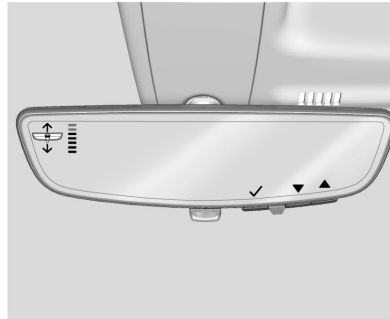
وفيما يلي خيارات الضبط المتاحة:



• السطوع

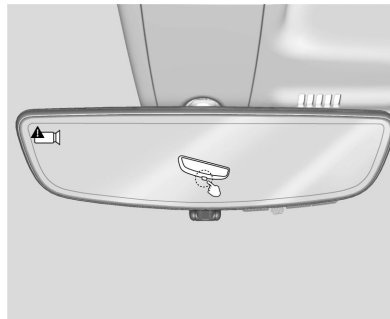


• التكبير



• الإمالة

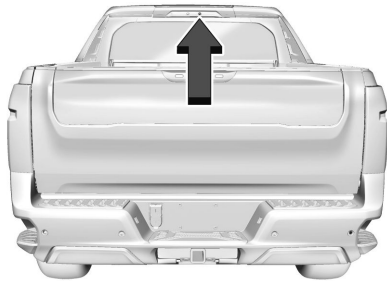
استكشاف الأخطاء وحلها



ارجع إلى الوكيل للحصول على الخدمة في حالة ظهور شاشة زرقاء و▲ في المرآة وأوقف تشغيل الشاشة. وقم أيضًا بدفع اللسان إلى الأمام للعودة إلى وضع التعنيم التلقائي.

قد لا تعمل مرآة الكاميرا الخلفية بصورة سليمة أو تعرض صورة واضحة في حالة:

- وجود وهج صادر من الشمس أو المصابيح الرئيسية. فقد يعوق ذلك رؤية الأجسام. إذا لزم الأمر، ادفع اللسان لإيقاف تشغيل الشاشة.
- وجود أوساخ أو ثلوج أو حطام آخر يسد عدسات الكاميرا. نظف العدسات باستخدام قطعة قماش رطبة ناعمة.
- تلف تثبيت الكاميرا على السيارة و/أو تم تغيير موضع الكاميرا أو زاوية تثبيتها.



المفاتيح والأبواب والنوافذ

باستخدام مفتاح النافذة، اضغط لفتح النافذة أو اسحب لإغلاقها.

قد يتم تعطيل النوافذ مؤقتاً في حالة تكرار استخدامها في فترات متقاربة.

قفل النافذة

في حال كانت المركبة مزودة بها، تتيح هذه الميزة منع الركاب في المقاعد الخلفية من فتح النوافذ الخلفية.

لتفعيل هذه الميزة أو تعطيلها من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد عنصر التحكم السريع "تطبيق عناصر التحكم" < قفل النوافذ الآلية.

حركة النوافذ السريعة

تتيح لك هذه الميزة فتح جميع النوافذ بالكامل دون الضغط باستمرار على المفاتيح. اضغط على المفتاح إلى الأسفل بالكامل ثم حرره لفتح النافذة بسرعة.

إذا كانت متاحة، اسحب مفتاح النافذة للأعلى بالكامل وحرره بسرعة لإغلاق النافذة بسرعة.

اضغط أو اسحب مفتاح النافذة لفترة وجيزة في نفس الاتجاه لإيقاف تلك الحركة السريعة للنافذة.

النوافذ الأمامية. ولتقليل هذا الصوت، افتح نافذة أمامية أو فتحة السقف، إذا كانت المركبة مزودة بها.

النوافذ الكهربائية

تحذير

ويمكن أن يصاب الأطفال بجروح خطيرة أو يتعرضوا للموت إذا علقوا في مسار النافذة وهي تتغلق. لا تترك أبداً مفتاح التحكم عن بُعد في مركبة بها أطفال. عند وجود أطفال في المقعد الخلفي، استخدم مفتاح قفل النافذة لمنع أي تشغيل للنوافذ. راجع المفاتيح ٧.

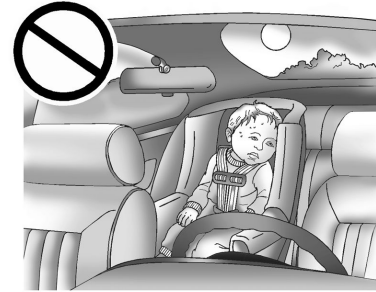


تعمل النوافذ الآلية أثناء تشغيل السيارة.

النوافذ

تحذير

لا تترك أبداً أي طفل أو كبير عاجز أو حيوان أليف داخل المركبة، خاصة مع بقاء النوافذ مغلقة في طقس دافئ أو حار. حيث يمكن أن يتعرضوا لحرارة مفرطة ويعانون من إصابات مستديمة أو قد يتعرضون للموت بسبب ضربة شمس.



تم تصميم الديناميكا الهوائية للمركبة لتحسين أداء نطاق الطاقة الكهربائية. وقد يؤدي ذلك إلى صوت ذبذبة عند فتح النوافذ الخلفية أو إغلاق

نظام عكس اتجاه النافذة تلقائيًا

في حال كانت المركبة مزودة بنظام عكس اتجاه النافذة تلقائيًا، يسمح هذا النظام بعكس اتجاه حركة النافذة وإيقافها إذا تم اكتشاف وجود جسم ما في مسارها. قد تتسبب البرودة الشديدة أو الجليد في عكس اتجاه حركة النافذة تلقائيًا. ستعمل النافذة بشكل طبيعي بعد إزالة الجسم أو تغيير الحالة.

إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا



إذا كان وضع إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا نشطًا، لن تعكس النافذة اتجاه حركتها تلقائيًا. قد تتعرض أنت أو غيرك لإصابات وقد تتعرض النافذة لأضرار. قبل استخدام إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا، تأكد من عدم وجود أي شخص أو عائق في مسار النافذة.

عندما تكون المركبة في وضع التشغيل، يمكن إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا عن طريق سحب وإمسك مفتاح النافذة إذا كانت هناك ظروف تمنع النافذة من الإغلاق.

برمجة النوافذ الكهربائية

قد يكون من الضروري القيام بإجراء البرمجة في حالة فصل بطارية المركبة أو تفاد شحنها. من أجل برمجة أي وظيفة إغلاق سريع للنافذة:

١. أغلق كل الأبواب.
٢. شغل السيارة.
٣. افتح النافذة المطلوب برمجتها بصورة جزئية ثم أغلقها واستمر في سحب المفتاح لفترة وجيزة بعد إغلاق النافذة بصورة كاملة.

٤. قم بفتح النافذة واستمر في الضغط على المفتاح لفترة وجيزة بعد أن تم فتح النافذة بشكل كامل.

تشغيل النوافذ الكهربائية

في حال كانت المركبة مزودة بهذه الميزة وكانت الميزة قيد التنشيط، فإنها تتيح لك فتح جميع النوافذ عن بعد.

لعرض الإعدادات المتاحة وتفعيل وظيفة تشغيل النوافذ عن بُعد من الشاشة الرئيسية لنظام

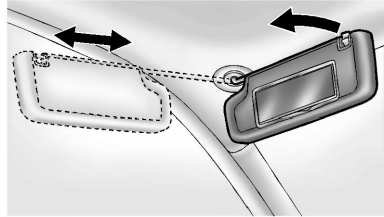
المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة)

< Remote Lock, Unlock, Start (القفل وإلغاء القفل والبدء عن بُعد).

في حالة التمكين، اضغط مرتين مع الاستمرار على  بمفتاح التحكم عن بُعد.

استخدم مفاتيح النوافذ، إذا توفرت، لإغلاق نوافذ السائق والراكب سريعًا.

واقبات الشمس



يمكن سحب واقبات الشمس على جانب السائق والراكب إلى أسفل لحجب سطوع الزجاج الأمامي. وإذا توفر الواقي في السيارة، فيمكنك فصله عن الحامل المركزي وسحبه من الزجاج الأمامي إلى النوافذ أو مده على طول العمود.

قد تتوفر بالسيارة مرايا للزينة وحامل بطاقات في ظهر واقى الشمس. إذا توفر واقى الشمس، فحرّكه إلى أسفل لإظهار مرايا الزينة.

المقاعد والمساند

تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان	
في المقعد الخلفي)	٨٤
تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان	
في مقعد الراكب الأمامي)	٨٨

نظام الوسائد الهوائية

نظام الوسائد الهوائية	٥٥
أين توجد الوسائد الهوائية؟	٥٧
متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟	٥٨
ما الذي يجعل الوسادة الهوائية تنتفخ؟	٥٩
كيف تقوم الوسائد الهوائية بالتقييد؟	٥٩
ما الذي سوف تراه بعد انتفاخ الوسادة	
الهوائية؟	٥٩
زر تعطيل ميزة اكتشاف الانقلاب	٦١
نظام استشعار الراكب	٦٢
صيانة المركبات المجهزة بوسائد	
هوائية	٦٥
إضافة معدات إلى المركبة المجهزة	
بوسائد هوائية	٦٥
فحص نظام الوسائد الهوائية	٦٦
استبدال أجزاء نظام الوسائد الهوائية بعد	
وقوع حادث	٦٧

مقاعد الأطفال

الأطفال الأكبر سناً	٦٧
الرضع والأطفال الأصغر سناً	٦٩
أنظمة تقييد الأطفال	٧١
أين يتم وضع نظام أمان الأطفال	٧٣
المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال	
(نظام LATCH)	٧٤
استبدال أجزاء نظام LATCH بعد	
حادث تصادم	٨٤

مساند الرأس

مساند الرأس	٣٨
المقاعد الأمامية	
تعديل المقعد كهربائياً	٣٩
إمالة ظهور المقاعد	٤٠
ضبط أسفل الظهر	٤١
المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة	٤١
تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها	٤٣

المقاعد الخلفية

مذكر المقعد الخلفي	٤٥
المقاعد الخلفية	٤٥
تدفئة المقاعد الخلفية	٤٧

أحزمة الأمان

أحزمة الأمان	٤٨
Buckle to Drive (ربط حزام أمان	
للقيادة)	٤٩
كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل	
مناسب	٤٩
حزام الكتف - الحوض	٥١
استخدام حزام الأمان أثناء الحمل	٥٤
فحص نظام الأمان	٥٤
العناية بحزام الأمان	٥٤
استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد	
حادث تصادم	٥٥

مساند الرأس

⚠ تحذير

يؤدي عدم تركيب وضبط مساند الرأس بشكل ملائم إلى وجود فرصة أكبر لتعرض الركاب لإصابات الرقبة/الحبل الشوكي في حالة وقوع حادث. لذا، لا تقم بقيادة المركبة ما لم يتم تركيب وضبط مساند الرأس لكافة الركاب بشكل ملائم.

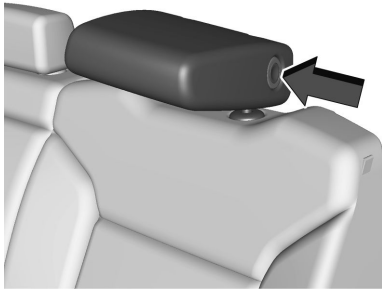
المقاعد الأمامية

تحتوي المقاعد الأمامية على مساند رأس قابلة للضبط في أوضاع الجلوس الخارجية.



مساند الرأس الخلفية

يوجد للمقعد الخلفي مساند رأس غير قابلة للضبط في أوضاع الجلوس الطرفية.

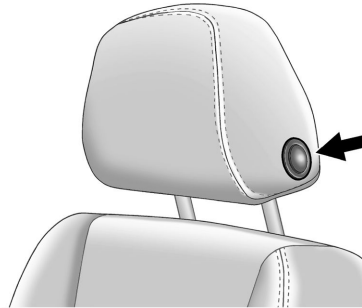


تم تصميم مساند الرأس الطرفية للمقاعد الخلفية بحيث يمكن طيها.

يمكن طي مسند الرأس للأمام لإتاحة رؤية أفضل نحو الخلف عندما تكون المقاعد الخلفية شاغرة. للطي، اضغط على الزر الموجود على جانب مسند الرأس.

عندما يكون هناك راكب جالس أو مقعد أطفال مثبت في المقعد، قم دائماً بإرجاع مسند الرأس إلى وضعه القائم. اجذب مسند الرأس لأعلى وادفعه للخلف إلى أن يثبت في مكانه. ادفع مسند رأس المقعد واسحبه للتأكد من قفله.

اضبط مسند الرأس بحيث يكون الجزء العلوي من مسند الرأس في نفس مستوى ارتفاع الجزء العلوي من رأس الراكب. ومن شأن هذا الوضع أن يقلل من فرصة تعرض الرقبة للإصابة في حالة وقوع حادث.

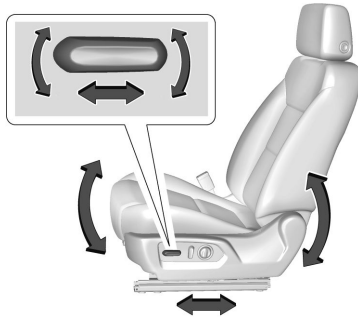


يمكن ضبط ارتفاع مسند رأس مقعد الطفل. لرفع مسند الرأس أو خفضه، اضغط على الزر بجانب مسند الرأس، واسحب مسند الرأس لأعلى أو ادفعه لأسفل ثم حرر الزر. بعد تحرير الزر، تأكد من تثبيت مسند الرأس في مكانه وعدم قدرته على الحركة إلى أعلى أو أسفل.

مساند الرأس في المقعد الأمامي الطرفي غير قابلة للإزالة.

تحذير

ستعمل المقاعد الكهربائية مع إيقاف تشغيل السيارة. قد يقوم الأطفال بتشغيل المقاعد الكهربائية ويؤذون أنفسهم. لا تترك الأطفال لوحدهم في المركبة.



لضبط المقعد كهربائياً، إذا كان مجهزاً:

- حرك المقعد للأمام أو للخلف عن طريق زلق مفتاح التحكم للأمام أو للخلف.
- ارفع أو اخفض الجزء الأمامي من وسادة المقعد عن طريق تحريك الجزء الأمامي من مفتاح التحكم للأعلى أو للأسفل.

قم دائماً بضبط مسند الرأس بحيث يكون الجزء العلوي من مسند الرأس في مستوى الارتفاع نفسه للجزء العلوي من رأس الراكب.

لخفض مسند الرأس، اضغط على الزر الموجود في الجزء العلوي من ظهر المقعد واضغط على المسند إلى أسفل. بعد تحرير الزر، تأكد من تثبيت مسند الرأس في مكانه وعدم قدرته على الحركة إلى أعلى أو أسفل.

إذا كنت تقوم بتركيب نظام أمان للأطفال في المقعد الخلفي، فراجع المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ٧٤.

قم بتخزين مساند الرأس التي تمت إزالتها في مكان آمن. أعد تركيب مساند الرأس قبل شغل موضع الجلوس.

المقاعد الأمامية

تعديل المقعد كهربائياً

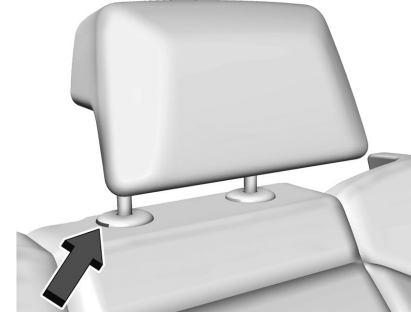
تحذير

قد تفقد السيطرة على المركبة إذا حاولت ضبط مقعد السائق أثناء قيادة المركبة. لا تقم بضبط مقعد السائق إلا أثناء عدم تحرك المركبة.

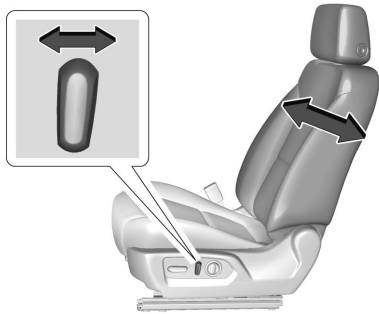
إذا كنت تقوم بتركيب نظام أمان للأطفال في المقعد الخلفي، فراجع المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ٧٤.

قم بتخزين مساند الرأس التي تمت إزالتها في مكان آمن. أعد تركيب مساند الرأس قبل شغل وضع المقعد.

مسند الظهر الأوسط



يحتوي المقعد الخلفي على مسند رأس قابل للضبط في موضع الجلوس الأوسط. يمكن خفض مسند الرأس بالكامل لإتاحة رؤية أفضل عندما تكون المقاعد الخلفية شاغرة. عندما يكون هناك راكب جالس في المقعد، قم دائماً بإرجاع مسند الرأس إلى وضعه القائم. اجذب مسند الرأس لأعلى وادفعه للخلف إلى أن يثبت في مكانه. ادفع مسند رأس المقعد واسحبه للتأكد من قفله.



لإمالة ظهر المقعد كهربائيًا، في حالة توفره:

- أميل القسم العلوي من مفتاح التحكم للخلف للإمالة.
- أميل القسم العلوي من مفتاح التحكم للأمام للرفع.

تحذير (يتبع)

يمكنك رفع حزام الحجر فوق البطن. ومن ثم ستتركز قوة الحزام على بطنك، دون تركزها على عظام حوضك. ويمكن أن يؤدي هذا الوضع إلى تعرضك لإصابات داخلية جسيمة.

وللحصول على الحماية الملائمة أثناء تحرك المركبة، يجب أن يكون ظهر المقعد في وضع رأسي. لذلك اجلس جيدًا في المقعد واردد حزام الأمان بشكل ملائم.



لا تجلس وظهر المقعد في وضع مائل أثناء تحرك المركبة.

- ارفع أو اخفض المقعد عن طريق تحريك الجزء الخلفي من مفتاح التحكم للأعلى أو للأسفل.

لضبط ظهر المقعد، راجع إمالة ظهور المقاعد ٤٠.

لضبط دامة الفقرات القطنية (أسفل الظهر)، راجع ضبط أسفل الظهر ٤١.

بعض المركبات مجهزة بخاصية تقوم بتنشيط نبضات اهتزازية بمقعد السائق لمساعدة السائق على تجنب التصادمات. راجع مساعدة السائق على الانتباه ٢٦٣.

إمالة ظهور المقاعد

⚠ تحذير

الجلوس في وضع مائل أثناء تحرك المركبة قد يشكل خطرًا. وحتى عند تثبيت أحزمة الأمان بالإبزيم، فإنها لا تؤدي وظيفتها. يجب أن يكون حزام الكتف مواجهًا لجسمك. بل إنه سيكون أمامك. فقد تصطدم بالحزام في حالة وقوع اصطدام، حيث ستتعرض لإصابات في الرقبة أو إصابات أخرى.

(يتبع)

القليلة الأولى التي يتم فيها تشغيل السيارة عند استخدام مفتاح تحكم عن بُعد مختلف. لتعمل ذاكرة الدخول إلى المقعد بشكل صحيح، احفظ الأوضاع على زر الذاكرة ١ أو ٢ المطابق لرقم السائق في رسالة الترحيب هذه. للمساعدة في تحديد معرفات مفتاح التحكم عن بُعد، يوصى بحمل مفتاح تحكم عن بُعد واحد فقط عند دخول السيارة. قم بما يلي إذا لم يتم عرض رسالة الترحيب:

١. حرّك كل المفاتيح ومفاتيح التحكم عن بُعد بعيداً عن المركبة.
٢. ابدأ تشغيل المركبة باستخدام مفتاح تحكم عن بُعد آخر. يجب أن تظهر رسالة ترحيب على مركز معلومات السائق تشير إلى رقم السائق المخصص لمفتاح التحكم عن بُعد الآخر. قم بإيقاف تشغيل المركبة وإزالة المفتاح ومفتاح التحكم عن بُعد الآخر من المركبة.
٣. ابدأ تشغيل المركبة بالمفتاح الأولي أو مفتاح التحكم عن بُعد. يجب أن تعرض رسالة الترحيب الخاصة بمركز معلومات السائق رقم السائق المخصص لمفتاح التحكم عن بُعد الأولي.

المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة



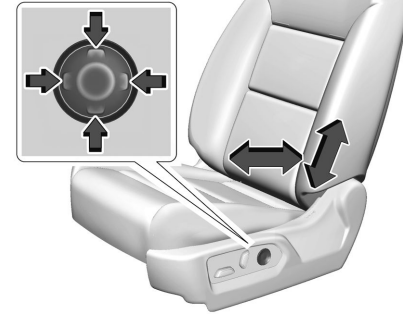
تسمح ميزة مقعد الذاكرة، إذا كانت مجهزة، للسائقين بحفظ أوضاع قيادتهم الفريدة ووضع خروج مشترك. يمكن أيضاً حفظ مواضع الميزة الأخرى، مثل الضبط الكهربائي للمرايا.

تحديد رقم السائق

تحدد السيارة السائق الحالي من خلال أرقام مفتاح التحكم عن بُعد من ١ إلى ٨. يمكن تحديد رقم مفتاح التحكم عن بُعد الحالي من خلال رسالة الترحيب الخاصة بمركز معلومات السائق،

"You are driver x for memory"
"recalls." ("أنت السائق رقم x لاسترجاعات الذاكرة.") يتم عرض هذه الرسالة في المرات

ضبط أسفل الظهر



لضبط دعامة مسند أسفل الظهر، إن وُجدت:

- اضغط واستمر في الضغط على أمام أو خلف مفتاح التحكم لزيادة أو خفض دعم مسند أسفل الظهر.
- اضغط مع الاستمرار على الجزأين العلوي أو السفلي من عنصر التشغيل لرفع مسند أسفل الظهر أو لخفضه، وذلك إذا كان الأمر متاحاً.

يجب أن تظهر رسالة ترحيب على مركز معلومات السائق تشير إلى رقم السائق المخصص لجهاز إرسال RKE الأولي.

اقرأ هذه التعليمات بالكامل قبل حفظ ذاكرة المواضع.

لحفظ أوضاع القيادة المفضلة في ١ و ٢:

١. شغل المركبة. قد تشير رسالة الترحيب الخاصة بمركز معلومات السائق إلى رقم السائق المخصص لمفتاح التحكم عن بُعد الحالي. انظر العنوان "تحديد رقم السائق" الوارد مسبقاً في هذا القسم.

٢. اضبط كل مزايا الذاكرة المتاحة لموضع القيادة المرغوب.

٣. اضغط على زر SET (تعيين) ثم حرره؛ وسيصدر صوت تنبيه مسموع.

٤. بعد تحرير زر SET (تعيين) على الفور، اضغط مع الاستمرار على زر الذاكرة ١ أو ٢ الذي يطابق رقم مفتاح التحكم عن بُعد الحالي حتى يصدر صوتاً تنبيهاً مسموعين. إذا مر وقت طويل بين تحرير زر SET (تعيين) والضغط على ١ أو ٢، فلن يصدر صوت تنبيهين مسموعين، ما يشير إلى عدم حفظ ذاكرة الموضع. كرر الخطوات ٣ و ٤ للمحاولة مرة أخرى.

٥. كرر الخطوات من ١ إلى ٤ لمفتاح التحكم عن بُعد الآخر ١ أو ٢ باستخدام زر الذاكرة ١ أو ٢ الآخر.

يوصى بحفظ أوضاع القيادة المفضلة في كل من ١ و ٢ إذا كنت أنت السائق الوحيد.

لحفظ أوضاع المقاعد للخروج المشترك في  التي يستخدمها جميع السائقين من أجل استدعاء أوضاع المقاعد يدوياً وميزات استدعاء ذاكرة الخروج التلقائي من المقعد، كرر الخطوات من ١ إلى ٤ باستخدام ، زر الخروج.

استدعاء أوضاع المقاعد يدوياً

اضغط مع الاستمرار على زر ١ أو ٢ أو  حتى يكتمل الاستدعاء، لاستدعاء الأوضاع المحفوظة مسبقاً على هذا الزر.

قد يتم بدء حركة استدعاء الذاكرة اليدوية لأزرار ١ أو ٢ أو  وإكمالها إلى وضع الذاكرة المحفوظة إذا كانت المركبة في وضع P (الركن) أو خارجه.

تمكين عمليات الاستدعاء التلقائية

- تعمل ذاكرة دخول المقعد على تحريك مقعد السائق إلى الموضع ١ أو ٢ المحدد عند بدء تشغيل السيارة. حدد Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Seating Position (وضعية الجلوس) < Seat Entry Memory (ذاكرة الجلوس في المقعد) < ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف التشغيل). راجع "استدعاء ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد" لاحقاً في هذه القسم.

- تعمل ذاكرة خروج المقعد على تحريك مقعد السائق إلى موضع الخروج المفضل لزر  عند إيقاف تشغيل السيارة وفتح الباب. حدد Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Seating Position (وضعية الجلوس) < Seat Exit Memory (ذاكرة الخروج من المقعد) < ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف التشغيل). راجع "استدعاء ذاكرة الخروج التلقائي من المقعد" لاحقاً في هذه القسم.

استدعاء ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد

ستبدأ ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد بالحركة إلى أوضاع المقاعد للزر ١ أو ٢ المقابلة لمفتاح التحكم عن بُعد ١ أو ٢ الذي اكتشفته السيارة عند:

- تشغيل المركبة.

- في أثناء استدعاء ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد:
أوقف تشغيل المركبة
اضغط على أزرار الذاكرة SET أو ١ أو ٢ أو 
- في أثناء استدعاء ذاكرة الخروج التلقائي من المقعد:
اضغط على أزرار الذاكرة SET أو ١ أو ٢ أو 

العوائق

وقد يتوقف الاستدعاء في حالة وجود ما يعوق المقعد في أثناء استدعاء وضع من الذاكرة. ثم بإزالة العائق وحاول الاستدعاء مرة أخرى. وفي حالة استمرار عدم استدعاء الوضع من الذاكرة، فارجع إلى الوكيل.

تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها



تحذير

إذا لم يتم الإحساس بتغيّر درجة الحرارة أو الألم في الجلد، قد يتسبّب سخان المقعد في حدوث حروق. للتقليل من خطر الإصابة بحروق، يجب توخي الحذر عند استخدام

(يتبع)

- استدعاء ذاكرة الخروج التلقائي من المقعد
ستبدأ ذاكرة الخروج من المقعد بالحركة إلى وضع المقعد للزر  عند:
- إيقاف تشغيل المركبة وفتح باب السائق أو عندما يكون مفتوحًا خلال وقت قصير.
- حفظ وضع المقعد مسبقًا في زر الذاكرة .
- راجع "حفظ أوضاع المقاعد" سابقًا في هذا القسم.
- تمكين ذاكرة الخروج من المقعد. راجع "تمكين عمليات الاستدعاء التلقائية" مسبقًا في هذا القسم.
- المركبة في وضع P (الركن).
- سيستمر استدعاء ذاكرة الخروج من المقعد إذا تم نقل وضع المركبة من وضع P (الركن) قبل الوصول إلى وضع الذاكرة المحفوظ.
- ذاكرة الخروج من المقعد غير مرتبطة بمفتاح التحكم عن بُعد. يُستخدم وضع المقعد المحفوظ لـ  لجميع السائقين.

إلغاء استدعاءات مقاعد الذاكرة

- في أثناء أي استدعاء للذاكرة:
اضغط على زر التحكم في المقعد الكهربائي
اضغط على زر الذاكرة SET
- في أثناء استدعاء الذاكرة اليدوي:
حرر زر الذاكرة ١ أو ٢ أو 

- حفظ أوضاع المقاعد مسبقًا في نفس الزر ١ أو ٢. راجع "حفظ أوضاع المقاعد" سابقًا في هذا القسم.
- تمكين ذاكرة الدخول إلى المقعد. راجع "تمكين عمليات الاستدعاء التلقائية" مسبقًا في هذا القسم.
- المركبة في وضع P (الركن).

سيستمر استدعاء ذاكرة الدخول إلى المقعد إذا تم نقل وضع المركبة من P (ركن) قبل الوصول إلى وضع الذاكرة المحفوظ.

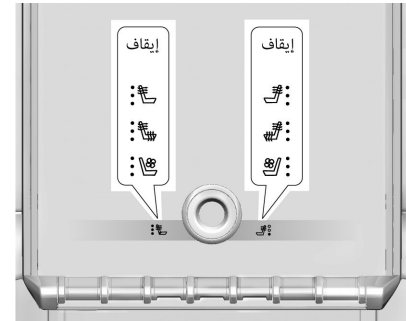
إذا لم يتم استدعاء وضع مقعد الذاكرة المحفوظ تلقائيًا، فتحقق من تمكين الاستدعاء. راجع "تمكين عمليات الاستدعاء التلقائية" مسبقًا في هذا القسم.

إذا تم استدعاء مقعد الذاكرة إلى الوضع الخاطئ، فقد لا يتطابق رقم مفتاح التحكم عن بُعد ١ أو ٢ مع أوضاع رقم زر الذاكرة التي تم حفظها بها. جرب مفتاح التحكم عن بُعد الآخر أو حاول حفظ الأوضاع على زر الذاكرة ١ أو ٢ الآخر. راجع "حفظ أوضاع المقاعد" سابقًا في هذا القسم.

لا تتوفر استدعاءات ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد إلا لأرقام مفتاح التحكم عن بُعد ١ و ٢. لن توفر مفاتيح التحكم عن بُعد من ٣ إلى ٨ استدعاءات ذاكرة الدخول إلى المقعد.

تحذير (يتبع)

سخان المقعد، وخاصة عند الاستخدام لفترات طويلة. لا تضع على المقعد أي شيء يعزل الحرارة، مثل البطانية أو الوسادة أو الغطاء أو أي شيء مشابه. فقد يسبب ذلك فرط ارتفاع حرارة سخان المقعد. وقد يسبب فرط ارتفاع درجة حرارة سخان المقعد بحروق أو قد يضر بالمقعد.



للتشغيل، حدد أيقونة تشغيل تهوية وتدفئة المقاعد. ستبقى اللوحة مفتوحة لمدة خمس ثوانٍ تقريباً.

حدد  أو  لتدفئة ظهر المقعد للراكب أو السائق.

حدد  أو  لتدفئة الوسادة وظهر المقعد للراكب أو السائق.

حدد  أو ، إذا توفرت، لتهوية مقعد السائق أو الراكب. يحتوي المقعد المعد للتهوية على مروحة تقوم بتدوير الهواء في المقعد. لا يتم تبريد الهواء. عندما تكون هذه الميزة متوقفة، تكون رموز تدفئة وتهوية المقاعد ببيضاء اللون. عند تشغيل تدفئة أحد المقاعد، يظهر الرمز باللون الأحمر. عند تشغيل تهوية أحد المقاعد، يظهر الرمز باللون الأزرق.

حدد الأيقونة مرة واحدة للحصول على أعلى درجات الضغط. مع كل ضغط على الأيقونة، سيتغير المقعد إلى درجة الضغط المنخفضة التالية، ثم إلى وضع إيقاف التشغيل. مصابيح المؤشرات الموجودة بجانب الرموز تبين ثلاثة من أوضاع الضغط الأعلى وواحد الأقل وضع ضبط. إذا كانت تدفئة المقاعد على الوضع الأعلى، فقد يقل المستوى تلقائياً بعد ٤٥ دقيقة تقريباً.

قد يحتاج مقعد الراكب إلى تدفئة أطول.

تدفئة المقاعد وتهويتها أوتوماتيكياً

عند تشغيل السيارة تعمل هذه الميزة تلقائياً على تنشيط تدفئة المقاعد أو تهويتها للوصول إلى المستوى المطلوب بواسطة درجة الحرارة الداخلية للسيارة.

ستتم الإشارة إلى مستوى تدفئة المقعد النشط سواء أكان مرتفعاً أم متوسطاً أم منخفضاً أو في وضع إيقاف التشغيل وكذلك إلى مستوى تهوية المقاعد بواسطة أزرار تدفئة المقعد أو التهوية اليدوية في لوحة الباب. استخدم أزرار تدفئة المقعد أو التهوية اليدوية في لوحة الباب لإيقاف تشغيل تدفئة المقعد أو التهوية تلقائياً. إذا كان مقعد الراكب فارغاً فلن تنشط ميزة تدفئة المقاعد أو التهوية تلقائياً على هذا المقعد. لتمكين أو تعطيل المقاعد المهيأة أو المدفأة تلقائياً، حدد

Settings (الإعدادات) < Vehicle

(المركبة) < Climate and Air Quality

(المناخ وجودة الهواء) < Auto Cooled or

Auto Heated Seats (المقاعد المبردة

تلقائياً أو المقاعد المدفأة تلقائياً) < ON (تشغيل)

أو OFF (إيقاف).

تدفئة وتهوية المقاعد عند بدء التشغيل عن بُعد

أثناء بدء التشغيل عن بُعد، يمكن تشغيل تدفئة المقاعد أو تهويتها أوتوماتيكياً، إذا كانت المركبة مجهزة بها. عندما يكون الطقس بارداً في الخارج، تعمل تدفئة المقاعد، وعندما يكون الطقس حاراً تعمل تهوية المقاعد. إذا لم تكن ميزة التدفئة أو التهوية التلقائية للمقاعد في وضع التشغيل عند تشغيل السيارة، فقد يتم إلغاء تدفئة أو تهوية المقاعد. إذا لزم الأمر، اضغط على زر تدفئة أو تهوية المقاعد لاستخدام تدفئة أو تهوية المقاعد بعد بدء تشغيل المركبة.

تحذير ⚠

يمكن أن يتسبب طي المقعد الخلفي مع استمرار ربط أحزمة الأمان في إتلاف المقعد أو أحزمة الأمان. ومن ثم، قم دوماً بفك أحزمة الأمان وإعادتها إلى وضع التخزين الطبيعي لها قبل طي أي مقعد خلفي.

تحذير ⚠

لا تقم بتشغيل السيارة مع طي وسائد المقاعد الخلفية إلى أسفل ووضع ظهور المقاعد الخلفية في الوضع المستقيم. وسادة المقعد المطوية غير مقفلة. وقد يتحرك أثناء تحرك المركبة. قد يتعرض الأشخاص داخل المركبة للإصابة عند التوقف المفاجئ أو التصادم. تأكد من إعادة وسادة المقعد إلى وضعية الجلوس أو طي ظهر المقعد المجاور إلى أسفل قبل قيادة السيارة. ادفع وسادة المقعد واسحبها للتحقق من قفلها في موضعه.

تأكد من عدم وجود أي شيء على وسادة المقعد ومن خلو منطقة الأرضية أمام المقاعد الخلفية.

تنشط هذه الميزة عند فتح باب مقاعد الصف الثاني أثناء تشغيل السيارة أو بعد مرور مدة تصل إلى ١٠ دقائق قبل تشغيل السيارة. سيتم عرض رسالة في مركز معلومات السائق وسيتم سماع تنبيه يتم تفعيله عند إيقاف تشغيل المركبة. لا يكتشف الإنذار الأجسام مباشرة في المقعد الخلفي؛ ولكن في ظروف معينة يكتشف عملية فتح الباب الخلفي وإغلاقه، مما يشير إلى احتمال وجود شيء ما في المقعد الخلفي.

تنشط الميزة فقط مرة عند تشغيل السيارة وإيقاف تشغيلها، وتتطلب إعادة التشغيل عن طريق فتح وإغلاق أبواب صف المقاعد الثاني. قد يكون هناك إنذار حتى في حالة عدم وجود أي شيء في المقعد الخلفي؛ على سبيل المثال، في حالة دخول طفل للسيارة خلال الباب الخلفي ومغادرته للسيارة دون إيقاف تشغيل السيارة.

يمكن تشغيل الميزة أو إيقاف تشغيلها. حدد Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Rear Seat Reminder (مذكر المقعد الخلفي) < ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف التشغيل).

المقاعد الخلفية

طي وسادة المقعد الخلفي (الطرازات الأعلى مستوى)

يمكن طي أحد جانبي وسادة المقعد الخلفي إلى أسفل لتوفير مساحة إضافية للحمولة.

قد تضيق مصابيح مؤشر تدفئة أو تهوية المقاعد خلال بدء التشغيل عن بُعد.

قد ينخفض أداء درجة الحرارة في المقعد غير المشغول. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

لتمكين أو تعطيل بدء التشغيل عن بُعد للمقاعد المُدفأة أو المتهوية، حدد Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة)

Remote Lock, Unlock, and Start < (القفل عن بُعد، وإلغاء القفل، وبدء التشغيل عن بُعد)

Remote Start Auto Heat < (بدء التشغيل التلقائي عن بُعد لمقاعد التدفئة أو بدء التشغيل التلقائي عن بُعد للمقاعد الباردة) < ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف).

راجع بدء التشغيل عن بُعد ١٣.

المقاعد الخلفية

مذكر المقعد الخلفي

تظهر الرسالة REAR SEAT REMINDER LOOK IN REAR SEAT (مذكر المقعد الخلفي، انظر في المقعد الخلفي) إذا توفرت، في مركز معلومات السائق وفي ظل ظروف معينة للإشارة إلى احتمال نسيان عنصر أو راكب في المقعد الخلفي. لذلك، تحقق من المقاعد الخلفية قبل الخروج من المركبة.



اسحب حزام التحرير الموجود أسفل وسادة المقعد لفتح قفل ظهر المقعد. قم بطي ظهر المقعد إلى الأمام وإلى أسفل.

رفع ظهر المقعد (الطرازات الأعلى مستوى)



إن حزام الأمان المستخدم بطريقة غير ملائمة أو غير المشدود بشكل جيد أو الملتوي سوف لن يوفر الحماية المطلوبة عند وقوع اصطدام. وقد يتعرض الشخص المرتدي للحزام لإصابة جسيمة. بعد إعادة المقعد إلى

(يتبع)

طي ظهر المقعد الخلفي (الطرازات الأعلى مستوى)



قد يؤدي طي ظهر المقعد الخلفي مع وجود مسند الرأس في الوضع المستقيم إلى تلف المقعد أو مسند الرأس. قم دائماً بطي مسند الرأس قبل طي ظهر المقعد. راجع مساند الرأس ٣٨.

تنبيه

قد يؤدي طي ظهر المقعد الخلفي قبل إمالة وسادة المقعد للأمام إلى تلف المقعد الخلفي. احرص دائماً على إمالة وسادة المقعد الخلفي للأمام قبل طي ظهر المقعد.



اسحب الحزام من الطرف الخلفي لوسادة المقعد الخلفي على الحافة لتحرير الوسادة. قم بإمالة وسادة المقعد للأمام نحو مقدمة المركبة.

رفع وسادة المقعد الخلفي (الطرازات الأعلى مستوى)

أعد وسادة المقعد إلى موضعها الأصلي ثم ادفع إلى أسفل من الجزء الخلفي من وسادة المقعد حتى يتم تثبيتها في مكانها. تأكد من أن أحزمة الأمان ومشابك أحزمة الأمان غير عالقة أسفل وسادة المقعد وتأكد من وجودهما في المكان المناسب للاستخدام.

لطي المقعد اسحب وسادة المقعد ببطء نحو الأعلى.

لتعيد المقعد إلى وضع الجلوس العادي، اسحب وسادة المقعد ببطء نحو الأسفل.

تدفئة المقاعد الخلفية

تحذير

إذا لم تستطع الشعور بوجود تغير في درجات الحرارة أو باللم في الجلد، فقد يتسبب سخان المقعد في تعرضك لحروق. راجع التحذير الوارد أسفل تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتهما ٤٣.

إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، فستجد الأزرار في مؤخرة الكونسول المركزي. للتشغيل، يجب أن تكون السيارة في وضع التشغيل.

اضغط على  أو  لتدفئة وسادة المقعد الطرفية اليسرى أو اليمنى. يظهر مؤشر على شاشة نظام التحكم بالمناخ عند تشغيل هذه الخاصية.

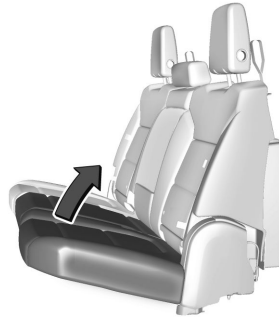
يتم تشغيل هذه الميزة في الإعداد الأعلى. مع كل ضغط على الزر، يتغير المقعد المدفأ إلى درجة الضبط المنخفضة التالية، ثم إلى وضع إيقاف التشغيل. تشير الأضواء الثلاث إلى أعلى درجات الضبط، ويشير ضوء واحد إلى أقل درجات

تحذير

إن حزام الأمان المستخدم بطريقة غير ملائمة أو غير المشدود بشكل جيد أو الملتوي سوف لن يوفر الحماية المطلوبة عند وقوع اصطدام. وقد يتعرض الشخص المرتدي للحزام لإصابة جسيمة. بعد إعادة المقعد إلى وضع المقعد الطبيعي، تأكد دائماً من أن أحزمة الأمان مشدودة بشكل جيد ومثبتة وغير ملتوية.

يمكن طي أحد جانبي وسادة المقعد الخلفي لأعلى لإفراح مكان إضافي للشحنات.

تأكد من عدم وجود أي شيء على وسادة المقعد ومن خلو منطقة الأرضية أمام المقاعد الخلفية.



تحذير (يتبع)

وضع المقعد الطبيعي، تأكد دائماً من أن أحزمة الأمان مشدودة بشكل جيد ومثبتة وغير ملتوية.

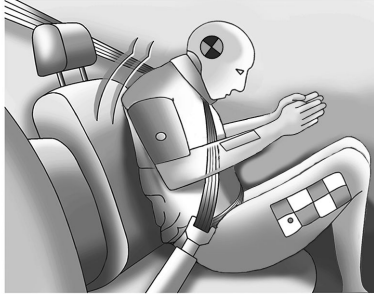
١. ارفع مسند الظهر، ثم ادفعه للخلف لتثبيتته في مكانه. تأكد من أن آلية قفل ظهر المقعد لا تضغط على أحزمة الأمان.
٢. ادفع واسحب أعلى ظهر المقعد للتأكد من قفله في الوضع. طالما لا توجد حاجة لتوفير مساحة إضافية لأي حمولة، فينبغي الحفاظ على ظهور المقاعد في الوضع المستقيم وتكون مقفولة.

طي وسادة المقعد الخلفي (الطرازات الأساسية)

تحذير

يمكن أن يتسبب طي المقعد الخلفي مع استمرار ربط أحزمة الأمان في إتلاف المقعد أو أحزمة الأمان. ومن ثم، قم دوماً بفك أحزمة الأمان وإعادتها إلى وضع التخزين الطبيعي لها قبل طي أي مقعد خلفي.

سبب عمل أحزمة الأمان



عند الركوب في المركبة، تتحرك بالسرعة نفسها التي تتحرك بها المركبة. وإذا توقفت المركبة فجأة، فستواصل أنت تحركك حتى يوقفك شيء ما. ويمكن أن يكون ذلك الشيء إما الزجاج الأمامي أو لوحة أجهزة القياسات أو أحزمة الأمان!

عند ربط حزام الأمان، تتباطأ سرعة المركبة وسرعتك في أن واحد. ويصبح أمامك وقت أطول للتوقف لأنك تتوقف على مسافة أبعد، وذلك إذا ما تم ربطه بصورة سليمة. لذا، تقوم عظامك الأقوى بامتصاص القوة من أحزمة الأمان. وهذا هو سبب الأمان الذي توفره أحزمة الأمان.

⚠ تحذير

لا تسمح بركوب أي شخص للمركبة في مكان يتعذر فيه ربط حزام الأمان بشكل ملائم. عند وقع حادث، وفي حال لم تربط أنت أو (أحد) الركاب أحزمة الأمان، فيمكن أن تكون الإصابات أسوأ بكثير عما إذا تم ارتداؤها. يمكن أن تتعرض للإصابات الخطيرة أو للوفاة عن طريق الارتطام بالأشياء الموجودة داخل المركبة أو عن طريق اندفاعك إلى خارج المركبة. أيضاً، يمكن لكل من لم يربط حزام الأمان أن يرتطم بالركاب الآخرين في المركبة.

ويشكل الركوب في منطقة الحمولة أو داخل أو خارج المركبة خطراً بالغا. لأن الأشخاص الذين يركبون في هذه المناطق من المحتمل أن يكونوا أكثر عرضة للإصابات أو الوفاة في حالة وقوع أي حادث اصطدام. لذا، لا تسمح للأشخاص بالدخول إلى أي مكان في مركبتك غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان.

لذا، قم دوماً بربط حزام الأمان وتحقق أيضاً من ربط من يركبون معك لأحزمة الأمان الخاصة بهم بشكل ملائم.

تم تجهيز هذه المركبة بمؤشرات تعمل للتحذير بضرورة ربط أحزمة الأمان. راجع التنذيرات بحزام الأمان ١١١.

الضبط. إذا كانت تدفئة المقاعد على الوضع الأعلى، فقد يقل المستوى تلقائياً بعد ٤٥ دقيقة تقريباً.

مقاعد بدء التدفئة عن بعد

إذا كانت متوفرة، ستعمل تدفئة المقاعد تلقائياً أثناء بدء التشغيل عن بُعد إذا كان الجو بارداً في الخارج. قد تظهر مؤشرات تدفئة المقعد في أثناء هذه العملية. قد يتم إلغاء تدفئة المقاعد عند تشغيل السيارة. يمكن تحديد هذه الميزات يدوياً باستخدام أزرار المقعد المسخنة بعد تشغيل السيارة.

قد ينخفض أداء درجة الحرارة في المقعد غير المشغول. وهذا يعد أمراً طبيعياً.

لتمكن أو تعطيل بدء التشغيل عن بُعد للمقاعد المدفأة، حدد الإعدادات (Settings) (الإعدادات)

< Vehicle (المركبة) > Settings (الإعدادات) Remote Lock, < (القفل عن بُعد، وإلغاء القفل، وبدء التشغيل عن بُعد) < Remote Unlock, and Start

Auto Heat Seats (بدء التشغيل Start Auto Heat Seats (بدء التشغيل

التلقائي عن بُعد لمقاعد التدفئة) < ON (تشغيل) OFF (إيقاف). راجع بدء التشغيل عن بُعد ١٣.

أحزمة الأمان

يصف هذا القسم كيفية استخدام أحزمة الأمان بشكل صحيح، وبعض الأشياء التي يجب أن لا تفعلها.

إذا ظل السائق، أو في بعض المركبات، أو الراكب الأمامي دون ربط حزام الأمان، فسوف يتم إيقاف تشغيل رسالة مركز معلومات السائق (DIC) بعد عدة ثوانٍ، فسوف تتمكن من نقل حركة السيارة من وضع P (التوقف). راجع "أحزمة الأمان" و"نظام أمان الأطفال" في الفهرس لمزيد من المعلومات حول أهمية الاستخدام الملائم لمقعد الطفل.

إذا لم يتم ربط حزام أمان السائق أو مقعد السائق الأمامي في أثناء القيادة، فسوف يتم تشغيل ضوء (أضواء) وتنبيه صوتي للتنذير بربط الحزام. راجع التنذيرات بحزام الأمان في ١١١. قد لا تعمل هذه الميزة بشكل لائق، إذا كان ضوء مصباح استعداد الوسادة الهوائية قيد التشغيل. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية في ١١٢.

كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب

اتبع هذه القواعد لحماية جميع الأشخاص.

توجد أمورًا إضافية يلزم معرفتها عن أحزمة الأمان والأطفال، بما في ذلك الأطفال الصغار والرضع. إذا كان سيركب المركبة طفل، فراجع الأطفال الأكبر سنًا في ٦٧ أو الرضع والأطفال الأصغر سنًا في ٦٩. قم بمراجعة واتباع القواعد المتعلقة بالأطفال بالإضافة إلى القواعد التالية.

السائق. يجب تشغيل ميزة Buckle to Drive (ربط حزام الأمان للقيادة) في قائمة Teen Driver Personalization (تخصيص السائق المراهق) في نظام المعلومات والترفيه لكي تعمل. راجع السائق المراهق في ١٦٦. إذا كانت السيارة قيد التشغيل وتم الضغط على دواسة الفرامل مع وجود السيارة في وضع P (الركن) ولكن لم يتم ربط حزام مقعد السائق، فستظهر رسالة في مركز معلومات السائق (DIC) وستتأخر السيارة في النقل من وضع P (الركن). اربط حزام مقعد السائق لمسح الرسالة والنقل من وضع P (الركن). سبتأخر النقل من وضع P (الركن) مرة واحدة في كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة.

في بعض الطرز، قد تؤدي ميزة Buckle to Drive (ربط حزام الأمان للقيادة) أيضًا إلى تأخير النقل من وضع P (الركن) إذا كان حزام مقعد الراكب الأمامي غير مربوط. تظهر رسالة في مركز معلومات السائق (DIC)، اربط حزام أمان مقعد الراكب الأمامي لنقل الحركة من وضع P (التوقف). قد تؤثر هذه الميزة السيارة من النقل من وضع P (الركن) في حالة وجود أي شيء كالحقيبة أو حقيبة اليد أو كيس البقالة أو الكمبيوتر المحمول أو أي جهاز إلكتروني آخر على مقعد الراكب الأمامي. إذا حدث هذا، فقم بإزالة هذا الشيء من المقعد أو اربط حزام أمان المقعد لتتمكن من نقل الحركة من وضع P (التوقف).

أسئلة وإجابات حول أحزمة الأمان

س: هل سأعرض للانحشار في المركبة بعد وقوع حادث إذا كنت أردي حزام أمان؟

ج: من الممكن أن تتعرض للانحشار - سواء أكنت ترتدي حزام الأمان أم لا. ولكن فرصة عدم فقدك للوعي أثناء وقوع أي حادث أو بعده بحيث يمكنك فك حزام الأمان والخروج من المركبة تكون أكبر بكثير إذا كنت مرتديًا حزام الأمان.

س: إذا كانت سيارتي مجهزة بوسائد هوائية، فلماذا يتعين علي ارتداء أحزمة الأمان؟

ج: الوسائد الهوائية هي أنظمة تكملية فقط وهي تعمل مع أحزمة الأمان - وليس بدلاً منها. وسواء أكانت الوسائد الهوائية متوفرة أم لا، فلا يزال يجب على كافة الركاب ربط أحزمة الأمان للحصول على أقصى حماية.

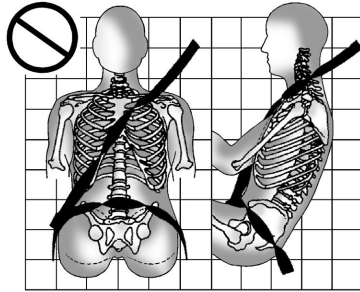
كذلك، يشترط القانون تقريبًا في جميع المناطق ربط أحزمة الأمان.

Buckle to Drive (ربط حزام أمان للقيادة)

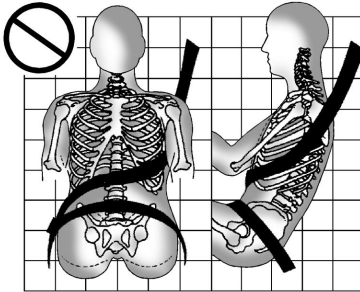
إذا كانت مجهزة، وكان وضع السائق المراهق نشطًا، فإن هذه الميزة تؤثر نقل السيارة من وضع P (الركن) عندما لا يتم ربط حزام مقعد

المقاعد والمساند

٥٠



إياك أن تترك حزام الحجر أو الكتف مرتخياً أو ملتويًا.

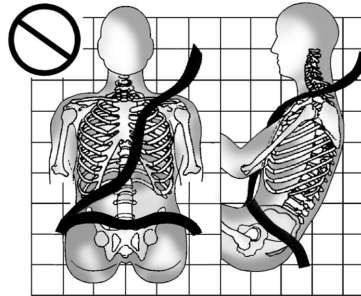


أقل احتمالاً. وفي حالة انزلاقك أسفل حزام الحوض، فمن المحتمل أن يضغط الحزام بقوة على بطنك. وقد يتسبب هذا في تعرضك لإصابات خطيرة أو مميتة.

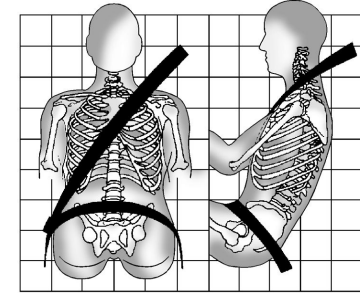
- يجب تمرير حزام الكتف فوق الكتف وعبر الصدر. لأن هذه الأجزاء من الجسم تتمتع بقدرة كبيرة على تحمل قوة شد الحزام أثناء الحوادث. ويتم قفل حزام الكتف في حالة حدوث توقف مفاجئ أو اصطدام.

تحذير

يمكن أن تتعرض للإصابات الخطيرة أو حتى للوفاة في حال عدم ربط حزام الأمان بشكل صحيح.



ويمثل قيام كافة الركاب بربط أحزمة الأمان أهمية قصوى. وتُظهر الإحصائيات أن الأشخاص الذين لا يرتدون أحزمة الأمان يتعرضون للإصابة في الحوادث بصورة أكبر من الأشخاص الذين يرتدون أحزمة الأمان. هناك أشياء مهمة يتعين عليك معرفتها حول ربط حزام الأمان بشكل صحيح.



- اجلس في وضع مستقيم وحافظ دوماً على بقاء قدميك على أرضية المركبة أمامك (إن أمكن ذلك).
- ينبغي ارتداء جزء الحجر من الحزام في وضع منخفض مع إحكام ربطه على الوركين، بحيث يلامس الفخذين قليلاً. حيث يؤدي هذا الوضع في أي حادث إلى تركيز قوة الاصطدام على عظام الحوض القوية، كما أن انزلاقك أسفل حزام الحوض سيكون

⚠ تحذير

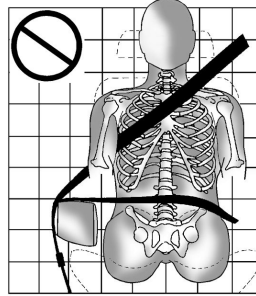
يمكن أن تتعرض لإصابة خطيرة أو للوفاة إذا قمت بوضع حزام الكتف خلف ظهرك أو تحت ساقيك أو إذا قمت بلفه حول عنقك. يمكن إحكام إغلاق حزام الكتف حال قفله ولكن لا يمكن فكه. يتم قفل حزام الكتف عند سحبه على طول المسافة خارج الشداد. ويتم إلغاء قفل حزام الكتف عند السماح بتراجعه بالكامل داخل الشداد، ولكن لا يمكن حدوث ذلك في حال التفافه حولك. لذلك، قد تضطر إلى قطع حزام الأمان إذا كان عالقا ومشدودا حولك.

حزام الكتف - الحضان

تحتوي كافة أماكن الجلوس في المركبة على حزام كتف - حاضن.

وتوضح التعليمات التالية كيفية ارتداء حزام الكتف - الحضان بشكل ملائم.

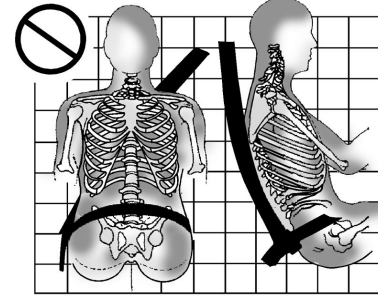
١. اضبط المقعد، إذا كان المقعد قابلاً للضبط، بحيث يمكنك الجلوس بشكل مستقيم. وللتعرف على كيفية القيام بذلك، راجع "المقاعد" في الفهرس.



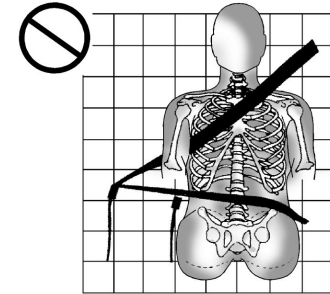
إياك أن تلف حزام الحجر أو الكتف على مسند الذراع.

⚠ تحذير

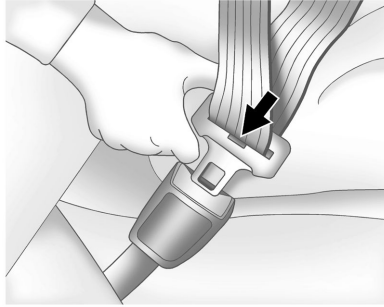
يمكن أن يحد من حزام الأمان في حالة توجيهه أسفل إطار من البلاستيك على المقعد، مثل الإطار الموجود حول مقبض طي ظهر المقعد الخلفي أو الوسادة الهوائية الجانبية. وفي حال وقوع حادث، قد لا توفر أحزمة الأمان المحصورة الحماية الملائمة. تجنب تمامًا توجيه أحزمة الأمان أسفل قطع الإطار البلاستيكية.



إياك أن تربط حزام الكتف تحت الذراعين أو وراء ظهرك.



استخدم دوماً الإبزيم الصحيح المناسب لوضعية الجلوس الخاص بك.



٣. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها.

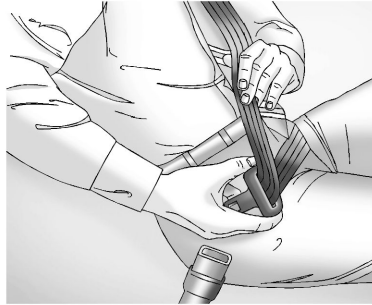
واسحب لوحة المزلاج للأعلى للتحقق من ثباتها.

ضع زر الدفع الخاص بالتحريك على الإبزيم، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.

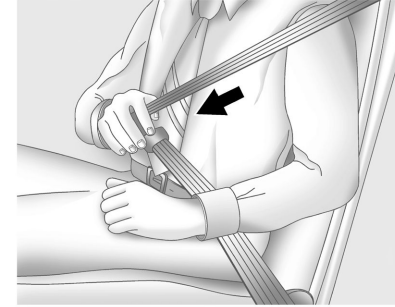
إذا كانت المركبة مجهزة بمعدل ارتفاع حزام الكتف، فقم بتحريكه إلى الارتفاع الذي يناسبك. وقم بمراجعة "ضابط ارتفاع حزام الكتف" لاحقاً في هذا القسم للاطلاع على تعليمات الاستخدام والحصول على معلومات الأمان المهمة.

التخزين على المقعد، فقم بتحريك المقعد إلى الخلف أو أعد ظهر المقعد حتى يتم تحرير قفل حزام الكتف.

قد يؤثر تشبيك ميزة قفل مقعد الطفل في موضع الجلوس الأمامي الجانبي على نظام استشعار الراكب، إن وجد. راجع نظام استشعار الراكب ٦٢.



إذا انحشر شريط الحزام في لوحة المزلاج قبل الوصول إلى الإبزيم، فقم بإزالة لوحة المزلاج لفردتها لتحرير الشريط.



٢. ارفع لوحة المزلاج واسحب الحزام على جسمك. ولا تسمح بالتفاف الحزام.

قد يتعرض حزام الكتف - الحوض للقفل إذا قمت بسحب الحزام على جسمك بسرعة كبيرة. وفي حالة حدوث هذا، اترك الحزام حتى يعود قليلاً لفتح القفل الخاص به. وبعد ذلك، اسحب الحزام على جسمك بشكل أكثر بطناً.

إذا تم سحب جزء الكتف من حزام الراكب حتى نهايته، فقد يتم تشبيك قفل تثبيت الأطفال. راجع أنظمة تقييد الأطفال ٧١. وفي حالة وقوع ذلك، اترك الحزام حتى يعود بشكل كامل وابدأ عملية ربط الحزام مرة أخرى. إذا ظلت ميزة القفل معشقة بعد ترك الحزام يعود إلى وضع



اضغط لأسفل على زر التحرير لتحريك معدّل الارتفاع وصولاً إلى الوضع المطلوب. بعد ضبط معدّل الارتفاع على الوضع المطلوب، حاول تحريكه للأسفل دون الضغط على أزرار التحرير للتحقق من ثباته في مكانه.

شدادات حزام الأمان

تم تزويد هذه السيارة بشدادات لأحزمة أمان للركاب الذين يجلسون في مقدمة السيارة على الأطراف. وعلى الرغم من عدم قدرتنا على رؤية شدادات أحزمة الأمان، إلا أنها جزء من مجموعة أحزمة الأمان. فيمكن لهذه الشدادات أن تساعد في إحكام ربط أحزمة الأمان خلال المراحل المبكرة من أي اصطدام أمامي أو شبه أمامي متوسط أو شديد أو خلفي في حال استيفاء الشروط الأولية لتفعيل هذه الشدادات. شدادات أحزمة

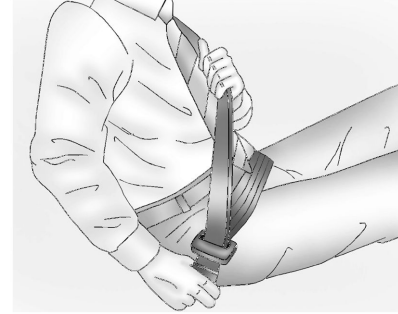
لفك حزام الأمان، اضغط على زر الدفع الخاص بالتحرير الموجود على الإبزيم. ويفترض أن يرجع الحزام إلى وضع التخزين الخاص به. احرص على إعادة حزام الأمان إلى مكانه ببطء. وفي حالة إعادة شريط حزام الأمان بسرعة إلى موضع التخزين الخاص به، فقد يؤدي ذلك إلى قفل الشداد وتعذر سحبه للخارج مرة أخرى. إذا وقعت هذه المشكلة، يمكنك سحب حزام الأمان بحزم للخارج لتتمكن من فتح قفل الشريط ثم تحريره. وإذا استمر الشريط في حالة القفل داخل الشداد، يمكنك الرجوع إلى الوكيل.

قلل إغلاق أي باب، تأكد من عدم إعاقه حزام الأمان للباب. حيث قد يتعرض كل من الحزام والمركبة للتلف في حال إغلاق الباب بقوة على حزام الأمان.

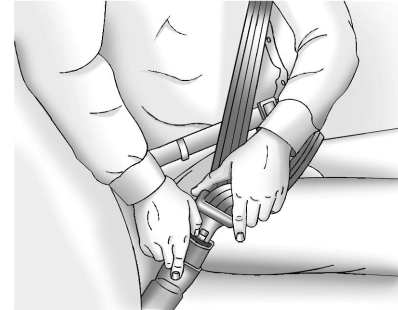
معدّل ارتفاع حزام الكتف

قد تكون المركبة مزودة بمعدّل لارتفاع حزام الكتف في أماكن السائق والراكب الأمامي المجاور للباب.

قم بتعديل الارتفاع بحيث يكون الجزء الكتفي من الحزام موجوداً على الكتف ولا ينزل عنه. يجب أن يكون الحزام قريباً من العنق وليس ملاصقاً له. فقد يؤدي الضغط غير الملائم لارتفاع حزام الكتف إلى تقليل فاعلية حزام الأمان في حالة وقوع حادث. راجع كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب ٤٩.



٤. لإحكام ربط جزء الحصن، اسحب حزام الكتف للأعلى.



الآمان بإمكانها أيضاً أن تساعد في إحكام أحزمة الآمان في التصادمات الجانبية أو في حالة انقلاب المركبة.

وتعمل الشدادات مرة واحدة فقط. إذا كان يتم تنشيط الشدادات في حالات التصادم، فسيُلزم استبدال الشدادات وربما غيرها من الأجزاء في نظام حزام الآمان للمركبة. راجع استبدال أجزاء نظام حزام الآمان بعد حادث تصادم ٥٥.

لا تجلس على حزام الآمان الطرقي أثناء دخول السيارة أو الخروج منها أو في أي وقت أثناء الجلوس على المقعد. فقد يؤدي الجلوس على حزام الآمان إلى تلف مكوناته.

استخدام حزام الآمان أثناء الحمل

تصلح أحزمة الآمان لكل شخص، بما في ذلك النساء الحوامل. فالنساء الحوامل، مثلهن في ذلك مثل كافة الركاب، قد يكن أكثر عرضة لإصابات جسيمة في حالة عدم ارتدائهن لأحزمة الآمان.



يجب على المرأة الحامل ارتداء حزام الكتف - الحوض، ويجب ارتداء جزء الحوض في وضع منخفض قدر الإمكان، بحيث يكون أسفل الجزء المستدير من بطن الحامل على امتداد الحمل. إن أفضل طريقة لحماية الجنين هي حماية الأم. وعند ارتداء الحامل حزام الآمان بشكل ملائم، فمن المحتمل بصورة أكبر عدم تعرض الجنين للإصابة في أي حادث. وبالنسبة لكل النساء الحوامل، كما هو الحال بالنسبة لكل شخص، فإن العنصر الأساسي الكفيل بجعل أحزمة الآمان فعالة هو ارتدائها بشكل ملائم.

فحص نظام الآمان

افحص بشكل دوري تذكير حزام الآمان، وحزام الآمان، والأبازيم، ولوحات القفل، والشدادات، وأدوات ضبط ارتفاع حزام الكتف (إذا توفرت)،

ومثبتات حزام الآمان وذلك للتأكد من أن أنها تعمل بشكل صحيح. افحص للتحقق من عدم وجود أي أجزاء أخرى مفكوكة أو تالفة بنظام أحزمة الآمان والتي من شأنها أن تعوق عمل نظام أحزمة الآمان بصورة سليمة. وارجع إلى وكيلك لإصلاح هذه الأجزاء. قد لا توفر أحزمة الآمان البالية أو المهترئة أو الملتوية الحماية اللازمة لك في حالة وقوع حادث. قد تتميز أحزمة الآمان البالية أو المهترئة بفعل تأثير قوة الارتطام. في حالة تمزق أو تلف أحد أحزمة الآمان، استبدله على الفور. وإذا كان حزام الآمان ملتوياً، يمكن فك تشابكه عن طريق عكس لوحة المزلاج الموجودة على شريط الحزام. في حالة تعذر فك التواء وتشابك الحزام، اطلب من الوكيل الذي تتعامل معه إصلاحه.

وتأكد من عمل مصباح تذكير حزام الآمان. راجع التذكيرات بحزام الآمان ١١١.

وحافظ على نظافة وجفاف أحزمة الآمان. راجع العناية بحزام الآمان ٥٤.

العناية بحزام الآمان

حافظ على نظافة وجفاف الأحزمة.

يلزم العناية الخاصة بأحزمة الآمان (أحزمة المقاعد) وصيانتها.

يلزم الحفاظ على جفاف مكونات حزام الآمان وخلوها من الأتربة أو الشوائب. عند الضرورة يمكن تنظيف بعض الأسطح الخارجية الصلبة

نظام الوسائد الهوائية

المركبة مجهزة بالوسائد الهوائية التالية:

- وسادة هوائية أمامية للسائق
 - وسادة هوائية أمامية للراكب الأمامي الخارجي
 - وسادة هوائية جانبية ممتصة للصدمات مثبتة في المقعد للسائق
 - وسادة هوائية جانبية ممتصة للصدمات مثبتة في المقعد للراكب الأمامي الخارجي
 - وسادة هوائية مثبتة في إطار السقف للسائق والراكب الجالس مباشرة خلف السائق
 - وسادة هوائية مثبتة في إطار السقف للراكب الأمامي الطرقي والراكب الجالس مباشرة خلف الراكب الأمامي الطرقي
- توجد كلمة AIRBAG (وسادة هوائية) على كسوة جميع الوسادات الهوائية بالمركبة أو على ملصق بالقرب من فتحة الانتفاخ.
- بالنسبة للوسائد الهوائية الأمامية، توجد كلمة AIRBAG في منتصف عجلة القيادة للسائق وعلى لوحة أجهزة القياسات للراكب الأمامي الخارجي.

توجد كلمة AIRBAG بالنسبة للوسائد الهوائية الجانبية الممتصة للصدمات والمثبتة في المقاعد على جانب ظهر المقعد أو جانب المقعد الأقرب إلى الباب.

تحذير (يتبع)

لإصابة جسيمة أو الوصول إلى حد الوفاة في بعض الحوادث. وللمساعدة في التحقق من عمل أنظمة أحزمة الأمان بشكل ملائم بعد أي حادث، اصطحب المركبة لأي مركز خدمة لفحص أنظمة أحزمة الأمان وإجراء أية عمليات استبدال لازمة في أقرب وقت ممكن.

قد لا تكون ثمة حاجة لاستبدال أحزمة الأمان بعد أي حادث بسيط. ولكن يُحتمل تعرض مجموعات أحزمة الأمان التي استخدمت أثناء أي حادث للضعف أو التلف. لذا، قم بزيارة الوكيل لديك لفحص مجموعات أحزمة الأمان أو استبدالها.

وقد يلزم تركيب أجزاء جديدة وإجراء أعمال إصلاح حتى في حالة عدم استخدام نظام أحزمة الأمان وقت الحادث.

يجب أن تخضع شدادات أحزمة الأمان للفحص في حالة تعرض المركبة لحادث، أو في حالة استمرار إضاءة مصباح استعداد الوسادة الهوائية بعد بدء تشغيل المركبة أو أثناء قيادتك لها. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ١١٢.

ومكونات حزام الأمان بواسطة صابون معتدل وبعض الماء بصورة خفيفة. تحقق من عدم تراكم غبار أو شوائب في الآلية. في حالة وجود غبار أو شوائب في النظام بعد التنظيف المناسب، يرجى مراجعة الوكيل. قد يلزم استبدال بعض الأجزاء لضمان عمل النظام بكفاءة.

⚠ تحذير

لا تستعمل أي مواد تنظيف مبيضة مع أحزمة الأمان ولا تقم بصيغها. فهذا الأمر قد يؤدي إلى ضعف الحزام. وفي حالة وقوع حادث، قد لا تتمكن أحزمة الأمان من توفير الحماية الملائمة. استخدم فقط الصابون المعتدل مع الماء الدافئ في تنظيف حزام الأمان. اترك الحزام يجف.

استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم

⚠ تحذير

يمكن لأي حادث تعريض نظام أحزمة الأمان في المركبة للتلف، حيث لا يوفر نظام أحزمة الأمان التالف الحماية اللازمة للشخص الذي يستخدمه، مما يؤدي إلى تعرض الشخص

(يتبع)

بالنسبة للوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف، توجد كلمة AIRBAG على السقف أو الكسوة.

صُمِّمت الوسائد الهوائية لتعضيد الحماية التي توفرها أحزمة الأمان. وعلى الرغم من أن الوسائد الهوائية في وقتنا الزاهن مصممة أيضاً للمساعدة في تقليل خطر التعرض للإصابة من جراء قوة الوسادة المنفوخة، إلا أنه يجب انتفاخ كافة الوسائد الهوائية بسرعة كبيرة حتى تقوم بعملها.

ونستعرض فيما يلي الأمور الأكثر أهمية التي يتعين عليك معرفتها عن نظام الوسائد الهوائية:

⚠ تحذير

قد تتعرض لإصابات جسيمة أو للوفاة في أي حادث تصادم إذا لم تكن ترتدي حزام الأمان - حتى في حالة وجود الوسائد الهوائية. وقد صُمِّمت الوسائد الهوائية للعمل جنباً إلى جنب مع أحزمة الأمان، إلا أنها لا تحل محلها. كذلك لم يتم تصميم الوسائد الهوائية بحيث تنتفخ في كل حادث. ففي بعض الحوادث، تكون أحزمة الأمان هي العامل الوحيد المثبت. راجع متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟ ٥٨.

(يتبع)

⚠ تحذير (يتبع)

إن ارتدائك لحزام الأمان خلال أي حادث يساعدك في تقليل فرصة تعرضك للارتطام بالأشياء الموجودة داخل المركبة أو تعرضك للسقوط خارج المركبة. وتعد الوسائد الهوائية "مثبتات إضافية" بجانب أحزمة الأمان. لذا، يجب على كل شخص في المركبة ارتداء حزام الأمان بشكل ملائم - سواء أكانت تتوفر وسادة هوائية لهذا الشخص أم لا.

⚠ تحذير

نظراً لأن الوسائد الهوائية تنتفخ بقوة شديدة وبشكل أسرع من غمضة العين، فإن أي شخص يجلس أمام أي وسادة هوائية أو على مسافة قريبة جداً منها يمكن أن يتعرض للإصابات الخطيرة أو للوفاة عند انتفاخها. لذا، لا تجلس دون داع بالقرب من أي وسادة هوائية، مثل جلوسك على حافة المقعد أو انحنائك للأمام. وتساعد أحزمة الأمان في تثبيتك في مكانك قبل وأثناء أي حادث. لذا، ارتد دوماً حزام أمان، حتى في حالة وجود الوسائد الهوائية. ويجب على السائق الجلوس في مقعد للخلف قدر الإمكان مع مواصلته المحافظة على السيطرة على المركبة. تعمل

(يتبع)

⚠ تحذير (يتبع)

أحزمة الأمان والوسائد الهوائية للراكب الأمامي الطرفي بأفضل أداء في حالة الجلوس في وضعية جيدة وإسناد الظهر في المقعد مع الانصباب بشكل مستقيم في المقعد وملامسة القدمين للأرض.

يجب على الركاب عدم الاستناد على الأبواب أو النوافذ الجانبية أو النوم مقابلها في أماكن الجلوس التي تحتوي على وسائد هوائية جانبية ممتصة للصدمات مثبتة في المقاعد و/أو وسائد هوائية مثبتة في إطار السقف.

⚠ تحذير

قد يتعرض الأطفال الذين يقفون مقابل أية وسادة هوائية أو بالقرب منها عند انتفاخها لإصابة جسيمة أو الوفاة. لذا، قم دوماً بتثبيت الأطفال في المركبة. وللإطلاع على كيفية القيام بذلك، راجع الأطفال الأكبر سناً ٦٧ أو الرضع والأطفال الأصغر سناً ٦٩.



جانب السائق، جانب الراكب المماثل

توجد الوسائد الهوائية التي تمتص قوة الاصطدام الجانبي والمثبتة في مقاعد السائق والراكب الأمامي الجالس على الطرف في جانب ظهور المقاعد الأقرب إلى الباب.

توجد الوسادة الهوائية الأمامية الخاصة بالسائق في منتصف عجلة القيادة.



توجد الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الجالس على الطرف في لوحة أجهزة القياسات الجانبية للراكب.



يُوجد ضوء استعداد الوسادة الهوائية على مجموعة العدادات، والتي يظهر عليها رمز الوسادة الهوائية.

ويقوم النظام بفحص النظام الكهربائي للوسادة الهوائية للتحقق من عدم وجود أي أعطال. ويُعلمك هذا المصباح عما إذا كانت هناك مشكلة في النظام الكهربائي أم لا. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ١١٢.

أين توجد الوسائد الهوائية؟



الوسادة الهوائية على تحديد حدة الصدمة. وقد تختلف حدود الانتفاخ بالاعتماد على التصميم الخاص بالمرحلة.

الوسائد الهوائية الأمامية مصممة للانتفاخ في الحوادث الأمامية إلى الشديدة للمساعدة في تقليل احتمال التعرض لإصابات جسيمة، وبصورة أساسية في رأس وصدر السائق والراكب الأمامي الخارجي.

لا يعتمد نفخ الوسائد الهوائية الأمامية بالأساس على مدى سرعة سير المركبة. بل يعتمد ذلك على الشيء الذي يتم الارتطام به، واتجاه الصدمة، ومدى سرعة إبطاء المركبة.

قد تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية في حادث يقع بسرعات مختلفة اعتماداً على ما إذا ارتطمت المركبة بشيء يوجد أمامها أو على زاوية منها، وعلى ما إذا كان هذا الشيء ثابتاً أو متحركاً، جامداً أو ليناً، ضيقاً أو متسعاً.

لم تُصمَّم الوسائد الهوائية الأمامية للانتفاخ أثناء انقلاب المركبة أو التصادمات الخلفية أو في العديد من التصادمات الجانبية.

وعلاوة على ذلك، زُودت المركبة بوسائد هوائية أمامية بتقنية عالية. تقوم الوسائد الهوائية الأمامية بالتقنية المتقدمة بضبط المساند حسب إما حدة التصادم أو تفاعل الراكب.

الوسائد الهوائية الخاصة بالتصادمات الجانبية والمثبتة على المقاعد مصممة لتنتفخ عند وقوع حوادث جانبية ذات تصنيف من معتدل إلى حاد

تحذير (يتبع)

لا تضع أي جسم بين الراكب والوسادة الهوائية ولا تقم بربط أو وضع أي شيء على صرة عجلة القيادة أو على غطاء أية وسادة هوائية أخرى أو بالقرب منه.

لا تستخدم ملحقات المقاعد التي تعوق مسار نفخ الوسائد الهوائية الجانبية الممتصة للصدمة والمثبتة في المقاعد.

ولا تقم بتثبيت أي شيء بسقف المركبة بواسطة الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف عن طريق توجيه حبل أو عروة شد عبر أي باب أو فتحة النافذة. وفي حالة القيام بذلك، سوف يتم إعاقة مسار الوسادة الهوائية المنفوخة المثبتة في إطار السقف.

متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟

المركبة مجهزة بوسائد هوائية. راجع نظام الوسائد الهوائية ٥٥. الوسادات الهوائية هي مصممة لتنتفخ إذا تجاوزت الصدمة الحد المعين من أجل انتفاخ نظام الوسائد الهوائية. وتستخدم حدود الانتفاخ للتمييز بمدى الشدة التي من المحتمل أن يكون عليها الحادث حتى يتسنى نفخ الوسائد الهوائية والمساعدة في تثبيت الركاب المركبة مزودة بمستشعرات الكترونية تساعد نظام



جانب السائق، جانب الراكب المماثل

توجد الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف للسائق والراكب الأمامي الخارجي والركاب الذين يجلسون في الصف الثاني على الأطراف في السقف فوق النوافذ الجانبية.

تحذير ⚠

في حالة وجود أي جسم بين الراكب والوسادة الهوائية، فقد لا تنتفخ الوسادة الهوائية بشكل ملائم أو قد تدفع الجسم في اتجاه هذا الراكب مما يتسبب في تعرضه لإصابة جسيمة أو الوفاة. لذا، يجب عدم وجود أي عائق في مسار الوسادة الهوائية المنفوخة. وبناء عليه، (يتبع)

والثاني. وصُممت الوسائد الهوائية المثبتة في السقف التي يمكن أن تنتفخ عند انقلاب المركبة للمساعدة في تقليل خطر التعرض للخروج عنوة من المركبة بشكل كامل أو جزئي عند انقلابها، على الرغم من عدم وجود أي نظام يمكنه الحيلولة دون حدوث كافة حالات الخروج عنوة من المركبة.

ولكن قد لا تقدّم الوسائد الهوائية المساعدة في أنواع عدة من حالات التصادم، ويُعزى ذلك بشكل أساسي إلى أن حركة الراكب لا تكون في اتجاه هذه الوسائد الهوائية. راجع متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟ ٥٨.

لذا، لا يجب النظر إلى الوسائد الهوائية إلا على أنها من الأشياء التي تعزز أحزمة الأمان.

ما الذي سوف تراه بعد انتفاخ الوسادة الهوائية؟

بعد انتفاخ الوسائد الهوائية الأمامية والوسائد الهوائية الجانبية الممتصة للصدمات والمثبتة في المقاعد، تتكشف هذه الوسائد بسرعة كبيرة، لدرجة أن بعض الأشخاص من المحتمل ألا يدركوا انتفاخ هذه الوسائد. قد لا تفتح الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف إلا بصورة جزئية لبعض الوقت على الرغم من انتفاخها. وقد تظل بعض مكونات وحدة الوسادة الهوائية ساخنة

ما الذي يجعل الوسادة الهوائية تنتفخ؟

في حالة أي انتفاخ، يرسل نظام الاستشعار إشارة كهربائية تتسبب في إطلاق غاز من النافخ. ويملاً الغاز الصادر من النافخ الوسادة الهوائية مما يتسبب في اندفاع الوسادة من غلافها. وبعد النافخ والوسادة الهوائية والأجهزة ذات الصلة في مجملها أجزاء من وحدة الوسادة الهوائية.

للإطلاع على مواضع الوسائد الهوائية، راجع أين توجد الوسائد الهوائية؟ ٥٧.

كيف تقوم الوسائد الهوائية بالتقييد؟

قد يلامس الركاب في التصادمات الأمامية الشديدة، حتى في حالة ارتدائهم لأحزمة الأمان، عجلة القيادة أو لوحة أجهزة القياسات. كما قد يلامس الركاب في التصادمات الجانبية المتوسطة أو الشديدة، حتى في حالة ارتدائهم لأحزمة الأمان، الجزء الداخلي من المركبة.

تعمل الوسائد الهوائية على تكملة الحماية التي توفرها أحزمة الأمان عن طريق توزيع قوة التصادم بالتساوي أكثر على جسم الراكب.

وقد صُممت الوسائد الهوائية المثبتة في السقف التي يمكن أن تنتفخ عند انقلاب المركبة للمساعدة في احتواء رؤوس وصدور الركاب الجالسين في مواضع الجلوس الطرفية في الصفين الأول

اعتمادًا على موضع قوة التصادم. قد تنتفخ هذه الوسائد الهوائية أيضًا في بعض الصدمات الأمامية المتوسطة إلى الشديدة. الوسائد الهوائية للتصادمات الجانبية المثبتة في المقعد ليست مُصممة للانتفاخ في حالة حدوث الانقلاب أو التصادمات الخلفية. الوسادة الهوائية الخاصة بالاصطدامات الجانبية والمثبتة على المقعد مصممة لتنتفخ ناحية جانب المركبة التي تم الاصطدام بها.

الوسائد الهوائية المثبتة على إطار السقف على المقاعد مصممة لتنتفخ عند وقوع حوادث جانبية ذات تصنيف من معتدل إلى حاد اعتمادًا على موضع قوة التصادم. بالإضافة إلى ذلك، قد تنتفخ هذه الوسائد الهوائية المثبتة على السقف أثناء الانقلاب أو في حالة الاصطدام الأمامي الشديد. لم تُصمم الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف للانتفاخ في حالات التصادم الخلفي. قد تنتفخ كلا الوسادتين الهوائيتين المثبتتين في إطار السقف عند تعرض أي من جانبي المركبة للاصطدام، أو في حالة توقف نظام الاستشعار قرب احتمال تعرض المركبة للانقلاب على جانبها أو في أي تصادم أمامي شديد.

في أي حادث معين، لا أحد يمكنه أن يقول ما إذا كان ينبغي على الوسادة الهوائية أن تنتفخ، ببساطة بسبب الأضرار التي ألّمت بالمركبة أو تكاليف إصلاحها.

لعدة دقائق. للاطلاع على موضع الوسائد الهوائية، راجع أين توجد الوسائد الهوائية؟ ٥٧.

قد تكون أجزاء الوسائد الهوائية التي تلامس ساحتها، إلا أن درجة سخونتها لا تحول دون ملامتها. وقد يخرج بعض الدخان والغبار من الفتحات الموجودة في الوسائد الهوائية المفرغة. لا يمنع نفخ الوسادة الهوائية الأشخاص من مغادرة السيارة.

تحذير

قد يوجد غبار في الهواء عند انتفاخ الوسادة الهوائية. وقد يتسبب هذا الغبار في حدوث مشكلات تنفسية لدى الأشخاص الذين لهم تاريخ من الإصابة بالرئو أو مشكلات تنفسية أخرى. ولتجنب حدوث هذا، يجب على كل شخص في المركبة الخروج منها متى تيسر له الخروج بأمان. أما إذا كنت تعاني من مشكلات في التنفس ولكن لا تستطيع الخروج من المركبة بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، فاحصل على هواء نقي عن طريق فتح إحدى النوافذ أو أحد الأبواب. وعلاوة على ذلك، إذا واجهت مشكلات في التنفس بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، فيجب عليك السعي للحصول على الرعاية الطبية.

السيارة مزودة بميزة قد تفتح أقفال الأبواب وتضيء المصابيح الداخلية، وتشغل أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة تلقائيًا وذلك بعد انتفاخ الوسائد الهوائية. يمكنك تنشيط الميزة كذلك دون نفخ الوسادة الهوائية، بعد حدث يتجاوز فترة زمنية محددة مسبقًا. بعد إيقاف تشغيل السيارة، ثم تشغيلها مرة أخرى، يمكن قفل الأبواب حينها كما يمكن إيقاف تشغيل المصابيح الداخلية وكذلك إيقاف تشغيل أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة باستخدام عناصر التحكم لهذه الميزات. إذا تعرض أي من هذه الأنظمة للتلف في حادث تصادم، فقد لا يؤدي وظيفته بعد ذلك كالمعتاد.

تحذير

إن انتفاخ الوسائد الهوائية بسبب حادث ما، دليل على احتمال تسبب هذا الحادث في تلفيات في وظائف مهمة في السيارة، مثل نظام الفرامل والتوجيه، وغيرها من الأنظمة المهمة. وحتى لو كانت السيارة تبدو ظاهريًا أنه يمكن قيادتها بعد الحادث المتوسط القوة فقد تكون هناك تلفيات غير ظاهرة يمكنها أن تصعب من عملية تشغيل السيارة بأمان. كن على حذر أثناء محاولة إعادة تشغيل السيارة بعد حادث.

تحتوي المركبات الكهربائية على بطارية عالية الجهد وبطارية قياسية بقوة ١٢ فولت.

إذا انتفخت إحدى الوسائد الهوائية أو تعرضت السيارة لحادث تصادم، فقد يغلق نظام الاستشعار النظام عالي الفولتية. وإذا حدث هذا الأمر، يتم فصل البطارية عالية الفولتية ولن تتمكن من تشغيل السيارة مرة أخرى. وقبل أن تتمكن من تشغيل السيارة مرة أخرى، يلزم إجراء الخدمة عليها لدى الوكيل.

يتعرض الزجاج الأمامي في العديد من الحوادث التي تكون بالشدّة التي تؤدي إلى انتفاخ الوسادة الهوائية للكسر بسبب تشوه المركبة. قد ينكسر الزجاج الأمامي أيضًا بفعل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي الجالس على الطرف.

- الوسائد الهوائية مصممة للانتفاخ مرة واحدة فقط. وبعد انتفاخ الوسادة الهوائية، ستكون بحاجة لبعض الأجزاء الجديدة لنظام الوسائد الهوائية. وإذا لم تحصل على هذه الأجزاء الجديدة، فلن يوفر لك نظام الوسائد الهوائية المساعدة اللازمة لحمايتك في أي اصطدام آخر. وسيشتمل النظام الجديد على وحدات الوسائد الهوائية، كما يُشتمل اشتماله على أجزاء أخرى. ويغطي دليل خدمة المركبة الحاجة لاستبدال الأجزاء الأخرى.

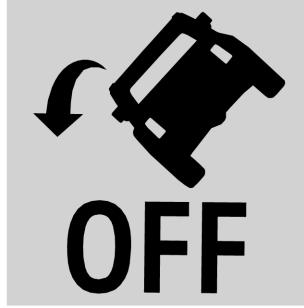
- المركبة مجهزة بوحدة تشخيص واستشعار للحادث تعمل على تسجيل المعلومات بعد وقوع أي حادث. راجع تسجيل بيانات المركبة والخصوصية ٣٧٧ ومسجلات بيانات الحدث ٣٧٧.

عند تشغيل المركبة لأول مرة، يتم تمكين جميع الوسائد الهوائية في شدادات أحزمة الأمان. لإيقاف تشغيل نظام اكتشاف الانقلاب يدويًا بحيث لا تنتفخ الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف ولا تعمل شدادات أحزمة الأمان أثناء انقلاب المركبة:

١. أدر مفتاح الإشعال إلى وضع التشغيل.
٢. اضغط مع الاستمرار على زر تعطيل اكتشاف الانقلاب لحين سماع صوت صفارة. سيضيء مؤشر حالة نظام اكتشاف الانقلاب في الكونسول العلوي وسيظل مضيئًا عند إيقاف تشغيل نظام اكتشاف الانقلاب. راجع مؤشر حالة نظام اكتشاف الانقلاب ١١٣.

في حالة إيقاف تشغيل نظام اكتشاف الانقلاب، فلن تنتفخ الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف ولن تعمل شدادات أحزمة الأمان كذلك في حالة انقلاب المركبة. وستظل الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف وشدادات أحزمة الأمان عرضة للانفخاض والتشغيل في التصادمات الأمامية والجانبية المتوسطة إلى العنيفة، كما ستظل شدادات أحزمة الأمان تعمل في التصادمات الخلفية المتوسطة إلى العنيفة.

لتشغيل نظام اكتشاف الانقلاب مرة أخرى، أوقف تشغيل الإشعال أو اضغط مع الاستمرار على زر تعطيل نظام اكتشاف الانقلاب لحين سماع صفارة. عند تشغيل نظام اكتشاف الانقلاب مرة



سيكون زر تعطيل اكتشاف خطر الانقلاب، إذا توفر، على لوحة العدادات.

تحذير

يعمل زر تعطيل ميزة اكتشاف الانقلاب على تعطيل انتفاخ الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف وشدادات أحزمة الأمان في حالة انقلاب المركبة.

يمكنك التعرض للإصابة الشديدة أو الموت في حالة انقلاب المركبة مع عدم انتفاخ الوسائد الهوائية في السقف أو تعطيل شدادات أحزمة الأمان. راجع نظام الوسائد الهوائية ٥٥.

- لا تسمح إلا للفنيين المؤهلين فقط بالقيام بأعمال صيانة نظام الوسائد الهوائية. فقد تعني الصيانة غير الملائمة عدم عمل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

زر تعطيل ميزة اكتشاف الانقلاب

بعض أنشطة القيادة العنيفة خارج الطرق مثل تسلق الصخور والقيادة في التلال الرملية قد تتسبب في تحرك المركبة بصورة خطيرة. واعتمادًا على ظروف أخرى للقيادة، تعتبر قيادة المركبة في هذه الظروف الخطيرة سببًا في انتفاخ الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف الخاصة بالانقلاب حتى لو لم تكن المركبة فعليًا على وشك الانقلاب. إذا كانت مجهزة بذلك، يمكن استخدام زر تعطيل ميزة اكتشاف الانقلاب لإيقاف تشغيل نظام اكتشاف الانقلاب مؤقتًا الذي قد يتسبب في انتفاخ الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف وشدادات حزام الأمان عندما تكون المركبة على وشك الانقلاب على جانبيها.

أخرى سينطفي مؤشّر حالة نظام اكتشاف الانقلاب الموجود في الكونسول العلوي. راجع مؤشر حالة نظام اكتشاف الانقلاب ١١٣.

تحذير

إذا أضاء مصباح استعداد الوسادة الهوائية وظل مضيقاً، فهذا يعني وجود خطأ ما في نظام الوسائد الهوائية. على سبيل المثال، يمكن أن تنتفخ الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف حتى في حالة إيقاف تشغيل نظام اكتشاف الانقلاب.

إذا ظل المصباح الذي يشير إلى أن الوسادة الهوائية جاهزة مضيقاً، فاصطحب المركبة للصيانة على الفور. راجع مؤشر حالة نظام اكتشاف الانقلاب ١١٣ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

نظام استشعار الراكب

يوجد بالسيارة نظام استشعار الراكب خاص بموضع الراكب الأمامي الطرفي. وسيضيء مؤشر حالة الوسادات الهوائية للراكب على الكونسول العلوي عند بدء تشغيل المركبة.



وسيكون رمز التشغيل وإيقاف التشغيل أثناء فحص النظام. عند انتهاء فحص النظام فسوف يظهر إما رمز التشغيل أو رمز إيقاف التشغيل. راجع مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ١١٣.

يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي في ظل ظروف معينة. لا تتأثر أي وسادة هوائية أخرى بنظام استشعار الراكب.

يعمل نظام استشعار الراكب بحساسات تعد جزءاً من مقعد الراكب الأمامي الطرفي وحزام الأمان. وقد تم تصميم الحساسات للكشف عن وجود راكب جالس بشكل صحيح، وتحديد ما إذا كان ينبغي تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي للانتفاخ أم لا.

ووفقاً لإحصاءات الحوادث، فإن الأطفال يكونون في وضع أكثر أماناً عند تثبيتهم بشكل ملائم في مقعد خلفي في مقعد الأطفال الصحيح الملائم لأوزانهم وأحجامهم.

يلزم تقييد الأطفال ١٢ عاماً أو أقل في مقعد خلفي بالمركبة.

ولا تقم مطلقاً بوضع مقعد الأطفال المتجه للخلف في الأمام. وذلك لأن المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه للخلف كبيرة جداً في حال انتفخت الوسادة الهوائية.

تحذير

قد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. وهذا يُعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتجه للخلف قد يكون قريباً للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للأمام لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب، وكان مقعد الراكب في موضع أمامي.

وحتى لو قام نظام استشعار الركاب بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب، فلا يوجد أي نظام آمن من التعطل؛ حيث إنه لا أحد يستطيع أن يضمن عدم انتفاخ الوسادة الهوائية في ظل بعض الظروف غير العادية، على الرغم من إيقاف تشغيلها.

ولا تقم مطلقاً بوضع نظام أمان الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي، حتى إذا كانت الوسادة الهوائية قيد إيقاف التشغيل.

(يتبع)

تحذير ⚠️

إذا أضاء مصباح استعداد الوسادة الهوائية وظل مضيقاً، فهذا يعني وجود خطأ ما في نظام الوسائد الهوائية. وللمساعدة في تجنب تعرضك أو تعرض الأشخاص الآخرين للإصابة، اصطحب المركبة إلى مركز الخدمة في أقرب وقت ممكن. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ١١٢ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

في حالة إضاءة مؤشر التشغيل لمقعد أمان الأطفال

لقد تم تصميم نظام استشعار الراكب لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي إذا استشعر النظام وجود طفل رضيع في مكان تثبيت الطفل. في حالة تركيب مقعد طفل وإضاءة مؤشر التشغيل:

١. أوقف تشغيل المركبة.
٢. قم بإزالة مقعد الطفل من المركبة.
٣. قم بإزالة أي أشياء إضافية من المقعد مثل البطاطين أو الوسادات أو أغطية المقاعد أو سخانات المقاعد أو مدلكات المقاعد.

ويظل كذلك لتذكيرك بأن الوسادة الهوائية ليست قيد التشغيل. راجع مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ١١٣.

لقد تم تصميم نظام استشعار الراكب لتشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي في أي وقت يستشعر فيه النظام أن شخصاً ما ذا حجم كبير يجلس بشكل صحيح في مقعد الراكب الأمامي الطرفي.

وعندما يسمح نظام استشعار الراكب بتفعيل الوسادة الهوائية، سيضيء مؤشر التشغيل، ويظل مضيقاً لتذكيرك بأن الوسادة الهوائية قيد التشغيل.

وبالنسبة لبعض الأطفال، بما في ذلك الأطفال الذين يجلسون في مقاعد أمان الأطفال والأشخاص البالغون ضئال الحجم، قد يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي أو لا يوقف تشغيلها، اعتماداً على وضع جلوس الشخص وبنيتهم الجسمية. لذا، يجب على كل شخص في المركبة لديه نظام أمان أطفال لطفل قد كبر سناً ارتداء حزام الأمان بشكل ملائم — سواء أكانت تتوفر وسادة هوائية لهذا الشخص أم لا.

تحذير (يتبع)

وفي حالة تأمين نظام أمان مقاعد الأطفال المتجه للأمام في مقعد الراكب الأمامي الطرفي، فينبغي دائماً تحريك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن. وبفضل تثبيت أنظمة أمان مقاعد الأطفال في المقعد الخلفي. يجب مراعاة استخدام مركبة أخرى لنقل الأطفال عندما يكون المقعد الخلفي غير متوفراً.

تم تصميم نظام استشعار الراكب لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي في حالة:

- لم يكن هناك أحد جالس في مقعد الراكب الأمامي الطرفي.
- إقرار النظام بوجود رضيع في مقعد الأطفال.
- قام الراكب الأمامي الطرفي من على المقعد لفترة من الوقت.
- في حالة وجود مشكلة كبيرة في نظام الوسائد الهوائية أو نظام استشعار الراكب.

عندما يقوم نظام استشعار الراكب بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي، فإن مؤشر إيقاف التشغيل سيضيء،

٤. أعد تركيب مقعد الطفل بإتباع التوجيهات المقدمة من الشركة المصنعة لمقعد الطفل وارجع إلى تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) ٨٤ ٥ تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في مقعد الراكب الأمامي) ٨٨.

تأكد من أن مثبت حزام الأمان مقفل بسحب حزام الكتف ليخرج بالكامل من المثبت عند تركيب نظام أمان الأطفال، حتى إذا كان نظام أمان الأطفال مزودًا بقلل لحزام الأمان. عند ضبط قفل الماسك، يمكن إحكام ربط الحزام لكن لا يمكن سحبه خارج الماسك.

٥. إذا ظل مؤشر التشغيل مضيئاً بعد إعادة تركيب مقعد الطفل وإعادة تشغيل المركبة، فأوقف تشغيل المركبة. وبعد ذلك، قم بإمالة ظهر المقعد بالمركبة قليلاً وضبط وسادة المقعد، إن كانت قابلة للضبط، للتأكد من عدم دفع ظهر المقعد بالمركبة مقعد الطفل في وسادة المقعد.

وتأكد كذلك من عدم انحشار مقعد الطفل أسفل مسند الرأس بالمركبة. وفي حالة حدوث هذا، قم بضبط مسند الرأس. راجع مساند الرأس ٣٨.

٦. أعد تشغيل المركبة.

قد يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادات الهوائية للطفل الجالس في مقعد الطفل أو لا يوقف تشغيلها، وهذا يعتمد على حجم الطفل. ويفضل تثبيت مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي. ولا تقم مطلقاً بوضع نظام أمان الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي، حتى إذا لم يكن مؤشر التشغيل مضيئاً.

في حالة إضاءة مؤشر إيقاف التشغيل لأي راكب بحجم شخص بالغ



إذا كان هناك شخص بحجم بالغ يجلس في مقعد الراكب الأمامي الطرقي، ولكن كان مؤشر إيقاف التشغيل مضيئاً، فيمكن أن يكون ذلك بسبب عدم جلوس هذا الشخص في المقعد بشكل صحيح أو بسبب تعشيق ميزة قفل نظام أمان الأطفال.

استخدم الخطوات التالية للسماح للنظام بالكشف عن هذا الشخص، ولتنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرقي:

١. أوقف تشغيل المركبة.
٢. قم بإزالة أي مواد إضافية من المقعد مثل البطاطين أو الوسادات أو أغطية المقاعد أو سخانات المقاعد أو مذكرات المقاعد.
٣. ضع ظهر المقعد في وضع عمودي بشكل كامل.
٤. اطلب من الشخص الجلوس في وضع عمودي في المقعد مع توسطه على وسادة المقعد وبسط رجله بشكل مريح.
٥. إذا تم سحب جزء الكتف من حزام الراكب حتى نهايته، فسيتم تعشيق قفل تثبيت الأطفال. وهذا ما قد يسبب بدون قصد أن يقوم نظام استشعار الراكب بإيقاف عمل الوسادة الهوائية لبعض الركاب ممن هم بحجم البالغين. إذا حدث هذا الأمر، يمكنك فك ربط الحزام وإعادته بالكامل ثم ربط الحزام مرة أخرى دون سحب الحزام إلى الخارج حتى النهاية.
٦. أعد تشغيل المركبة واطلب من الشخص البقاء في هذا الوضع لمدة دقيقتين أو ثلاث دقائق بعد إضاءة مؤشر التشغيل.

تحذير

قد تظل الوسادة الهوائية منتفخة أثناء الخدمة غير الملائمة لمدة تصل إلى ١٠ ثوان بعد إيقاف تشغيل المركبة وفصل البطارية. وقد تتعرض للإصابة إذا كنت قريباً من أية وسادة هوائية عند انتفاخها. لذا، تجنب الموصلات صفراء اللون. فمن المحتمل أن تكون جزءاً من نظام الوسائد الهوائية. ولذلك، تأكد من اتباع إجراءات الصيانة الملائمة، وتأكد كذلك من أن الشخص الذي يقوم بأعمال الصيانة لك هو شخص مؤهل للقيام بذلك.

إضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية

عند إضافة ملحقات من شأنها أن تغير من الهيكل أو نظام ممتص الصدمات أو الارتفاع أو الواجهة الأمامية، أو اللوح المعدني الجانبي بالمركبة، فإنها قد تحول دون تشغيل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم.

هوائية ٦٥ للاطلاع على المزيد من المعلومات حول التعديلات التي قد تؤثر على كيفية عمل النظام.

قد يُضَيء مؤشر التشغيل في حالة وضع أي جسم مثل حقيبة الملفات أو حقيبة اليد أو كيس البقالة أو الكمبيوتر المحمول أو أي جهاز إلكتروني آخر على مقعد شاغر. وفي حالة عدم الرغبة في ذلك، فقم بإزالة الجسم من المقعد.

تحذير

قد يتعارض تخزين الأشياء أسفل مقعد الراكب أو بين وسادة مقعد الراكب وظهر المقعد مع التشغيل الملائم لنظام استشعار الراكب.

صيانة المركبات المجهزة بوسائد هوائية

تؤثر الوسائد الهوائية على كيفية تقديم الخدمة للمركبة. وعلاوة على ذلك، توجد أجزاء من نظام الوسائد الهوائية في أماكن عدة داخل المركبة. وتتوفر معلومات حول صيانة المركبة ونظام الوسائد الهوائية لدى وكيلك وفي دليل الخدمة.

تحذير

إذا تم إطفاء الوسادة الهوائية للراكب الطرفي الأمامي لراكب بالغ، فلن يتم نفخ الوسادة الهوائية وحماية ذلك الشخص في الصدام، وينتج عن ذلك مخاطر متزايدة لحدوث إصابة خطيرة أو الموت. لا ينبغي أن يركب شخص بالغ في مقعد الراكب الطرفي الأمامي، في حالة إصابة مؤشر إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب.

عوامل إضافية تؤثر على تشغيل النظام

تساعد أحزمة الأمان في المحافظة على بقاء الراكب في مكانه على المقعد أثناء مناورات المركبة واستخدام الفرامل، مما يساعد نظام استشعار الراكب في المحافظة على حالة الوسادة الهوائية للراكب. راجع "أحزمة الأمان" و"نظام أمان الأطفال" في الفهرس لمزيد من المعلومات حول أهمية الاستخدام الصحيح لمقعد الطفل.

وقد يؤثر وجود طبقة سميكة من المواد الإضافية، مثل وجود بطانية أو وسادة أو تجهيزات ما بعد البيع مثل أغطية المقاعد ومدفات المقاعد ومثلّكات المقاعد على كفاءة عمل نظام استشعار الراكب. ونحن نوصيك بعدم استخدام أغطية المقاعد أو تجهيزات ما بعد البيع الأخرى باستثناء ما تعتمد عليه شركة جنرال موتورز لمركبتك. انظر إضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد

فحص نظام الوسائد الهوائية

لا يحتاج نظام الوسائد الهوائية لعملية صيانة أو استبدال مجدولة بشكل منتظم. وتحقق من عمل مصباح تجهيز الوسادة الهوائية. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ١١٢.

تنبيه

قد لا تعمل الوسادة الهوائية بشكل ملائم في حالة تلف أو فتح أو كسر غلاف الوسادة الهوائية. لذا، لا تقم بفتح أو كسر أغلفة الوسائد الهوائية. وفي حالة وجود أي أغطية وساند هوائية مفتوحة أو مكسورة، فينبغي استبدال الغطاء و/أو وحدة الوسادة الهوائية. للاطلاع على موضع الوسائد الهوائية، راجع أين توجد الوسائد الهوائية؟ ٥٧. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

كسوة المقعد الأصلية بأغطية أو تجهيز داخلي أو كسوة غير معتمدة من شركة جنرال موتورز أو بأغطية أو تجهيز داخلي أو كسوة معتمدة من شركة جنرال موتورز إلا أنها مصممة لمركبة مختلفة عن مركبتك. أي جسم مثبت أسفل فرش القماش أو أعلاه، مثل تجهيز تدفئة للمقعد، تجهيز أو وسادة لتعزيز الراحة ضمن الملحقات المتوفرة بالأسواق، قد تتسبب في التشويش على تشغيل نظام استشعار الراكب. وقد يحول هذا دون انتفاخ الوسادة (الوسائد) الهوائية للراكب بشكل ملائم أو يحول دون إيقاف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة (الوسائد) الهوائية للراكب بشكل ملائم. راجع نظام استشعار الراكب ٦٢.

إذا كانت المركبة مجهزة بوسائد هوائية مثبتة بإطار السقف للانتفاخ عند انقلاب المركبة، فانظر الإطارات والعجلات المصممة بأحجام مختلفة ٣٣٨ للإطلاع على المعلومات المهمة الإضافية.

إذا كان يلزم إجراء تعديل على المركبة بسبب إعاقة لديك وكانت لديك أسئلة حول ما إذا كانت هذه التعديلات ستؤثر على نظام الوسائد الهوائية بالمركبة، أو إذا كانت لديك أسئلة حول إمكانية تأثير نظام الوسائد الهوائية بتعديل المركبة لأي سبب آخر، ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه.

يمكن أن يتأثر تشغيل نظام الوسادة الهوائية أيضًا بتغيير أي جزء من الأجزاء التالية، بما في ذلك عمليات الإصلاح أو الاستبدال غير الصحيح:

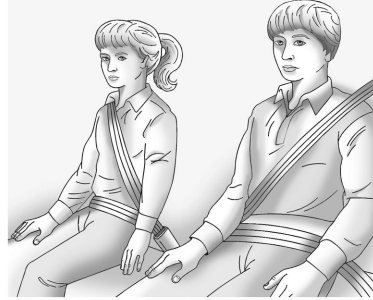
- نظام الوسادة الهوائية، بما في ذلك وحدات الوسادة الهوائية أو أجهزة استشعار التصادم الأمامي أو الجانبي أو وحدة الاستشعار والتشخيص أو أسلاك الوسادة الهوائية
- المقاعد الأمامية، بما في ذلك الخياطة أو الطبقات أو السحابات
- أحزمة الأمان
- عجلة القيادة أو لوحة العدادات أو الكونسول العلوي أو كسوة السقف أو كسوة زخرفة العمود
- سدادات الباب الداخلية، بما في ذلك مكبرات الصوت

يتوافر لدى الوكيل الذي تتعامل معه وكذلك بدليل الخدمة الخاص بك معلومات حول موضع وحدات الوسادة الهوائية وأجهزة الاستشعار ووحدة الاستشعار والتشخيص وأسلاك الوسادة الهوائية بالإضافة إلى إجراءات الاستبدال المناسبة.

وعلاوة على ذلك، جُهزت المركبة بنظام استشعار الراكب لموضع الراكب الأمامي الخارجي، والذي يشتمل على مستشعرات تعد جزء من مقعد الراكب. وقد لا يعمل نظام استشعار الراكب بشكل ملائم في حالة استبدال

- اجلس على المقعد مع إرجاع ظهرك للخلف قدر الإمكان. هل تنتهي الركبتان عند حافة المقعد؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.
- قم بربط حزام الكتف-الحضن. هل يستند حزام الكتف على الكتف؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، إذن عد إلى المقعد المعزز.
- هل يسقط حزام الحضن إلى أسفل ويعتمد على الوركين، بحيث يلامس الفخذين؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.
- هل يمكن المحافظة على ربط حزام الأمان الملائم طوال الرحلة؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.

مقاعد الأطفال الأطفال الأكبر سنًا



يجب على الأطفال الأكبر سنًا الذين تجاوز حجمهم المقاعد المعززة ارتداء أحزمة أمان المركبة. راجع كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب ٤٩.

وتبين تعليمات الشركة المصنعة المرفقة مع المقعد المعزز حدود وزن هذه المقاعد المعززة وارتفاعها. استخدم مقعدًا معززًا مزودًا بحزام كتف - حضن إلى أن يتجاوز الطفل اختبار الملائمة الوارد أدناه:

استبدال أجزاء نظام الوسائد الهوائية بعد وقوع حادث



يمكن لأي حادث تعريض أنظمة الوسادة الهوائية في المركبة للتلف. ومن ثم، قد لا يعمل نظام الوسائد الهوائية التالف بشكل ملائم وقد لا يحميك أو يحمي الركاب في أي حادث، مما يؤدي إلى التعرض لإصابات جسيمة أو الوفاة. وللمساعدة في التحقق من عمل أنظمة الوسادة الهوائية بشكل ملائم بعد أي حادث، اصطحب المركبة لأي مركز خدمة لفحص أنظمة أحزمة الأمان وإجراء أية عمليات استبدال لازمة في أقرب وقت ممكن.

ستكون بحاجة لاستبدال أجزاء نظام الوسادة الهوائية في حالة انفخاخ أية وسادة هوائية. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

إذا استمرت إضاءة مصباح تجهيز الوسادة الهوائية بعد بدء تشغيل المركبة أو أضواء أثناء قيادتك للمركبة، فقد يدل هذا على عدم عمل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم. لذا، قم بزيارة مركز خدمة المركبة على الفور. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ١١٢.

س: ما هي الطريقة المناسبة لارتداء أحزمة الأمان؟

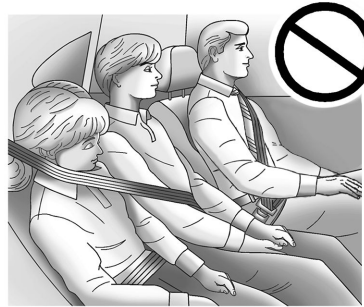
ج: يجب ارتداء الأطفال الأكبر سناً لحزام الكتف - الحوض والحصول على التقييد الإضافي الذي يوفره حزام الكتف. ويجب عدم مرور حزام الكتف من فوق الوجه أو الرقبة. كما يجب ارتداء حزام الحوض بإحكام أسفل الوركين، بحيث يلامس فقط الجزء العلوي من الفخذين. وينقل هذا الوضع قوة الحزام إلى عظام حوض الطفل في أي حادث. وعلاوة على ذلك، يجب عدم ارتداء حزام الأمان مطلقاً فوق البطن، والذي من شأنه أن يتسبب في التعرض لإصابات داخلية جسيمة أو مميتة في أي حادث.

وفقاً للإحصاءات الخاصة بالحوادث، يكون الأطفال أكثر أماناً عن جلوسهم بشكل صحيح في الجزء الخلفي من المركبة والتزامهم بالمقاعد المخصصة لهم.

وقد يتعرض الأطفال غير المثبتين في المركبة للارتطام بالأشخاص الآخرين المرتدين لأحزمة الأمان، أو قد يتعرضون للخروج عنوة من المركبة. وسيكون الأطفال الأكبر سناً في حاجة لاستخدام أحزمة الأمان بشكل ملائم.

⚠ تحذير

لا تسمح مطلقاً لأكثر من طفل بارتداء حزام الأمان نفسه. لن يتمكن حزام الأمان من توزيع قوة الاصطدام بشكل ملائم. وقد يتعرض الأطفال في حالة وقوع حادث إلى الارتطام ببعضهم البعض مما يعرضهم لإصابات جسيمة. ولذلك، يجب استخدام شخص واحد فقط لحزام الأمان في كل مرة.



⚠ تحذير

لا تسمح لأي طفل ارتداء حزام الأمان الذي يمر فوق الكتف أسفل الذراعين أو خلف الظهر. يمكن أن يتعرض الطفل لإصابة جسيمة عند عدم ارتدائه لحزام الكتف - الحاضن بشكل ملائم. حيث من المحتمل ألا يثبت حزام الكتف الطفل في حالة وقوع حادث. وقد يتحرك الطفل للأمام بصورة كبيرة، مما يزيد من فرصة تعرضه للإصابة في الرقبة والرأس. كما قد يتعرض الطفل للانزلاق أسفل حزام الحاضن. وعندئذ، قد تتركز قوة الحزام على البطن بشكل كامل. مما قد يتسبب في تعرضك لإصابات خطيرة أو مميتة. ويجب تمرير حزام الكتف فوق الكتف وعبر الصدر.

فقد يتعرض الأطفال غير المقيدون بشكل ملائم للارتطام بالأشخاص الآخرين أو قد يخرجون عنوة من المركبة.

تحذير ⚠

لا تحمل مطلقاً أي رضيع أو طفل أثناء الركوب في المركبة. وهذا يُعزى إلى أن أي رضيع أو طفل سيصبح ثقيل الوزن للغاية بفعل قوة الاصطدام بحيث يتعذر الإمساك به أثناء الحادث. على سبيل المثال، في حالة وقوع حادث والمركبة تسير بسرعة ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميلاً في الساعة)، سوف يصبح الرضيع الذي يبلغ وزنه ٥,٥ كغم (١٢ رطلاً) فجأة بقوة ١١٠ كغم (٢٤٠ رطلاً) على ذراعي الشخص. لذا، يجب تثبيت أي رضيع أو طفل صغير في مقعد أمان أطفال ملائم.

الرضع والأطفال الأصغر سناً

يحتاج كل شخص في المركبة للحماية! وهذا يشمل الرضع وجميع الأطفال الآخرين. فلن تغير المسافة المقطوعة أو عمر وحجم الراكب حاجة كل شخص لاستخدام وسائل التقييد المتعلقة بالأمان.

تحذير ⚠

يمكن أن يتعرض الأطفال لإصابة خطيرة أو للوفاة إذا قاموا بوضع حزام الكتف خلف ظهرهم أو تحت ساقهم أو إذا قاموا بلفه حول عنقهم. يمكن إحكام إغلاق حزام الكتف حال قفله ولكن لا يمكن فكه. يتم قفل حزام الكتف عند سحبه على طول المسافة خارج الشداد. ويتم إلغاء قفل حزام الكتف عند السماح بتراجعه بالكامل داخل الشداد، ولكن لا يمكن حدوث ذلك في حال التفافه حول الطفل. لذلك، لا تترك الأطفال بمفردهم مطلقاً في المركبة دون مراقبة ولا تسمح مطلقاً للأطفال بربط أحزمة الأمان بشكل خاطئ أو بالعبث بها.

ويجب تمتع الرضع والأطفال صغار السن في كل مرة يركبون فيها المركبة بالحماية التي توفرها مقاعد الأطفال الملائمة. وذلك يُعزى إلى أن نظام أحزمة أمان المركبة ونظام وساندها الهوائية لم يُصمما لهؤلاء الأطفال الأصغر سناً والرضع.



تحذير ⚠

يمكن أن يتعرض الأطفال لإصابة خطيرة أو للوفاة إذا قاموا بوضع حزام الكتف خلف ظهرهم أو تحت ساقهم أو إذا قاموا بلفه حول عنقهم. يمكن إحكام إغلاق حزام الكتف حال قفله ولكن لا يمكن فكه. يتم قفل حزام الكتف عند سحبه على طول المسافة خارج الشداد. ويتم إلغاء قفل حزام الكتف عند السماح بتراجعه بالكامل داخل الشداد، ولكن لا يمكن حدوث ذلك في حال التفافه حول الطفل. لذلك، لا تترك الأطفال بمفردهم مطلقاً في المركبة دون مراقبة ولا تسمح مطلقاً للأطفال بربط أحزمة الأمان بشكل خاطئ أو بالعبث بها.

تتوافر العديد من الطرز المختلفة لكل نوع من أنواع أنظمة أمان الأطفال. عند شراء نظام أمان الأطفال، تأكد من أنه مصمم للاستخدام في السيارة ومصمم من قبل مُصنِّع حقيقي لنظام أمان الأطفال.

يُرد في دليل التعليمات الذي يتم توفيره مع نظام أمان الأطفال القيود المتعلقة بالوزن والطول الخاصة بنظام أمان الطفل الخاص هذا. وبالإضافة إلى ذلك، يتوفر العديد من أنظمة أمان الأطفال التي تناسب الأطفال من ذوي الاحتياجات الخاصة.

⚠ تحذير

لتقليل خطر تعرض العنق والرأس للإصابة في حال وقوع حادث، ينبغي تأمين الأطفال والرضع في أنظمة أمان للأطفال مواجهة للخلف وذلك للأطفال حتى عمر سنتين، أو لحين بلوغهم الحد الأقصى للطول والوزن المحدد لاستخدام أنظمة أمان الأطفال.

⚠ تحذير

لا تزال عظام وركي أي طفل صغير السن صغيرة جدًا بحيث لا يظل حزام أمان المركبة في وضع منخفض على عظام الوركين، وهذا (يتبع)



أنظمة أمان الأطفال هي أجهزة تُستخدم لإحكام جلوس الطفل أو تثبيته في موضعه في المركبة وتسمى أحيانًا مقاعد الأطفال أو مقاعد السيارة.

توجد ثلاثة أنواع رئيسية من أنظمة أمان الأطفال:

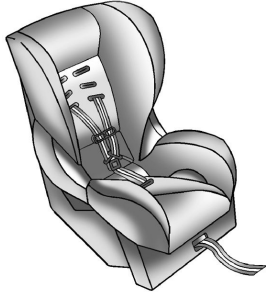
- نظام أمان الأطفال المتجه للأمام
- نظام أمان الأطفال المتجه للخلف
- المقاعد المعززة المزودة بحزام للتثبيت في الموضع

يعتمد تحديد نظام أمان الأطفال المناسب لطفلك على حجمه ووزنه وعمره وأيضًا على ما إذا كان نظام أمان الأطفال هذا يتوافق مع المركبة التي سيتم استخدامه بها أم لا.



⚠ تحذير

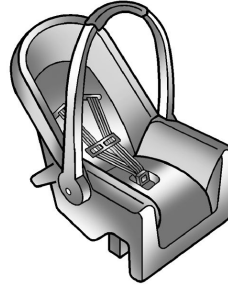
قد يتعرض الأطفال الذين يقفون مقابل أية وسادة هوائية أو بالقرب منها عند انقفاخها لإصابة جسيمة أو الوفاة. ولا تقم مطلقًا بوضع مقعد الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي الطرقي. ومن ثم، قم بتثبيت مقعد الأطفال المتجه للخلف في أي مقعد خلفي. ويُفضل تثبيت مقعد الأطفال المتجه للأمام في أي مقعد خلفي. وفي حالة ضرورة تثبيت مقعد أطفال يتجه للأمام في المقعد الأمامي الطرقي، قم دومًا بتحريك مقعد الراكب الأمامي للخلف إلى أقصى حد ممكن.



نظام أمان الأطفال المتجه للأمام

ويوفر نظام أمام الأطفال المتجه للأمام إمكانية تثبيت جسم الطفل مع استخدام حمالات الأمان.

أنظمة تثبيت الأطفال



نظام أمان الأطفال الرّضع المتجه للخلف

يوفر نظام أمان الطفل المتجه للخلف إمكانية التثبيت مع وضع سطح الجلوس مقابل لظهر الرضيع.

يمسك نظام حمالات الأمان الرضيع ويثبتته في مكانه، ويحافظ في حالة وقوع أي حادث على تثبيت الرضيع في المقعد.

تحذير (يتبع)

ما يفترض أن يكون عليه حزام الأمان. وبدلاً من ذلك، قد يستقر حزام الأمان حول بطن الطفل. وفي هذه الحالة، قد يضغط الحزام بقوة في حالة وقوع أي حادث على منطقة الجسم التي لا تحميها أية بنية عظمية. وقد يتسبب هذا بمفرده في تعرض الطفل لإصابات خطيرة أو مميتة. وللحد من خطر التعرض لإصابات جسيمة أو مميتة خلال أي حادث، يجب تثبيت الأطفال صغار السن دوماً في مقعد أمان ملائم لهم.

إذا لم يستوف المقعد الرافع عديم الظهر اختبار الملاءمة الموضح في الخطوتين ١ و ٢، فاختر مقعداً رافعاً آخر.

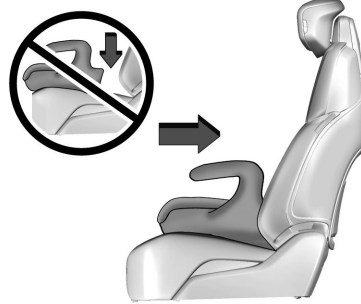
تثبيت مقعد أطفال إضافي في المركبة



لقد تم تصميم كل أداة تثبيت حزام علوي من أجل تثبيت نظام واحد فقط لأمان الأطفال. لا تقم بتثبيت أكثر من نظام واحد لأمان الأطفال بكل أداة تثبيت للحزام العلوي. قد تتعرض أداة التثبيت للارتخاء أو الكسر مما قد يتسبب في إصابة شخصية أو الوفاة أو تلف الممتلكات.



قد يتعرض الطفل لإصابة جسيمة أو مميتة في أي حادث في حالة عدم تثبيت مقعد الأطفال بشكل ملائم في المركبة. لذا، قم بتثبيت مقعد الأطفال بشكل ملائم في المركبة باستخدام حزام الأمان بالمركبة أو نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض، مع اتباع التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال والتعليمات الواردة في هذا الدليل.

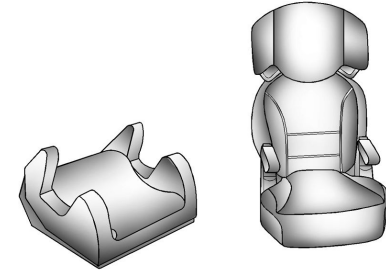


المقعد الرافع عديم الظهر

المتطلبات لتثبيت المقعد الرافع عديم الظهر: هناك بعض المقاعد الرافعة عديمة الظهر التي لا تكون مناسبة للتثبيت على المقاعد الخلفية التي تتضمن مساند جانبية كبيرة الحجم، إذ يمكن لهذه المساند أن تؤدي إلى دفع المقعد الرافع عديم الظهر نحو الأمام.

بغية استخدام مقعد رافع عديم الظهر:

١. قُم بتوسيط المقعد الرافع على وسادة مقعد المركبة.
٢. تأكد من أن المقعد الرافع عديم الظهر يلامس ظهر مقعد المركبة.



المقاعد المعززة

تُستخدم المقاعد المعززة المزودة بحزام للتثبيت في الموضع للأطفال لم يعد يصلح استخدام أنظمة أمان الأطفال المتجهة للأمام معهم لكبر سنهم. صُممت الوحدات المعززة لتحسين مدى ملائمة نظام حزام الأمان بالمركبة إلى أن يكبر الطفل بنحو كاف بحيث يمكنه الجلوس بصورة سليمة دون الحاجة إلى مقعد معزز. راجع اختبار مدى ملاءمة حزام الأمان في الأطفال الأكبر سناً.

٦٧

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل الذي يجلس في مقعد أطفال متجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية للراكب الأمامي. وهذا يُعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتجه للخلف قد يكون قريباً للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الذي يجلس في مقعد أطفال متجه للأمام لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية للراكب الأمامي وكان مقعد الراكب في أي موضع أمامي.

حتى وإن كان نظام استشعار الراكب قد قام بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي، فلن يكون أي نظام مؤمن ضد الأعطال. ولا يمكن لأحد ضمان عدم نشر الوسادة الهوائية في ظل ظروف غير اعتيادية، حتى لو تم إيقاف تشغيلها.

قم بتثبيت مقاعد الأطفال المتجهة للخلف في المقعد الخلفي، حتى في حالة إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية. وفي حالة تثبيت مقعد أطفال متجه للأمام في المقعد الأمامي، فقم دوماً بتحريك مقعد الراكب الأمامي للخلف إلى أقصى حد ممكن. ويفضل تثبيت مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي.

راجع نظام استشعار الراكب ⚡ ٦٢ للمزيد من المعلومات.

تثبيت الطفل في مقعد الأطفال

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل لإصابة جسيمة أو مميتة في أي حادث في حالة عدم تثبيت الطفل بشكل ملائم في مقعد الأطفال. ومن ثم، قم بتثبيت الطفل بشكل ملائم باتباع التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال.

أين يتم وضع نظام أمان الأطفال

ووفقاً لإحصائيات الحوادث، فإن الأطفال والرضع يكونون آمنين أكثر عند تثبيتهم بشكل ملائم في نظام مناسب لأمان الأطفال مثبت في موضع الجلوس الخلفي.

يلزم تثبيت الأطفال ١٢ عاماً أو أقل في مقعد خلفي بالمركية.

لا تضع نظام أمان أطفال مواجهها للخلف في الجزء الأمامي من المركبة. وذلك لأن المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه للخلف كبيرة جداً في حال انتفخت الوسادة الهوائية.

للمساعدة في الحد من فرصة التعرض لإصابة، يجب إحكام ربط مقعد الأطفال في المركبة. ومن ثم، يجب تثبيت نظام أمان الأطفال في مقاعد المركبة باستخدام جزء حزام الحوض الخارج من حزام الكتف-الحوض، أو من خلال استخدام نظام LATCH (الماسكة). راجع المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ⚡ ٧٤ للمزيد من المعلومات. وقد يتعرض الأطفال للتهديد في أي حادث في حالة عدم تثبيت مقعد الأطفال بشكل ملائم في المركبة.

عند تأمين ضبط نظام أمان أطفال إضافي، راجع ما يلي:

- ملصقات التعليمات المقدمة على نظام أمان الأطفال
- دليل التعليمات المقدم مع نظام أمان الأطفال
- دليل مالك المركبة

وتعد تعليمات مقاعد الأطفال ذات أهمية، لذا احصل على نسخة بديلة من الشركة المصنعة في حالة عدم توفرها.

يجب أن تضع نصب عينيك أن مقعد الأطفال غير المثبت جيداً قد يتحرك في المركبة في حالة حدوث اصطدام أو توقف مفاجئ مما يُعرض الأشخاص الآخرين في المركبة للإصابة. لذا، تأكد من تثبيت أي مقعد أطفال في المركبة بشكل ملائم - حتى في حالة عدم جلوس أي طفل فيه.

عند تثبيت نظام أمان الأطفال بأحزمة أمان في وضع مقعد خلفي، قم بدراسة التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال للتحقق من توافقه مع هذه المركبة.

يتغير قياس مقاعد الأطفال والمقاعد المعززة كثيرًا، وبعضها قد يناسب مقاعد جلوس معينة أكثر من غيرها. لا تقم بتثبيت نظام أمان الأطفال في أي من مواضع الجلوس بالمقاعد الخلفية حيث لا يمكن تثبيته بإحكام.

حسب المكان الذي تضع فيه نظام أمان الأطفال وحجم نظام أمان الأطفال، قد لا تكون قادرًا على الوصول إلى أحزمة الأمان أو مثبتات (LATCH) المجاورة للركاب الآخرين أو لأنظمة أمان الأطفال. يجب عدم استخدام المقاعد المجاورة إذا تسبب نظام أمان الأطفال بمنع الوصول أو إذا تداخل مع شد حزام الأمان.

اضبط المقعد أمام نظام أمان الأطفال لضمان التركيب المناسب وفقًا لدليل نظام أمان الأطفال. حرك المقعد الأمامي للأمام لتجنب التلامس بين نظام أمان الأطفال والمقعد أو أي ملحقات مثبتة على المقعد.

عند تركيب نظام أمان الأطفال، تأكد من اتباع التعليمات الواردة معه وتثبيته بشكل صحيح.

يجب أن تضع نصب عينيك أن مقعد الأطفال غير المثبت جيدًا قد يتحرك في المركبة في حالة حدوث اصطدام أو توقف مفاجئ مما يعرض

الأشخاص الآخرين في المركبة للإصابة. لذا، تأكد من تثبيت أي مقعد أطفال في المركبة بشكل ملائم - حتى في حالة عدم جلوس أي طفل فيه.

المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH)

يقوم نظام LATCH بتأمين نظام أمان الأطفال أثناء القيادة أو عند وقوع حادث تصادم. وتستخدم مرفقات نظام LATCH المثبتة على نظام أمان الأطفال لربط نظام أمان الأطفال بالمثبتات في السيارة. وصُمم هذا النظام لتيسير تركيب مقعد الأطفال.

من أجل استخدام نظام LATCH في المركبة، تحتاج إلى نظام أمان الأطفال المحتوي على وصلات نظام LATCH. يمكن مقاعد الأطفال المتجهة للخلف والمتجهة للأمام المتوافقة مع LATCH باستخدام مثبتات LATCH أو أحزمة الأمان في المركبة. لا تستخدم أحزمة الأمان في المركبة ونظام تثبيت LATCH في نفس الوقت لتأمين نظام أمان أطفال متجه للخلف أو متجه للأمام.

تستخدم المقاعد المعززة أحزمة الأمان في السيارة لتأمين الطفل في المقعد المعزز. إذا كان المصنِّع يوصي بتأمين المقاعد المعززة بنظام LATCH، يمكن فعل ذلك إذا تم وضع المقعد

المعزز بالوضع الصحيح ولم يكن هناك تداخل وإعاقة للوضع الصحيح لحزام الحوض-الكف الخاص بالطفل.

احرص على اتباع التعليمات الواردة مع مقعد الطفل والتعليمات الواردة في هذا الكتيب.

وعند تركيب مقعد أطفال باستخدام شريط علوي، يجب عليك أيضاً استخدام المثبتات السفلية أو أحزمة الأمان لإحكام ربط نظام أمان الأطفال بشكل ملائم. ويجب عدم تثبيت نظام أمان الأطفال مطلقاً باستخدام شريط المثبت العلوي فقط.

٧٥ المقاعد والمساند

بالنسبة إلى نظام أمان الأطفال المزود بحمالة أمان من ٥ نقاط والمواجه للأمام، حيث يصل الوزن المجمع للطفل ونظام أمان الأطفال إلى ٢٩,٥ كغ (٦٥ رطلاً)، استخدم إما نقاط تثبيت المزلاج السفلية مع نقطة تثبيت الشريط العلوي، أو حزام الأمان مع نقطة تثبيت الشريط العلوي. عندما يكون الوزن المجمع للطفل ونظام الأمان أكبر من ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلاً)، استخدم حزام الأمان مع نقطة تثبيت الحبل العلوي فقط.

طرق الموصى بها لربط أنظمة أمان الأطفال

نوع نظام الأمان	الوزن المجمع للطفل + نظام أمان الأطفال	لا تستخدم سوى طرق الربط المعتمدة المبينة مع X		
		LATCH – المثبتات السفلية فقط	حزام الأمان فقط	LATCH – نقاط تثبيت الشريط السفلية ونقاط تثبيت الشريط العلوي
نظام أمان الأطفال المواجه للخلف	ما يصل إلى ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلاً)	X	X	
نظام أمان الأطفال المواجه للخلف	أكبر من ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلاً)		X	
نظام أمان الأطفال المتجه للأمام	ما يصل إلى ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلاً)			X
نظام أمان الأطفال المتجه للأمام	أكبر من ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلاً)			X

ما يلي يوضح كيفية ربط نظام أمان أطفال بهذه الملحقات في المركبة.

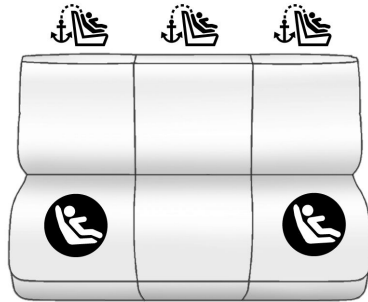
ليست كل جميع مواضع الجلوس في السيارة مزودة بخطاطيف سفلية. في هذه الحالة يلزم استخدام حزام الأمان (مع مثبتات الأشرطة

تم وضع ملصقات على نظام أمان الأطفال التي تم تصنيعها بعد مارس ٢٠١٤ بأقصى وزن للأطفال، والتي يمكن من خلالها استخدام نظام LATCH لتثبيت نظام أمان الأطفال.

راجع تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) ٨٤ > تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في مقعد الراكب الأمامي) ٨٨ >.

وقد صُممت بعض أنظمة أمان الأطفال المزودة بأشرطة علوية للاستخدام مع أو بدون الشريط العلوي الذي يتم ربطه. في حين تتطلب بعض مقاعد الأطفال الأخرى ربط الشريط العلوي دوماً.

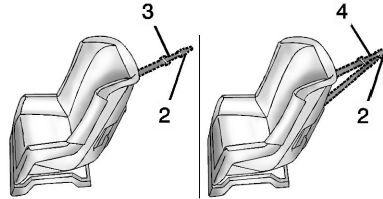
مواقع المثبتات السفلية ومثبتات الأشرطة العلوية



⚠ : مواضع الجلوس المزودة بمثبتات لأشرطة العلوية.

⚠ : مواضع الجلوس المزودة بمثبتتين سفليتين.

مثبت الشريط العلوي

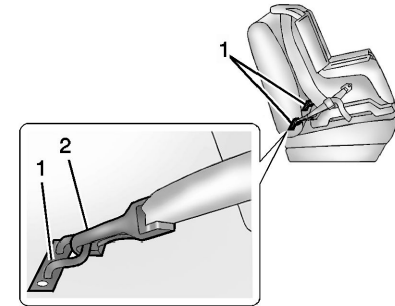


يتم استخدام الشريط العلوي (٣ و ٤) لتأمين الجزء العلوي من نظام أمان الأطفال بالسيارة. وقد ضمن مثبت الشريط العلوي في المركبة. ويتم ربط خطاف ربط الشريط العلوي (٢) بنظام أمان الأطفال بـ مثبت الشريط العلوي في السيارة للحد من الحركة الأمامية ودوران نظام أمان الأطفال أثناء القيادة أو في حالة وقوع حدث تصادم.

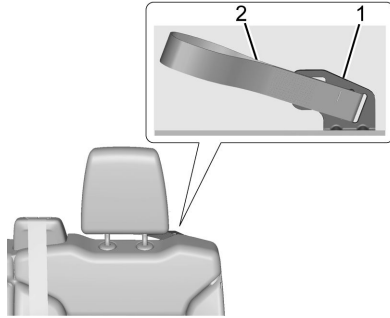
وقد يحتوي مقعد أمان الأطفال على شريط مفرد (٣) أو شريط مزدوج (٤). وسيحتوي أي منهما على رباط مفرد (٢) لتثبيت الشريط العلوي بالخطاف.

العلوية (إن أمكن) لتأمين مقعد تثبيت الطفل. راجع تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) ٨٤ لتثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في مقعد الراكب الأمامي) ٨٨.

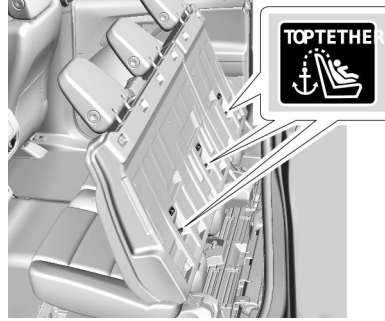
المثبتات السفلية



المثبتات السفلية (١) هي قضبان معدنية مضمنة في المركبة. ويوجد مثبتان سفليان لكل موضع جلوس مجهز بنظام LATCH، يلائمان نظام أمان الأطفال المزود بأشرطة سفلية (٢).



المثبت والحلقة على جانب السائق (الطراز الأساسي)



الطرازات الأعلى مستوى

بالنسبة إلى الطرازات الأعلى مستوى، توجد مثبتات الأشرطة العلوية لكل من أوضاع الجلوس الخلفية في الجزء الخلفي من ظهر المقعد الخلفي. حرر ظهر المقعد وأدر ظهر المقعد إلى الأمام للوصول إلى المثبتات. راجع المقاعد الخلفية > ٤٥. تأكد من استخدام مثبت يوجد خلف موضع الجلوس مباشرة في موضع تركيب مقعد الطفل.



للمساعدة في تحديد موقع المثبتات السفلية، يحتوي كل موضع جلوس بمثبتات سفلية على ملصقين عليهما رمز المثبت السفلي، بالقرب من الطية الموجودة بين ظهر المقعد ووسادته. لا تقم بتركيب نظام أمان الأطفال الذي يتطلب مثبتات منخفضة في موضع الجلوس الخلفي الأوسط. راجع تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) > ٨٤ تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في مقعد الراكب الأمامي) > ٨٨ للمزيد من المعلومات.

TOP TETHER



بالنسبة إلى الطرازات الأعلى مستوى، توجد رموز مثبت الشريط العلوي لمساعدتك على تحديد موضع مثبتات الشريط العلوي.

تنشيط نظام أمان الأطفال المُصمَّم من أجل نظام LATCH



قد يتعرض أي طفل للآذى البالغ أو للموت في حال وقوع حادث، ما لم يكن نظام أمان الأطفال مثبتاً بإحكام في السيارة باستخدام مثبتات LATCH أو باستخدام حزام أمان السيارة. اتبع التعليمات الواردة مع مقعد الطفل والتعليمات الواردة في هذا الكتيب.



لا تربط أكثر من مقعد طفل واحد في كل مثبت، فيما عدا مثبتات الشريط العلوي الأوسط في موديلات كرو كاب (Crew Cab). فقد يؤدي ربط أكثر من مقعد أطفال واحد بمثبت فردي إلى انفكك المثبت أو الرباط أو تعرضهما للكسر عند وقوع أي حادث. كما قد يتعرض الطفل أو الأشخاص الآخرون للإصابة. وللحد من خطر التعرض لإصابات جسيمة أو مميتة خلال أي حادث، قم بربط مقعد أطفال واحد فقط بكل مثبت.

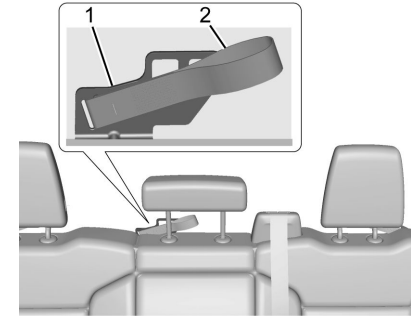
لا تتم بتوصيل خطاف ربط الشريط العلوي بالحلقة القريبة من أعلى ظهر المقعد في وضعية الجلوس التي تم تركيب نظام أمان الأطفال فيها.

بالنسبة إلى الطرازات الأساسية، يتم توجيه الشريط العلوي عبر الحلقات (٢) إلى مثبتات الشريط العلوي (١). تأكد من استخدام المثبت الصحيح لموضع الجلوس مباشرة في موضع تركيب مقعد الطفل.

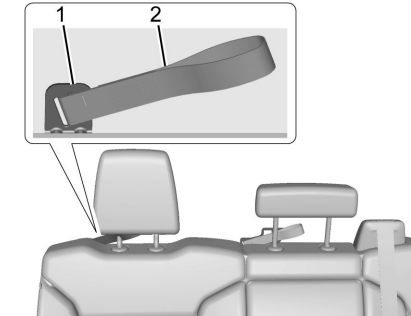
تأكد من قراءة التعليمات أدناه للقيام بتركيب نظام أمان الأطفال بشكل مناسب مستخدماً هذه الحلقات والمثبتات.

ولا تتم بتنشيط مقعد الأطفال في أي موضع بدون مثبت الشريط العلوي في حالة فرض القانون الوطني أو المحلي ضرورة ربط الشريط العلوي، أو في حالة إقرار التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال بضرورة ربط الشريط العلوي.

وفقاً لإحصائيات الحوادث، فإن الأطفال والرضع يكونون في وضع أكثر أمناً عند تقييدهم بشكل ملائم في نظام تقييد الأطفال أو نظام تقييد الرضع المثبت في موضع الجلوس الخلفي. راجع أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ٧٣ للمزيد من المعلومات.



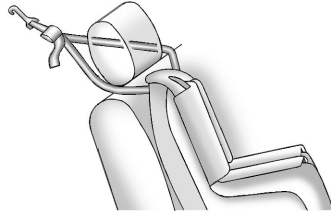
المثبت والحلقة المركزيان (الطراز الأساسي)



الحلقة على جانب الراكب (الطراز الأساسي)

١.٢ أدر ظهر المقعد إلى الأمام. راجع المقاعد الخلفية كـ ٤٥.

١.٣ قم بتوجيه الشريط العلوي وربطه وفقًا لتعليمات نظام أمان الأطفال لديك والتعليمات الآتية:



إذا كان الموضع الذي تستخدمه به مسند رأس أو مسند راس قابل للتعديل، فاضبطه وفقًا لذلك للسماح بالتركيب المناسب. إذا كنت تستخدم شريطًا مزدوجًا، فقم بتوجيه الشريط حول مسند الرأس أو دعائم مسند الرأس.

إذا كان نظام أمان الأطفال مثبتًا بجوار المقعد الأوسط، فتأكد من أن الحبل العلوي لا يتداخل مع لحزام/ضام الكتف لوضع المقعد الأوسط. وإذا كان الأمر كذلك، فابحث عن وضع مقعد آخر مناسب لثنيبت نظام أمان الأطفال.

تنبيه (يتبع)

الأمر، فقم بتحريك أحزمة الأمان المربوطة لتجنب الاحتكاك بينها وبين أربطة نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض.

تجنب طي وسادة المقعد عندما يكون المقعد مشغولًا. لا تقم بطي المقعد الخلفي الفارغ في حالة ربط حزام الأمان. فقد يؤدي هذا إلى تلف حزام الأمان أو المقعد. لذا، قم بفك حزام الأمان وإعادته إلى وضع التخزين، قبل طي المقعد.

إذا كنت بحاجة لثنيبت أكثر من طفل بإحكام في المقعد الخلفي، راجع أين يتم وضع نظام أمان الأطفال كـ ٧٣.

الطرازات الأعلى مستوى

١. بالنسبة لنظام أمان الأطفال التي تتجه للأمام، قم بإرفاق الشريط العلوي بمتبث الشريط العلوي، إذا كانت سيارتك مجهزة بهذا المتبث. اتبع إرشادات نظام أمان الأطفال ويتم وصف حدود وزن متبث LATCH في السيارة في بداية هذا القسم، والخطوات التالية:

١.١ اضبط/ضع نظام أمان الأطفال على وسادة المقعد.

⚠ تحذير

يمكن أن يتعرض الأطفال لإصابات خطيرة أو للاختناق في حالة التفاف حزام الكتف حول عنقهم. يمكن إحكام إغلاق حزام الكتف حال قفله ولكن لا يمكن فكه. يتم قفل حزام الكتف عند سحبه على طول المسافة خارج الشداد. ويتم إلغاء قفل حزام الكتف عند السماح بتراجعه بالكامل داخل الشداد، ولكن لا يمكن حدوث ذلك في حالة التفافه حول عنق أحد الأطفال. في حالة قفل حزام الكتف والتفافه حول عنق أحد الأطفال، فالطريقة الوحيدة لفك الحزام في هذه الحالة هي أن يتم قطعه.

وقم بربط أية أحزمة أمان غير مستخدمة خلف نظام أمان الأطفال، بحيث لا يمكن للأطفال الوصول إليها. اسحب حزام الكتف إلى خارج الشداد بشكل كامل لقفله وإحكام الحزام خلف نظام أمان الطفل، بعد تركيب نظام أمان الأطفال.

تنبيه

لا تسمح باحتكاك أربطة نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض بأحزمة أمان المركبة. فقد يؤدي هذا إلى تلف هذه الأجزاء. وإذا لزم

(يتبع)



٢.٢ يجب إزالة كل التراخي من الشريط العلوي قبل تثبيت ظهر المقعد بالمزلاج.

٣. ارفع ظهر المقعد. راجع المقاعد الخلفية ٤٥.

٣.١ تأكد من أن ظهر المقعد مثبت بشكل آمن على المزلاج.

٣.٢ تأكد من ملاصقة نظام أمان الأطفال لوسادة المقعد وظهر المقعد.

٤. قم بربط الأربطة السفلية بالمشابك السفلية وإحكام ربطها. وإذا كان نظام أمان الأطفال غير مجهز بأربطة سفلية أو كان موضع الجلوس المطلوب لا يتوفر به مثبتات سفلية، فقم بتثبيت نظام أمان الأطفال باستخدام الشريط العلوي وحزام الأمان. ارجع إلى تعليمات الشركة المصنعة لمقاعد الأطفال والتعليمات الواردة في هذا الدليل.

٤.١ ابحث عن المثبتات السفلية لموضع الجلوس المطلوب.

٤.٢ اربط الأربطة السفلية بمقعد الأطفال بالمثبتات السفلية وأحكم ربطها.

٥. أحكم ربط الشريط العلوي.

٦. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من تثبيته جيداً في موضعه. للفتحص، أمسك نظام أمان الأطفال بإحكام في مسار المزلاج وحاول تحريكه جانباً وإلى الخلف

إذا كان الموضع الذي تستخدمه به مسند رأس أو مسند رأس قابل للتعديل، فاضبطه وفقاً لذلك للسماح بالتثبيت المناسب. إذا كنت تستخدم شريطاً واحداً، فقم بتوجيه الشريط. تأكد من أن الشريط العلوي لا يتداخل مع مشد/حزام الكتف في موضع الجلوس الأوسط.

٢. تحقق من إغلاق خطاف توب تيثر لنظام أمان الأطفال بالكامل وتأمينه في مثبت توب تيثر.

٢.١ في أثناء سحب شريط الربط العلوي لإزالة التراخي والحفاظ على ملاصقة نظام أمان الأطفال لوسادة المقعد وظهر المقعد، أدر ظهر المقعد إلى وضع الإغلاق.

وإلى الأمام. يلزم ألا تزيد المسافة المتحركة عن ٢,٥ سم (١ بوصة) أثناء عملية التركيب السليمة.

الطرازات الأساسية

١. قم بربط الأربطة السفلية بالمشابك السفلية وإحكام ربطها. وإذا كان نظام أمان الأطفال غير مجهز بأربطة سفلية أو كان موضع الجلوس المطلوب لا يتوفر به مثبتات سفلية، فقم بتثبيت نظام أمان الأطفال باستخدام الشريط العلوي وحزام الأمان. ارجع إلى تعليمات الشركة المصنعة لمقاعد الأطفال والتعليمات الواردة في هذا الدليل.

١.١ ابحث عن المثبتات السفلية لموضع الجلوس المطلوب.

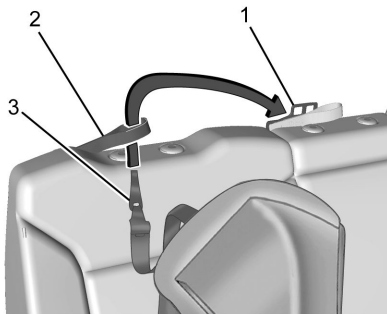
١.٢ ضع مقعد الأطفال على المقعد.

١.٣ اربط الأربطة السفلية بمقعد الأطفال بالمثبتات السفلية وأحكم ربطها.

٢. بالنسبة لنظام أمان الأطفال التي تتجه للأمام، قم برفاق الشريط العلوي بمثبت الشريط العلوي، إذا كانت سيارتك مجهزة بهذا المثبت. اتبع إرشادات نظام أمان الأطفال ويتم وصف حدود وزن مثبت LATCH في السيارة في بداية هذا القسم، والخطوات التالية:

٢.١.٤ اربط الشريط العلوي (٣)
بجانب المثبت المعدني للشريط
العلوي الأوسط للسائق (١).

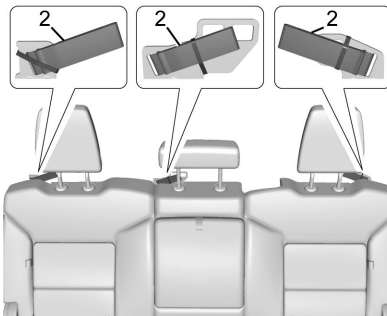
٢.١.٥ تحقق من إغلاق خطاف توب
تثبيت لنظام أمان الأطفال بالكامل
وتأمينه في مثبت توب تثبيت.



الوضع الخلفي لجانب الراكب

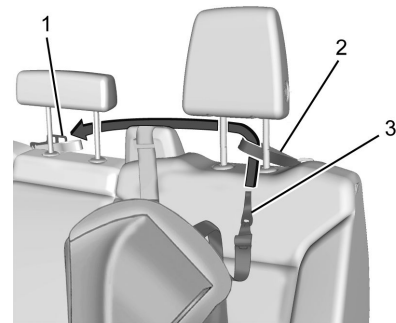
٢.١ للوصول إلى الشريط العلوي في
وضع جانب السائق الخلفي:

٢.١.١ أزل مسند الرأس الجانبي للسائق
ومسند الظهر الأوسط. انظر
"مسند الرأس أو إزالة مسند
الظهر وإعادة تركيبه" فيما بعد
في هذا القسم.

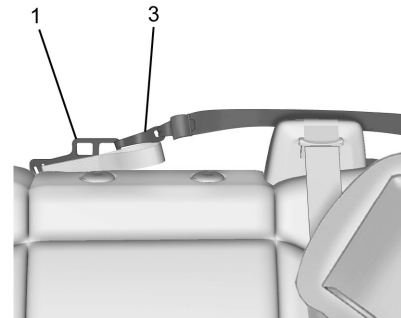


٢.١.٢ بالنسبة للاستخدام لأول مرة،
أزل الشريط المطاطي وتخلص
منه من حلقة الشريط العلوي
(٢).

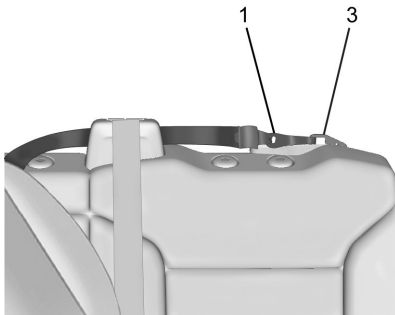
٢.١.٣ قم بتمرير الشريط العلوي (٣)
من خلال الحلقة (٢).



الوضع الخلفي لجانب السائق



الوضع الخلفي لجانب السائق



الوضع الأوسط الخلفي

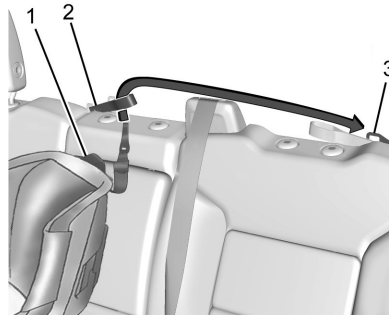
٢.٣ للوصول إلى الشريط العلوي في وضع المركز:

٢.٣.١ أزل مسند الرأس الجانبي للسائق ومسند الظهر الأوسط. انظر "مسند الرأس أو إزالة مسند الظهر وإعادة تركيبه" فيما بعد في هذا القسم.

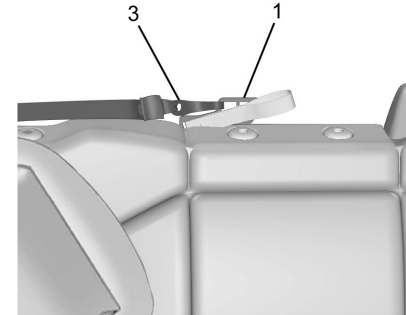
٢.٣.٢ قم بتمرير الشريط العلوي (١) من خلال الحلقة الوسطى (٢).

٢.٣.٣ اربط الشريط العلوي (١) بجانب المثبت المعدني للشريط العلوي للسائق (٣).

٢.٢.٤ تحقق من إغلاق خطاف توب تيثر لنظام أمان الأطفال بالكامل وتأمينه في مثبت توب تيثر.



الوضع الأوسط الخلفي



الوضع الخلفي لجانِب الراكب

٢.٢ للوصول إلى الشريط العلوي في وضع جانب الراكب الخلفي:

٢.٢.١ أزل مسند الرأس الجانبي للراكب ومسند الظهر الأوسط. انظر "مسند الرأس أو إزالة مسند الظهر وإعادة تركيبه" فيما بعد في هذا القسم.

٢.٢.٢ قم بتمرير الشريط العلوي (٣) من خلال الحلقة (٢).

٢.٢.٣ اربط الشريط العلوي (٣) بجانب المثبت المعدني للشريط العلوي للأوسط للراكب (١).

٣. عند إزالة نظام أمان الأطفال أعد تركيب مسند الرأس أو مسند الظهر قبل استخدام موضع الجلوس.

تحذير

يؤدي عدم تركيب وضبط مساند الرأس بشكل ملائم إلى وجود فرصة أكبر لتعرض الركاب لإصابات الرقبة/الحبل الشوكي في حالة وقوع حادث. لذا، لا تقم بقيادة المركبة ما لم يتم تركيب وضبط مساند الرأس لكافة الركاب بشكل ملائم.

لإعادة تركيب مسند الرأس أو مسند الظهر:



مسند الرأس أو إزالة مسند الظهر وإعادة تركيبه

بالنسبة إلى الطرازات الأساسية، يمكن إزالة مساند الرأس الطرفية في الصف الثاني أو مسند الظهر المركزي إذا كانت تعوق عملية التركيب الصحيح لنظام أمان الأطفال. لإزالة مساند الرأس بالصف الثاني أو مسند الظهر المركزي:



١. اضغط كلا الزرين في ذراعي مسند الرأس أو مسند الظهر في وقت واحد، واسحب مسند الرأس أو مسند الظهر للخارج.
٢. قم بتخزين مساند الرأس أو مسند الظهر في مكان آمن.

٢.٣.٤ تحقق من إغلاق خطاف توب تيثر لنظام أمان الأطفال بالكامل وتأمينه في مثبت توب تيثر.

٣. أحكم ربط الشريط العلوي وفقًا لإرشادات الجهة المصنعة لنظام أمان الأطفال.

عند شد الشريط العلوي بإحكام قد تتحني الحلقة. يكون ذلك الأمر طبيعيًا ولا يؤدي إلى إتلاف المركبة.

إذا كان نظام أمان الأطفال مركبًا في الموضعين الخارجيين، فيمكن إرفاق الشريطين العلويين معًا بالمثبت الأوسط. يمكن إرفاق الشرائط العلوية بنظام أمان الأطفال في كل مواضع المقاعد الخلفية الثلاثة في الوقت نفسه، وذلك عن طريق اتباع إرشادات المسار أعلاه.

٤. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من تثبيته جيدًا في موضعه. للفحص، أمسك نظام أمان الأطفال بإحكام في مسار المزلاج وحاول تحريكه جانبًا وإلى الخلف وإلى الأمام. يلزم ألا تزيد المسافة المتحركة عن ٢,٥ سم (١ بوصة) أثناء عملية التركيب السليمة.

١. أدخل ذراعي مسند الرأس أو مسند الظهر داخل الفتحتين الموجودتين أعلى ظهر المقعد. يلزم أن تشير الفتحات الموجودة على الذراعين إلى جهة السائق بالسيارة.
٢. ادفع مسند الرأس أو مسند الظهر لأسفل.
٣. حاول تحريك مسند رأس المقعد أو مسند الظهر للتأكد من قفله في مكانه.

استبدال أجزاء نظام LATCH بعد حادث تصادم



يمكن لأي حادث تعريض نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض (LATCH) في المركبة للتلف. وقد لا يثبت أي نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض التالف مقعد الأطفال بشكل ملائم، مما يفرض على تعرض الطفل لإصابة جسيمة أو الوفاة في أي حادث. وللمساعدة في التحقق من عمل نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض بشكل ملائم بعد أي حادث، قم بزيارة الوكيل لفحص النظام وتركيب أية قطع غيار ضرورية في أقرب وقت ممكن.

إذا كانت المركبة مجهزة بنظام مثبت وسير الأطفال المنخفض وتم استخدامه أثناء أي حادث، فقد تكون ثمة حاجة لتركيب أجزاء جديدة لنظام LATCH.

وقد يلزم تركيب أجزاء جديدة وإجراء أعمال إصلاح حتى في حالة عدم استخدام نظام حلقات التثبيت السفلية والأشرطة المطولة لمقاعد الأطفال (LATCH) وقت الحادث.

تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي)

عند تثبيت نظام أمان الأطفال بأحزمة أمان في وضع مقعد خلفي، قم بدراسة التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال للتحقق من توافقه مع هذه المركبة.

إذا كان نظام أمان الأطفال مزوداً بنظام LATCH، فانظر المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ٧٤ كـ للاطلاع على كيفية تركيب نظام أمان الأطفال باستخدام نظام LATCH وموضع التركيب. وفي حالة تثبيت نظام أمان الأطفال في المركبة باستخدام حزام أمان واستخدامه شريطاً علوياً، فانظر المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ٧٤ كـ للاطلاع على مواقع مثبتات الشريط العلوي.

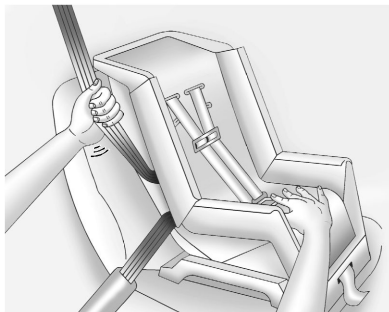
ولا تقم بتثبيت مقعد الأطفال في أي موضع بدون مثبت الشريط العلوي في حالة فرض القانون الوطني أو المحلي ضرورة تثبيت الشريط العلوي، أو في حالة إقرار التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال بضرورة تثبيت الشريط العلوي. راجع التعليمات التي تأتي مع مقعد الطفل وانظر المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ٧٤ كـ.

إذا لم يكن نظام أمان الأطفال أو موضع المقعد في المركبة مزوداً بنظام LATCH، فيتم استخدام حزام الأمان لإحكام تثبيت نظام أمان الأطفال. وتأكد من اتباع التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال.

إذا كان ثمة حاجة لتركيب أكثر من مقعد واحد للأطفال في المقعد الخلفي، فتأكد من قراءة آين يتم وضع نظام أمان الأطفال ٧٣ كـ.

الطرازات الأعلى مستوى

١. بالنسبة لنظام أمان الأطفال التي تتجه للأمام، قم برفاق الشريط العلوي بمثبت الشريط العلوي، إذا كانت سيارتك مجهزة بهذا المثبت.
- ١.١ ضع نظام أمان الأطفال على وسادة المقعد.
- ١.٢ أدر ظهر المقعد إلى الأمام. راجع المقاعد الخلفية ٤٥ كـ.

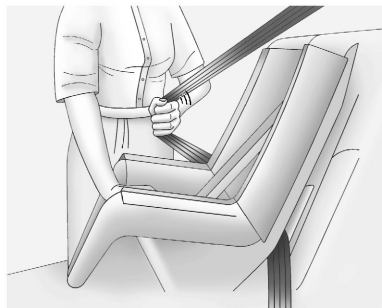


٥. لإحكام ربط الحزام، اضغط للأسفل على مقعد الأطفال واسحب جزء الكتف من الحزام لإحكام ربط جزء الحوض من الحزام، ثم أعد إدخال حزام الكتف في الماسك. وعند تركيب مقعد أطفال متجه للأمام، قد يكون من المفيد استخدام ركبتيك للضغط على مقعد الأطفال للأسفل أثناء إحكام ربط الحزام.

يجب ألا يكون هناك تلامس مباشر بين نظام أمان الأطفال ووزر الدفع الخاص بتحرير الإيزيم. إذا كان هناك تلامس، قم بتغيير موضع نظام أمان الأطفال مع اتباع التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال. إذا كان ما يزال هناك تلامس، استخدم وضعية جلوس أخرى أو نظام أمان آخر للأطفال.

٣. ادفع لوحة المزلاج في الإيزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها.

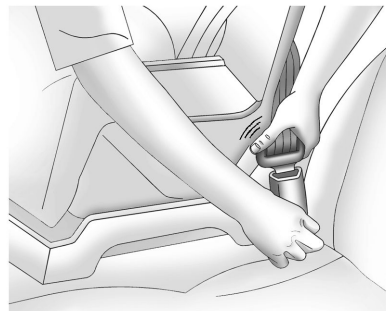
ضع زر الدفع الخاص بالتحرير على الإيزيم، بعيداً عن نظام أمان الأطفال، بحيث يمكن فك إيزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.

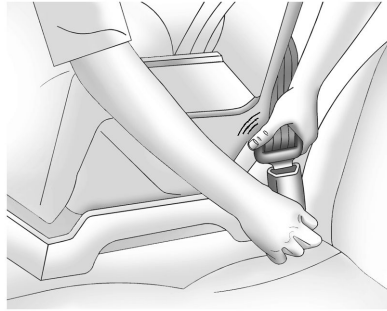


٤. اسحب حزام الكتف إلى خارج الماسك بشكل كامل لقفل الحزام. عند ضبط قفل الماسك، يمكن إحكام ربط الحزام لكن لا يمكن سحبه خارج الماسك.

١.٣ إذا كان مقعد الأطفال مزوداً بشرائط علوي، فاتباع تعليمات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال فيما يخص استخدام الشريط العلوي. راجع المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ٧٤ لمزيد من المعلومات عن استخدام مثبتات الشريط العلوي.

٢. التقط لوح المزلاج وقم بتمرير أجزاء الكتف والخصر بحزام أمان المركبة على طول نظام أمان الأطفال أو حوله. تأكد من أن حزام المقعد موجه مباشرة قدر الإمكان وأنه غير عالق على مقابض المقاعد أو الإطار البلاستيكي. وستوضح لك تعليمات مقعد الأطفال كيفية القيام بهذه العملية.





٤. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها.

ضع زر الدفع الخاص بالتحريك على الإبزيم، بعيداً عن نظام أمان الأطفال، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.

إذا تم تركيب نظام أمان الأطفال المواجه للخلف في المقعد الخلفي الأوسط، فتأكد من بقاء مسند الذراع في الصف الثاني في وضع التخزين (مغلق). إذا تعذر تخزين مسند الذراع، فقم بتركيب نظام أمان الأطفال في وضع مقعد آخر.

الطرازات الأساسية

١. ضع مقعد الأطفال على المقعد.
٢. إذا كان مسند الرأس عائقاً لعملية التركيب الصحيح لنظام أمان الأطفال، فيمكنك إزالة مسند الرأس. راجع جزئية "إزالة مسند الرأس وإعادة تركيبه" أسفل المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ٧٤.
٣. النقط لוח المزلاج وقم بتمرير أجزاء الكتف والخصر بحزام أمان المركبة على طول نظام أمان الأطفال أو حوله. تأكد من أن حزام المقعد موجه مباشرة قدر الإمكان وأنه غير عالق على مقابض المقاعد أو الإطار البلاستيكي. وستوضح لك تعليمات مقعد الأطفال كيفية القيام بهذه العملية.

حاول سحب الحزام خارج الماسك للتأكد من قفل الماسك. فإذا لم يتم قفل الماسك، فكرر الخطوتين ٤ و ٥.

٦. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من تثبيته جيداً في موضعه. للفحص، أمسك نظام أمان الأطفال بإحكام في مسار حزام الأمان الخاص بالمقعد وحاول تحريكه جانباً وإلى الخلف وإلى الأمام. في حالة تثبيت نظام أمان الأطفال جيداً، يفترض ألا يتحرك لأكثر من ٢,٥ سم (١ بوصة).

ولإزالة نظام أمان الأطفال، قم بفك حزام أمان المركبة واتركه حتى يعود إلى وضع التخزين الخاص به. وإذا كان الشريط العلوي مربوطاً بأحد مثبتات الشريط العلوي، فقم بفصله.

في حالة إزالة مسند الرأس، أعد تركيبه قبل استخدام موضع الجلوس. انظر "إزالة وإعادة تركيب مسند الرأس" تحت المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ٧٤ لمزيد من المعلومات حول تركيب مسند الرأس بشكل صحيح.

العديد من أنظمة أمان الأطفال تكون واسعة جداً بحيث لا يمكن تركيبها بشكل صحيح في المقعد الخلفي الأوسط، على الرغم من أن بعضها يمكن وضعها فيه. إذا كان وضع المقعد الأوسط ضيقاً جداً بحيث لا يتناسب مع نظام أمان الأطفال، فقم بتركيبه في وضع المقعد الخلفي الجانبي.

للأطفال (نظام LATCH) ٧٤ لمزيد من المعلومات عن استخدام مثبتات الشريط العلوي.

٩. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من تثبيته جيداً في موضعه. للتحقق، أمسك نظام أمان الأطفال بإحكام في مسار حزام الأمان الخاص بالمقعد وحاول تحريكه جانباً وإلى الخلف وإلى الأمام. في حالة تثبيت نظام أمان الأطفال جيداً، يفترض ألا يتحرك لأكثر من ٢,٥ سم (١ بوصة).

ولإزالة نظام أمان الأطفال، قم بفك حزام أمان المركبة واتركه حتى يعود إلى وضع التخزين الخاص به. وإذا كان الشريط العلوي مربوطاً بأحد مثبتات الشريط العلوي، قم بفصله.

في حالة إزالة مسند الرأس، أعد تركيبه قبل استخدام موضع الجلوس. انظر "إزالة وإعادة تركيب مسند الرأس" تحت المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ٧٤ لمزيد من المعلومات حول تركيب مسند الرأس بشكل صحيح.

العديد من أنظمة أمان الأطفال تكون واسعة جداً بحيث لا يمكن تركيبها بشكل صحيح في المقعد الخلفي الأوسط، على الرغم من أن بعضها يمكن وضعها فيه. إذا كان وضع المقعد الأوسط ضيقاً جداً بحيث لا يتناسب مع نظام أمان الأطفال، قم بتركيبه في وضع المقعد الخلفي الجانبي.

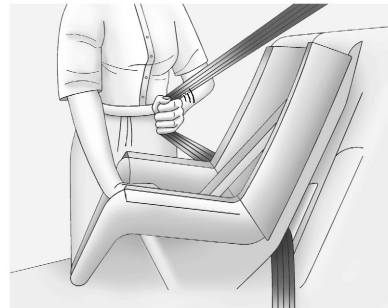
٦. لإحكام ربط الحزام، اضغط للأسفل على مقعد الأطفال واسحب جزء الكتف من الحزام لإحكام ربط جزء الحوض من الحزام، ثم أعد إدخال حزام الكتف في الماسك. وعند تركيب مقعد أطفال متجه للأمام، قد يكون من المفيد استخدام ركبتيك للضغط على مقعد الأطفال للأسفل أثناء إحكام ربط الحزام.

يجب ألا يكون هناك تلامس مباشر بين نظام أمان الأطفال وزر الدفع الخاص بتحرير الإيزيم. إذا كان هناك تلامس، قم بتغيير موضع نظام أمان الأطفال مع اتباع التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال. إذا كان ما يزال هناك تلامس، استخدم وضعية جلوس أخرى أو نظام أمان آخر للأطفال.

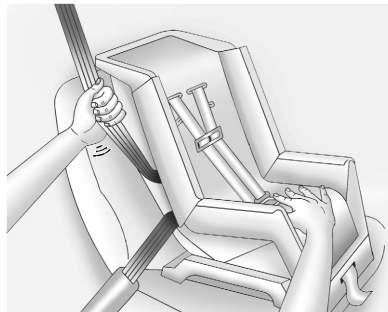
حاول سحب الحزام لخارج الماسك للتأكد من قفل الماسك. فإذا لم يتم قفل الماسك، فكرر الخطوتين ٥ و ٦.

٧. أحكم ربط الشريط العلوي. راجع المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ٧٤.

٨. إذا كان مقعد الأطفال مزوداً بشريط علوي، فاتبع تعليمات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال فيما يخص استخدام الشريط العلوي. راجع المثبتات والأشرطة السفلية



٥. اسحب حزام الكتف إلى خارج الماسك بشكل كامل لقفل الحزام. عند ضبط قفل الماسك، يمكن إحكام ربط الحزام لكن لا يمكن سحبه خارج الماسك.



إذا تم تركيب نظام أمان الأطفال المواجه للخلف في المقعد الخلفي الأوسط، فتأكد من بقاء مسند الذراع في الصف الثاني في وضع التخزين (مغلق). إذا تعذر تخزين مسند الذراع، فقم بتركيب نظام أمان الأطفال في وضع مقعد آخر.

تنشيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في مقعد الراكب الأمامي)

جُهزت هذه المركبة بوسائد هوائية. وبعد المقعد الخلفي المكان الأكثر أمناً لتنشيت مقعد الأطفال المتجه للأمام. راجع أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ٧٣.

وعلاوة على ذلك، تم تجهيز المركبة بنظام استشعار الراكب مُصمَّم لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية الطرفية للراكب الأمامي في ظل ظروف معينة. راجع نظام استشعار الراكب ٦٢ ومؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ١١٣ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

لا تضع نظام أمان أطفال مواجهاً للخلف في الجزء الأمامي من المركبة. وذلك لأن المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه للخلف كبيرة جداً، في حال انتفخت الوسادة الهوائية.

تحذير ⚠

قد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي. وهذا يُعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتجه للخلف قد يكون قريباً للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للأمام لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي، وكان مقعد الراكب في موضع أمامي.

حتى وإن كان نظام استشعار الراكب قد قام بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية الطرفية للراكب الأمامي، فإن يكون أي نظام مؤمن ضد الأعطال. ولا يمكن لأحد ضمان عدم نشر الوسادة الهوائية في ظل ظروف غير اعتيادية، حتى لو تم إيقاف تشغيلها.

قم بتنشيت مقاعد الأطفال المتجهة للخلف في المقعد الخلفي، حتى في حالة إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية. إذا قمت بتأمين مقعد أمان أطفال متجه للأمام في مقعد الراكب الأمامي الطرفي، فينبغي دائماً تحريك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن. ويفضل تنشيت مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

راجع نظام استشعار الراكب ٦٢ للمزيد من المعلومات.

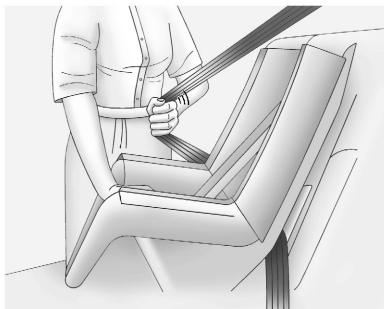
إذا كان مقعد الأطفال يستخدم شريطاً علوياً، راجع المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ٧٤ للتعرف على مواقع مثبت الشريط العلوي.

ولا تقم بتنشيت مقعد الأطفال في أي موضع بدون مثبت الشريط العلوي في حالة فرض القانون الوطني أو المحلي ضرورة تنشيت الشريط العلوي، أو في حالة إقرار التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال بضرورة تنشيت الشريط العلوي.

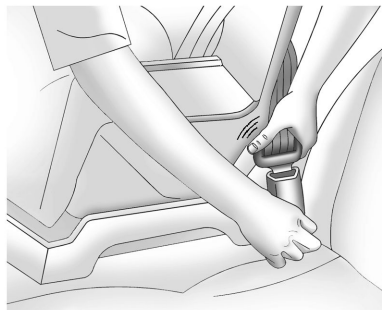
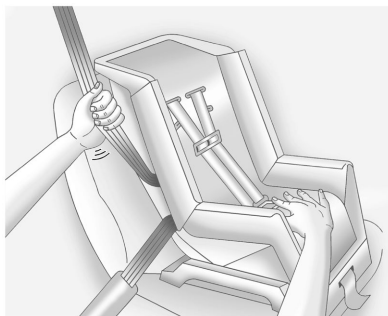
عند استخدام حزام الكتف - الحضن لتأمين مقعد الأطفال في هذا الوضع، اتبع التعليمات الواردة مع مقعد الأطفال والتعليمات التالية:

١. حرك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن قبل تنشيت مقعد الأطفال المتجه للأمام. حرك المقعد للأعلى أو ظهر المقعد لوضع قائم، إذا لزم الأمر، للحصول على تنشيت قوي لنظام أمان الأطفال.

عندما يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي، فمن المفترض أن يضيء مؤشر إيقاف التشغيل الموجود على مؤشر حالة



٥. اسحب حزام الكتف إلى خارج الماسك بشكل كامل لقفل الحزام. عند ضبط قفل الماسك، يمكن إحكام ربط الحزام لكن لا يمكن سحبه خارج الماسك.

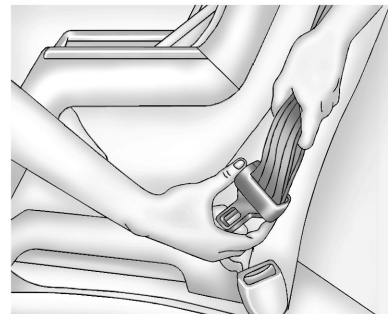


٤. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها.
ضع زر الدفع الخاص بالتحريك على الإبزيم، بعيداً عن نظام أمان الأطفال، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.

الوسادة الهوائية للراكب وأن يظل مضيقاً عند بدء تشغيل المركبة. راجع مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ١١٣.

٢. ضع مقعد الأطفال على المقعد.

٣. النقط لوح المزلاج وقم بتمرير أجزاء الكتف والحضن بحزام الأمان بالمركبة على طول حزام الأمان أو حوله. تأكد من أن حزام المقعد موجه بشكل مباشر قدر الإمكان وأنه غير عالق على مقابض المقاعد أو الإطار البلاستيكي. وستوضح لك تعليمات مقعد الأطفال كيفية القيام بهذه العملية.



قم بإمالة لوحة المزلاج عند الضرورة لضبط الحزام.

المقاعد والمساند

٩٠

٦. لإحكام ربط الحزام، اضغط للأسفل على مقعد الأطفال واسحب جزء الكتف من الحزام لإحكام ربط جزء الحوض من الحزام، ثم أعد إدخال حزام الكتف في الماسك.

وعند تركيب مقعد أطفال متجه للأمام، قد يكون من المفيد استخدام ركبتيك للضغط على مقعد الأطفال للأسفل أثناء إحكام ربط الحزام.

يجب ألا يكون هناك تلامس مباشر بين نظام أمان الأطفال وزر الدفع الخاص بتحريك الإيزيم. إذا كان هناك تلامس، قم بتحريك المقعد للأعلى وكرّر خطوات التنبيه السابقة. إذا كان ما يزال هناك تلامس، ثم بتغيير موضع نظام أمان الأطفال مع اتباع التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال. إذا كان ما يزال هناك تلامس، استخدم وضعية جلوس أخرى أو نظام أمان آخر للأطفال.

حاول سحب الحزام خارج الماسك للتأكد من قفل الماسك. فإذا لم يتم قفل الماسك، فكرر الخطوات ٥ و ٦.

٧. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من تثبيته جيداً في موضعه. للفحص، أمسك نظام أمان الأطفال بإحكام في مسار حزام الأمان الخاص بالمقعد وحاول تحريكه

جانباً وإلى الخلف وإلى الأمام. في حالة تثبيت نظام أمان الأطفال جيداً، يفترض ألا يتحرك لأكثر من ٢,٥ سم (١ بوصة).

إذا تم إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية، فسوف يضيئ مؤشر إيقاف التشغيل في مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ويظل مضيقاً عند بدء تشغيل المركبة.

في حالة تركيب نظام أمان الأطفال مع إضاءة مؤشر التشغيل، فانظر العنوان "في حالة إضاءة المؤشر On (تشغيل) لنظام أمان الأطفال" الوارد أسفل نظام استشعار الراكب ٦٢.

ولإزالة نظام أمان الأطفال، قم بفك حزام أمان المركبة واتركه حتى يعود إلى وضع التخزين الخاص به.

حوامل الأقداح

حاملات الأكواب الأمامية موجودة في الكونسول المركزي.

حوامل الأقداح بالمقعد الخلفي



قم بخفض مسند ذراع المقعد الخلفي، إذا توفر، للوصول إلى حوامل الأقداح.

التخزين تحت غطاء المحرك

(eTrunk)

يوجد مكان للتخزين في الأمام، أسفل غطاء المحرك. للوصول إلى صندوق الأمتعة الإلكتروني، افتح غطاء المحرك. انظر غطاء المحرك > ١٧.

وحدات التخزين

تحذير ⚠

لا تخزن أشياء ثقيلة أو حادة في حجيرات التخزين. في حال حدوث تصادم، قد تؤدي هذه الأشياء إلى فتح الغطاء وحدوث إصابة.

صندوق القفازات



لفتح صندوق القفازات، اسحب المقبض إلى اليسار. استخدم المفتاح الميكانيكي للقفل أو فتح القفل. انظر المفاتيح > ٧.

التخزين

وحدات التخزين

وحدات التخزين ٩١

صندوق القفازات ٩١

حوامل الأقداح ٩١

التخزين تحت غطاء المحرك

(eTrunk) ٩١

حقيبة التخزين تحت المقعد ٩٢

مخزن الكونسول الأرضي ٩٣

مواقع الحمولة/الأمثلة

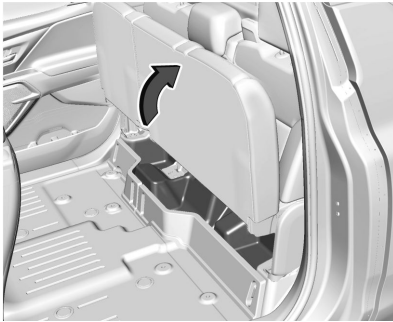
منطقة الحمولة ٩٤

مميزات التخزين الإضافية

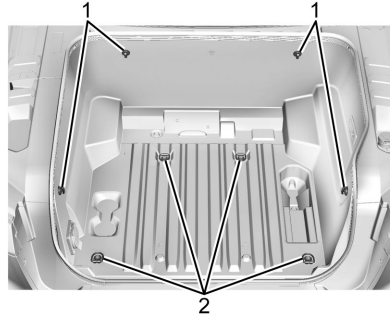
أربطة البضائع ٩٥

مجموعة الأمان ٩٦

حجيرة التخزين تحت المقعد من المستوى الأساسي



ارفع لأعلى على المقعد الطويل للوصول. ادفع المقعد الطويل إلى أسفل للإغلاق.



توجد أربعة خطافات (١) للاستخدام مع شبكة الملاءمة، إذا توفرت. يبلغ الحد الأقصى للحمل لكل خطاف ٣٠ كغ (٦٦ رطلاً).

يوجد أيضًا أربع أدوات ربط للحمولة (٢) في صندوق الأمتعة الإلكتروني. يمكن استخدامها لحزم البضائع وتثبيتها ومنع حركتها داخل المركبة. يبلغ الحد الأقصى للحمل لكل ركن ٥٠ كجم (١١٠ رطل).

حجيرة التخزين تحت المقعد

قد يكون هناك تخزين تحت مقعد الراكب الخلفي.

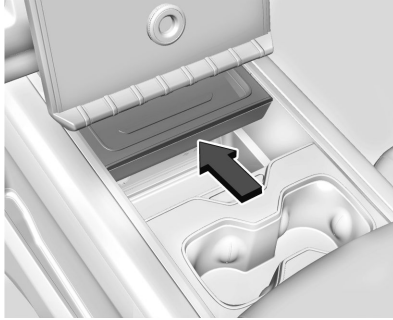


تحذير

لن يعمل زر فتح غطاء المحرك في الطوارئ الموجود في الحجيرة التي أسفل غطاء المحرك عندما تكون البطارية مفصولة أو فارغة. لتجنب حدوث إصابة شخصية أو وفاة، اجعل غطاء المحرك دائمًا مغلقًا بالكامل وقفله مؤمن عند تخزين المركبة. إذا لم يكن غطاء المحرك مُقفل، فمن الممكن أن يصعد الشخص فوق الحجيرة التي أسفل غطاء المحرك، ويغلق الغطاء عن غير قصد. لا يجب أن يصعد الأشخاص فوق الحجيرة التي توجد أسفل غطاء المحرك. لا تغلق غطاء المحرك أبدًا وهناك شخص بالداخل.

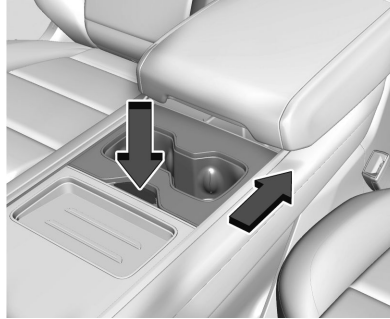
تنبيه

عند تنظيف صندوق الأمتعة الإلكتروني، احرص على عدم تعرّض المكونات الكهربائية المكشوفة للبلل. فقد يؤدي ذلك إلى تلف السيارة.



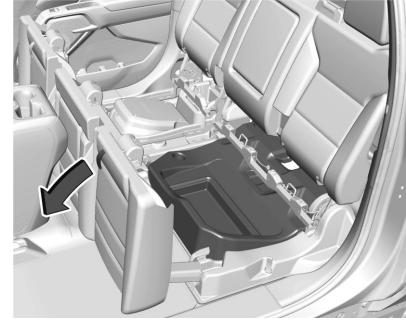
للوصول إلى مساحة إضافية من التخزين في الكونسول الأمامي ومنفذ USB ومقبس تشغيل الملحقات الإضافي، حرّك الشاحن اللاسلكي إلى الأمام حتى يتوقف، ثم حرره لتثبيته في مكانه. للإغلاق، حرّك الشاحن اللاسلكي إلى الأمام مرة أخرى ثم حرره. سيتم إغلاق الباب تلقائيًا. للوصول إلى مساحة تخزين إضافية، قم بإزالة الدرج عندما يكون الشاحن اللاسلكي المتحرك وحامل الأقراص مفتوحين.

مخزن الكونسول الأرضي



للوصول إلى التخزين في الكونسول الأرضي، اضغط على زر حامل الأقراص وحرّك حوامل الأقراص إلى الخلف. للإغلاق، اضغط على زر حامل الأقراص وحرّك حوامل الأقراص إلى الأمام.

حجيرة التخزين تحت المقعد الأعلى مستوى



اسحب الحزام الموجود على الحافة الخلفية لوسادة المقعد للتحرير. قم بإزالة وسادة المقعد إلى الأمام للوصول إلى مساحة التخزين. أدر المقعد الطويل إلى الخلف واضغط إلى أسفل للإغلاق.

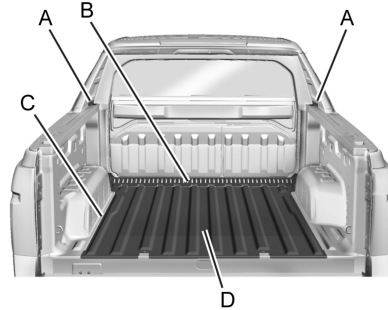
مواقع الحمولة/الأمثلة منطقة الحمولة



يمكن أن يتسبب المطر والثلج في جعل صندوق الحمولة زلًا جدًا. لذلك، احرص دائمًا على إزالة الثلج والجليد من حذائك وصندوق الحمولة وتنبه لخطر الانزلاق عند الصعود والنزول من صندوق الحمولة.

منطقة الحمولة في كافة الظروف الجوية

يمكن استخدام منطقة حمولة السيارة في العديد من التكوينات المختلفة — تشغيل أو إيقاف تشغيل ألواح الحمولة، خفض أو رفع البوابة الوسطى، إدخال أو إخراج الزجاج الخلفي. كما تتمتع بميزات تقاوم العوامل البيئية وتحمي الحمولة. وقد صُممت هذه المنطقة لتوجيه الماء مباشرة خارج صندوق الحمولة. تساعد شبكات التصريف العلوية وفتحات تصريف البوابة الوسطى على القيام بذلك.



على الرغم من عمل هذه الأشياء جميعها بشكل مناسب إضافة إلى استخدام نظام الغطاء، إلا أن هناك بعض الحالات (الأمطار الغزيرة وعمليات الغسيل الأوتوماتيكية للسيارات، وما شابه ذلك) التي تتجمع فيها المياه في المناطق التالية:

- A. شبكات التصريف الحديدية العلوية
- B. شبكة التصريف الأمامية (شبكة تصريف البوابة الوسطى)
- C. منطقة تصريف الماء حول كلا جانبي الصندوق وجانب الباب الخلفي
- D. أرضية الحمولة

الصيانة والتنظيف

لضمان عمل نظام إدارة الماء بشكل ملائم، تأكد من إغلاق البوابة الوسطى وباب صندوق الأمثلة ونظام الغطاء بشكل كامل ومن نظافة جميع الأجزاء وعدم انسدادها بالأوساخ. واتبع التعليمات الواردة لاحقًا في هذا القسم للإطلاع على الإجراءات الملائمة المتعلقة بتنظيف كل جزء.

تنظيف شبكات التصريف العلوية



توجد شبكات التصريف الحديدية العلوية بالقرب من النافذة الخلفية على جانبي المركبة. وينبغي عليك تنظيف الشبكات الحديدية وقنوات التصريف في حالة وجود انسداد بها.

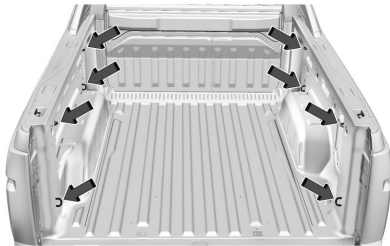
مميزات التخزين الإضافية

أربطة البضائع

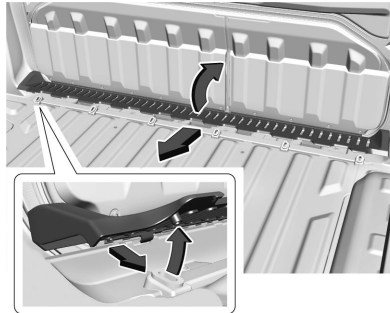
يُعرض المستوى الأساسي، مماثلاً للمستوى الأعلى

تنبيه

ستنتهار حوائط أرضية الشاحنة في حالة زيادة الحمولة على الروابط.



هذه المركبة مجهزة بعدد بثمانية أربطة شد حمولة مثبتة.



حافظ على نظافة شبكة التصريف لتجنب انسداد مسار المياه إلى نظام التفريغ. بعد سحب الأوساخ وقطع الخشب والحصى وما إلى ذلك، افحص فتحات تصريف البوابة الوسطى للتأكد من خلو مسار التصريف. يمكن إزالة شبكة التصريف وشطفها بالماء إذا لزم الأمر.

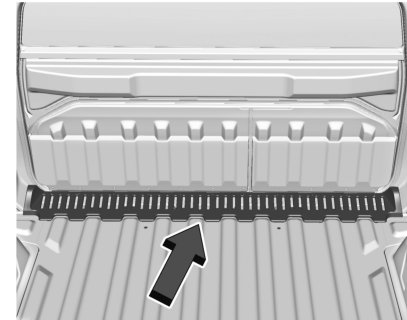
لإزالة شبكة التصريف:

١. قم بخفض البوابة الوسطى. راجع البوابة الوسطى ٢١ للحصول على مزيد من المعلومات.

٢. اسحب لأعلى في اتجاه الجانب الخلفي من شبكة التصريف الحديدية وأملها في اتجاه مقدمة المركبة ثم أخرجها.

اعكس الإجراء لإعادة تركيب شبكة التصريف الحديدية.

شبكة التصريف الحديدية بنظام Midgate - الإزالة والتنظيف

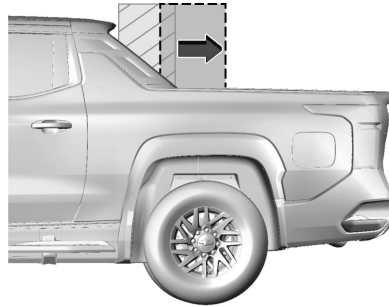


توجد شبكة تصريف البوابة الوسطى بالقرب من قاعدة البوابة الوسطى.

تحذير (يتبع)

إذا تم استخدام طفاية الحريق من قبل أو في حالة وجود أي مشكلة في تشغيلها فعليك بتبديلها واستخدام واحدة جديدة تلبي المتطلبات الحالية للبلد.

إن إهمال إجراءات الصيانة المناسبة قد يؤدي لحدوث إصابات تصل إلى الوفاة إذا لم تعمل طفاية الحريق بشكل جيد.

**مجموعة الأمان****تحذير ⚠️**

قم بإجراء عملية صيانة على طفاية الحريق في البرنامج الزمني المحدد بواسطة الجهة المصنعة لها. افحص دوريًا:

- ثبات الضغط الداخلي في نطاق التشغيل.
- الأمن باللون الأخضر في مقياس الضغط.
- عدم تعرض ختم الرصاص للتلف.
- عدم انتهاء صلاحية طفاية الحريق.

(يتبع)

يمكن استخدام أي من المواقع الثمانية الموجودة داخل سطح تحميل الشاحنة. يبلغ الحد الأقصى للحمل لكل ركن ٢٢٧ كجم (٥٠٠ رطل).

تحذير ⚠️

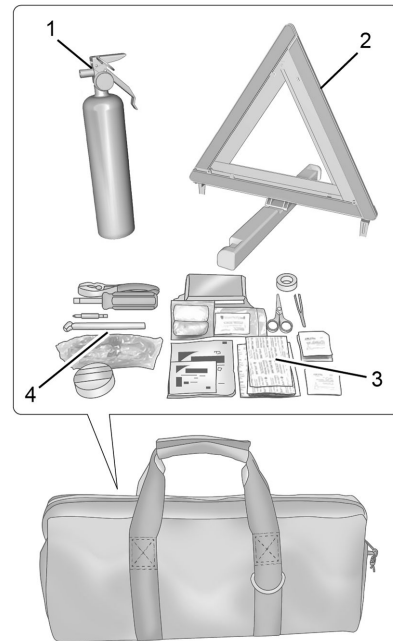
لا تسحب لوحة الشراع في أثناء دخولك إلى منطقة الحمولة. لوحة الشراع هي قطعة زخرفية ولن تتحمل أي وزن. قد تنكسر لوحة الشراع، وقد تعرضك لإصابة خطيرة.

تنبيه

قد يؤدي وضع أشياء طويلة أو كبيرة الحجم بالقرب من الجناح أو البوابة الوسطى أو المصابيح فوق النافذة الخلفية أو مقابلها إلى تلف السيارة. لمنع تلف السيارة، قم بتخزين الحمولة بشكل صحيح في صندوق الشاحنة بعيدًا عن الجناح والبوابة الوسطى ومصابيح التحميل باستخدام أدوات ربط الحمولة.

تشتمل العناصر الموجودة في حقيبة عدة الأمان على:

١. طفاية الحريق
٢. مثلث التحذير
٣. عدة الإسعافات الأولية
٤. عدة الأمان على الطريق السريع



يمكن لبعض أدوات مجموعة السلامة أن تكون مخزنة في صندوق القفازات أو حقيبة الأمتعة.

العدادات وعناصر التشغيل

مفاتيح التحكم

- ٩٩ ضبط عجلة القيادة
- ١٠٠ عجلة قيادة مدققة
- ١٠٠ البوق
- ١٠٠ إشارة سلامة المشاة
- ١٠٠ ماسحة الزجاج الأمامي/الماسحة
- ١٠٢ الساعة
- ١٠٢ منافذ الكهرباء
- ١٠٤ المولد داخل السيارة
- ١٠٦ الشحن اللا سلكي
- ١٠٨ عناصر التحكم التي تظهر على الشاشة

مصابيح التحذير والمقاييس والمؤشرات

- مصابيح التحذير والمقاييس
- ١٠٨ والمؤشرات
- ١٠٩ مجموعة أجهزة القياسات
- ١١٠ عداد السرعة
- ١١٠ عداد المسافات
- ١١٠ عداد مسافات الرحلة
- ١١٠ مقياس البطارية (فولطية عالية)
- ١١١ مقياس مؤشر الطاقة
- ١١١ التنكيكات بحزام الأمان
- ١١٢ مصباح استعداد الوسادة الهوائية
- ١١٣ مؤشر حالة نظام اكتشاف الانقلاب
- ١١٣ مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب
- مصباح نظام الشحن (بطارية ١٢ فولت)
- ١١٤

- ١١٩ مصباح إيقاف نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC)
- ١١٩ مصباح التحكم بوضع السائق
- ١٢٠ ضوء التوجيه الرباعي
- ١٢٠ ضوء التعليق الهوائي
- ١٢١ مصباح ضغط الإطارات
- ١٢١ مصباح الأمان
- ١٢١ المركبة جاهزة للعمل
- ١٢٢ مصباح تشغيل الضوء العالي
- ١٢٢ المصابيح المثبتة على إشارة التنكير
- ١٢٢ مصباح مثبت السرعة
- النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة
- ١٢٢ مصباح التحكم في ثبات السرعة الفائق
- ١٢٣ مصباح مساعدة السائق على الانتباه
- ١٢٣ مصباح الأبواب المغلقة جزئيًا

شاشات المعلومات

- ١٢٣ الشحن
- ١٢٧ مركز معلومات السائق (DIC)
- ١٢٩ حالة المركبة
- ١٣١ شاشة العرض الأمامية

رسائل المركبة

- ١٣٣ رسائل المركبة
- ١٣٣ رسائل طاقة الدفع
- ١٣٤ رسائل سرعة المركبة

- ١١٤ ضوء حالة الشحن المنخفض
- ١١٥ ضوء سلك الشحن المتصل
- ١١٥ ضوء عطل في البطارية
- ١١٥ ضوء طاقة الدفع محدودة
- مصباح رسالة Service Vehicle Soon (يجب صيانة المركبة بشكل عاجل) (فشل نظام الدفع)
- ١١٥ مصباح تحذير نظام الفرامل
- Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي)
- ١١٦ صيانة Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي)
- ١١٦ مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)
- ١١٦ ضوء تحذير نظام الدفع بأربع عجلات للخدمة
- Lane Keep Assist (LKA) (ضوء مساعد البقاء على المسار)
- ١١٧ ضوء مساعدة التمرکز في الحارة المرورية
- ١١٧ ضوء تعطيل الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ (AEB)
- ١١٨ مؤشر التحذير من المركبات الأمامية
- ١١٨ مؤشر وجود مشاة بالأمام
- ١١٨ مصباح إيقاف تشغيل الجر
- ١١٨ مصباح نظام التحكم في الجر (TCS)
- ١١٩ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات

عجلة القيادة اليدوية



لضبط عجلة القيادة، في حال توفر ذلك:

١. اسحب الذراع لأسفل.
 ٢. حرك عجلة القيادة للأعلى وللأسفل.
 ٣. اسحب الذراع لأعلى لقفل عجلة القيادة في مكانها.
- لا تضبط عجلة القيادة أثناء القيادة.

مفاتيح التحكم
ضبط عجلة القيادة

عجلة القيادة التلسكوبية القابلة للإمالة كهربائيًا



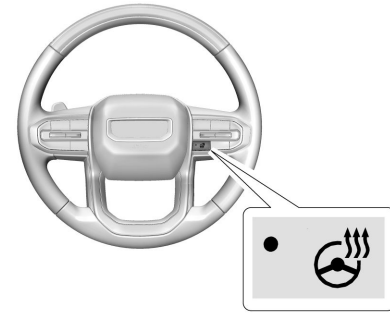
لضبط عجلة القيادة، في حال توفر ذلك:

١. ادفع زر التحكم لأعلى أو لأسفل لإمالة عجلة القيادة لأعلى أو لأسفل.
٢. اضغط على زر التحكم للخلف وللأمام لتحريك عجلة القيادة نحوك أو بعيدًا عنك.

نظام التحكم الشامل عن بعد

برمجة نظام التحكم الشامل عن بعد ١٣٤
تشغيل نظام التحكم الشامل عن بعد ١٣٦

عجلة قيادة مُدفئة



⚡ : اضغط لتشغيل عجلة القيادة المسخنة أو إيقاف تشغيلها. يضيء مؤشر عند تشغيل الميزة.

تستغرق عجلة القيادة نحو ٣ دقائق حتى تبدأ التسخين.

تدفئة عجلة القيادة تلقائياً

قد يعمل نظام تدفئة عجلة القيادة أثناء بدء التشغيل عن بُعد وكذلك نظام تدفئة المقاعد إذا كان الجو بارداً في الخارج. قد يعمل مؤشر نظام تدفئة عجلة القيادة عند بدء التشغيل بُعد.

سيتم تشغيل عجلة القيادة المُدفئة عند تنشيط المقعد المُدفئ تلقائياً. سيعرض مؤشر نظام تدفئة عجلة القيادة حالة حرارة عجلة القيادة.

راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ٤٣ .
لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، حدّد
Vehicle < Settings (الإعدادات) <
(المركبة) < Convenience (الراحة والملاءمة)
Heated Steering Wheel < (تدفئة عجلة القيادة)
< حدّد ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف التشغيل).

البوق

لتشغيل البوق، اضغط على  على عجلة القيادة.

إشارة سلامة المشاة

السيارة مزودة بميزة الإصدار الأوتوماتيكي للصوت. يصدر الصوت الأوتوماتيكي لتعريف المشاة بوجود السيارة. ويتغير الصوت حسب سرعة السيارة. يتم تنشيط الصوت أثناء قيادة المركبة أو عند نقلها إلى ترس للقيادة نحو الأمام أو الترس N (المحايد) أو R (رجوع للخلف) وذلك حتى سرعة قيادة تبلغ ٢٥ كم/ساعة (١٥ ميل/ساعة) أو ٣٥ كم/ساعة (٢٢ ميل/ساعة)، حسب منطقة البيع.

ماسحة الزجاج الأمامي/الماسحة

تحذير

في الطقس المتجمد، لا تستخدم نظام الغسل حتى تتم تدفئة الزجاج الأمامي. وإلا، فإن سائل نظام الغسل سيتجمد على الزجاج الأمامي، مما يؤدي إلى إعاقة الرؤية أمامك.

تحذير

قبل قيادة المركبة، قُم دائماً بإزالة الثلج والجليد عن غطاء المحرك والزجاج الأمامي وفوهات غاسلة الزجاج والسقف ومؤخرة المركبة، بما في ذلك جميع المصابيح والنوافذ. حيث قد يؤدي انخفاض الرؤية الناتجة عن تراكم الثلوج والجليد إلى حدوث تصادم.



تدفئة الماسحات في وضع الركن

إذا توفرت، فيتم تشغيل الماسحات المُدفأة عند تشغيل مزيل ضباب النوافذ الخلفية وتساعد على إزالة الصقيع من الماسحات.

[]: يوجد هذا الزر في لوحة نظام التحكم في المناخ.

راجع "مزيل الضباب من النافذة الخلفية" تحت عنوان نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي بالمناخ ١٧١.

حساس المطر

في حالة توفر ميزة حساس المطر Rain sense مع تشغيل الميزة، فسيكتشف المستشعر الموجود بالقرب من المركز العلوي للزجاج الأمامي مقدار المياه على الزجاج الأمامي ويتحكم في عدد مرات مسح الزجاج الأمامي على حسب مستوى الحساسية الحالي.

وينبغي المحافظة على تلك المنطقة من الزجاج الأمامي بعيداً عن الأتربة حتى يسمح بالحصول على أفضل أداء للنظام.

لتشغيل ميزة حساس المطر أو إيقاف تشغيلها، من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه حدد الإعدادات < السيارة > الراحة والملاءمة < حساس المطر > تمكين/تعطيل.

إذا تم تمكين حساس المطر في الإعدادات، فإن تحويل ذراع الماسحات إلى INT سيؤدي إلى تنشيط حساس المطر.

العمل حتى يتم تحرير الزر أو بلوغ الحد الأقصى لوقت الغسل. عندما يتم تحرير زر ماسحة الزجاج الأمامي، قد يتم إجراء مسحات إضافية تبعاً لمدة تنشيط غسالة الزجاج الأمامي. راجع سائل نظام الغسل ٣٠٨ للحصول على معلومات حول ملء خزان سائل نظام غسل الزجاج الأمامي.

امسح الجليد والثلج من على ريشة الماسحة والزجاج الأمامي قبل استخدامها. إذا كانت الشفرة متجمدة وملتصقة بالزجاج الأمامي، فحررها أو أزل الثلوج عنها بعناية. يجب استبدال الشفرات التالفة. راجع استبدال شفرة الماسحات ٣١٤.

قد يسبب الثلج أو الجليد الكثيف تحميلاً زائداً على محرك الماسحة.

إيقاف الماسحة

إذا تم إيقاف تشغيل السيارة عندما تكون الماسحات في الوضع LO أو HI، أو INT، فستتوقف الماسحات على الفور.

أما إذا تم تحريك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي بعد ذلك إلى OFF فيل أن يتم فتح باب السائق أو خلال ١٠ دقائق، فسيبدأ تشغيل الماسحات وتتحرك إلى قاعدة الزجاج الأمامي.

إذا تم إيقاف تشغيل المركبة في أثناء قيام الماسحات بعملية مسح الزجاج الأمامي بعد غسلة، فستستمر الماسحات في العمل حتى تصل إلى قاعدة الزجاج الأمامي.

يوجد ذراع ماسحة/غسالة الزجاج الأمامي في الجانب الأيسر من عمود عجلة القيادة. عندما تكون السيارة في وضع التشغيل أو في وضع الملحقات، حرك مقبض ماسحة الزجاج الأمامي لتحديد سرعة الماسحة.

HI (مرتفع): استخدمه لعمل مسحات سريعة.
LO (منخفض): استخدمه لعمل مسحات بطيئة.



INT (متقطع): أدر المقبض إلى INT للمسح المتقطع، ثم حرك النطاق INT لأعلى للمسح الأكثر تواتراً أو لأسفل لمسح الأقل تواتراً.

إيقاف التشغيل: استخدمه لإيقاف تشغيل الماسحات.

[]: للمسح مرة واحدة، اضغط على الزر إلى موضع التوقف الأول لفترة وجيزة، ثم حرره. للمسح عدة مرات، استمر في الضغط على الزر في موضع التوقف الأول لفترة أطول، ثم حرره.

[]: اضغط على الزر إلى ما بعد موضع التوقف الأول لرش سائل غسل الزجاج الأمامي وتنشيط الماسحات. وسوف تستمر الماسحات في



مقيس تشغيل الملحقات بجهد ١٢ فولت بالكونسول الأمامي

قد لا تكون بعض مقاييس الملحقات متوافقة مع منافذ كهرباء الملحقات، وقد يؤدي ذلك إلى تحميل المركبة ومنصهرات المهائى. إذا كانت هناك مشكلة، فراجع الوكيل.

عند توصيل جهاز كهربائي، تأكد من اتباع إرشادات التركيب الصحيحة المضمنة مع الجهاز. راجع المعدات الكهربائية الإضافية ٢٩٧.

تنبيه

قد يؤدي تعليق معدات ثقيلة في منافذ الكهرباء إلى حدوث تلف لا يغطيه ضمان المركبة. تم تصميم منافذ الكهرباء لشموعات كهرباء الملحقات فقط، مثل أسلاك شحن الهاتف الخليوي.

تحتوي السيارة على مقبس واحد بجهد ١٢ فولت يمكن استخدامه لتوصيل المعدات الكهربائية. ارفع الغطاء للوصول إلى المنافذ وأعد وضعه عندما لا يكون قيد الاستعمال. يقع مقبس تشغيل الملحقات أسفل عناصر التحكم في درجة الحرارة.

الساعة

قم بضبط الوقت والتاريخ باستخدام نظام المعلومات والترفيه. انظر "التاريخ/الوقت" ضمن الإعدادات ١٦٤.

منافذ الكهرباء

مقاييس تشغيل الملحقات ١٢ فولت تيار مباشر

تنبيه

إن ترك المعدات الكهربائية موصولة بالمقاييس لفترة طويلة من الوقت في حين أن المركبة على وضع الإيقاف يعمل على استنزاف البطارية. يجب إزالة الأجهزة الكهربائية من المقاييس عندما لا تكون قيد الاستعمال، ولا تقم بتوصيل الأجهزة التي تتجاوز قدرتها الحد الأقصى وقدره ١٥ أمبير.

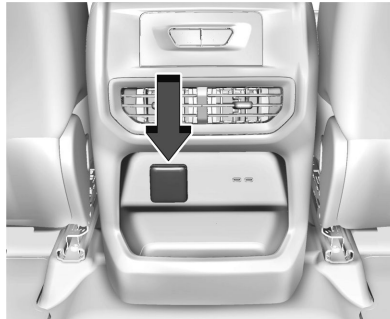


مقبس تشغيل طاقة سرير الشاحنة

إذا توفر فيه نظام PowerBase، فستكون هناك ثلاثة أغطية مقابس في هذا الموقع.

يوجد أسفل كل غطاء ما يأتي:

- مقبسان بجهد ١٢٠ فولت
- مقبسان بجهد ١٢٠ فولت
- مقبس واحد بجهد ٢٤٠ فولت



مقبس تشغيل الملحقات الخلفي للكونسول المركزي

مقابس تشغيل الملحقات للتيار المتردد بجهد ١١٠/١٢٠ فولت

تحتوي السيارة على مقابس للتيار المتردد بجهد ١١٠/١٢٠/٢٤٠ فولت. يقع المقبس بجهد ٢٤٠ فولت في صندوق الشاحنة.

ارفع الغطاء للاستخدام وأعد تركيبه في حالة عدم الاستخدام.

تقع مقابس تشغيل الملحقات (يُعرض خيار ٤٠٠ واط، ممثلاً لخيار ٢,٤ كيلو واط):

- في الجزء الخلفي من الكونسول الأوسط
- في سطح تحميل الشاحنة
- في صندوق الأمتعة الإلكتروني

المولد داخل السيارة

تحذير

لا توصّل أيًا من مقابس تشغيل الملحقات في السيارة بالنظام الكهربائي للمبنى. فيمكن أن يؤدي ذلك إلى حدوث تغذية عكسية لخطوط المرافق. قد يؤدي ذلك إلى حدوث أضرار لا يغطيها ضمان السيارة مثل تلف السيارة أو تلف الممتلكات أو حدوث حريق أو حدوث صدمة كهربائية أو الوفاة.

تحذير

يمكن أن يؤدي استخدام مقابس تشغيل الملحقات التالفة إلى حدوث صدمة كهربائية، ما يسبب إصابة شخصية أو الوفاة. افحص مقابس تشغيل الملحقات للتأكد من عدم وجود تلف قبل الاستخدام ولا تستخدم المقابس إذا كان تالفًا.

تحذير

لا تستخدم مصادر طاقة أو معدات سلكية تالفة أو معدلة. قد تُظهر المنتجات التالفة أو المعدلة سلوكًا غير متوقع، ما يؤدي إلى نشوب حريق أو انفجار أو خطر الإصابة.

لا يعمل المخرج أثناء بدء تشغيل المركبة. إذا تم استخدام جهاز بث يعمل بمنفذ USB، فمن المقترح استخدام منفذ USB للطاقة، انظر منفذ USB ١٥٣.

إذا تم توصيل معدات تستخدم ما يزيد على الحد الأقصى المسموح به للقدرة الكهربائية بالواط أو تم اكتشاف عطل في النظام، فتعمل دائرة الحماية على إيقاف إمداد الطاقة ويومض مصباح المؤشر.

لا تستخدم مقبس تشغيل طاقة بغطاء مفقود أو تالف.

لم يتم تصميم مقبس تشغيل الملحقات لما يلي، وقد لا يعمل بشكل مناسب إذا تم توصيل:

- أجهزة تستهلك قدرة كهربائية عالية عند البدء، مثل المبردات التي تعمل بالضاغط وأنوات الطاقة الكهربائية
- معدات أخرى تتطلب مصدر طاقة مستقرًا للغاية، مثل الأغذية الكهربائية المتحكم فيها عن طريق كمبيوتر متناهي الصغر والمصابيح المستشعرة للمس
- التجهيزات الطبية



مقابس تشغيل الملحقات لصندوق الأمتعة الإلكتروني

عندما تكون السيارة قيد التشغيل، يتم تمكين طاقة المقابس. يتم توفير الطاقة للمقبس عندما يتم توصيل المعدات الكهربائية بهذا المقبس. يمكن استخدام مقبس تشغيل ملحقات واحد مع معدات كهربائية بحد أقصى من القدرة يبلغ ٤٠٠ واط (إذا توفر فيه نظام PowerBase، فتصل القدرة إلى ٢,٤ كيلوواط على مقابس بجهد ١٢٠ فولت، وتصل إلى ٧,٢ كيلوواط على مقبس بجهد ٢٤٠ فولت). تأكد من أن جميع الأجهزة المتصلة لا تتجاوز الحد الأقصى للقدرة الكهربائية بالواط.

وضع العطل



تحذير

لا تقم بتقصير دائرة مقاييس التيار المتردد. قد يتسبب قصر دائرة مصدر الطاقة في حدوث حريق أو إصابة شخصية أو تلف في مصدر الطاقة. سيحدث قصر في دائرة مصدر الطاقة إذا قام جسم معدني بتوصيل الخط بالطرفين المحايدين أو توصيل خطين نشطين من مقاييس التيار المتردد. لا تضع مصدر الطاقة بالقرب من أي شيء قد يتسبب في حدوث قصر في الدائرة.

سيتم إيقاف تشغيل مقبس تشغيل الملحقات إذا تجاوز الجهاز الموصل سعة المقبس أو النظام الكلي. لاستكشاف أخطاء وضع العطل وإصلاحها، اتبع الخطوات الآتية:

١. افصل الأجهزة من المقابس.
٢. تحقق من شاشة عرض السيارة للحصول على معلومات حول العطل.
٣. افحص قاطعي الدائرة الكهربائية الموجودين بالقرب من مقاييس تشغيل الملحقات في صندوق السيارة.



لا تستخدم النظام لتشغيل عنصر يتم سحبه في أثناء حركة السيارة. أغلق جميع أغطية المقابس عند عدم استخدامها.

مؤشر الحالة

يعرض ضوء المؤشر الأخضر لمقبس تشغيل الملحقات حالة النظام:

- يظهر ضوء أخضر ثابت عندما يكون مقبس تشغيل الملحقات قيد التشغيل.
- لا يظهر ضوء أخضر عندما يكون مقبس تشغيل الملحقات متوقفاً عن التشغيل.

تأكد من أن كل جهاز، أو مجموعة من الأجهزة، لا تتجاوز الطاقة المتاحة للنظام.



تحذير

تحتوي مقاييس تشغيل الملحقات على معدات كهربائية عالية الجهد. قد يؤدي تفكيك مقاييس تشغيل الملحقات إلى حدوث صدمة كهربائية، ما يسبب إصابة شخصية أو الوفاة. لا تحاول أبداً تفكيك مقاييس تشغيل الملحقات.

تنبيه

يمكن أن يؤدي الماء الزائد أو الرطوبة الزائدة إلى تلف مقاييس تشغيل الملحقات. لا تقم بنوجيه الغسالات الكهربائية أو خرطوم المياه أو فوهات الرش عالية الطاقة مباشرة نحو مقاييس تشغيل الملحقات.

يمكن استخدام مقاييس السيارة، إذا توفرت وتم تمكينها، لتشغيل الأجهزة المتوافقة التي تصل طاقتها إلى ٧,٢ كيلو واط. تقع مقاييس تشغيل الملحقات في المقصورة وصندوق الشاحنة وصندوق الأمتعة الإلكتروني. راجع منافذ الكهرباء ١٠٢.

العدادات وعناصر التشغيل

١٠٦

٤. إذا لم يكونا معطلين، فاضغط على زر إعادة الضبط الأحمر الموجود أيضاً بالقرب من مقابض تشغيل الملحقات في صندوق السيارة.

إذا استمر حدوث عطل، فقد يكون الجهاز قد تجاوز حد طاقة مقابض تشغيل الملحقات، أو كان هناك تسرب مفرط للتيار.

تشغيل المقابض وإيقاف تشغيلها

تنبيه

يتم تشغيل المقابض في أثناء التشغيل عن بُعد. لا تترك الأجهزة الكهربائية موصولة بالكهرباء عند عدم استخدامها. قد يؤدي ذلك إلى زيادة الحمل الكهربائي، ما قد يتسبب في تلف النظام.

ستكون المنافذ جاهزة دائماً للاستخدام عند تشغيل السيارة. يمكن أن يؤدي استخدام مقابض تشغيل الملحقات في أثناء شحن السيارة إلى زيادة وقت الشحن.

لتمكين مقابض تشغيل الملحقات عند إيقاف تشغيل السيارة، استخدم الإعدادات في شاشة المعلومات والترفيه قبل إيقاف تشغيل السيارة.

استكشاف الأخطاء وحلها

تحذير

قد يؤدي تجاوز السعة المدرجة لمصدر الطاقة إلى تلف مصدر الطاقة و/أو أي أجهزة كهربائية موصلة. قد تتطلب المعدات السلكية، بما في ذلك المعدات ذات السحب الأولي العالي، طاقة أكبر من الطاقة التي يمكن للمصدر توفيرها. تحقق من متطلبات المعدات الخارجية قبل التوصيل بالمصدر لتجنب حدوث تلف أو إصابة شخصية. قد تتجاوز بعض الأدوات ذات السحب الأولي العالي للطاقة الكهربائية، مثل المناشير الكبيرة أو القديمة وضواغط الهواء، قدرة عاكس النظام، وإن كان الجهاز مصنفاً بأقل من ٢٠ أمبير.

لن تتوفر مقابض تشغيل الملحقات للحظات في بداية الشحن السريع بتيار مستمر فوته ٣٥٠ كيلو واط ونهايته. وهذه عملية طبيعية.

قد تتوفر قدر محدود من الطاقة في درجات الحرارة العالية أو المنخفضة الشديدة لتحسين أداء النظام.

إذا كان الجهاز المتصل لا يعمل، فاستخدم أجهزة أخرى لاختبار وظائف النظام. إذا أمكن تشغيل الأجهزة الأخرى، فقد تكون المشكلة في الجهاز المعني.

بالنسبة إلى أي رسائل خطأ لا يمكن حلها عن طريق إعادة ضبط وضع العطل على النحو المذكور سابقاً في هذا القسم، يمكنك الرجوع إلى الوكيل.

الشحن اللاسلكي

تحذير

يمكن أن تؤثر عملية الشحن اللاسلكي على عمل منظّم ضربات القلب أو أية أجهزة طبية أخرى. إذا كنت تستخدم أحد هذه الأجهزة، فينصح باستشارة الطبيب المعالج قبل استخدام نظام الشحن اللاسلكي.

تحذير

أزل جميع الأجسام الغريبة من الشاحن قبل شحن هاتفك الذكي المتوافق. الأجسام الغريبة، مثل العملات المعدنية أو المفاتيح أو الخواتم أو مشابك الورق أو البطاقات، إذا تواجدت بين الهاتف المحمول والشاحن، قد ترتفع درجة حرارتها بشكل كبير.

في الأحيان النادرة التي يتعذر فيها على نظام الشحن اكتشاف جسم غريب في الوقت الذي ينحسر فيه هذا الجسم بين الهاتف الذكي

(يتبع)

ولزيادة معدل الشحن، تأكد من إحكام تثبيت الهاتف الذكي ومركزته تمامًا في الحامل دون وجود أي شيء تحته.

فقد يمنع غطاء الهاتف الذكي عمل الشاحن أو يقلل من أداء الشحن.

٤. يظهر  باللون الأخضر على شاشة المعلومات والترفيه عند اكتشاف الهاتف الذكي. سيظل قيد التشغيل في أثناء شحن الهاتف الذكي.

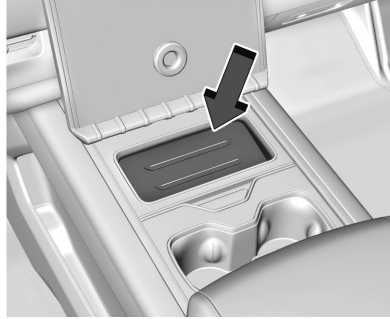
قد يصبح الهاتف الذكي ساخنًا أثناء الشحن. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا. عندما تكون درجات الحرارة الأكثر دفئًا، قد يستغرق شحن هاتفك وقتًا أطول.

استكشاف أعطال الشحن اللاسلكي وحلها

إذا تم وضع الهاتف الذكي على الشاحن وتم إيقاف تشغيل  أو ظهور ، فقم بإزالة الهاتف الذكي وأي أشياء أخرى من منطقة الشحن. أدير الهاتف الذكي بنسبة ١٨٠ درجة وانتظر بضع ثوان قبل وضعه/محاذاته من جديد. إذا استمر ، فقد لا يكون الهاتف متوافقًا. سيظهر  أيضًا عند اكتشاف أجسام أخرى غير الهواتف في منطقة الشحن.

إذا تم وضع الهاتف الذكي على الشاحن وظهرت ، فهذا يعني أن الشاحن و/أو الهاتف الذكي محميان. قم بإزالة الهاتف الذكي وأي أشياء من الشاحن من أجل تبريد النظام.

الذكي خارج درجة حرارة التشغيل العادية. سيتم استئناف الشحن تلقائيًا عند الوصول إلى درجة حرارة التشغيل العادية.



شاحن لاسلكي

لشحن هاتف ذكي:

١. تأكد من أن الهاتف الذكي قادر على الشحن اللاسلكي.
٢. أزل كافة الأجسام من منطقة الشحن. قد لا يبدأ النظام بالشحن في حال وجود أي أجسام غريبة بين الهاتف الذكي والشاحن.
٣. ضع الهاتف الذكي متجهًا إلى أعلى مقابل الجزء الخلفي من منطقة الشحن على الشريطين المطاطيين الأفيين على طول الجزء الخلفي من الصندوق.

تحذير (يتبع)

والشاحن، فُتم بإزالة الهاتف الذكي وانتظر حتى يبرد الجسم الغريب قبل إزالته من الشاحن وذلك كي لا تتعرض للحروق.

تحتوي السيارة على ميزة شحن لاسلكي، إذا توفرت وتم تمكينها، على الدرج المنزلق في الكونسول الأمامي. يعمل النظام بقدرة ١٢٨ كيلو هرتز ويشحن هاتفًا ذكيًا واحدًا متوافقًا مع Qi لاسلكيًا. خرج طاقة النظام يستطيع الشحن بمعدل يصل إلى ٣ أمبير (١٥ وات) وفقًا لمتطلبات الهاتف الذكي المتوافق.

يجب أن تكون السيارة في وضع التشغيل، أو تكون طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) في حالة تشبيط. قد لا تشير ميزة الشحن اللاسلكي بشكل صحيح إلى الشحن عندما تكون السيارة في وضع RAP أو في أثناء مكالمات هاتفية عبر البلوتوث أو عندما يكون عرض الهاتف (مثل Apple CarPlay / Android Auto) نشطًا. راجع أوضاع الطاقة  ١٩٤.

درجة حرارة التشغيل هي -٤٠ درجة مئوية (-٤٠ درجة فهرنهايت) إلى ٨٥ درجة مئوية (١٨٥ درجة فهرنهايت) لنظام الشحن و ٠ درجة مئوية (٣٢ درجة فهرنهايت) إلى ٣٥ درجة مئوية (٩٥ درجة فهرنهايت) للهاتف. قد يتم عرض تنبيه توقف الشحن على شاشة المعلومات والترفيه، إذا كان الشاحن اللاسلكي أو الهاتف

قد لا تكون بعض ملحقات المركبة والهواتف الذكية متوافقة مع نظام الشحن اللاسلكي. ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه للحصول على مزيد من المعلومات.

عناصر التحكم التي تظهر على الشاشة

يعمل تطبيق عناصر التحكم على تنظيم عناصر التحكم التي تظهر على الشاشة للعديد من وظائف السيارة على شاشة واحدة. تختلف عناصر التحكم المحددة المتوفرة في التطبيق باختلاف الطراز. للوصول إلى تطبيق عناصر التحكم، حدد أيقونة عناصر التحكم من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه.

مصابيح التحذير والمقاييس والمؤشرات

يمكن أن تنبهك الأضواء التحذيرية والعدادات والمؤشرات إلى وجود مشكلة في سيارتك. يتم عرض بعض الأضواء التحذيرية لفترة وجيزة لإظهار أنها تعمل عند تشغيل السيارة. ومع ذلك، إذا استمر الضوء التحذيري في أثناء القيادة، أو إذا أظهر أحد العدادات وجود مشكلة، فتأكد من الرجوع إلى الأقسام الواردة تحت عنوان "أضواء التحذير والعدادات والمؤشرات".

قد يساعدك الانتباه إلى الأضواء التحذيرية والعدادات والمؤشرات في سيارتك ومعالجة أي مشكلة على الفور على تجنب إصلاح مكلف أو إصابة شخصية. وقد يكون تأجيل الإصلاحات مكلفًا بل وخطيرًا أيضًا.

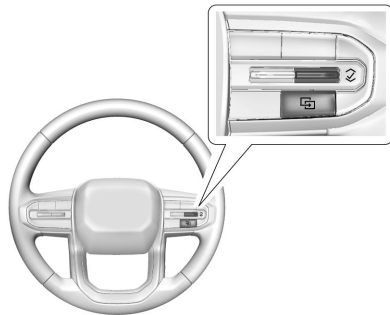
١٠٩ العدادات وعناصر التشغيل

مقياس فردي: يعرض منطقتين للمعلومات تقعان على يسار ويمين عداد السرعة.

مقياس مزدوج: في حالة التجهيز، يعرض مقياس البطارية ومقياس مؤشر الطاقة على يسار ويمين منطقة المعلومات.

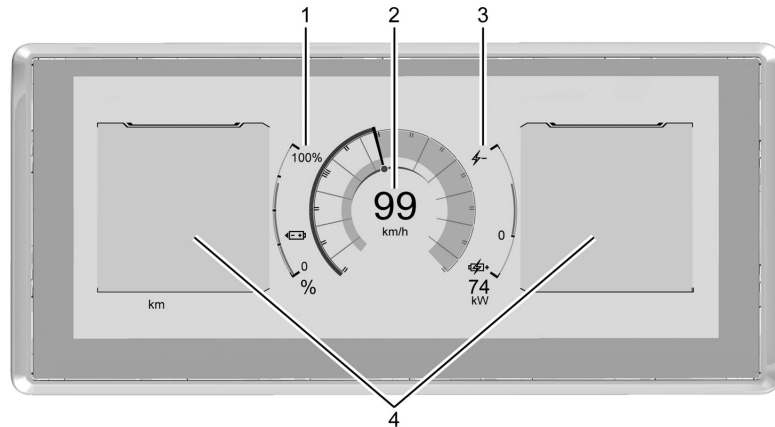
الخريطة: تعرض خريطة الملاحة.

مساعدة السائق: تعرض، إذا توفرت، معلومات عن النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة ومسافة التتبع ومساعد الحفاظ على الحارة المرورية ونظام التنبيه من الاصطدام الأمامي. توجد منطقة معلومات واحدة في أقصى يمين الشاشة.



استخدم عنصر التحكم الصحيح بعجلة القيادة للفتح والتمرير ما بين العناصر المختلفة وشاشات العرض.

مجموعة أجهزة القياسات



تخطيط مقياس فردي معروض، والأخرى ماثلة

مجموعة العدادات القابلة لإعادة التكوين

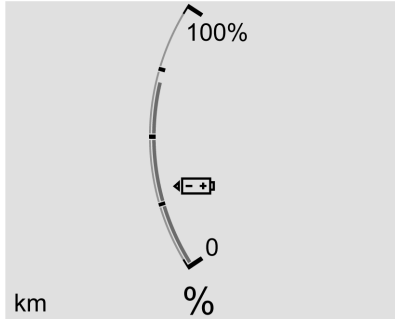
قد يتغير شكل القطاع المعروض. قد لا تتوفر بعض العروض التي يمكن تحديدها في بعض المركبات.

فيما يلي العروض التي يمكن تحديدها:

تنظيف: في حالة التجهيز، يعرض المناطق التي لا توجد بها معلومات.

١. مقياس البطارية (فولتية عالية) ⇨ ١١٠
٢. عداد السرعة ⇨ ١١٠
٣. مقياس مؤشر الطاقة ⇨ ١١١
٤. مركز معلومات السائق (DIC) ⇨ ١٢٧

مقياس البطارية (فولتية عالية)



مقياس بطارية فردي موضح، مماثل للآخرى

لعرض حالة شحن البطارية عالية الفولتية. القيمة الموجودة في الجزء السفلي هي قيمة تقديرية للنطاق الذي يمكن أن تقطع فيه المركبة على الشحنة المتبقية بناءً على عادات القيادة الحالية والظروف واستخدام التدفئة والتهوية وتكييف الهواء.

تشير أشرطة الملء المعروضة داخل المقياس إلى نطاق النسبة المئوية كما هو مقدر من ظروف المركبة الحالية وإعدادات المناخ. قد يتأثر تقدير النطاق بإعدادات المناخ وظروف المركبة الحالية والظروف المحيطة. قد يزيد النطاق المقدر ويقل بناءً على استهلاك الطاقة ضمن نظام التحكم بالمناخ.

التعرف على إشارات المرور

يعرض حد السرعة المكتشف في مجموعة العدادات الخاصة بك. ستظهر رسالة إذا تجاوزت حد السرعة المكتشفة.

عداد السرعة

يُظهر عداد السرعة سرعة السيارة بالكيلومتر في الساعة (كم/ساعة) أو الميل في الساعة (ميل/ساعة).

هذه المركبة مزودة بجهاز تحذير من السرعة الزائدة. عندما تصل سرعة السيارة إلى ١٢٠ كم/سا (٧٥ ميل/ساعة)، سوف يصدر تنبيه صوتي. كما تظهر رسالة على شاشة مركز معلومات السائق. راجع رسائل سرعة المركبة ١٣٤.

عداد المسافات

يعرض عداد المسافات المسافة التي قطعتها المركبة - إما بالأميال أو الكيلومترات.

عداد مسافات الرحلة

يعرض عداد المسافات أثناء الرحلة المسافة التي قطعها المركبة منذ إعادة تعيين عداد المسافات أثناء الرحلة آخر مرة.

يمكنك الوصول إلى عداد المسافة الرحلة وإعادة ضبطه من خلال حالة المركبة. راجع حالة المركبة ١٢٩.

لتغيير تكوين المجموعة، اضغط على  في زر التحكم الأيمن من عجلة القيادة. في حالة التجهيز، لتغيير أوجه المقياس، اضغط مع الاستمرار على  واستخدم  أو  في زر التحكم الأيمن من عجلة القيادة. اضغط على  في زر التحكم الأيمن من عجلة القيادة لتحديد الخيار المطلوب من القائمة.

إعدادات الشاشة

يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل الخيارات التالية باستخدام شاشة المعلومات والترفيه. قد لا تتوفر بعضها بالنسبة لمركبتك. راجع الإعدادات ١٦٤.

Speed Sign "علامة السرعة"

لعرض معلومات العلامات من قاعدة بيانات الطريق في نظام الملاحة الموجود في المركبة. ستعرض العلامة "—" في حالة عدم اكتشاف حد سرعة أو كان النظام غير متوافقاً.

Turn-by-Turn Graphics (الرسومات الاتجاهية)

يوفر رسومات الملاحة التفصيلية في أثناء المسار النشط على شاشة السائق.

الفرامل المولدة

عندما تكون الفرملة المتجددة نشطة، يتم عرض رمز استعادة البطارية وسيملأ القسم السفلي من المقياس. تُظهر قيمة مقياس مؤشر الطاقة مقدار الطاقة اللحظية التي يتم تجديدها.

محدودية الطاقة المتجددة

قد تصبح الطاقة المتجددة محدودة عندما تكون البطارية عالية الفولتية مشحونة بالكامل تقريباً أو باردة. سيؤثر ذلك على قوة الفرملة المتجددة القصوى للمركبة.

التذكيرات بحزام الأمان

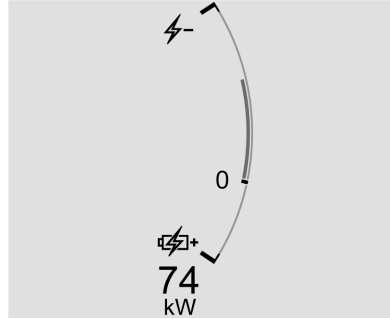
مصباح تذكير السائق بحزام الأمان

يوجد في مجموعة العدادات مصباح لتذكير السائق بربط حزام الأمان.



عند تشغيل السيارة أو في حال بقاء السائق أو عدم ربط حزام الأمان في أثناء تحرك السيارة، يومض هذا الضوء وينصدر تنبيه صوتي لتنبيه السائق لربط حزام الأمان. سيظهر الضوء بعد ذلك ثابتاً حتى يتم ربط حزام أمان السائق. قد

مقياس مؤشر الطاقة



مقياس مؤشر طاقة فردي موضع، مماثل للآخرى

يوجد مقياس مؤشر الطاقة في وسط الشاشة على يمين عداد السرعة في تخطيط Single Gauge (مقياس واحد).

يعرض هذا المقياس طاقة الشحن والاستهلاك الفورية لبطارية الجهد العالي. الحد الأقصى لاستهلاك الطاقة متاح عندما تكون بطارية الجهد العالي مشحونة بالكامل. في أثناء التشغيل العادي، قد يحدث انخفاض طفيف في استهلاك الطاقة مع انخفاض حالة شحن بطارية الجهد العالي.

القيادة بقوة خلال أحداث التسارع و/أو الفرملة المفاجئة، والاستخدام المفرط للتدفئة والتهوية وتكييف الهواء، واستخدام المقاعد المدفأة أو المبردة، والتكييف المسبق للبطارية، وأنماط الأداء يمكن أن تؤثر على تقديرات نطاق المركبة.

عندما تنخفض حالة شحن البطارية ذات الجهد العالي، سيتغير لون المقياس إلى اللون الأصفر. عندما تكون الشحنة منخفضة للغاية، تتغير قيمة النطاق المقدرة إلى LOW (منخفض). قد يتم عرض تنبيهات إضافية وقد يسمع صوت أيضاً في حالة الشحن المنخفض.

تستمر هذه الدورة عدة مرات حتى يتم ربط حزام أمان السائق. في حال ربط حزام أمان السائق، لن يظهر الضوء ولن يصدر تنبيه صوتي.

مصباح تذكير الراكب الأمامي بحزام الأمان

ربما يوجد بهذه السيارة مصباح لتذكير الراكب الأمامي بربط حزام الأمان بجوار مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب. راجع نظام استشعار الراكب ٦٢.



عندما يتم تشغيل السيارة ولا تتحرك، وإذا لم يتم الراكب بربط حزام الأمان، فيومض الضوء ثم يظهر ثابتاً حتى يتم ربط حزام الأمان. إذا بقي الراكب الأمامي أو لم يربط حزام الأمان في أثناء تحرك السيارة، فيومض هذا الضوء ويصدر تنبيه صوتي لتنبيه الراكب الأمامي لربط حزام الأمان. سيظهر الضوء بعد ذلك ثابتاً حتى يتم ربط حزام أمان الراكب الأمامي. قد تستمر هذه الدورة عدة مرات حتى يتم ربط حزام أمان الراكب الأمامي. في حال ربط حزام أمان الراكب الأمامي، لن يظهر الضوء ولن يصدر التنبيه الصوتي.

قد تحدث تنبيهات إذا كان هناك شيء ما، مثل حقيبة ملفات أو حقيبة يد أو حقيبة بقالة أو كمبيوتر محمول أو أي جهاز إلكتروني آخر، على مقعد الراكب الأمامي. لإيقاف تشغيل ضوء التذكير و/أو التنبيه الصوتي، أزل الشيء من على المقعد أو قم بربط حزام الأمان.

مصباح تذكير الراكب في الصف الثاني بحزام الأمان

قد تحتوي هذه السيارة على أضواء تذكير لحزام أمان الصف الثاني. المركبة بها أحد وحدات العرض التالية.



- يشير الضوء المظلل أو الأخضر إلى ربط حزام الأمان.



- يشير X إلى عدم ربط حزام الأمان. يشير ✓ إلى ربط حزام الأمان.

للحصول على معلومات حول أضواء تذكير حزام أمان المقعد الأمامي، راجع "ضوء تذكير حزام أمان مقعد السائق" و "ضوء تذكير حزام أمان مقعد الراكب الأمامي" المدرجة مسبقاً.

عندما يتم تشغيل السيارة ولا تتحرك، وإذا لم يتم الراكب الخلفي بربط حزام الأمان، فسيظهر الضوء ثابتاً. إذا بقي الراكب الخلفي أو لم يربط حزام الأمان في أثناء تحرك السيارة، فيومض هذا الضوء ويصدر تنبيه صوتي لتنبيه الراكب الخلفيين لربط حزام الأمان.

مصباح استعداد الوسادة الهوائية

يضيء هذا المصباح إذا كانت هناك مشكلة كهربائية في نظام الوسادة الهوائية. يقع في مجموعة العدادات. يتضمن فحص النظام مستشعر (مستشعرات) الوسادة الهوائية ونظام استشعار الركاب والعدادات ووحدات الوسادة الهوائية والأسلاك واستشعار التصادم ووحدة التشخيص. لمزيد من المعلومات حول نظام الوسادة الهوائية، راجع نظام الوسادة الهوائية ٥٥.

ميزة اكتشاف الانقلاب ٦١ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.



إذا أضاء مصباح استعداد الوسادة الهوائية وظل مضيقاً، فهذا يعني وجود خطأ ما في نظام الوسائد الهوائية. على سبيل المثال، يمكن أن تنتفخ الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف حتى في حالة إيقاف تشغيل نظام اكتشاف الانقلاب.

إذا استمر مصباح الوسادة الهوائية جاهزة مضيقاً، فاصطحب المركبة لإجراء الخدمة على الفور. راجع زر تعطيل ميزة اكتشاف الانقلاب ٦١ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

مؤشر حالة الوسادة الهوائية

للراكب

يوجد نظام استشعار للراكب بالمركبة. راجع نظام استشعار الراكب ٦٢ للإطلاع على معلومات الأمان المهمة. يشتمل الكونسول العلوي على مؤشر لحالة الوسادة الهوائية للراكب.

مؤشر حالة نظام اكتشاف الانقلاب



إذا كانت السيارة مزودة بزر تعطيل نظام اكتشاف الانقلاب في لوحة العدادات، فهي كذلك مزودة بمؤشر حالة نظام اكتشاف الانقلاب في الكونسول العلوي.

عند تشغيل المركبة، يضيء مؤشر حالة نظام اكتشاف الانقلاب (ويضيء كذلك مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب) لعدة ثوان كنوع من عملية فحص للنظام. راجع مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ١١٣. ثم بعد عدة ثوان أخرى، ينطفئ مؤشر حالة نظام اكتشاف الانقلاب كدليل على تمكين نظام اكتشاف الانقلاب.

عند إيقاف تشغيل نظام اكتشاف الانقلاب يدوياً باستخدام زر تعطيل اكتشاف الانقلاب في لوحة العدادات، فسبب يضيء مؤشر حالة نظام اكتشاف الانقلاب ويظل مضيقاً للتذكير بأن نظام اكتشاف الانقلاب في وضع إيقاف التشغيل حالياً. يتوقف المؤشر عن الإضاءة عند إعادة تشغيل نظام اكتشاف الانقلاب مرة أخرى. راجع زر تعطيل



يضيء مصباح استعداد الوسادة الهوائية لعدة ثوانٍ عندما يتم بدء تشغيل المركبة. إذا لم يضيء المصباح حينها، فقم بإصلاحه على الفور.



إذا ظل مصباح جاهزية الوسادة الهوائية مضيقاً بعد بدء تشغيل المركبة أو أثناء القيادة، فهذا يعني أن نظام الوسادة الهوائية قد لا يعمل بشكل مناسب. قد لا تنتفخ الوسائد الهوائية في المركبة عند حدوث اصطدام، أو قد تنتفخ مع عدم حدوث أي اصطدام. وللمساعدة على تفادي الإصابات، توجه بالمركبة لإجراء الصيانة فوراً.

إذا كانت هناك مشكلة في نظام الوسائد الهوائية، فيمكن أن تظهر رسالة على مركز معلومات السائق (DIC).

إذا ظل المصباح مضئاً، أو تم عرضه في أثناء القيادة، فقد تكون هناك مشكلة بنظام الشحن الكهربائي. توجه بالمركبة لفحصها لدى الوكيل. قد تؤدي القيادة أثناء إضاءة هذا المصباح إلى استنزاف البطارية قياس ١٢ فولت.

إذا كان عليك القيادة لمسافة قصيرة والمصباح مضاءً، فقم بإيقاف تشغيل جميع الملحقات، مثل الراديو، لتوفير طاقة البطارية. ابحث عن مكان آمن لإيقاف المركبة.

ضوء حالة الشحن المنخفض

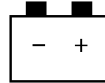


يتم عرض هذا الضوء باللون الكهرماني عندما تكون حالة شحن المركبة منخفضة. انتقل إلى محطة الشحن لشحن المركبة.



إذا أضاء مصباح استعداد الوسادة الهوائية وظل مضئاً، فهذا يعني وجود خطأ ما في نظام الوسائد الهوائية. وللمساعدة في تجنب تعرضك أو تعرض الأشخاص الآخرين للإصابة، اصطحب المركبة إلى مركز الخدمة في أقرب وقت ممكن. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ١١٢ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

مصباح نظام الشحن (بطارية ١٢ فولت)



يتم عرض هذا الضوء لفترة وجيزة عند بدء تشغيل سيارتك. هذا اختبار طبيعي تجريه سيارتك عند بدء التشغيل.



عند بدء تشغيل المركبة، يضيء مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب الرموز التي تشير إلى التشغيل وإيقاف التشغيل، وذلك لعدة ثوانٍ كعملية فحص للنظام. ثم بعد عدة ثوانٍ، سيقوم مؤشر الوضع بإشارة إما رمز التشغيل أو رمز إيقاف التشغيل لإعلامك بوضع الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الجالس على الطرف.

عندما يضيء الرمز on (تشغيل) في مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب، فهذا يعني السماح بنفخ الوسادة الهوائية الأمامية الطرفية للراكب الأمامي.

عندما يضيء الرمز OFF (إيقاف التشغيل) في مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب، فهذا يعني أن نظام استشعار الراكب قد قام بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الخارجي.

إذا ظل كلا مصباحي مؤشر الحالة مضاءين بعد مرور عدة ثوانٍ، أو إذا لم تضيء على الإطلاق، أو إذا كان مصباح استعداد الوسادة الهوائية مضاءً، فقد تكون هناك مشكلة تتعلق بالمصابيح أو نظام استشعار الراكب. راجع وكيلك للحصول على الخدمة على الفور.

يظهر هذا المصباح للإشارة إلى احتمال وجود مشكلة في سيارتك. راجع الأمر مع الوكيل لإجراء الخدمة في أقرب وقت ممكن.

مصباح تحذير نظام الفرامل



تحذير

إذا كان مصباح تحذير نظام الفرامل مضاءً، فربما لا يعمل نظام الفرامل بطريقة صحيحة. قد تؤدي القيادة أثناء إضاءة مصباح التحذير الخاص بنظام الفرامل إلى حدوث اصطدام. إذا استمرت إضاءة المصباح بعد سحب المركبة إلى جانب الطريق وإيقافها بحذر، فيجب سحبها لإجراء الصيانة.

يتم عرض هذا الضوء لفترة وجيزة عند بدء تشغيل سيارتك. هذا اختبار طبيعي تجريه سيارتك عند بدء التشغيل. إذا لم يتم عرضه، فراجع الوكيل لإجراء الخدمة.

يتم عرض هذا الضوء عند وجود عطل في بطارية الجهد العالي. قد تظهر أيضًا رسالة على شاشة مركز معلومات السائق (DIC). لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

ضوء طاقة الدفع محدودة



يتم عرض هذه الأضواء عندما تكون طاقة دفع المركبة محدودة. يمكن قيادة السيارة، ولكن قد تنخفض القدرة على زيادة سرعة السيارة.

Service رسالة Vehicle Soon (يجب صيانة المركبة بشكل عاجل) (فشل نظام الدفع)



ضوء سلك الشحن المتصل



يتم عرض هذا الضوء عند توصيل سلك الشحن بالسيارة.

ضوء توصيل وقفل سلك الشحن



إذا توفر، فيتم عرض هذا الضوء عند توصيل وقفل سلك الشحن بالسيارة.

ضوء عطل في البطارية



الكهربائية. قد تظهر رسالة أيضًا في شاشة مركز معلومات السائق. راجع فرامل الركن الكهربائي ٢٠١.

مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للاتغلاق (ABS)



يتم عرض هذا الضوء لفترة وجيزة عند بدء تشغيل سيارتك. هذا اختبار طبيعي تجربته سيارتك عند بدء التشغيل. إذا لم يتم عرضه، فراجع الوكيل لإجراء الخدمة.

عندما يكتشف نظام الفرامل المانع للاتغلاق (ABS) وجود مشكلة، يتم عرض ضوء تحذيري ويظل مضاءً، وقد تسمع تنبيهًا صوتيًا. ستظل فرامل سيارتك تعمل، ولكن لن يعمل نظام الفرامل المانع للاتغلاق (ABS) كما هو متوقع. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

يتم عرض هذا الضوء عند استخدام فرامل الركن الكهربائية. إذا ومض الضوء بعد تحرير فرامل الركن الكهربائية أو في أثناء القيادة، فإن هناك مشكلة بنظام فرامل الركن الكهربائية. قد تظهر رسالة أيضًا في شاشة مركز معلومات السائق. وإذا لم يتم عرض الضوء أو إذا استمر في الوميض، فارجع إلى الوكيل.

صيانة Electric Parking Brake (مصباح فرامل الركن الكهربائية)



قد يظهر هذا الضوء لفترة وجيزة عند بدء تشغيل سيارتك. هذا اختبار طبيعي تجربته سيارتك عند بدء التشغيل. إذا لم يتم عرضه، فراجع الوكيل لإجراء الخدمة.

إذا ظل هذا الضوء مضاءً أو تم عرضه في أثناء القيادة، فهناك مشكلة في فرامل الركن الكهربائية. توجه بالسيارة إلى الوكيل في أقرب وقت ممكن. إضافة إلى فرامل الركن، قد تتأثر أيضًا وظائف السلامة الأخرى التي تستخدم فرامل الركن

إذا ظل الضوء مضاءً، فقم بفحص نظام الفرملة على الفور. قد يتم عرض هذا الضوء إذا كان سائل الفرامل منخفضًا. راجع زيت الفرامل ٣١٠.

إذا تم عرض الضوء في أثناء القيادة، فاركن على جانب الطريق وقف بحذر. نظام الفرامل لديه تعزيز الفرامل الكهربائية. قد تكون سرعة السيارة محدودة عند عرض ضوء تحذير نظام الفرامل. فقد يكون من الصعب دفع دواسة الفرامل أو قد تكون اقتربت كثيرًا من الأرضية. ويمكن أن يستغرق ذلك وقتًا أطول للتوقف. إذا كان المصباح ما زال مضيئًا، فيمكنك سحب المركبة لإجراء الخدمة عليها. راجع نقل مركبة معطلة ٣٤٩.

Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي)



النظام أنك تقود المركبة عن قصد (لتجاوز الحارات المرورية أو تغييرها)، فقد لا يتم عرض تنبيه مغادرة الحارة المرورية.

لن يقدم مساعد الحفاظ على الحارة المرورية المساعدة أو يقوم بالتنبيه إذا كانت إشارة الانعطاف نشطة في اتجاه مغادرة الحارة المرورية أو إذا اكتشف مساعد الحفاظ على الحارة المرورية أنك تقوم بالتسارع أو الفرملة أو القيادة بنشاط. راجع Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ٢٦٥.

ضوء مساعدة التمرکز في الحارة المرورية



إذا توفر هذا المصباح، فإنه يعرض حالة نظام المساعدة على توسيط المسار.



Lane Keep Assist (LKA) (ضوء مساعد البقاء على المسار)



إذا تم تجهيزه، فقد يعرض مصباح مساعد الحفاظ على الحارة المرورية الألوان التالية:

- أبيض: يتم عرضه عند بدء تشغيل المركبة. يشير الضوء الأبيض الثابت إلى أن مساعد الحفاظ على الحارة المرورية غير قادر على المساعدة.
- أخضر: يتم عرضه عندما يكون مساعد الحفاظ على الحارة المرورية قيد التشغيل وجاهزًا للمساعدة. سيساعد مساعد الحفاظ على الحارة المرورية من خلال تحريك عجلة القيادة برفق إذا اقتربت المركبة من علامة حارة مرورية مكتشفة.
- أصفر: يتم عرضه عندما يكون مساعد الحفاظ على الحارة المرورية نشطًا. يومض الضوء باللون الكهرماني كتنبيه للتحذير عند مغادرة الحارة المرورية وذلك للإشارة إلى اجتياز علامة الحارة دون قصد. إذا اكتشف

إذا تم عرض هذا الضوء التحذيري وضوء تحذير نظام الفرامل، فهذا يعني أن نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) والفرامل العادية لا تعمل كما هو متوقع. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

راجع مصباح تحذير نظام الفرامل ١١٥.

ضوء تحذير نظام الدفع بأربع عجلات للخدمة

eAWD

يظهر هذا الضوء باللون الكهرماني عندما يكون نظام الدفع بأربع عجلات محدودًا، وسوف ينطفئ عندما يعمل النظام بشكل طبيعي.

إذا تم عرض هذا الضوء باللون الأحمر، فقد يكون هناك عطل. راجع الأمر مع الوكيل.

راجع قيادة سيارة تعمل نظام الدفع بأربع عجلات ٢٠٠.

مصباح إيقاف تشغيل الجر



يتم عرض هذا الضوء لفترة وجيزة عند بدء تشغيل سيارتك. هذا اختبار طبيعي تجريه سيارتك عند بدء التشغيل. إذا لم يتم عرضه، فراجع الوكيل لإجراء الخدمة.

يتم عرض ضوء إيقاف تشغيل الجر عند إيقاف نظام التحكم في الجر. عند إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات، يتم أيضًا إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر. لإيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر ونظام التحكم الإلكتروني في الثبات وتشغيلهما، راجع التحكم في الجر/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢٠٤.

في حالة إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر، لا يحد انزلاق العجلات من التسارع إلا إذا كان ذلك ضروريًا للمساعدة على حماية مجموعة القيادة من التلف. فاضبط القيادة طبقاً لذلك.

مؤشر التحذير من المركبات الأمامية



إذا توفر، فسيتم عرض المؤشر باللون الأخضر عند اكتشاف مركبة أمامك وباللون الكهرماني إذا كنت تتبع مركبة على مقربة شديدة.

راجع نظام إنذار التصادم الأمامي ٢٥٣.

مؤشر وجود مشاة بالأمام



إذا توفر، فسيتم عرض هذا المؤشر باللون الكهرماني عند اكتشاف وجود أحد المشاة أمام المركبة.

راجع نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB) ٢٥٩.

إذا توفر هذا المصباح، فإنه يضيء عندما تحتاج إلى التحكم.

راجع التحكم في ثبات السرعة الفائق ٢٢٤.

ضوء تعطيل الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ (AEB)



يتم عرض هذا المؤشر عند إيقاف تشغيل الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ أو الفرملة عند وجود مشاة في الأمام.

يتم عرض هذا المؤشر أيضًا في حال عدم توفر الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ أو الفرملة عند وجود مشاة في الأمام بسبب عطل أو ظروف الطقس أو اتساخ الزجاج الأمامي.

راجع فرامل الطوارئ التلقائية (AEB) ٢٥٥.

راجع نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB) ٢٥٩.

يتم عرض هذا الضوء عند إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات. عند إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات، يتم أيضًا إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر. لإيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات/وتشغيلهما، راجع التحكم في الجر/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات. ٢٠٤.

في حال إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ونظام التحكم في الجر، لا تساعد الأنظمة على التحكم في السيارة. فاضبط القيادة طبقاً لذلك.

مصباح التحكم بوضع السائق



يظهر هذا الضوء عند تحديد وضع الطرق الوعرة.

قد يومض الضوء أيضًا عندما يكون نظام الفرملة المانع للانغلاق نشطًا. راجع نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) ٢٠١.

ضوء التحكم في ترنج المقطورة



سيومض المصباح عندما يكون عنصر التحكم في تاراجح المقطورة نشطًا في حالة التجهيز. راجع التحكم في ترنج المقطورة (TSC) ٢٩٥.

مصباح إيقاف نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC)



يتم عرض هذا الضوء لفترة وجيزة عند بدء تشغيل سيارتك. هذا اختبار طبيعي تجريه سيارتك عند بدء التشغيل. إذا لم يتم عرضه، فراجع الوكيل لإجراء الخدمة.

مصباح نظام التحكم في الجر (TCS)/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات



يتم عرض هذا الضوء لفترة وجيزة عند بدء تشغيل سيارتك. هذا اختبار طبيعي تجريه سيارتك عند بدء التشغيل. إذا لم يتم عرضه، فراجع الوكيل لإجراء الخدمة.

يومض الضوء عندما يعمل نظام التحكم في الجر و/أو StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات بشكل نشط.

إذا كان الضوء يعمل ولا يومض، فقد لا يكون نظام التحكم في الجر ونظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات يعملان بشكل كامل أو قد لا يكونان قادرين على المساعدة على الحفاظ على التحكم. قد يعرض مركز معلومات السائق رسالة فاضبط القيادة طبقاً لذلك. إذا استمرت هذه الحالة، راجع الوكيل في أسرع وقت ممكن.

راجع التحكم في الجر/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢٠٤.

يظهر هذا الضوء عند رفع السيارة إلى أقصى ارتفاع.



يتم عرض هذا الضوء عند رفع السيارة إلى ارتفاع الخلوص الأرضي المتزايد. يومض باللون الأخضر للإشارة إلى أن السيارة تقوم برفع ارتفاع الركوب.



يومض هذا الضوء باللون الأخضر للإشارة إلى أن السيارة تقوم بخفض ارتفاع الركوب.



ضوء التوجيه الرباعي



يتم عرض هذا الضوء باللون الكهرماني عند إيقاف تشغيل توجيه العجلات الخلفية.



يظهر هذا الضوء باللون الكهرماني عندما يكون وضع CrabWalk نشطاً.

راجع التوجيه الرباعي ٢٠٨.

ضوء التعليق الهوائي



يظهر هذا الضوء عند تحديد وضع السحب/القطر.



يتم عرض هذا الضوء عند تحديد الوضع الخاص بي.



يظهر هذا الضوء، إذا توفر، عند تحديد وضع الطاقة القصوى.

راجع التحكم بوضع القيادة ٢٠٦.

مصباح الأمان



يتم عرض هذا الضوء لفترة وجيزة عند بدء تشغيل سيارتك. هذا اختبار طبيعي تجريه سيارتك عند بدء التشغيل. إذا لم يتم عرضه، فراجع الوكيل لإجراء الخدمة.

وإذا ظل المصباح مضيئاً ولم يتم تشغيل السيارة، فقد يكون هناك عطل في نظام منع السرقة. راجع تشغيل مانع الحركة > ٣٠.

المركبة جاهزة للعمل



يتم عرض ضوء جاهزية السيارة عند جاهزية السيارة للقيادة.

إذا توفر نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات، فسيظهر هذا المصباح لفترة وجيزة عند بدء تشغيل سيارتك. هذا اختبار طبيعي تجريه سيارتك عند بدء التشغيل.

يتم عرض هذا الضوء للإشارة إلى معلومات حول ضغط الإطارات ونظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات.

إذا ظل الضوء مضاءً

يشير هذا إلى انخفاض ملحوظ في كمية الهواء المضغوط في إطار واحد أو أكثر.

ويمكن أيضًا أن تظهر رسالة في مركز معلومات السائق بشأن ضغط الإطارات. توقف في أقرب فرصة وانفخ الإطارات وصولاً إلى قيمة الضغط الموضحة على ملصق معلومات الإطار والتحميل. راجع ضغط الإطارات > ٣٣٠.

إذا كان الضوء يومض ثم يظل مضاءً

إذا كان الضوء يومض لمدة دقيقة تقريباً ثم يظل مضاءً، فقد تكون هناك مشكلة في نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات. إذا لم يتم تصحيح المشكلة، فسيظهر الضوء في كل مرة يتم فيها بدء تشغيل السيارة. راجع تشغيل مراقبة ضغط الإطارات > ٣٣٢.

يتم عرض هذا الضوء عند خفض السيارة لسهولة الدخول والخروج منها.



يتم عرض هذا الضوء عند خفض السيارة إلى وضع الركوب المنخفض.



يتم عرض هذا الضوء عندما تكون السيارة في وضع الخدمة أو وضع المحاذاة.

راجع تعليق هوائي > ٢١٠.

مصباح ضغط الإطارات



مصباح تشغيل الضوء العالي



يتم عرض هذا الضوء عندما تكون المصابيح الأمامية العالية قيد الاستخدام. راجع أنظمة الضوء العالي ١٣٧.

مصباح تشغيل الضوء العالي التلقائي



إذا توفر، يتم عرض هذا الضوء عند تمكين نظام IntelliBeam. راجع أنظمة الضوء العالي ١٣٧.

المصابيح المثبتة على إشارة التذكير



يتم عرض هذا الضوء عندما تكون الإنارة الخارجية قيد الاستخدام. لن يتم عرض الضوء عندما تكون مصابيح الإضاءة النهارية فقط نشطة. راجع عناصر التحكم في المصابيح الأمامية ١٣٧.

مصباح مثبت السرعة



إذا توفر، فيتم عرض هذا الضوء باللون الأبيض عندما يكون نظام التحكم في ثبات السرعة قيد التشغيل وجاهزاً، ويتحول إلى اللون الأخضر عند ضبطه وتنشيطه.

ينطفئ الضوء عند إيقاف تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة. راجع ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية (متقدم) ٢١٣.

النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة



يظهر هذا الضوء، إذا توفر، باللون الأبيض عندما يكون النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة قيد التشغيل وجاهزاً، ويتحول إلى اللون الأخضر عند ضبطه وتنشيطه. راجع ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية (متقدم) ٢١٣.

خطر (يتبع)

- لا تستخدم أسلاك التمديد أو مشتركات الطاقة متعددة المنافذ أو المقسمات أو محولات التآريض أو واققيات زيادة التيار أو الأجهزة المماثلة.
- لا تستخدم مأخذ كهربائي متأكلاً أو تالفاً أو لن يثبت القابس بإحكام في مكانه.
- لا تستخدم مأخذ كهربائي غير مؤرض بشكل صحيح.
- لا تستخدم مأخذ كهربائي موجود في دائرة بها أحمال كهربائية أخرى.

- يمكن أن يؤدي شحن المركبة الكهربائية وزيادة معدلات الشحن إلى الضغط على النظام الكهربائي للمبنى أكثر من الأجهزة المنزلية التقليدية.
- قبل توصيل سلك الشحن بمأخذ التيار الكهربائي للمرة الأولى، يجب الاستعانة بفني كهرباء مؤهل لفحص النظام الكهربائي والتحقق من سلامته (المنفذ الكهربائي والأسلاك والوصلات وأجهزة الحماية) وذلك للتحقق من إمكانية توفير خدمة للمهام الشاقة بقوة حمولة متواصلة تعادل ١٢ أمبير.

مصباح الأبواب المغلقة جزئياً

يتم عرض هذا الضوء عندما يكون الباب مفتوحاً أو غير مغلق بشكل آمن. وقيل القيادة، تحقق من إغلاق جميع الأبواب بشكل مناسب.

شاشات المعلومات**الشحن**

معلومات مهمة عن شحن المركبة الكهربائي

خطر ⚠

قد يتسبب الاستخدام غير السليم لأسلاك شحن السيارة الكهربائية المحمولة في حدوث حريق أو صدمة كهربائية أو حروق، وقد يؤدي إلى تلف الممتلكات أو الإصابة الخطيرة أو الوفاة.

(يتبع)

مصباح التحكم في ثبات السرعة الفائق

إذا توفر هذا المصباح في المركبة، فإنه يضيء للإشارة إلى حالة نظام Super Cruise. راجع التحكم في ثبات السرعة الفائق > ٢٢٤.

مصباح مساعدة السائق على الانتباه

في حال التوفر، سيظهر هذا المصباح باللون الكهرماني عند:

- عدم توفر مساعد النعاس
 - تعطيل مساعد السائق على الانتباه
- راجع مساعدة السائق على الانتباه > ٢٦٣.

تحذير

لا تشحن بطارية مركبتك بنسبة تزيد عن ٨٠٪ إذا كنت تنوي القيادة على درجات طويلة شديدة الانحدار مثل الممرات الجبلية. يوفر هذا مساحة في البطارية للفرملة المتجددة لتكملة الفرامل التقليدية أثناء نزول المنحدرات. هذا مهم بشكل خاص عند قطر مقطورة، مما يضع ضغطاً إضافياً على نظام الفرملة في مركبتك.

انظر الطرق الجبلية والتلالية ١٨٧ للحصول على معلومات مهمة حول القيادة على المنحدرات.

مستوى الشحن الافتراضي هو ٨٠٪ عند التوصيل بالكهرباء لحماية عمر البطارية. لتعيين مستوى شحن مختلف، اسحب العلامة على مقياس مستوى الشحن المستهدف إلى القيمة المفضلة. لخفض مستوى الشحن المطلوب، اسحب العلامة إلى اليسار ولزيادته اسحب العلامة إلى اليمين. يتم تحديث تقدير النطاق بمجرد تعيين مستوى الشحن المطلوب. لتحسين صحة البطارية، يتم تحديد الحد الأدنى المسموح به من مستوى الشحن بواسطة المركبة.

الشحن التالي

لعرض حالة الشحن الحالية على شاشة المعلومات والترفيه، المس خيار الشحن التالي.

في شاشة الشحن التالي، يمكنك مراجعة المعلومات الخاصة بجلسة الشحن التالية وتحديد ما إذا كنت تريد الشحن الآن أو الشحن لاحقاً.

الشحن الآن

الشحن الآن هو وضع الشحن الافتراضي لمركبتك. تبدأ السيارة في الشحن فور توصيلها ومصادقتها في موقع الشحن.

مع تحديد الشحن الآن، تظهر الشاشة:

- نص يشير إلى أن المركبة سيتم شحنها فوراً عند توصيلها بالتيار الكهربائي.
- الوقت المقدر الذي ستصل فيه السيارة إلى مستوى الشحن المطلوب.
- مقياس مستوى الشحن المستهدف النسبة المئوية التي ستتوقف عندها المركبة عن الشحن. يعرض المقياس أيضاً تقديراً لنطاق المركبة عند إكمال جلسة الشحن.

• افحص المنافذ الكهربائية بشكل متكرر، لأنها قد تتآكل مع الاستخدام العادي أو تتلف بمرور الوقت، مما يجعلها غير مناسبة لشحن المركبة الكهربائية.

• تحقق من المنفذ/القابس الكهربائي في أثناء الشحن. إذا ظهر أن المنفذ/القابس الكهربائي ساخنًا، فتوقف عن استخدامه على الفور وقم بصيانة مأخذ التيار الكهربائي بواسطة كهربائي مؤهل.

• عند الشحن في الخارج، استخدم مأخذاً كهربائياً مقاوماً للعوامل الجوية.

• علق سلك الشحن للتقليل من إجهاد المأخذ/المقبس الكهربائي.

• لا تضع سلك الشحن في وضع قد يؤدي إلى غمره في الماء.

تطبيق الشحن

يوفر تطبيق الشحن إمكانية الوصول إلى الميزات التي تساعدك على مراجعة تفضيلات الشحن وإدارتها.

لتشغيل تطبيق الشحن من الشاشة الرئيسية للمعلومات والترفيه، المس رمز الشحن. هناك ثلاثة اختيارات للاختيار من بينها: الشحن التالي والجدول الزمني والإعدادات. عند تشغيل الشحن لأول مرة، ستظهر هذه الخيارات.

١٢٥ العدادات وعناصر التشغيل

- إذا توفر، فتقوم كمية الطاقة الحالية بشحن بطارية الجهد العالي
 - الحد الأقصى من الطاقة الذي يمكن شحن سيارتك عنده، إذا توفر
 - مقياس مستوى الشحن المستهدف يتم تمثيل قيمة مستوى الشحن الحالي في شكل نسبة مئوية وقسم ملون من المقياس.
- لتحديث مستوى الشحن المطلوب لجلسة الشحن النشطة، اسحب العلامة الموجودة على مقياس مستوى الشحن المستهدف.
- إذا كانت قارئة الشحن مقفلة، فسيتم عرض الزر **Stop Charge** (إيقاف الشحن). يؤدي لمس زر إيقاف الشحن في أي وقت إلى إنهاء جلسة الشحن النشطة.
- إذا توفر لشواحن المستوى ١ والمستوى ٢، يمكنك أيضاً تحديد حد سلك الشحن المناسب لموقعك. يحدد هذا مقدار التيار الذي سيتدفق من مقياس كهربائي إلى بطارية المركبة. كما أنه يضمن تقديرات وقت الشحن المناسبة.
- عندما يتم تغيير حد سلك الشحن إلى أعلى إعداد في دائرة الطاقة ١٢٠ فولت، يتم عرض إشعار.
- إذا لم يتم تعيين موقع منزلي، فسيعود حد سلك المستوى ١ إلى أقل إعداد في كل مرة يتم فيها إخراج المركبة من ترس الركن (P).

- لتعيين الوقت الذي تكمل فيه المركبة الشحن وتكون جاهزة للمغادرة:
- اسحب كل قيمة لأعلى أو لأسفل داخل محدد الوقت حتى يتم تحديد الوقت المفضل. إذا تعذر الوصول إلى مستوى الشحن المطلوب بحلول الوقت المحدد، فستظهر رسالة مفادها أنه يجب تعديل أحد التفضيلين.
- لضبط مستوى الشحن المطلوب في وضع الشحن لاحقاً، راجع "الشحن الآن" سابقاً في هذا القسم. إعداد تفضيل التكييف المسبق:
- المس المفتاح لتشغيل التكييف المسبق. يمكن ضبط درجة حرارة التكييف المسبق عن طريق لمس التكييف المسبق على هذه الشاشة أو في الإعدادات.

الشحن النشط

- للحصول على معلومات حول بطارية المركبة والشحن، راجع التوصل في الشحن ٢٦٧.
- في أثناء جلسة الشحن النشطة، تعرض شاشة الشحن العناصر التالية وتقوم بتحديثها باستمرار:
- حالة الشحن الحالية.
 - النطاق الذي تستطيع المركبة قيادته عند مستوى الشحن الحالي.
 - الوقت المقدر الذي ستصل فيه السيارة إلى مستوى الشحن المطلوب.

الشحن لاحقاً

- بدلاً من الشحن فوراً إلى مستوى الشحن المطلوب، يمكنك اختيار تأخير شحن المركبة وإكماله بحلول موعد المغادرة الذي تريده. قد يكون هذا خياراً أكثر اقتصاداً واستخداماً أكثر كفاءة للطاقة عند الشحن في المنزل. لاستخدام هذا الوضع، المس الشحن لاحقاً على شاشة الشحن التالي.
- عند تحديد الوضع **Charge Later** (الشحن لاحقاً)، تعرض الشاشة:
- نص يشير إلى أن سيارتك ستؤخر الشحن لتكون جاهزة بحلول الوقت المحدد.
 - إمكانية تحديد الوقت المطلوب الذي ستنتهي فيه المركبة من الشحن وتكون جاهزة للمغادرة.
 - مقياس مستوى الشحن المستهدف إمكانية تحديد النسبة المئوية التي ستتوقف عندها المركبة عن الشحن. يعرض المقياس أيضاً تقديراً لنطاق المركبة عند إكمال جلسة الشحن.
 - التكييف المسبق: إمكانية تدفئة أو تبريد المقصورة إلى درجة الحرارة المرغوبة باستخدام الطاقة من الشاحن. لا يتم استخدام الطاقة من البطارية لتكييف المقصورة، مما يضمن حصول المركبة على أقصى مدى من جلسة الشحن. يتم إجراء التكييف المسبق في نهاية الشحن وقبل موعد المغادرة مباشرة.

١٢٦ العدادات وعناصر التشغيل

تتقلب تقديرات النطاق ووقت الشحن وفقاً لعدة عوامل مثل مستوى/حد سلك الشحن ودرجة حرارة البطارية ودرجة الحرارة الخارجية. يمكن استخدام شاشة الشحن السريعة لمراقبة حالة شحن مركبتك عند إيقاف تشغيل المركبة، انظر مجموعة أجهزة القياسات > ١٠٩. لمراقبة حالة الشحن عن بُعد، إذا توفرت الميزة، قم بتنزيل تطبيق myGMC على جهازك الجوال.

شحن سريع

إذا توفرت هذه الميزة في السيارة، فستبدأ السيارة في الشحن فوراً عند توصيلها بمحطة شحن سريع. في أثناء الشحن السريع، ستتجاوز المركبة أي جدول زمني أو اختيار وقت المغادرة. راجع التوصيل في الشحن > ٢٦٧.

الجدول الزمني

انتقل إلى جدول الشحن المنزلي لجدولة خطة شحن مخصصة لكل يوم من أيام الأسبوع. عندما يتم توصيل السيارة في موقع المنزل، ستقوم ميزة الجدولة تلقائياً بالشحن إلى مستوى الشحن المطلوب وتهيئة المقصورة مسبقاً وذلك وفقاً للوقت المحدد في الجدول. تعمل هذه الميزة كإعداد للشحن لاحقاً أكثر قابلية للتخصيص من الإعداد الموجود على شاشة الشحن التالي.

إنشاء جدول زمني

لإنشاء جدول، المس إنشاء جدول. إذا لم يتم تعيين موقع منزلي، فستتم مطالبتك بإنشاء واحد.

يعرض شاشة الجدول الزمني للشحن:

- أيام الأسبوع.
- محدد قيمة لتعيين مستوى الشحن المطلوب.
- محدد وقت لضبط الوقت الذي ستصل فيه المركبة إلى مستوى الشحن المطلوب.
- التكيف المسبق: يسمح للمركبة بتسخين أو تبريد المقصورة إلى درجة الحرارة المرغوبة باستخدام الطاقة من الشاحن.
- X تسمح لك بإغلاق شاشة Charging Schedule (جدول الشحن).
- زر الحفظ والإغلاق: يطبق أي تغييرات يتم إجراؤها ويخرج من الشاشة.

يمكن تخصيص أيام للجدول الزمني. يتم تمثيل أيام الأسبوع في تبديل يحتوي على الحرف الأول. يؤدي لمس اليوم إلى إضاءة الرسم، مما يؤكد أن هذا اليوم محدد في الجدول. يؤدي لمس مرة ثانية إلى إلغاء تعيين الأيام من الجدول الزمني هذا، مما يؤدي إلى تعنيم زر التبديل مرة أخرى. حدد كل الأيام التي ترغب في ربطها بالإعدادات الموجودة في هذا الجدول. إذا كانت

هناك جداول زمنية متعددة للرسم، فيجب إلغاء تحديد الأيام من جدولها الزمني الحالي قبل أن يمكن تخصيصها لجدول زمني جديد.

بمجرد الانتهاء من الجدول الزمني للشحن، المس زر حفظ وإغلاق لإنهاء إنشاء الجدول الزمني.

في الأيام التي لم يتم تعيين جدول زمني لها، ستبدأ المركبة في الشحن بنسبة ٨٠% بمجرد توصيلها، ما لم يتم تحديد خلاف ذلك على شاشة الشحن التالي.

يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل جدول زمني للشحن في المنزل. لتتمكن أو تعطيل جميع الجداول الزمنية للشحن، المس مفتاح التبديل بجوار الجدول الزمني للشحن في المنزل على شاشة الجدول الزمني.

تعديل الجداول الزمنية للشحن وحذفها

لتعديل جدول زمني، المس البطاقة في شاشة الجدول الزمني. سيؤدي هذا إلى فتح الشاشة. قم بإجراء التغييرات المطلوبة ثم المس زر الحفظ والإغلاق عند الانتهاء. لحذف الجدول الزمني، المس زر حذف الجدول الزمني وأكد قرارك عندما يُطلب منك ذلك.

إعدادات الشحن

لعرض وتعديل

Charge Settings (إعدادات الشحن)،

المس 

التكييف المسبق لدرجة الحرارة

يسمح لك بضبط درجة الحرارة المفضلة في المقصورة. أثناء جلسة الشحن المخطط لها في الموقع المنزلي، يتم تدفئة مقصورة المركبة أو تبريدها إلى درجة الحرارة هذه إذا تم ضبطها على وضع التشغيل إما في شاشة Charge Later (الشحن لاحقاً) أو في جدول زمني نشط.

أوقات الشحن المفضلة

تسمح لك بتعيين فترات الشحن المفضلة للموقع المنزلي أثناء جلسات الشحن المخطط لها خلال أيام الأسبوع وعطلة نهاية الأسبوع. يقوم بذلك سواء تم ضبط المركبة على الشحن لاحقاً أو مراقبة الشحن المجدول. يسمح هذا بالشحن بتكلفة أقل عن طريق إعطاء الأولوية للشحن خلال فترة الذروة لموفر الكهرباء. ستستخدم المركبة هذه الأوقات للوصول إلى مستوى الشحن المطلوب بحلول الوقت المحدد. إذا لم تتمكن المركبة من الوصول إلى مستوى الشحن المطلوب خلال هذه الأوقات، فسيتم شحنها حسب الحاجة خارج الفترة الزمنية هذه.

مركز معلومات السائق (DIC)

يتم عرض معلومات السائق في مجموعة العدادات. وهي توضح حالة العديد من الأنظمة في المركبة.

تنبيه فصل كابل الشحن: إذا توفر، وعندما يكون قيد التشغيل وتكون سيارتك مقفلة ومتصلة بشاحن محمول (١٢٠ فولت)، فيصدر البوق صوتاً وتومض المصابيح الأمامية في حال تم فصل سلك الشحن.

إنذار فقدان طاقة الشحن: عند تشغيله، ستصدر مركبتك صوت تنبيه لفترة طويلة في حالة انقطاع طاقة الشحن.

مؤشر المصابيح الأمامية للشحن: إذا توفر، وكان قيد التشغيل، فسظهر المصابيح الأمامية لسيارتك حالة الشحن. مع شحن البطارية، يتم تشغيل المزيد من أشرطة LED داخل المصابيح الأمامية. يتم إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية تلقائياً عند اكتمال الشحن.

إعداد الشحن السريع

في حالة التجهيز، يضبط البطارية على درجة الحرارة المثلى لشحن أسرع. يجب أن يتم ذلك قبل الشحن باستخدام شاحن سريع.

اعتماداً على درجة الحرارة الخارجية والبطارية، قد يستغرق إعداد الشحن السريع وقتاً أطول للوصول إلى درجة الحرارة المثلى.

عند استخدام خرائط Google، تبدأ ميزة Fast Charge Prep (إعداد الشحن السريع) تلقائياً عند إضافته محطة شحن سريع إلى مسارك عبر A على شاشة المعلومات والترفيه.

استخدم هذه الشاشة لتعيين تفضيلات شحن السيارة. سيؤدي لمس أي عنصر إلى عرض خيارات لتحديد سلوكه. تعرض شاشة الإعدادات:

الموقع المنزلي

مع تعيين الموقع المنزلي، يمكن للمركبة تحديد ما إذا كانت موصولة في المنزل، وسيتم شحنها وفقاً لأي جدول حالي. يمكن تغيير الموقع المنزلي أو حذفه من هذه الشاشة.

يجب أن تتوفر الخدمة اللاسلكية وتقنيات الأقمار الصناعية لنظام تحديد الموقع العالمي (GPS) ويتم تشغيلها حتى تعمل الميزات بشكل صحيح. قد لا تعمل هذه الأنظمة في حالة فصل البطارية أو إذا تم إيقاف تشغيل المركبة لفترة طويلة. إذا كان نظام تحديد الموقع العالمي (GPS) غير متاح، فستظهر رسالة على شاشة المعلومات والترفيه. قد تستأنف وظيفة تحديد الموقع العالمي بعد المرة التالية التي تقود فيها المركبة.

الإشعارات

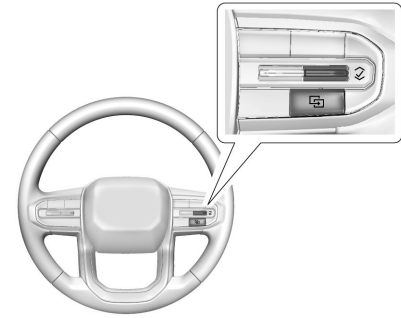
يحتوي هذا القسم على تفضيلات التشغيل/الإيقاف للعديد من الإشعارات التي تم تشغيلها في أثناء جلسة الشحن.

إعلام صوتي حول حالة الشحن: عند التشغيل، ستصدر سيارتك صوتاً مصاحباً للتغييرات في حالة الشحن.

يتم توزيع المعلومات على منطقتين رئيسيتين:

المنطقة اليسرى: تعرض على مجموعة العدادات على يسار عداد السرعة.

المنطقة اليمنى: تعرض على مجموعة العدادات على يمين عداد السرعة.



∧ أو ∨ : استخدمه للتمرير إلى التحديد السابق أو التالي.

✓ : اضغط لفتح قائمة أو تحديد عنصر قائمة. اضغط مع الاستمرار لإعادة تعيين بعض وحدات العرض.

خيارات عرض المعلومات

حدد المعلومات المراد عرضها عن طريق تحديد Add to Driver Display (إضافة إلى شاشة السائق) في Vehicle Status (حالة المركبة) في شاشة عرض نظام المعلومات والترفيه. راجع حالة المركبة > ١٢٩.

شاشات المعلومات

في ما يلي قائمة بكل وحدات العرض ومواقعها. قد لا تتوفر بعض شاشات عرض المعلومات في مركبتك.

المنطقة اليسرى

معلومات الرحلة: تظهر شاشة عرض الرحلة

١ أو ٢ المسافة المقطوعة حاليًا، سواء بالكيلومتر أو الميل، منذ آخر إعادة تعيين لعداد الرحلة. لإعادة تعيين الرحلة، المس الشاشة للمسيسة مع الاستمرار عند عرض عداد مسافة الرحلة على شاشة حالة المركبة.

يُظهر متوسط الكفاءة المتوسط التقريبي للكيلو واط في الساعة لكل ١٠٠ كيلومتر (كيلو واط في الساعة/١٠٠ كم)، أو كيلومترات لكل كيلو واط في الساعة - كيلو واط/ساعة (كم/كيلو واط في الساعة)، أو أميال لكل كيلو واط في الساعة - كيلو واط/ساعة (ميل/كيلو واط في الساعة). يتم حساب هذا الرقم بناءً على عدد كيلو واط في الساعة/١٠٠ كم أو كم/كيلو واط في الساعة أو ميل/كيلو واط في الساعة المسجلة منذ آخر مرة

تمت فيها إعادة تعيين عنصر القائمة هذا. ويعكس هذا الرقم فقط متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود التقريبي الذي تتمتع به المركبة في تلك اللحظة، ويتغير مع تغير ظروف القيادة.

الرحلة الحالية: تعرض المسافة المقطوعة ومتوسط الكفاءة والوقت المنقضي منذ بدء تشغيل السيارة. تعيد التعيين عند إيقاف تشغيل مركبتك.

الوقت/التاريخ: تعرض معلومات التاريخ والوقت ودرجة الحرارة الحالية.

ضغط الإطارات: لعرض الضغط التقريبي للإطارات الأربعة. يتم عرض ضغط الإطارات بال kPa (كيلوباسكال) أو psi (رطل لكل بوصة مربعة). إذا كان الضغط منخفضًا، يتم عرض قيمة هذا الإطارات باللون البرتقالي. راجع نظام مراقبة ضغط الإطارات > ٣٣١ وتشغيل مراقبة ضغط الإطارات > ٣٣٢.

في حالة التجهيز، تقع درجة حرارة الإطارات أسفل الرسم البياني لضغط الإطارات. تُظهر درجة حرارة الإطارات درجة الحرارة الإجمالية إما باردة أو باردة أو عادية أو دافئة أو ساخنة. القياس المناسب هو Normal (طبيعي) وهو مناسب لظروف القيادة العادية بينما Warm (دافئ) يناسب ظروف القيادة الحماسية. تعرض غير معروفة عندما تكون معلومات درجة حرارة الإطارات غير متوفرة.

حالة المركبة

للوصول إلى هذه القائمة، حدد رمز حالة المركبة من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. سيتم تجميع كل المحتوى الخاص بحالة المركبة وسيتم عرضه في شاشة نظام المعلومات والترفيه.

ويؤدي تحديد المحتوى الخاص بحالة المركبة في شاشة نظام المعلومات والترفيه إلى إظهار الخيارات المتاحة. اتبع التعليمات الواردة في أي رسالة أو تنبيه يتم عرضه (١). قد تكون بعض الخيارات غير متاحة في أثناء القيادة.

المس إضافة إلى شاشة عرض السائق لإرسال المحتوى المطلوب إلى مركز معلومات السائق (DIC) في مجموعة العدادات. المس إزالة من شاشة العرض لإزالة المحتوى المحدد من مجموعة العدادات. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ١٢٧.

الخيارات

في ما يلي قائمة بجميع المحتويات المحتملة لحالة المركبة وموقعها. وقد تكون بعض المحتويات والخيارات، وليس كلها، متاحة لمركبتك على وجه التحديد.

نظرة عامة

يعرض صورة تفاعلية لمركبتك تعرض معلومات الأداء والحالة.

استخدام الطاقة: تعرض استخدام الطاقة لأنظمة القيادة والتحكم بالمناخ عن بُعد والمناخ وإعداد الشحن السريع كنسب مئوية من إجمالي استخدام طاقة المركبة.

كفاءة استخدام الطاقة: تعرض رسمًا بيانيًا يوضح كفاءة الطاقة التي استخدمتها المركبة خلال مسافة القيادة مؤخرًا.

إيقاف التشغيل: تتيح عدم عرض أية معلومات في مناطق عرض معلومات المجموعة.

المنطقة اليمنى

تغيير الحارة المرورية أوتوماتيكيًا: يعرض حالة تغيير الحارة المرورية الذي يطلبه السائق عند تنشيط ثبات السرعة الفائق. راجع التحكم في ثبات السرعة الفائق ٢٢٤.

تشغيل الصوت الآن: تعرض تشغيل الصوت النشط.

الملاحظة: تعرض مجموعة متنوعة من معلومات الملاحظة.

الهاتف: تعرض مجموعة متنوعة من معلومات الاتصال.

إيقاف التشغيل: تتيح عدم عرض أية معلومات في مناطق عرض معلومات المجموعة.

فرامل المقطورة: في المركبات المزودة بنظام التحكم في فرامل المقطورة المدمجة (ITBC)، تظهر شاشة فرامل المقطورة في مركز معلومات السائق (DIC).

تبين شاشة TRAILER GAIN (قدرة المقطورة) إعداد قدرة المقطورة. هذا الإعداد يمكن تعديله من ٠,٠ إلى ١٠,٠ إما بمقطورة متصلة أو منفصلة.

TRAILER OUTPUT

(مخرجات المقطورة) مخرجات الكهرباء للمقطورة في أي وقت يتم فيه توصيل مقطورة بفرامل كهربائية. يتم عرض المخرجات على هيئة رسم بياني شريطي. قد تظهر خطوط منقطة في شاشة الخرج إذا لم يتم وصل المقطورة.

ضغط هواء عجلات المقطورة: إذا توفر، فإنه يُظهر الضغط التقريبي لجميع إطارات المقطورة. يتم عرض ضغط الإطارات بال kPa (كيلوباسكال) أو psi (رطل لكل بوصة مربعة). إذا كان الضغط منخفضًا، يتم عرض قيمة هذا الإطار باللون البرتقالي. راجع معلومات عامة عن السحب ٢٧٩.

تظهر درجة حرارة إطارات المقطورة أسفل ضغط الإطارات. تُظهر درجة حرارة إطارات المقطورة درجة حرارة كل إطار من إطارات المقطورة إما بالدرجات المئوية (°C) أو بالدرجات فهرنهايت (°F).

١٣٠ العدادات وعناصر التشغيل

ضغط الإطارات

لعرض الضغط التقريبي للإطارات الأربعة. يتم عرض ضغط الإطارات بال kPa (كيلوباسكال) أو psi (رطل لكل بوصة مربعة). إذا كان الضغط منخفضاً، يتم عرض قيمة هذا الإطار باللون البرتقالي. راجع نظام مراقبة ضغط الإطارات ٣٣١ وتشغيل مراقبة ضغط الإطارات ٣٣٢.

في حالة التجهيز، تقع درجة حرارة الإطارات أسفل الرسم البياني لضغط الإطارات. تُظهر درجة حرارة الإطارات درجة الحرارة الإجمالية إما باردة أو باردة أو عادية أو دافئة أو ساخنة. القياس المناسب هو Normal (طبيعي) وهو مناسب لظروف القيادة العادية بينما Warm (دافئ) يناسب ظروف القيادة الحماسية. تعرض غير معروفة عندما تكون معلومات درجة حرارة الإطارات غير متوفرة.

يمكن اختيار أي من الخيارات التالية: Relearn Sensors (التعرف على المستشعرات) و Add to Driver Display (الإضافة إلى شاشة السائق).

معلومات طاقة

استخدام الطاقة: تعرض كيفية استخدام الطاقة للمحرك الحالي منذ آخر مرة تم فيها تشغيل المركبة. يتم عرض النسب المئوية لأنظمة القيادة والمناخ عن بُعد والمناخ وإعدادات المركبة للشحن السريع كما هو موضح في إجمالي استخدام طاقة

المركبة. عند التحديد، يتم عرض المسافة المقطوعة وإجمالي الطاقة ومخطط شريط استخدام الطاقة والفئات القابلة للتحديد. حدد فئة لتعرف المزيد حول كيفية استخدام مركبتك لطاقة البطارية.

يمكن اختيار Add to Driver Display (الإضافة إلى شاشة السائق).

كفاءة استخدام الطاقة: تعرض رسماً بيانياً يوضح كفاءة الطاقة التي استخدمتها المركبة خلال مسافة القيادة مؤخراً. عند التحديد، يظهر النطاق المُجدد والكفاءة الفورية جنباً إلى جنب مع متوسط الكفاءة في مربع الحوار.

يمكن اختيار Add to Driver Display (الإضافة إلى شاشة السائق).

سعة البطارية: تعرض سعة بطارية الجهد العالي مقارنة بسعتها عندما كانت جديدة. من الطبيعي أن تقل السعة والنطاق مع مرور الوقت. عندما تكون البطارية جديدة، ستعرض رسالة CALCULATING (جارٍ الحساب) في أثناء تحديد السعة.

يتم تحديث قيمة آخر تحديث تلقائياً وقد لا تظهر على الفور. لمحاولة إجراء تحديث:

١. قم بتفريغ شحن البطارية حتى تصل إلى نطاق منخفض. للقيام بذلك، جَرِّب قيادة السيارة أو تشغيل نظام التدفئة والتهوية وتكييف الهواء عند درجة عالية. عندما تقترب البطارية من النطاق المنخفض، انتقل إلى محطة شحن. راجع مقياس البطارية (فولطية عالية) ١١٠.

٢. بمجرد الوصول إلى مستوى منخفض، انقل إلى الوضع P (الركن)، ثم أوقف تشغيل السيارة وأخرج منها مع إزالة مفتاح التحكم عن بُعد.

٣. اترك السيارة لمدة ثلاث ساعات.

٤. قم بتوصيل القابس وشحن السيارة حتى ١٠٠%.

٥. بمجرد اكتمال شحن السيارة بنسبة ١٠٠%، اترك السيارة لمدة ثلاث ساعات أخرى.

٦. قم بتشغيل السيارة وتأكد من إعادة تعيين قيمة آخر تحديث إلى ٠ كيلومتر (٠ ميل).

لا يضمن الإجراء أعلاه تحديث قيمة آخر تحديث. قد لا يتم التحديث إذا أدى تكييف البطارية أو حدث آخر إلى مقاطعة فترة الراحة، أو إذا لم

تنبيه

إذا حاولت استخدام صورة الشاشة العلوية كمساعد للركن، فقد تخطئ في تقدير المسافة وتتسبب في إلحاق الضرر بالمركبة. لا تستخدم صورة الشاشة العلوية كمساعد ركن.

يمكن أن تؤدي النظارات الشمسية المستقطبة إلى صعوبة رؤية صورة الشاشة العلوية.

يمكن عرض معلومات الشاشة العلوية بلغات متعددة. يمكن عرض قيم قراءة عداد السرعة والقيم الرقمية الأخرى بالوحدات الإنجليزية أو المترية.

يتم تغيير اختيار اللغة ووحدات القياس من شاشة المعلومات والترفيه. راجع الإعدادات > ١٦٤ ضمن قائمة النظام.

بناءً على كيفية تجهيز المركبة، قد تعرض HUD (الشاشة العلوية) بعض معلومات المركبة التالية أو الرسائل أو التنبيهات:

- السرعة
- مكالمات هاتفية واردة/مكالمة صادرة من مستشار OnStar
- الملاحية
- مؤشرات مساعدة السائق

الرحلة الحالية: تعرض المسافة المقطوعة ومتوسط الكفاءة والوقت المنقضي منذ بدء تشغيل السيارة. تعيد التعيين عند إيقاف تشغيل مركبتك.

يمكن اختيار Add to Driver Display (الإضافة إلى شاشة السائق).

شاشة العرض الأمامية

إذا كانت مجهزة بـ HUD، فيتم عرض معلومات معينة عن السيارة من خلال عدسة أعلى لوحة العدادات على الزجاج الأمامي.

تحذير

إذا كانت صورة الشاشة العلوية شديدة السطوع أو مرتفعة للغاية في مجال رؤيتك، فقد تستغرق المزيد من الوقت لرؤية الأشياء التي ترغب في رؤيتها إذا كان الجو مظلمًا بالخارج. تأكد من أن صورة الشاشة العلوية معتمدة وفي موضع منخفض في مجال رؤيتك.

تحدث أي تغييرات منذ آخر تحديث. قد يؤدي تنفيذ هذا الإجراء بشكل متكرر إلى تقليل أداء بطارية الجهد العالي.

رحلة

معلومات الرحلة: تعرض شاشة عرض الرحلة ١ أو ٢ المسافة المقطوعة حاليًا، سواء بالكيلومتر أو الميل، منذ آخر إعادة تعيين لعداد الرحلة.

في حالة التجهيز، يُظهر متوسط الكفاءة المتوسط التقريبي للكيلومترات لكل كيلوواط/ساعة - كيلوواط/ساعة (km/kWh)، أو ميل لكل كيلوواط/ساعة - كيلوواط/ساعة (mi/kWh). يتم حساب هذا الرقم بناءً على عدد الكيلومترات/كيلوواط في الساعة أو ميل/كيلوواط في الساعة المسجلة منذ آخر مرة تمت فيها إعادة تعيين عنصر القائمة هذا. ويعكس هذا الرقم فقط متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود التقريبي الذي تتمتع به المركبة في تلك اللحظة، ويتغير مع تغير ظروف القيادة.

لإعادة تعيين هذه القيم، المس إعادة التعيين على شاشة اللمس عند تحديد مربع حوار معلومات الرحلة.

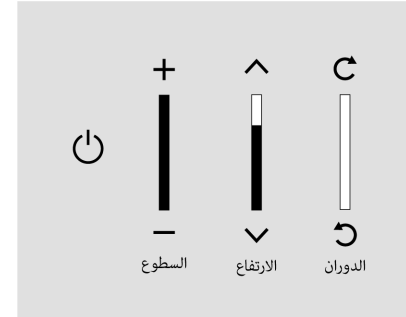
يمكن اختيار أي من الخيارات التالية: إعادة تعيين الرحلة ١، وإعادة تعيين الرحلة ٢، وإضافة إلى شاشة السائق.

• رسائل المركبة

يمكن محو بعض رسائل أو تنبيهات المركبة المعروضة على الشاشة العلوية من خلال استخدام عناصر تشغيل عجلة القيادة. قد تظهر التنبيهات الحرجة في الشاشة العلوية حتى عند إيقاف تشغيلها.

عناصر تحكم الشاشة العلوية

إذا توفرت، يمكن العثور على عناصر التحكم في الشاشة العلوية في تطبيق عناصر التحكم على شاشة المعلومات والترفيه. يمكنك ضبط السطوع والارتفاع والدوران أو تشغيل/إيقاف تشغيل الشاشة العلوية. قد تتوفر هذه الميزة فقط في الوضع P (الركن).



ضبط صورة الشاشة العلوية:

١. اضبط مقعد السائق على وضعية القيادة المثالية لك.

٢. لبدء تشغيل السيارة.

٣. في شاشة المعلومات والترفيه، انتقل إلى الرئيسية > عناصر التحكم > الشاشة العلوية.

٤. استخدم أيقونات الارتفاع والدوران أو اضغط على الأشرطة لضبط الشاشة العلوية إلى وضع مستو مع الأرض مع ظهور الصورة بأكملها ووضوحها.

٥. سوف تُعتم صورة الشاشة العلوية وتسطع أوتوماتيكياً لتعويض الإنارة الخارجية. اضبط حسب الحاجة باستخدام الشريط أو أيقونات السطوع.

يمكن أن تضئ صورة الشاشة العلوية مؤقتاً تبعاً لزاوية وموضع ضوء الشمس على صورة HUD. وهذا يعد أمراً طبيعياً.

خيارات الشاشة العلوية

يمكن تشغيل علامة السرعة المُعلنة أو إيقاف تشغيلها من شاشة العرض على الزجاج الأمامي. راجع الإعدادات > ١٦٤ ضمن قائمة العرض.

محتوى شاشة العرض على الزجاج الامامي

إذا توفرت، فيتم عرض المحتوى الآتي في الشاشة العلوية.

السرعة: تعرض قراءة عداد السرعة باللغة الإنجليزية أو الوحدات المترية وحد السرعة المُعلن (إذا تم تمكينها). كما تعرض مؤشرات تحديد الحالة في الشاشة العلوية، راجع الرموز > ٢.

الملاحه: تعرض مؤشرات تحديد السرعة ومعلومات الملاحه خطوة بخطوة في أثناء مسار نشط.

قد يتم أيضاً عرض تنبيهات نظام الملاحه خطوة بخطوة المعروضة في مجموعة العدادات على الشاشة العلوية.

العناية بالشاشة العلوية

نظف الزجاج الأمامي من الداخل لإزالة أي أوساخ أو طبقات قد تقلل من حدة أو وضوح صورة الشاشة العلوية.

قم بتنظيف عدسة الشاشة العلوية بلمد ناعم ومنظف زجاج. امسح العدسة برفق، ثم جففها.

استكشاف أخطاء HUD وإصلاحها

إذا تعذرت رؤية صورة الشاشة العلوية عند تشغيل المركبة، فتأكد مما يلي:

• عدم تغطية أي جسم لعدسة HUD.

- البطارية
- القيادة

رسائل طاقة الدفع

انخفاض تسارع القيادة مع الانتباه

تظهر هذه الرسالة عندما تنخفض طاقة الدفع بالمركبة. قد يؤثر تخفيض طاقة الدفع في قدرة السيارة على التسارع. إذا ظهرت هذه الرسالة ولكن لم تلاحظ أي انخفاض في الأداء، فتابع القيادة نحو وجهتك. قد ينخفض الأداء في المرة القادمة، لقيادة المركبة في ظروف معينة. يمكن قيادة المركبة أثناء عرض هذه الرسالة، ولكن قد ينخفض الحد الأقصى للتسارع والسرعة. عند استمرار ظهور هذه الرسالة، أو عرضها بشكل متكرر، يجب التوجه بالمركبة إلى الوكيل لإجراء الخدمة في أقرب وقت ممكن.

يمكن عرض هذه الرسالة عندما يكون مستوى شحن بطارية الجهد العالي منخفضاً. هذا سلوك طبيعي لأن المركبة تحد من الطاقة بسبب انخفاض قدرة البطارية.

سيتم تعطيل الدفع في ظل ظروف تشغيل معينة. حاول إعادة تشغيل المركبة بعد إيقاف تشغيلها لمدة دقيقتين.

اضغط ✓ للإقرار بالرسائل التي لا تتطلب إجراء فوراً ومسحها. لا يمكنك مسح الرسائل التي تتطلب إجراء فوراً حتى يتم تنفيذ هذا الإجراء. قم بمعالجة جميع تعليمات الرسائل واتباعها على الفور؛ فمسح الرسالة لا يصحح المشكلة. إذا ظهرت رسالة SERVICE (خدمة)، راجع وكيلك.

قد يعرض النظام رسائل تتعلق بـ:

- رسائل خدمة
- مستويات السوائل
- أمان المركبة
- الفرامل
- أنظمة التحكم في التعليق
- أنظمة مساعدة السائق المتقدمة
- مثبت السرعة
- الإنارة واستبدال اللبنة
- أنظمة المسح/الغسل
- الأبواب والنوافذ
- أحزمة الأمان
- نظام أنظمة الوسادة الهوائية
- الدفع
- ضغط الإطارات

• إعداد سطوع HUD غير مضبوط على السطوع التام أو التعتيم التام.

• الشاشة العلوية مضبوطة على ارتفاع ودوران مناسبين.

• أنت لا ترتدي نظارة شمسية مستقطبة.

• نظافة الزجاج الأمامي وعدسة HUD.

إذا استمرت معاناتك مع HUD، فاتصل بالوكيل لديك.

الزجاج الأمامي هو جزء من نظام HUD. راجع استبدال الزجاج الأمامي ٣١٥.

رسائل المركبة

تشير الرسائل التي يتم عرضها على مركز معلومات السائق إلى حالة السيارة أو الإجراء اللازم لتصحيح حالة ما. قد تظهر رسائل متعددة مع بعضها بعضاً.

في حالة التجهيز، يتم أيضاً إرسال إشعارات حالة المركبة إلى شاشة المعلومات والترفيه. المس على شاشة المعلومات والترفيه الرئيسية لعرض رسائل السيارة. تشير النقطة الحمراء على أيقونة الإشعارات إلى وجود مشكلة نشطة. بناءً على الرسالة، يمكنك جدولة الخدمة أو العثور على أقرب وكيل أو العثور على أقرب محطة شحن.

PROPULSION POWER REDUCED DUE TO TEMPERATURE (انخفاض قوة الدفع بسبب درجة الحرارة)

تظهر هذه الرسالة عندما تكون المركبة قيد التشغيل، وتكون درجة حرارة البطارية منخفضة، وعندما يكون أداء المركبة محدوداً. تعتمد مدة الأداء المحدود للمركبة، جزئياً، على مستوى شحن بطارية الجهد العالي. إذا كان مستوى شحن بطارية الجهد العالي مرتفعاً نسبياً، في أثناء قيادة المركبة، سترتفع درجة حرارة البطارية، وستعود المركبة إلى التشغيل الطبيعي. إذا كان مستوى شحن بطارية الجهد العالي منخفضاً نسبياً، فلن تعود المركبة إلى التشغيل الطبيعي حتى يتم شحنها.

حافظ على المركبة موصولة بالكهرباء، حتى عندما تكون مشحونة بالكامل، للحفاظ على درجة حرارة بطارية الجهد العالي جاهزة لمحرك الأقراص التالي. هذا مهم عندما تكون درجات الحرارة الخارجية شديدة الحرارة أو البرودة.

رسائل سرعة المركبة

تحدد السرعة إلى XXX كم/ساعة (ميل في الساعة)

تُظهر هذه الرسالة أن سرعة المركبة محدودة بالسرعة المعروضة. السرعة المحدودة هي حماية لمختلف أنظمة الدفع والأنظمة المختلفة في المركبة، مثل التسخين؛ أو الحرارة؛ أو الفرملة؛ أو التعليق؛ أو الإطارات؛ أو في حال التوفر - السائق في سن المراهقة.

نظام التحكم الشامل عن بعد

برمجة نظام التحكم الشامل عن بعد

يمكن للنظام العالمي للتحكم عن بُعد استبدال ما يصل إلى ثمانية أجهزة إرسال تعمل بالتحكم عن بُعد (أجهزة التحكم عن بُعد)، مثل أجهزة فتح أبواب المرآب، وأنظمة الأمن، وأجهزة الأتمتة بالمنزل. تتناول هذه التعليمات أجهزة فتح باب المرآب، ولكنها تصلح للأجهزة الأخرى أيضاً.

لا تستخدم النظام العالمي للتحكم عن بُعد مع أي جهاز لفتح باب المرآب لا يدعم خاصية التوقف والرجوع للخلف. ويشمل هذا أي طراز من أجهزة فتح باب المرآب المصنوعة قبل الأول من أبريل/نيسان ١٩٨٢.

احتفظ بجهاز الإرسال اليدوي الأصلي لاستخدامه في السيارات الأخرى والبرمجة المستقبلية وامسح النظام إذا أنهيت ملكية السيارة. راجع "مسح أجهزة التحكم عن بُعد العالمية" لاحقاً في هذا القسم.

برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد

تتضمن البرمجة خطوات حساسة للوقت. يجب عليك إكمال هذه الخطوات خلال الوقت المخصص، وإلا فستضطر إلى إعادة البرمجة.

اقرأ كل هذه التعليمات قبل برمجة النظام العالمي للتحكم عن بُعد. وقد يكون من الأفضل الحصول على مساعدة شخص آخر أثناء عملية البرمجة.

١. إذا كان جهاز فتح باب المرآب يشتمل على جهاز إرسال محمول، فتأكد من أنه يحتوي على بطارية جديدة لنقل إشارة التردد اللاسلكي بسرعة ودقة.

٢. تحقق من عدم وجود أي عقبات أو أشخاص بالقرب من باب المرآب.

٣. اركن سيارتك الخارج في مواجهة جهاز استقبال فتح باب المرآب مباشرة. يجب أن تظل السيارة في وضع P (الركن) طوال مدة البرمجة.

١٣٥ العدادات وعناصر التشغيل

إذا لم تكن البرمجة ناجحة، فيمكنك العودة إلى الخطوة ٤ والمحاولة مرة أخرى أو اتباع الخطوات الإضافية الموضحة في "البرمجة القائمة على الوضع D والوضع UR" لاحقًا في هذا القسم. يمكنك أيضًا استشارة HomeLink من خلال الانتقال إلى "التواصل مع HomeLink" لاحقًا في هذا القسم.

البرمجة المستندة إلى الوضع D والوضع UR

إذا كان مدعومًا، فقد تتمكن من برمجة أجهزة التحكم عن بُعد لمستقبل باب المرآب في الوضع D أو UR.

٩. حدد موقع الزر Learn (تسجيل) أو Smart (الذكي) الموجود على مستقبل فتح باب المرآب داخل المرآب. قد يختلف الاسم واللون حسب الشركة المصنعة ولكنهما يقعان عادة بالقرب من سلك الهوائي. إذا واجهت أي صعوبة في العثور على الزر، فارجع إلى تعليمات الشركة المصنعة لجهاز فتح باب المرآب.

١٠. اضغط على زر Learn (التعلم) أو الزر Smart (الذكي) في جهاز استقبال فتح باب المرآب وحرره، ثم أكمل الخطوة التالية في غضون ٣٠ ثانية من الضغط على الزر. إذا استغرق الأمر أكثر من ٣٠ ثانية، فاضغط على الزر مرة أخرى.

٦. بينما تُعرض رسالة Searching for Signal (البحث عن الإشارة)، اضغط مع الاستمرار على زر جهاز الإرسال المحمول باليد على بعد نحو ٣ إلى ٨ سم (١ إلى ٣ بوصات) بعيدًا عن مرآة الرؤية الخلفية. لا تحرر الزر حتى تظهر رسالة Signal Found (تم العثور على الإشارة).

إذا لم يتم عرض رسالة Signal Found (تم العثور على الإشارة) بعد ٤٥ ثانية، فاضغط على < وارجع إلى الخطوة ٤ للمحاولة مرة أخرى.

تتطلب بعض أجهزة فتح أبواب المرآب تعديلًا للخطوة ٦. راجع "إشارات الراديو لبعض أجهزة فتح البوابات" لاحقًا في هذا القسم.

٧. بمجرد عرض رسالة Signal Found (تم العثور على الإشارة)، اضغط على زر Test (اختبار). قد تحتاج إلى الضغط عليه عدة مرات، حيث تتطلب بعض أجهزة فتح أبواب المرآب إشارات صالحة متعددة عند البرمجة.

٨. إذا تحرك باب المرآب الخاص بك، فاضغط على زر It Worked (نجحت البرمجة) لتأكيد نجاح البرمجة وإنهاء العملية.

٤. من قائمة Controls (عناصر التحكم)، اختر Universal Remotes (أجهزة التحكم عن بُعد العالمية) > إضافة Remote (جهاز تحكم عن بُعد).

اعتمادًا على السيارة، يمكنك الوصول إلى قائمة Controls (عناصر التحكم) إما من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو من الكونسول المركزي الأمامي.

٥. إذا كان لديك جهاز إرسال محمول، فتأكد من الضغط على Yes (نعم) للمتابعة إلى الخطوة التالية.

إذا كان جهاز فتح باب المرآب الخاص بك لا يتضمن جهاز إرسال محمولًا باليد، فاضغط إما على D-Mode (وضع D) (يستخدم غالبًا في أمريكا الشمالية)، أو UR-Mode (وضع UR) (يستخدم غالبًا في أوروبا والشرق الأوسط وآسيا)، وانتقل إلى "البرمجة القائمة على وضع D ووضع UR" لاحقًا في هذا القسم.

برمجة قائمة على جهاز إرسال محمول باليد

بمجرد الضغط على Yes (نعم) لجهاز الإرسال المحمول باليد، يجب أن تظهر لك شاشة Searching for Signal (جارٍ البحث عن إشارة).

١١. ارجع إلى السيارة واضغط على زر Test (اختبار) على الشاشة. قد تحتاج إلى الضغط على زر Test (الاختبار) عدة مرات. إذا تحرك باب المرآب، فإن البرمجة كانت ناجحة. اضغط على الزر It Worked (نجحت البرمجة) للتأكد من نجاح البرمجة وإنهاء العملية.

إذا لم تنتج البرمجة، فيمكنك إعادة محاولة الخطوات المذكورة أعلاه بالضغط على زر It Didn't Work (لم تنتج البرمجة) أو استشارة HomeLink بالانتقال إلى "التواصل مع HomeLink" لاحقًا في هذا القسم.

تواصل مع HomeLink

للاستفسار أو المساعدة بشأن البرمجة، قم بزيارة www.homelink.com/gm.

استخدام أجهزة النظام العالمي للتحكم عن بُعد

بعد برمجة جهاز التحكم عن بُعد العالمي بنجاح، يمكنك تغيير اسم جهاز التحكم عن بُعد وموقعه حسب رغبتك عن طريق اختيار  بجانب جهاز التحكم عن بُعد على الشاشة. تأكد من أنك قريب من جهاز فتح باب المرآب المبرمج الخاص بك عند اختيار Update Location (تحديث الموقع).

ينشئ كل جهاز تحكم عن بُعد تمت برمجته بنجاح أيقونة اختصار. اضغط على أيقونة الاختصار المطلوبة لتشغيل جهاز التحكم عن بُعد. يمكنك الضغط على الأيقونات وسحبها لتغيير موضعها على الشاشة بالشكل الذي تريده.

محو أجهزة النظام العالمي للتحكم عن بُعد

لمسح جهاز تحكم عن بُعد عالمي مبرمج بشكل فردي، اختر  بجوار جهاز التحكم عن بُعد الذي ترغب في مسحه على الشاشة. ثم اختر Delete (حذف).

لمسح جميع أجهزة التحكم عن بُعد العالمية المبرمجة، اختر  بجوار أي جهاز تحكم عن بُعد على الشاشة. ثم اختر Delete All (حذف الكل).

إشارات الراديو لبعض أجهزة تشغيل البوابات

تتطلب بعض أجهزة تشغيل البوابات وقوانين الترددات الراديوية توقف إشارات المرسل بعد عدة ثوانٍ من الإرسال.

وقد تكون هذه المدة غير كافية ليلتقط النظام العالمي للتحكم عن بُعد الإشارة أثناء البرمجة. إذا لم تنتج عملية البرمجة، فاستبدل الخطوة رقم ٦ في "برمجة النظام العالمي للتحكم عن بُعد" الموجودة سابقًا في القسم، بما يأتي:

اضغط على زر جهاز الإرسال المحمول باليد وحرره كل ثانيتين حتى تظهر رسالة Signal Found (تم العثور على الإشارة) على الشاشة. تابع إلى الخطوة ٧ لإكمال البرمجة.

تشغيل نظام التحكم الشامل عن بُعد

استخدام النظام العالمي للتحكم عن بُعد

اضغط على الزر المطلوب من النظام العالمي للتحكم عن بُعد المتاح في شاشة المعلومات والترفيه أو في الكونسول المركزي الأمامي، حسب المركبة.

إعادة برمجة زر واحد في النظام العالمي للتحكم عن بُعد

لإعادة برمجة أي زر من أزرار النظام:

١. حدد الزر المطلوب إعادة برمجته في النظام العالمي للتحكم عن بُعد.
٢. حدد Delete (حذف).
٣. حدد Add Remote (إضافة جهاز تحكم عن بُعد). اتبع التعليمات في برمجة نظام التحكم الشامل عن بُعد > ١٣٤.

حدد See More Controls (عرض مزيد من عناصر التحكم) > Lights > (المصابيح) > Headlights (المصابيح الأمامية).

تذكير اختياري إذا كانت المصابيح الرئيسية مطفأة

يمكنك ضبط تذكير للمركبة لعرض رسالة إذا كان الجو مظلمًا بالخارج وكانت المصابيح الرئيسية مطفأة. على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، المس < > "عرض مزيد من عناصر التحكم" < المصابيح > المصابيح الرئيسية، ثم المس > في الزاوية العلوية من قائمة المصابيح الرئيسية. المس المربع بجوار Turn Headlight Reminder On لتمكين الخيار أو تعطيله.

أنظمة الضوء العالي

عناصر التحكم اليدوية عالية الإضاءة

مغير الإضاءة العالية المنخفضة

لتشغيل الأضواء العالية يدويًا، ادفع ذراع إشارة الانعطاف بعيدًا عنك حتى تثبت في مكانها. لتشغيل الإضاءة المنخفضة مرة أخرى، ادفع الذراع مرة أخرى أو اسحبه نحوك ثم حرره.

يظهر ضوء المؤشر عالي الإضاءة ● في مجموعة العدادات عند تشغيل المصابيح الأمامية عالية الإضاءة.

الإضاءة الخارجية عناصر التحكم في المصابيح الأمامية

يوجد عنصر التحكم في المصابيح الأمامية في شاشة المعلومات والترفيه. المس رمز - - المصابيح الرئيسية ثم حدد أيًا من الخيارات التالية.

إيقاف التشغيل: لإيقاف تشغيل المصابيح الخارجية.

تلقائي: يعمل على تمكين نظام المصابيح الأمامية التلقائي، الذي يتحكم في المصابيح الخارجية ومصابيح لوحة العدادات وفقًا للإنارة الخارجية. راجع نظام المصابيح الأمامية التلقائي > ١٣٩.

00: يضيء مصابيح الركن والمصابيح الخلفية ومصابيح لوحة السيارة.

D: يضيء المصابيح الأمامية والمصابيح

الخارجية الأخرى مثل المصابيح الخلفية

ومصابيح الركن ومصابيح لوحة السيارة

ومصابيح لوحة العدادات.

يمكن أيضًا تنشيط المصابيح الرئيسية في تطبيق

Controls & Safety (عناصر التحكم

والسلامة). في شاشة المعلومات والترفيه، المس

أيقونة Controls (عناصر التحكم) ، ثم

الإنارة

الإضاءة الخارجية

عناصر التحكم في المصابيح الأمامية ... ١٣٧
أنظمة الضوء العالي ... ١٣٧
تذكير بإطفاء المصابيح الأمامية ... ١٣٩
مصابيح القيادة النهارية ... ١٣٩
نظام المصابيح الأمامية التلقائي ... ١٣٩
وامضات التحذير من الخطر ... ١٤٠
إشارات الانعطاف وتغيير الحارة ... ١٤٠
أضواء الزوايا ... ١٤١
مصابيح الحمولة الخارجية ... ١٤١

الإضاءة الداخلية

مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة

القياسات ... ١٤١
أضواء القبة ... ١٤٢
مصابيح القراءة ... ١٤٢

ميزات الإضاءة

الإضاءة عند الدخول ... ١٤٢
الإضاءة عن الخروج ... ١٤٣
إدارة تحميل البطارية ... ١٤٣
حماية طاقة البطارية ... ١٤٤
موفر طاقة البطاريات الخاص بالإضاءة الخارجية ... ١٤٤

وميض التخطي

ولكي تومض الأضواء العالية، اسحب ذراع إشارة الانعطاف نحوك، ثم حرره.

نظام الضوء العالي التلقائي — IntelliBeam

إذا توفر، فيقوم نظام IntelliBeam بتشغيل المصابيح الأمامية عالية الإضاءة وإيقاف تشغيلها تبعاً لظروف حركة المرور المحيطة.

يقوم النظام بتشغيل الأضواء العالية عندما يكون المكان المحيط معتمًا بدرجة كافية ولا توجد سيارات أخرى في المكان.

يظهر هذا المصباح  على مجموعة العدادات عندما يتاح نظام IntelliBeam.

تشغيل نظام IntelliBeam وإيقاف تشغيله

لتمكن نظام IntelliBeam، اختر Controls

App (تطبيق عناصر التحكم) > Auto

High Beams (الأضواء العالية التلقائية)

On. يمكن تمكين النظام أيضًا في > عرض مزيد من عناصر التحكم < المصابيح < المصابيح العالية الأوتوماتيكية < On.

يتم تشغيل النظام فقط عندما يتم ضبط عنصر التحكم في المصباح الأمامي  على Auto أو  راجع عناصر التحكم في المصابيح الأمامية > ١٣٧.

لتعطيل النظام، اختر إما Auto High >  Beams (الأضواء العالية التلقائية) < Off، أو قم بتشغيل الإضاءة العالية اليدوية باستخدام مغير الإضاءة العالية/المنخفضة أو مغير الإضاءة العالية/المنخفضة أو وميض المصابيح الرئيسية.

القيادة بنظام IntelliBeam



إن استخدام مصابيح الضوء العالي في الظروف التي يوجد فيها دخان كثيف من العادم أو أدخنة أخرى أو ضباب أو ثلج أو رذاذ من الطريق أو سديم أو غيرها من العقبات المحمولة في الهواء قد يؤدي إلى حدوث توهج، مما يعيق مجال الرؤية أمامك. وهذا الانخفاض في الرؤية قد يؤدي إلى وقوع حادث اصطدام. لذلك، لا تستخدم أبدًا مصابيح الضوء العالي في الظروف التي يوجد فيها دخان كثيف من العادم أو أدخنة أخرى أو ضباب أو ثلج أو رذاذ من الطريق أو سديم أو غيرها من العقبات المحمولة في الهواء.

لا يقوم النظام بتنشيط المصابيح العالية إلا عند القيادة بسرعة تتجاوز ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميل/ساعة).

يظهر مصباح الضوء العالي الأزرق  في مجموعة العدادات عند تشغيل مصابيح الضوء العالي.

يوجد مستشعر بالقرب من المركز العلوي للزجاج الأمامي يكتشف تلقائيًا أضواء السيارات القادمة والسابقة. وينبغي المحافظة على تلك المنطقة من الزجاج الأمامي بعيدًا عن الأتربة حتى يسمح بالحصول على أفضل أداء للنظام.

تظل المصابيح الأمامية عالية الإضاءة قيد التشغيل، تحت التحكم التلقائي، حتى حدوث إحدى الحالات التالية:

- انخفاض سرعة المركبة عن ٢٠ كم/ساعة (١٢ ميلًا في الساعة).
- المصباح الخارجي ساطع بدرجة كافية بحيث لا تكون هناك حاجة إلى المصابيح الأمامية عالية الإضاءة.
- اكتشاف النظام مصابيح أمامية لسيارة تقترب من مركبتك.
- اكتشاف النظام مصابيح خلفية لسيارة تسبق سيارتك.
- تم تعطيل نظام IntelliBeam يدويًا.
- تم ضبط عناصر التحكم في المصابيح الأمامية على Off (إيقاف التشغيل) أو Parking (الركن) .

يتم إيقاف تشغيل مصابيح القيادة النهارية عند تشغيل المصابيح الأمامية أو إيقاف محرك السيارة.

نظام المصابيح الأمامية التلقائي

يتحكم نظام المصابيح الأمامية التلقائي في المصابيح الأمامية والمصابيح الخارجية الأخرى ومصابيح لوحة العدادات اعتماداً على مستوى الإنارة الخارجية.

لتفعيل النظام، اضبط التحكم في المصابيح الرئيسية على Auto.

- إذا كان الجو مظلمًا بالخارج بدرجة كافية، فسيقوم النظام بتشغيل المصابيح الخارجية—مثل المصابيح الأمامية والمصابيح الخلفية ومصابيح الزكن ومصابيح لوحة الأرقام—مصابيح لوحة العدادات الداخلية.
- إذا كان الجو ساطعًا بالخارج بدرجة كافية، فسيقوم النظام بإيقاف تشغيل المصابيح الخارجية ومصابيح لوحة العدادات، وقد يقوم بتشغيل مصابيح القيادة النهارية (DRL).
- لإيقاف تشغيل نظام المصابيح الأمامية التلقائي، اضبط التحكم في المصابيح الأمامية على Off أو قم بإيقاف تشغيل السيارة.

تذكير بإطفاء المصابيح الأمامية

يصدر صوت صافرة تحذير إذا كان باب السائق مفتوحًا في حالة إيقاف مفتاح الإشعال وتشغيل المصابيح الأمامية.

مصابيح القيادة النهارية

تسهّل مصابيح القيادة النهارية على الآخرين رؤية مقدمة سيارتك في أثناء النهار.

يقوم نظام المصابيح الأمامية التلقائي بتشغيل مصابيح القيادة النهارية وإيقاف تشغيلها.

عند تشغيل مصابيح القيادة النهارية

يتم تشغيل مصابيح القيادة النهارية عند استيفاء جميع الشروط الآتية:

- يتم تشغيل المركبة
- يتم ضبط عنصر التحكم في المصابيح الرئيسية على Auto
- يتعرف مستشعر الإضاءة على النهار

لا يتم تشغيل مصابيح لوحة العدادات والمصابيح الخلفية والمصابيح الخارجية الأخرى عند تشغيل مصابيح القيادة النهارية.

عند إيقاف تشغيل مصابيح القيادة النهارية

عندما يبدأ الظلام، يقوم نظام المصابيح الأمامية التلقائي بإيقاف تشغيل مصابيح القيادة النهارية وتشغيل المصابيح الأمامية.

قد لا يتم إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية عالية الإضاءة تلقائيًا إذا لم يتمكن النظام من اكتشاف مصابيح سيارة أخرى بسبب أي من الحالات الآتية. عندئذٍ، ينبغي تعطيل نظام IntelliBeam.

- مصابيح السيارة الأخرى مفقودة أو تالفة أو محجوبة عن الرؤية أو غير مكتشفة بأي شكل آخر.
- مصابيح السيارة الأخرى مغطاة بالأتربة و/أو الثلوج و/أو رذاذ الطريق.
- تعذر اكتشاف مصابيح السيارة الأخرى بسبب كثافة العادم أو الدخان أو الضباب أو الثلج أو رذاذ الطريق أو الضباب أو غير ذلك من العوائق المحمولة جواً.
- عدم نظافة زجاج سيارتك، أو تصدعه، أو إعاقة من قبل شيء من شأنه الحد من مجال رؤية الحساس الضوئي.
- تحميل مركبتك لدرجة أن حافتها الأمامية ترتفع للأعلى، ما يتسبب في توجيه مستشعر الضوء إلى الأعلى وعدم اكتشاف المصابيح الأمامية والمصابيح الخلفية.
- يتم قيادة المركبة على طرق كثيرة التعاريج أو كثيرة التلال.

ظروف الإنارة المنخفضة أثناء ساعات النهار

عند القيادة عبر مرآب للسيارات أو نفق أو طقس غائم كثيف، قد يستشعر نظام المصابيح الأمامية التلقائي مستوى إنارة منخفضاً ويقوم بتشغيل المصابيح الأمامية. وهذا أمر طبيعي.

في حالة بدء تشغيل المركبة في مرآب مظلم، ستعمل المصابيح الرئيسية على الفور. إذا كان المحيط الخارجي مضيئاً عند خروج السيارة من المرآب، فسيحدث تأخير طفيف قبل أن يغير نظام المصابيح الأمامية التلقائي من المصابيح الأمامية إلى مصابيح القيادة النهارية. وخلال فترة التأخير هذه، قد لا تكون مجموعة العدادات ساطعة كما هو معتاد. تأكد من أن مفتاح التحكم في سطوع لوحة أجهزة القياسات في موضع السطوع الكامل. راجع مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات ١٤١.

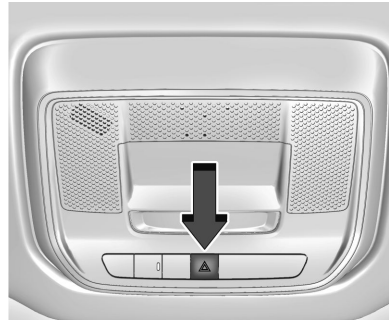
موقع مستشعر الإنارة

يقع مستشعر الإنارة الموجود أعلى لوحة العدادات مستوى الإنارة الخارجية. راجع نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات ٤.

لا تقم بتغطية المستشعر، وإلا، فسيتم تشغيل المصابيح الخارجية عندما لا تكون هناك حاجة إليها.

تشغيل الأضواء مع الماسحات

إذا تم تنشيط ماسحات الزجاج الأمامي في أثناء النهار والسيارة قيد التشغيل، وتم ضبط عنصر التحكم في المصابيح الأمامية على الوضع Auto، فسيتم تشغيل المصابيح الأمامية، ومصابيح الزكن، والمصابيح الخارجية الأخرى. يختلف زمن انتقال إضاءة المصابيح بناءً على سرعة الماسحة. وعندما لا تكون المساحات قيد التشغيل، يتم إيقاف تشغيل هذه المصابيح. اضبط عنصر تشغيل المصابيح الرئيسية على Off أو 00- لتعطيل هذه الميزة.

وامضات التحذير من الخطر

⚠ : اضغط على هذا الزر في الكونسول العلوي لتجعل مصابيح إشارة الانعطاف الأمامية والخلفية تومض وتنطفئ. فهذا يحذر الآخرين أنك تعاني من مشكلة. اضغط عليه مرة أخرى لإيقاف تشغيل الومضات.

لا تعمل إشارات الانعطاف أثناء تشغيل وامضات التحذير من الخطر.

تعمل أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة أوتوماتيكياً عندما تنتفخ الوسائد الهوائية.

إشارات الانعطاف وتغيير الحارة

ارفع ذراع إشارة الانعطاف أو اخفضها حتى يبدأ السهم الموجود على مجموعة العدادات بالوميض في الاتجاه المقابل. راجع نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات ٤.

تغيير حارة السير: استمر في تثبيت الذراع في مكانها حتى تنتهي من تغيير حارة السير. اترك الذراع وستعود إلى وضع البداية.

إذا قمت برفع الذراع أو خفضها بسرعة ثم تحريرها، تومض إشارة الانعطاف ثلاث مرات، أو ست مرات إذا كان وضع السحب/القطر نشطاً في نظام التحكم في وضع السائق.

إذا قمت بتغيير حارة السير من دون استخدام إشارة الانعطاف، فقد يستجيب مساعد الحفاظ

على حارة السير، إذا توفر. راجع Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على

المسار) ٢٦٥.

الإشارة ١٤١

٣. قد تكون هناك أنواع متعددة من مصابيح الحمولة مدرجة. المس المربع المجاور للمنطقة المدرجة لتشغيل مصباح الحمولة هذا أو إيقاف تشغيله. قد يؤدي تنشيط مصابيح الحمولة الخارجية أيضًا إلى تنشيط المصابيح داخل صندوق الشاحنة وفي مقبض باب صندوق الأمتعة وفي وصلة السحب.

الإضاءة الداخلية

مفتاح التحكم في إضاءة لوحة

أجهزة القياسات



أضواء الزوايا

إذا توفرت، فببم تشغيل مصابيح الانعطف تلقائيًا عند حدوث جميع الظروف الآتية:

- تشغيل مصابيح الضوء المنخفض الأمامية.
- تنشيط إشارات الانعطف أو تدوير عجلة التوجيه للانعطف عند المنعطف.
- سرعة السيارة أقل من ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميلاً في الساعة).

مصابيح الحمولة الخارجية

توفر مصابيح الحمولة الخارجية إضاءة إضافية في منطقة الحمولة للسيارة أو على جوانب السيارة.

تعرف على كافة قوانين الولاية والقوانين المحلية التي تنطبق على تشغيل مصباح الحمولة واتبعها.

لتشغيل مصابيح الحمولة الخارجية أو إيقاف تشغيلها:

١. أوقف السيارة بأمان، ثم انقل السيارة إلى الوضع P (الركن) أو N (المحايد). راجع وحدة القيادة الكهربائية ١٩٦.
٢. من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد عناصر التحكم < المصابيح > المصابيح < مصابيح الحمولة.

الدوران في المنعطفات: حرّك الذراع إلى أقصى حد لأعلى أو لأسفل حتى يبقى في مكانه عند تركه. عند الانتهاء من الانعطف، سيؤدي إرجاع عجلة التوجيه إلى المنتصف إلى إيقاف تشغيل إشارة الانعطف تلقائيًا.

إذا لم تنعطف عجلة التوجيه بما فيه الكفاية، فستظل إشارة الانعطف تومض حتى تقوم بتحريك الذراع إلى وضع البداية.

رنين تشغيل إشارة الانعطف

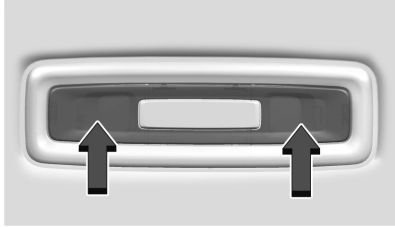
إذا تُركت إشارة الانعطف مضاءة لأكثر من ١,٢ كم (٠,٧٥ ميلاً)، فسيصدر صوت جرس في كل مضمة تصدرها إشارة الانعطف. وسوف تظهر رسالة TURN SIGNAL ON (تشغيل إشارة الانعطف) أيضًا في مركز معلومات السائق (DIC). لإيقاف تشغيل كل من صوت الرنين والرسالة، حرّك ذراع إشارة الانعطف إلى وضع البداية.

إشارة الانعطف لا تعمل بشكل طبيعي

إذا كان سهم المؤشر يومض بسرعة عند استخدام إشارة الانعطف، فقد يكون أحد مصابيح LED الخارجية قد احترق. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

إذا لم يحترق مصباح LED الخارجي، فافحص المصهر. راجع مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس (اليسار) ٣٢٣ مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس (اليمين) ٣٢٥.

مصابيح القراءة الخلفية



توجد مصابيح القراءة الخلفية فوق المقاعد الخلفية وخلفها.

مميزات الإضاءة

الإضاءة عند الدخول

تعمل خاصية إنارة الدخول على تشغيل العديد من المصابيح الداخلية والخارجية تلقائيًا لزيادة الرؤية داخل السيارة وحولها.

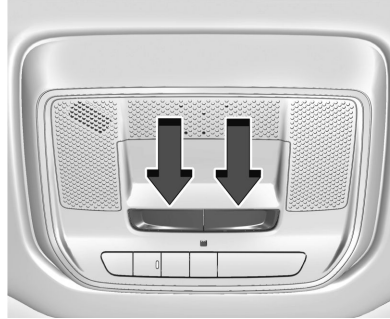
الداخل: قد يتم تشغيل المصابيح الداخلية عند فتح أي باب أو الضغط على  على مفتاح التحكم عن بُعد.

لكي يتم تشغيل المصابيح الداخلية، يجب تمكين خيار **Auto** لمصابيح السقف. راجع أضواء القبة ١٤٢.

مصابيح القراءة

توجد مصابيح القراءة على الكونسول العلوي وفوق المقاعد الخلفية. لتشغيل مصباح القراءة أو إيقاف تشغيله، اضغط على عدسة الضوء. تُستخدم مصابيح القراءة أيضًا كمصابيح سقف، ويمكن أن يتم تشغيلها مع إنارة الدخول والخروج. راجع أضواء القبة ١٤٢.

مصابيح القراءة الأمامية



توجد مصابيح القراءة الأمامية في الكونسول العلوي.

قم بتدوير البكرة هذه لضبط سطوع جميع عناصر التحكم المضيئة. توجد البكرة في لوحة العدادات على يسار عجلة التوجيه.

لا يمكن ضبط السطوع إلا في الليل أو عندما تكون المصابيح الأمامية أو مصابيح الركن مضاءة.

أضواء القبة

توفر مصابيح السقف إنارة داخلية علوية، بالإضافة إلى الإنارة في الحجرة الخلفية. قد يتم تشغيلها تلقائيًا كجزء من إنارة الدخول وإنارة الخروج.

لتشغيل مصابيح السقف أو إيقاف تشغيلها يدويًا، على شاشة نظام المعلومات والترفيه، اختر  >.

الوضع الأوتوماتيكي

يمكنك تعيين خيار لتشغيل مصابيح السقف تلقائيًا أو إيقاف تشغيلها عند فتح أي باب.

اختر **See More Controls >**  (عرض المزيد من عناصر التحكم) < **Lights** (المصابيح)

المس > في الزاوية العلوية لقائمة إنارة السقف. المس المربع **Auto** لتمكين هذا الخيار أو تعطيله.

١٤٣ الإنارة

مجموعة العدادات. وهذا أمر طبيعي. في حالة حدوث مشكلة، سيتم عرض تنبيه. راجع مجموعة أجهزة القياسات > ١٠٩.

إذا كانت الأحمال الكهربائية عالية جدًا، فيمكن تفريغ البطارية عندما تكون السيارة متوقفة. يحدث حمل كهربائي مرتفع عند تشغيل العديد من الخصائص الأتية: المصابيح الأمامية والأضواء العالية وأداة إزالة الضباب من النافذة الخلفية ومروحة نظام التحكم بالمناخ على سرعة عالية وتدفئة المقاعد ومراوح تبريد المحرك وأحمال المقطورة، والأحمال الموصولة في مقابس تشغيل الملحقات.

تمنع إدارة الطاقة الكهربائية التفريغ المفرط للبطارية من خلال موازنة خرج النظام الكهربائي واحتياجات السيارة الكهربائية. في بعض الحالات، يمكن أن يقلل مؤقتًا من الطاقة التي تحتاجها بعض الملحقات.

تحدث تلك الإجراءات على خطوات أو مراحل دون ملاحظتها. في حالات نادرة، وفي أعلى مستويات الإجراءات التصحيحية، قد تلاحظ هذه الإجراءات وتظهر رسالة الشحن وجهد البطارية في مركز معلومات السائق. إذا كان الأمر كذلك، فقلل الأحمال الكهربائية قدر الإمكان. راجع مركز معلومات السائق (DIC) > ١٢٧.

الإضاءة عن الخروج

تضيء بعض مصابيح الإنارة الخارجية ومصابيح الإنارة الداخلية عند فتح باب السائق بعد إيقاف تشغيل السيارة.

تظل الإنارة الخارجية والداخلية مضاءة لمدة زمنية معينة، ثم تنطفئ تلقائيًا.

تعمل الأضواء الداخلية عند إيقاف المركبة.

تنطفئ الإنارة الخارجية على الفور عند ضبط التحكم في المصابيح الأمامية على Off.

يمكن تغيير هذه الميزة. في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد أيقونة Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Lighting (الإنارة).

إدارة تحميل البطارية

تقوم إدارة الطاقة الكهربائية بتقدير درجة حرارة البطارية وحالة الشحن. ومن ثم يقوم بضبط الفولتية للحصول على أفضل أداء وإطالة عمر البطارية.

عندما تكون حالة شحن البطارية منخفضة، يرتفع الجهد قليلًا لزيادة الشحن بسرعة. عندما تكون حالة الشحن عالية، ينخفض الجهد قليلًا لمنع الشحن الزائد. عند حدوث هذا التعديل، قد ترى الجهد يتحرك لأعلى أو لأسفل على مقياس الفولتميتر أو وحدة عرض الجهد، إذا توفر، على

خارجي: يتم تشغيل أيضًا بعض المصابيح الخارجية عندما تضغط على زر  في مفتاح التحكم عن بُعد.

لن يتم تشغيل المصابيح الأمامية ذات الإضاءة المنخفضة إلا لفترة وجيزة في الليل، أو في المناطق ذات الإنارة المحدودة.

يتم إيقاف تشغيل جميع المصابيح الداخلية والخارجية عند الضغط على  في مفتاح التحكم عن بُعد أو تشغيل محرك السيارة. سيتم إيقاف تشغيل المصابيح تلقائيًا في النهاية إذا لم تتفاعل مع السيارة.

لتغيير هذه الخاصية، على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، اختر Settings (الإعدادات) < Vehicle (السيارة) < Lighting (الإنارة).

اكتشاف الاقتراب

إذا توفر، فيتم تنشيط إنارة الدخول عندما تكتشف السيارة مفتاح التحكم عن بُعد على مسافة ٢ م (٦ أقدام) تقريبًا.

إذا لم تستخدم مفتاح التحكم عن بُعد أو نظام الدخول من دون مفتاح لفترة طويلة في أثناء الركن، فسيتم إلغاء تنشيط نظام اكتشاف الاقتراب. لإعادة تنشيط اكتشاف الاقتراب، اضغط على أي زر على مفتاح التحكم عن بُعد أو افتح كل أبواب السيارة وأغلقها.

حماية طاقة البطارية

تساعد هذه الخاصية على منع استنزاف البطارية إذا تركت مصابيح السقف الداخلية أو مصابيح القراءة مضاءة. يتم إيقاف تشغيل هذه المصابيح تلقائيًا بعد ١٠ دقائق من إيقاف تشغيل السيارة. لن يتم تشغيل الأضواء مرة أخرى إلا عند حدوث أحد الإجراءات الآتية:

- تبدأ تشغيل السيارة.
- تغلق الأبواب، ثم تفتحها مرة أخرى.

موفر طاقة البطاريات الخاص بالإضاءة الخارجية

إذا تركت مصابيح الركن أو المصابيح الأمامية مضاءة يدويًا، فسيتم إيقاف تشغيلها بعد نحو ١٠ دقائق من إيقاف تشغيل السيارة. ومن شأن ذلك حماية استنزاف البطارية.

لإعادة تشغيل المؤقت الذي مدته ١٠ دقائق، اضبط عنصر التحكم في المصباح الأمامي على  أو .

للحفاظ على مصابيح الركن أو المصابيح الأمامية مضاءة لأكثر من ١٠ دقائق، قم بتشغيل السيارة.

١٤٥ نظام المعلومات والترفيه

مقدمة

اقرأ الصفحات التالية كي تتعرف على الميزات.



تحذير

يمكن أن يؤدي عدم التركيز في الطريق لمدة طويلة أو بصورة متكررة أثناء استخدام أي ميزة بنظام المعلومات والترفيه إلى وقوع حادث تصادم. وقد تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة أو الموت. ولا تعط اهتمامًا كبيرًا لمهام المعلومات والترفيه أثناء القيادة. ولكن يمكنك إلقاء نظرات خاطفة إلى شاشة السيارة مع التركيز على القيادة والطريق. استخدم الأوامر الصوتية قدر الإمكان.

وقد تم تجهيز نظام المعلومات والترفيه بميزات مدمجة تهدف إلى المساعدة على تقليل تشتيت الانتباه عن طريق تعطيل بعض الميزات أثناء القيادة. قد تصبح هذه الميزات معطلة عندما تكون غير متوفرة. تتوفر أيضًا الكثير من ميزات نظام المعلومات والترفيه من خلال مجموعة العدادات وعناصر تشغيل عجلة القيادة.

قبل قيادة السيارة:

- تعرّف على التشغيل وعناصر التحكم في الوحدة الوسطى وعناصر تشغيل عجلة القيادة ووحدة عرض نظام المعلومات والترفيه.

الهاتف

تقنية بلوتوث (نظرة عامة) ١٥٩
تقنية بلوتوث (الإقران واستخدام الهاتف) ١٦٠

الإعدادات

الإعدادات ١٦٤
السائق المراهق ١٦٦

العلامات التجارية واتفاقيات الترخيص

العلامات التجارية واتفاقيات الترخيص ١٦٩

نظام المعلومات والترفيه

مقدمة

مقدمة ١٤٥
نظرة عامة ١٤٦
مفاتيح التحكم في عجلة القيادة ١٤٦
استخدام النظام ١٤٧
تحديثات البرامج ١٤٩

الراديو

راديو AM-FM ١٤٩
راديو بث الصوت الرقمي (DAB) ١٥١
استقبال الراديو ١٥٢
الهوائي متعدد النطاقات ١٥٢

مشغلات الصوت

تجنب أجهزة الوسائط غير الموثوقة ١٥٣
منفذ USB ١٥٣
صوت بلوتوث ١٥٣

الملاحظة

استخدام نظام الملاحة ١٥٣
الخرائط ١٥٤
رموز الملاحة ١٥٥
الوجهة ١٥٥
نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) ... ١٥٦
تحديد موقع السيارة ١٥٦
المشاكل التي تحدث مع توجيه المسار .. ١٥٧

التعرف على الصوت

التعرف على الصوت ١٥٧

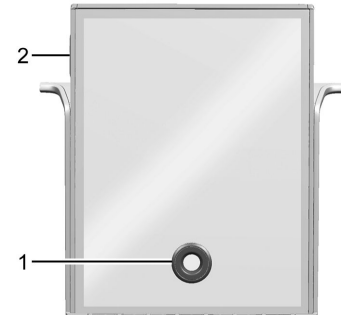
١٤٦ نظام المعلومات والترفيه

- قم بإعداد الصوت عن طريق ضبط المسبق للمحطات المفضلة وضبط النغمة وضبط مكبرات الصوت.
- قم بإعداد أرقام الهاتف مقدّمًا بحيث يمكن استدعاؤها بسهولة بالضغط على عنصر تشغيل واحد أو باستخدام أمر صوتي واحد. راجع تشتت الانتباه أثناء القيادة ١٧٨.

نظرة عامة

نظام المعلومات والترفيه

يتم التحكم في نظام المعلومات والترفيه باستخدام شاشة نظام المعلومات والترفيه وعناصر التشغيل الموجودة على الوحدة الوسطى وعناصر تشغيل عجلة القيادة وميزة التعرف على الصوت، إذا توفرت.



١. مستوى الصوت
 - أدّره لزيادة أو خفض مستوى الصوت.
٢. ⌂ (طاقة)
 - اضغط للتشغيل.
 - اضغط لكتف/لإلغاء كتم صوت النظام أثناء التشغيل.
 - اضغط مع الاستمرار لإيقاف التشغيل.

الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه

الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه هي المكان الذي يمكن من خلاله الوصول إلى رموز تطبيقات السيارة. يتم تعطيل بعض التطبيقات أثناء تحرك السيارة.

امسح جهة اليمين أو اليسار عبر الشاشة للوصول إلى صفحات الرموز.

إدارة رموز الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه

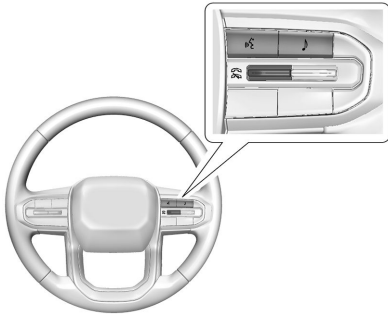
١. المس مع الاستمرار أياً من رموز الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه للدخول إلى وضع التحرير.
٢. واصل الضغط على الرمز واسحبه للموقع المطلوب.
٣. اترك إصبعك لإفلات الرمز في المكان المطلوب.

١. نقل رمز إلى صفحة أخرى
 - اسحب الرمز إلى حافة الشاشة باتجاه الصفحة المطلوبة.
٢. واصل سحب التطبيق ثم اتركه في المكان المطلوب.

نقل رمز إلى درج التطبيقات

بغية نقل أيقونة إلى درج التطبيقات، اسحب الأيقونة المعنية إلى درج التطبيقات.

مفاتيح التحكم في عجلة القيادة



إذا توفرت هذه الميزة، يمكن ضبط بعض عناصر تشغيل الصوت من عجلة القيادة.

Google Assistant (مساعد Google)

إذا كان مجهزاً، فالمس رمز مساعد Google لفتح تطبيق مساعد Google. راجع التعرف على الصوت ١٥٧.

Google Play

إذا كان مجهزاً، فالمس لتنزيل بعض تطبيقاتك المفضلة في مركبتك. يتطلب تنزيل التطبيقات من Google Play تسجيل الدخول إلى حساب Google والحصول على اتصال بالإنترنت في سيارتك. تتطلب بعض تطبيقات الجهات الخارجية حساباً منفصلاً، وفي بعض الحالات، اشتراكاً مدفوعاً للوصول داخل المركبة.

الإعدادات

المس رمز الإعدادات لعرض قائمة الإعدادات. راجع الإعدادات ١٦٤.

درج التطبيقات

يوجد درج التطبيقات في الجزء العلوي من الشاشة ويعرض أربعة تطبيقات بصورة افتراضية.

١. المفضلة: عند تشغيل مصدر من مصادر الراديو، اضغط لتحديد المفضلة التالية أو السابقة من بث الراديو. أثناء سماع أحد أجهزة الوسائط، اضغط لتحديد المسار التالي أو السابق.
٢. مستوى الصوت: اضغط لزيادة مستوى الصوت أو خفضه.

استخدام النظام

الصوت

المس رمز الصوت لعرض صفحة مصدر الصوت النشط. قد تشمل أمثلة المصادر المتوفرة AM و FM و SiriusXM (إن وجد) و USB و AUX و البلوتوث.

الهاتف

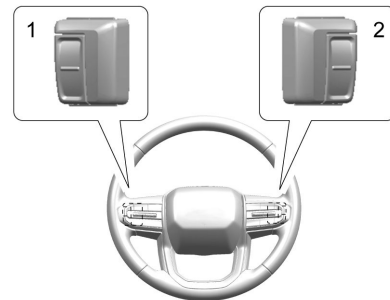
المس رمز الهاتف لعرض الصفحة الرئيسية للهاتف. راجع تقنية بلوتوث (الإقران واستخدام الهاتف) ١٦٠ تقنية بلوتوث (نظرة عامة) ١٥٩.

الخرائط

المس رمز الخرائط إذا كان متوافراً لعرض خريطة التنقل. راجع استخدام نظام الملاحة ١٥٣.

١٤٤: اضغط للرد على مكالمة واردة أو بدء تشغيل وظيفة التعرف على الصوت. راجع تقنية بلوتوث (الإقران واستخدام الهاتف) ١٦٠ تقنية بلوتوث (نظرة عامة) ١٥٩.

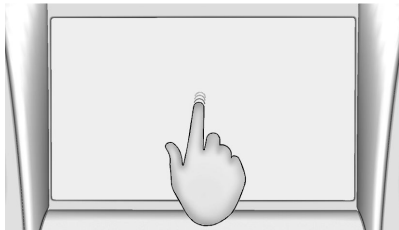
١٤٥: اسحب لأعلى للرد على مكالمة واردة. اسحب لأسفل لرفض مكالمة واردة أو إنهاء مكالمة حالية أو لكتف صوت نظام المعلومات والترفيه أو إلغاء كتفه في حالة عدم وجود مكالمة.



توجد عناصر تشغيل المفضلات ومستوى الصوت في مؤخرة عجلة القيادة.

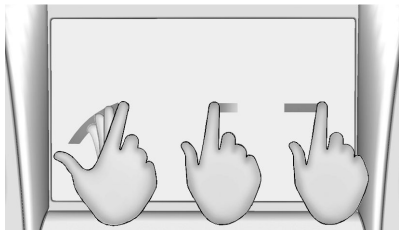
التحريك في أي اتجاه للأعلى أو للأسفل أو إلى اليمين أو إلى اليسار. لا تتوفر هذه الميزة إلا أثناء توقف السيارة وعدم تحريكها.

وكزة

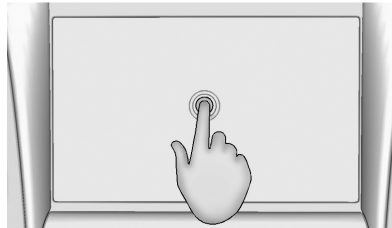


يتم استخدام أسلوب الوكزة لنقل العناصر لمسافة قصيرة في القائمة أو في الخريطة. للوكز، اضغط على العنصر المراد نقله إلى الموقع الجديد وحركه إلى مكانه.

الدفع أو التحريك السريع

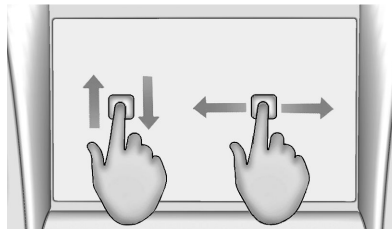


المس مع الاستمرار



يمكن استخدام أسلوب للمس مع الاستمرار لبدء حركة أخرى أو لتحريك أحد التطبيقات أو لحذفه.

السحب



يتم استخدام أسلوب السحب لنقل التطبيقات على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو لتكبير الخريطة. لتتمكن من سحب أحد العناصر بنجاح، يجب استمرار الضغط على العنصر وتحريكه خلال الشاشة إلى الموقع الجديد. يمكن

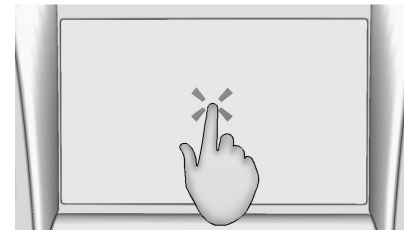
ميزات شاشة نظام المعلومات والترفيه

يتم عرض ميزات شاشة نظام المعلومات والترفيه على الشاشة عندما تتوفر. إذا كانت هناك ميزة غير متاحة، فيمكن أن تكون معطلة. عند لمس إحدى الميزات، فسيتم تمييزها.

أساليب التفاعل مع نظام المعلومات والترفيه

استخدم حركات الأصبع التالية للتحكم في نظام المعلومات والترفيه.

المس/انقر



المس/انقر لتحديد رمز أو خيار أو لتنشيط تطبيق أو لتغيير الموقع داخل الخريطة.

الصابون. لا تستخدم مواد التبييض أو منعم أنسجة. واشطفها تمامًا واتركها تجف في الهواء قبل استخدامها مرة أخرى.

تحديثات البرامج

تحديث البرامج عبر الأثير

إذا كانت مجهزة، راجع جزئية "التحديثات" أسفل الإعدادات ١٦٤ لمعرفة التفاصيل المتعلقة بتحديثات البرامج.

الراديو

راديو AM-FM

تشغيل الراديو

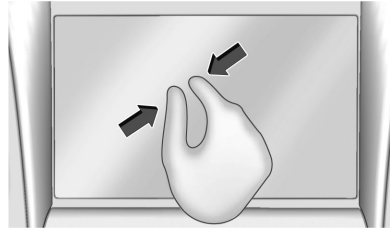
من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، المس رمز الصوت لعرض شاشة التشغيل الآن لمصدر الصوت النشط. المس زر المصدر مثل FM أو AM أو DAB في الزاوية اليسرى لتغيير المصدر.

البحث عن محطة

البحث عن محطة

من شاشة AM أو FM أو DAB، المس زر الرجوع أو الأمام للبحث عن المحطة القوية السابقة أو التالية.

التصغير



يتم استخدام التضييق لتصغير الخريطة أو بعض الصور أو صفحة الويب. ضع كلا من السبابة والإبهام على الشاشة ثم حركهما للداخل معًا.

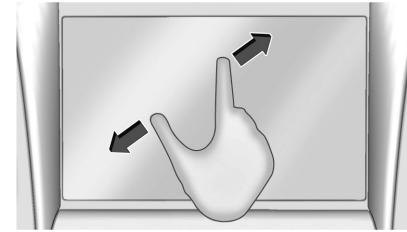
تنظيف الأسطح شديدة اللمعان وشاشة

الراديو

بالنسبة للسيارات ذات الأسطح شديدة اللمعان أو الشاشات المجهزة بالسيارة، استخدم قطعة قماش من الألياف الدقيقة لمسح هذه الأسطح. وقبل مسح السطح بقطعة قماش من الألياف الدقيقة، يجب استخدام فرشاة ناعمة لإزالة الأوساخ التي يمكن أن تخدش ذلك السطح. ثم نظف باستخدام قطعة قماش من الألياف الدقيقة عن طريق المسح برفق. لا تستخدم المنظفات أو المذيبات الخاصة بالنوافذ. وبصفة دورية، اغسل قطعة القماش من الألياف الدقيقة على حدة، وذلك باستخدام قليل من

يتم استخدام هذه الحركة الموضحة بالشكل للتنقل خلال القائمة أو لتكبير الخريطة أو لتغيير طريقة عرض الصفحة. ويمكن عمل هذا الأمر عن طريق وضع أحد الأصابع على الشاشة ثم تحريكه بسرعة لأعلى وأسفل أو يمينًا ويسارًا.

التوسعة



يتم استخدام التوسعة لتكبير الخريطة أو بعض الصور أو صفحة الويب. ضع كلا من السبابة والإبهام على الشاشة ثم حركهما للخارج.

توليف

المس على شاشة المعلومات والترفيه للدخول إلى شاشة التوليف. أدخل التردد باستخدام لوحة المفاتيح.

المس ☆ لحفظ المحطة في المفضلة. سيؤدي إدخال تردد AM أو FM صالح إلى التوليف تلقائيًا إلى المحطة الجديدة ولكن لن يغلق شاشة التوليف.

المس زر Go أو التردد في القائمة لبدء تشغيل المحطة. سيتم إغلاق صفحة التوليف والعودة إلى شاشة التشغيل الآن.

تخزين محطات الراديو في المفضلة

ستظهر المحطات المفضلة المحفوظة أسفل شاشة التشغيل الآن.

يمكن تخزين مفضلات AM و FM و DAB (إن أمكن) بالضغط مع الاستمرار على خيار المفضلة.

إعدادات الصوت

تختلف إعدادات الصوت حسب المنطقة.

من شاشة التشغيل الآن، المس  وقد يتم عرض التالي.

الصوت

- الموازن

- خفوت/توازن

- وضع الصوت (إذا توفرت)

Bose AudioPilot

تعمل هذه الميزة، إذا كانت مجهزة، على ضبط مستوى الصوت بناءً على مستوى الضوضاء في السيارة وعلى سرعتها.

إدارة مفضلات الراديو

تعرض قائمة بمفضلات الصوت التي يمكن نقلها أو حذفها.

Radio Text (نص راديو) (RDS)

عند التشغيل، سيتم عرض رسائل مكالمات ورسائل من محطات الراديو.

فئات Radio Text (نص راديو) (RDS)

عند التشغيل، سيتم عرض معلومات الفئة حول محتوى الراديو الحالي.

Traffic Program Alert (المرو) (TP)

عندما يتم تشغيله ويكتشف الراديو تنبيهًا مروريًا، سيظهر إشعار وسيتم سماع رسالة صوت.

الإقليم

عند التشغيل، سيتم ضبط إعدادات الراديو تلقائيًا حسب منطقتك الحالية.

إعلامات DAB

تسمح لك باختيار القنوات التي ترغب في تلقي إعلانات DAB عنها.

ربط DAB-DAB

عند التشغيل وتصبح إشارة محطة راديو DAB ضعيفة، يمكن للراديو توليف نفس المحطة على مجموعة DAB مختلفة إذا كانت متوفرة.

ربط DAB-FM

عند التشغيل وتصبح إشارة محطة راديو DAB ضعيفة، سيحاول الراديو التوليف على متغير FM الخاص بالمحطة. إذا كان ربط DAB-DAB متاحًا، فسيحاول الراديو الربط بالمحطة على مجموعة DAB أخرى أولاً.

Radio Text (نص راديو) - Radio Data Systems (نظم البيانات الإذاعية) (RDS)

ويعتمد RDS على استقبال معلومات RDS محددة من محطات الراديو ولا يتم تشغيله إلا عندما تكون هذه المعلومات متاحة. من الممكن أن تبث محطة الراديو معلومات تتسبب في عمل الراديو بشكل غير صحيح.

توليف

المس أيقونة التوليف على شاشة المعلومات والترفيه للدخول إلى شاشة التوليف. أدخل رقم محطة DAB باستخدام لوحة المفاتيح الأبجدية الرقمية (على سبيل المثال، 5A).

المس ☆ لحفظ المحطة في المفضلة.

بعد إدخال محطة DAB صالحة، سيقوم الراديو تلقائيًا بموافقة المحطة الجديدة ولكن لا يغلق شاشة التوليف. وبدلاً من ذلك، المس زر Go أو محطة DAB في القائمة لبدء تشغيل المحطة. سيتم إغلاق صفحة التوليف والعودة إلى شاشة التشغيل الآن.

شاشة تشغيل DAB الآن

أثناء التوليف على محطة DAB، قد تتضمن شاشة العرض معلومات ذات صلة مثل تسمية المحطة ومعلومات نصية تتعلق بالفنان والأغنية وشعار المحطة. يتم توفير هذه المعلومات من قبل DAB وقد لا تكون متاحة دائماً في منطقة الاستماع الخاصة بك.

تخزين محطات الراديو DAB في المفضلة

ستظهر المحطات المفضلة المحفوظة أسفل شاشة التشغيل الآن.

يمكن تخزين مفضلات DAB بالضغط مع الاستمرار على المنفذ المفضل في أثناء الاستماع إلى تلك المحطة.

راديو بث الصوت الرقمي (DAB)

إذا تم تجهيزه، فإن راديو البث الصوتي الرقمي (DAB) هو نظام بث رقمي يوفر جودة صوت على مستوى القرص المضغوط بالإضافة إلى دعم معلومات محطة البرامج الإذاعية (مثل اسم المحطة والفنان والأغنية) على شاشة المعلومات الترفيهية. على عكس AM/FM، تقل احتمالية تأثر إشارة DAB بالتداخل في أثناء التشغيل العادي. ومع ذلك، يمكن تقليل جودة استقبال DAB إذا تم حجب الإشارة بسبب العوائق الطبيعية أو المباني. إذا كانت إشارة DAB (البث الصوتي الرقمي) غير واضحة، فإن الاستقبال ينقطع تماماً.

تشغيل الراديو

من الشاشة الرئيسية، المس أيقونة الصوت لعرض شاشة التشغيل الآن لمصدر الصوت النشط. المس زر المصدر مثل DAB أو AM أو FM لتغيير المصدر.

البحث عن محطة

البحث عن محطة

من شاشة DAB، المس زر الرجوع أو الأمام للبحث عن المحطة القوية السابقة أو التالية.

بالإضافة إلى ذلك، تعتبر ميزات RDS خاصة بمنطقة وبلد البيع. هذا يعني أن محتوى RDS المحدد قد لا يكون متاحاً في منطقة الاستماع أو في البلد الذي تشغل فيه السيارة.

لتشغيل ميزات RDS أو إيقاف تشغيلها، راجع "Audio Settings (إعدادات الصوت)" في السابق.

قد تدعم جهات البث الإذاعي في منطقة الاستماع الخاصة بك ميزات RDS التالية الأساسية والمنطقة:

الميزات الأساسية لـ Radio Text (نص راديو) (RDS)

- عرض رسائل اتصال محطة الراديو
- عرض الرسائل من محطات الراديو
- توفير معلومات فئة محطة الراديو (عند توفرها)

الميزات الخاصة بمنطقة محددة لـ Radio Text (نص راديو) (RDS)

- دعم تنبيهات برنامج حركة (TP)
- دعم تبديل التردد البديل (AF)
- دعم تبديل المنطقة

ربط DAB

إذا تم التجهيز، فقد يدعم الراديو الخاص بك ربط DAB بـ DAB وربط DAB بـ FM.

يدعم ربط DAB بـ DAB التبديل التلقائي لمحطة DAB التي يتم تشغيلها الآن إلى محطة DAB أخرى بنفس المحتوى. يحدث هذا في حالة ضعف استقبال محطة DAB التي يتم تشغيلها الآن ويمكن استقبال محطة DAB بنفس المحتوى واستقبال أفضل.

يدعم ربط DAB بـ FM التبديل التلقائي لمحطة DAB التي يتم تشغيلها الآن إلى محطة أخرى على نطاق FM بنفس المحتوى. يحدث هذا في حالة ضعف استقبال محطة DAB التي يتم تشغيلها الآن ويمكن استقبال محطة FM بديلة بنفس المحتوى واستقبال أفضل.

يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل إعدادات ربط DAB في قائمة الإعدادات.

إعلامات DAB

إذا تم التجهيز بإعلانات DAB، فإنها تمثل مجموعة من إعلانات البث المحددة حسب الفئة. تشمل الأمثلة الأخبار وحالات الطوارئ والطقس والرياضة والمال وما إلى ذلك. يمكن تحديد أنواع الإعلانات المبرغوبة بواسطة المستخدم من خلال شاشة إعلان DAB. يتم دائماً تمكين إعلانات الطوارئ ولا يمكن تعطيلها.

سيتم استقبال الإعلانات المحددة تلقائياً بواسطة الراديو، عند توفرها. سيوفر الراديو نافذة منبثقة لإعلامك بأن إعلاناً معلقاً سيبدأ في اللعب. يمكنك اختيار الاستماع إلى الإعلان أو رفضه.

يمكن إدارة إعدادات إعلان DAB في قائمة إعدادات الصوت.

استقبال الراديو

افصل أي أجهزة إلكترونية من مقابس تشغيل الملحقات في حال حصل تداخل ساكن.

FM

قد لا تصل إشارات محطة FM إلا لمسافة ١٦ إلى ٦٥ كم (١٠-٤٠ ميلاً). على الرغم من أن الراديو مجهز بدائرة إلكترونية تعمل أوتوماتيكياً للحد من التداخل، إلا أنه يمكن أن تظهر بعض الكهرباء الساكنة، وخصوصاً حول المباني العالية أو المرتفعات، مما قد يؤدي إلى تلاشي الصوت وخفوته.

AM

يعد مدى معظم محطات AM أكبر من نظيره بالنسبة لمحطات FM، ولا سيما في الليل. ويمكن للمدى الأطول أن يتسبب أيضاً في تداخل ترددات المحطات مع بعضها البعض. يمكن أيضاً للعواصف وخطوط الكهرباء أن تسبب تداخلاً مع

إشارة استقبال الراديو. حاول خفض مستوى الصوت الثلاثي في الراديو في حال حصل تداخل ساكن.

البث الصوتي الرقمي (DAB)

في حال توافره، فإن DAB (البث الصوتي الرقمي) عبارة عن نظام بث عالمي يشير إلى المحطات حسب اسم برنامج الراديو على شاشة المعلومات والترفيه. تنتج إشارة DAB (البث الصوتي الرقمي) مستوى صوت ثابتاً ولا تتأثر بالتداخل من الترددات القريبة. تتحسن جودة استقبال DAB (البث الصوتي الرقمي) إذا كانت الإشارة تنعكس من خلال العوائق الطبيعية أو المباني. إذا كانت إشارة DAB (البث الصوتي الرقمي) غير واضحة، فإن الاستقبال ينقطع تماماً.

استخدام الهاتف المحمول

قد يتسبب إجراء المكالمات أو تلقيها أو القيام بالشحن أو مجرد تشغيل جهاز محمول في حدوث تداخل ساكن. في حال حدث ذلك، افصل أو أوقف تشغيل أي أجهزة محمولة.

الهوائي متعدد النطاقات

يمكن استخدام هوائي متعدد النطاقات للراديو والملاحة وأنظمة الاتصالات الأخرى، اعتماداً على الخيارات المجهزة. لضمان استقبال واضح،

لتشغيل الموسيقى عبر بلوتوث:

١. في شاشة تشغيل الصوت الآن، حدد المصدر وحدد جهاز المحمول المطلوب الذي يعمل بالبلوتوث.
٢. إذا لم يكن هناك جهاز محمول متصل، فاتبع مطالبات الشاشة لإقران الجهاز.
٣. سيظهر محتوى الوسائط المدعوم على الشاشة.

إدارة أجهزة بلوتوث

- تتيح لك إدارة أجهزة البلوتوث إضافة جهاز محمول مقترن آخر أو حذفه أو تحديده.
- يمكن تنشيط جهاز محمول واحد فقط في كل مرة.
- تدعم بعض الأجهزة المحمولة إرسال معلومات موسيقى بلوتوث ليتم عرضها على الراديو.

الملاحظة

استخدام نظام الملاحة

يتم توفير برنامج الملاحة بواسطة خرائط Google. المعلومات الواردة في هذا القسم عبارة عن نظرة عامة وقابلة للتغيير. للحصول على أحدث المعلومات الوظيفية، راجع g.co/mapsincarcar.

اقبل الشروط والأحكام للاستخدام.

تنبيه (يتبع)

الدائرة الكهربائية في حالة ملامسة الطرف الحر مع أي سوائل أو مصادر طاقة أخرى مثل مقيس تشغيل الملحقات.

صوت USB

لتشغيل الموسيقى عبر USB:

١. في شاشة Now playing (قيد التشغيل الآن)، المس المصدر وحدد USB.
٢. إذا لم يكن هناك جهاز متصل، فاتبع مطالبات الشاشة لتوصيل الجهاز.
٣. سيظهر محتوى الوسائط المدعوم على الشاشة.

صوت بلوتوث

يمكن تشغيل الموسيقى من جهاز محمول بلوتوث متصل.

يمكن التحكم في مستوى الصوت واختيار الملف الصوتي باستخدام عناصر تحكم نظام المعلومات والترفيه. في حالة تحديد بلوتوث مع عدم توفر مستوى صوتي، تحقق من إعداد المستوى الصوتي في نظام المعلومات والترفيه أو جهاز المحمول المتصل.

حافظ على الهوائي خاليًا من العوائق، مثل الثلج والجليد. كما يمكن أن تؤثر فتحة السقف المفتوحة أو الحمولة المثبتة على السقف في الاستقبال.

مشغلات الصوت

تجنب أجهزة الوسائط غير الموثوقة

تجنب استخدام الأجهزة المحمولة ووسائط USB غير الموثوق بها التي قد تؤثر سلبًا في عمل النظام أو أدائه.

منفذ USB

قد تكون المركبة مجهزة بمنافذ USB متعددة. يمكن تشغيل الملفات الصوتية من جهاز USB متصل. يمكن أيضًا استخدام المنافذ للشحن.

تنبيه

لتجنب حدوث تلف بالسيارة، انزع كل الملحقات وافصل أي كابلات ملحقة عن السيارة في حالة عدم استخدامها. كابلات الملحقات المتركة متصلة بالسيارة مع عدم توصيلها من الطرف الآخر بجهاز، قد تتعرض للتلوث أو تؤدي إلى حدوث قصر في (يتبع)

الاتصال بالإنترنت

تعتمد خرائط Google على خطة بيانات الاشتراك للحصول على وظائف كاملة، بما في ذلك توفر الخرائط غير المتصلة بالإنترنت. مع خطة خدمات متصلة قابلة للتطبيق، يمكن استخدام خرائط Google في وضع عدم الاتصال عند القيادة عبر مناطق عدم توفر الاتصال عن طريق التنزيل التلقائي للخرائط غير المتصلة بالإنترنت قبل الانتقال إلى وضع عدم الاتصال.

ملفات التعريف

سجل الدخول إلى حساب Google للحصول على خدمة مخصصة. سيتم عرض المعلومات المتوفرة في حساب Google.

لتسجيل الدخول إلى ملف تعريف، راجع الحسابات الموجودة ضمن الإعدادات > ١٦٤.

المساعد الصوتي

إذا تم تجهيزه، يمكن التحكم في تطبيق Google Maps باستخدام الأوامر الصوتية. راجع مساعد Google ضمن التعرف على الصوت > ١٥٧.

اللغة

لتغيير اللغة، انظر الإعدادات > ١٦٤.

إعدادات كتم الصوت

أثناء التوجيه النشط للمسار، يمكن لخرائط Google توفير اتجاهات صوتية مسموعة أو تنبيهات حركة المرور أو يمكن كتم صوتها. في تطبيق خرائط Google، المس الإعدادات، ثم كتم صوت الإعدادات للوصول إلى الخيارات. وبدلاً من ذلك، يمكن كتم صوت الاتجاهات الصوتية وتنبيهات حركة المرور عن طريق لمس رمز الصوت في شاشة خريطة الملاحة وذلك أثناء الملاحة النشطة.

البوصلة

يمكن تغيير اتجاه خرائط Google بين الاتجاه المتحرك حالياً، والإشارة إلى الشمال، والنظرة العامة على المسار. المس البوصلة للتبديل بين هذه الخيارات.

لإعادة إدخال الخريطة إلى الموقع الحالي، المس رمز الموقع.

ثبات السرعة الفائق

في حال التوفر، يقوم نظام ثبات السرعة الفائق بتسليط الضوء على المسارات في مخطط محدد. راجع التحكم في ثبات السرعة الفائق > ٢٢٤.

مميزات السيارة الكهربائية (EV) مع خرائط Google

عند مشاركة بيانات السيارة مع Google، تكون بعض مميزات الخرائط للمركبات الكهربائية على النحو التالي:

- مستوى شحن البطارية المقدر عند الوصول
- الحد الأدنى المقدر لوقت الشحن للوصول إلى الوجهة

إذا كانت السيارة بحاجة إلى الشحن للوصول إلى وجهة، فقد تتم إضافة محطات الشحن تلقائياً إلى المسار.

الخرائط

الخرائط التي تم تنزيلها تلقائياً

تقوم خرائط Google بتنزيل الخرائط تلقائياً لاستخدامها عند عدم الاتصال بالإنترنت. يتيح الخرائط غير المتصلة بالإنترنت بيانات الخرائط لمميزات المركبة بغض النظر عن الاتصال.

لتشغيل التنزيل التلقائي:

١. افتح خرائط Google.
٢. المس أيقونة الإعدادات.
٣. المس مركز الخصوصية، ثم حدد الخرائط بدون اتصال بالإنترنت.

١٥٥ نظام المعلومات والترفيه

٣. أدخل الوجهة.

٤. المس أيقونة الملاحة.

المسارات البديلة

يتم عرض الطرق البديلة كخطوط منفصلة. في أثناء الملاحة التفصيلية أو في لمحة عامة على المسار، المس المسار البديل المقترح.

إضافة محطة توقف على المسار بالصوت

١. في أثناء الملاحة التفصيلية، المس رمز البحث في الجزء السفلي.

٢. المس رمز ميكروفون مساعد Google وقل الوجهة للبحث الصوتي.

٣. حدّد نتيجة البحث المطلوبة من القائمة.

٤. المس أيقونة إضافة محطة توقف.

إضافة محطة توقف على المسار بالفئة

١. في أثناء الملاحة التفصيلية، المس رمز البحث في الجزء السفلي.

٢. حدّد فئة معينة.

٣. حدّد نتيجة البحث المطلوبة من القائمة.

٤. المس أيقونة إضافة محطة توقف.

يشير هذا إلى الموقع الحالي للسيارة والاتجاه على الخريطة.



يحدد دبوس الوجهة موقع الوجهة النهائية. المس الدبوس لعرض عنوان الوجهة أو لإضافته أو إزالته من قائمة المفضلات. يمكنك إخفاء المعلومات عن طريق لمس الدبوس مرة أخرى. كذلك سيختفي بعد انقضاء مهلته في حالة عدم اتخاذ أي إجراء من طرفك.

الدبوس الثاني في القائمة عبارة عن لمحة عامة على المسار. المس هذا الدبوس لإظهار المزيد من التفاصيل عن الوجهة أو لإزالة الوجهة.

الوجهة

البحث عن واجهة

يمكن البحث عن وجهة باستخدام مساعد Google.

للبحث عن وجهة بدون مساعد Google:

١. افتح خرائط Google.

٢. المس حقل البحث.

٤. حدّد Auto-download offline maps (التنزيل التلقائي للخرائط بدون اتصال بالإنترنت).

٥. تحقق من اتصال الإنترنت وانتظر انتهاء التنزيل.

تنزيل الخرائط بدون اتصال بالإنترنت

١. افتح خرائط Google.

٢. المس الإعدادات، ثم الخرائط بدون اتصال بالإنترنت.

٣. المس أيقونة تحديد مربع الخريطة الخاص بك.

٤. اضبط الخريطة لتغطية المنطقة المطلوبة للتنزيل.

٥. المس تنزيل.

رموز الملاحة

فيما يلي الرموز الأكثر شيوعًا التي قد تظهر في خرائط Google.



١٥٦ نظام المعلومات والترفيه

إضافة عنوان المنزل أو العمل

لتحرير عنوان المنزل أو العمل، يجب تسجيل الدخول إلى حساب. راجع الحسابات ضمن الإعدادات > ١٦٤.

١. افتح خرائط Google.

٢. المس الإعدادات، ثم المس تعديل المنزل أو العمل.

٣. أدخل العنوان.

البحث حسب الفئة

يمكن البحث عن الوجهات حسب الفئة مثل مطعم أو محل بقالة.

١. افتح خرائط Google.

٢. المس شريط البحث.

٣. المس الفئات، ثم حدد فئة.

٤. المس الموقع المطلوب، ثم المس أيقونة الملاحظة.

تجنب رسوم المرور أو الطرق السريعة أو العبارات

١. افتح خرائط Google.

٢. المس أيقونة الإعدادات.

٣. حدّد Route options (خيارات المسار).

٤. حدّد الخيارات المطلوبة ثم المس X للإغلاق.

طريقة بديلة لخيارات المسارات العامة

١. في أثناء التوجيه النشط للمسار، المس لمحة عامة على المسار.

٢. حدّد Route options (خيارات المسار).

٣. حدّد الخيار المطلوب ثم المس X للإغلاق.

طبقات المرور

١. افتح خرائط Google.

٢. المس أيقونة الإعدادات.

٣. المس Traffic (الحركة المرورية) للتشغيل أو لإيقاف التشغيل.

نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)

يتم تحديد الوضع الحالي للسيارة باستخدام إشارات الأقمار الصناعية وإشارات المركبات المختلفة.

في بعض الأحيان، قد تحدث تداخلات أخرى مع قدرة نظام الملاحة على تحديد الموقع الدقيق للسيارة، مثل حالة الأقمار الصناعية وتكوين الطريق وحالة السيارة و/أو ظروف أخرى.

قد لا يتوافر هذا النظام أو قد تحدث تداخلات إذا كان أي مما يلي صحيحًا:

- إعاقة المباني الطويلة أو الأشجار أو الشاحنات الكبيرة أو الأنفاق للإشارات.
- إجراء أعمال إصلاح أو تحسين للأقمار الصناعية.

لمزيد من المعلومات في حالة عدم عمل نظام (GPS) بشكل ملائم، راجع المشاكل التي تحدث مع توجيه المسار > ١٥٧.

تحديد موقع السيارة

في بعض الأحيان، قد يكون موقع السيارة على الخريطة غير دقيق بسبب واحد أو أكثر من الأسباب التالية:

- تغيير الطريق.
- تحرك السيارة على طرق ذات أسطح زلقة كالرمل أو الحصى أو الجليد.
- تسير المركبة على طرق متعرجة أو طرق مستقيمة ولكنها طويلة.
- اقتراب السيارة من مبنى طويل أو مركبة كبيرة.
- أن تكون الشوارع السطحية موازية لطريق حر.
- نقل المركبة عن طريق مركبة حاملة أو عبارة.

لإعادة معايرة موقع المركبة على الخريطة، قم بالقيادة إلى موقع آمن مع رؤية واضحة للسماء وخالية من العوائق الكبيرة. ضغ المركبة في وضع الركن (P) مع تشغيل الإشعال لمدة دقيقتين إلى خمس دقائق حتى يتم تحديث موقع المركبة.

التعرف على الصوت

إذا تم تجهيزه، فيسمح مساعد Google المدمج في المركبة بتشغيل الوسائط والرسائل ووظائف الملاحة والتحكم في المناخ في المركبة بدون استخدام اليدين. للتنشيط، اضغط بسرعة على (الرمز) وحرره في عجلة القيادة، والمس Google Assistant في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو استخدم كلمات التنشيط "Hey Google" أو "OK Google". يجب تعيين Google Assistant كمساعد افتراضي لتنشيط عجلة القيادة وكلمة التنشيط حتى يعمل.

ومع ذلك، لا يتم دعم جميع الميزات داخل هذه المناطق بواسطة الأوامر الصوتية وتتطلب من المستخدم أن يكون لديه خطة اشتراك بيانات صالحة أو أن يكون قادرًا على الاتصال بشبكة Wi-Fi خارجية لاستخدام ميزات مساعد Google.

المشاكل التي تحدث مع توجيه المسار

قد يحدث توجيه غير صحيح للحارة في ظل ظرف أو أكثر من الظروف التالية:

- لم يتم الانعطاف على الطريق المذكور.
- عدم توافر توجيه المسار عند استخدام إعادة التوجيه التلقائية للانعطاف التالي جهة اليمين أو اليسار.
- عدم إمكانية تغيير المسار عند استخدام إعادة التوجيه التلقائية للمسار.
- عدم وجود توجيه للمسار عند الانعطاف عند تقاطع.
- قيام إعادة التوجيه التلقائية للمسار بعرض مسار عائد إلى الإحداثيات المعينة وذلك عند الاتجاه إلى إحدى الوجهات دون المرور عبر إحداثية معينة.
- منع المسار دخول أي سيارة بسبب أي قانون حسب الوقت أو الموسم أو أي قانون آخر معمول به.
- عدم إمكانية البحث عن بعض المسارات.
- عدم ظهور المسار إلى الوجهة المحددة إذا كانت هناك طرق جديدة، أو إذا تغيرت الطرق في الأونة الأخيرة، أو إذا لم يتم سرد بعض الطرق في الخرائط.

• ضبط معايرة الموقع الحالي بشكل غير صحيح.

- سير السيارة بسرعة عالية.
- تغيير اتجاهات السيارة أكثر من مرة، أو تحركها على طاولاة دوارة في ساحة ركن السيارات.
- الدخول و/أو الخروج المتكرر للمركبة من ساحة ركن المركبات، أو من مرآب أو من ساحة لها سقف.
- عدم استقبال إشارة نظام تحديد المواقع العالمي (GPS).
- تركيب حامل على سقف المركبة.
- تم تركيب أجهزة التحكم في الجر الخاصة بالإطارات في السيارة.
- استبدال الإطارات أو تعرضها للبلبي.
- ضغط الهواء في الإطارات غير مناسب.
- استخدام الملاحة لأول مرة بعد تحديث بيانات الخريطة.
- فصل البطارية التي تعمل بطاقة ١٢ فولت لعدة أيام.
- قيادة السيارة على طرق مزدحمة، حيث تتم القيادة بسرعات بطيئة وإيقاف السيارة وبدء تشغيلها بشكل متكرر.

استخدام خاصية التعرف على الصوت

تتوفر ميزة التعرف على الصوت فور تهيئة النظام. وهذا يبدأ عند تشغيل المركبة. قد يستغرق التمهيد عدة لحظات.

١. اضغط على "OK" في عناصر التحكم في عجلة القيادة، المس مساعد Google على الشاشة الرئيسية أو استخدم كلمات التنبيه "Hey Google" أو "OK Google" لتنشيط التعرف على الصوت. يجب تعيين مساعد Google كمساعد افتراضي لـ "OK" وخيارات كلمة التنبيه للعمل.
٢. قل بوضوح أحد الأوامر الموضحة لاحقًا في هذا القسم.

إلغاء مساعد Google

- اضغط على  في عناصر التحكم في عجلة القيادة لإلغاء طلب مساعد Google.

تلميحات مفيدة حول طريقة قول الأوامر

تحدد ميزة التعرف على الصوت الأوامر التي صدرت بصورة تلقائية في صيغة الجملة، أو فهم الأوامر المباشرة التي تنطق باسم التطبيق والمهمة.

للحصول على أفضل النتائج:

- انطق الأمر بصورة طبيعية، ليس بسرعة كبيرة ولا ببطء أكبر من اللازم.

- استخدام الأوامر المباشرة دون أية كلمات إضافية. على سبيل المثال، يمكنك القول "الاتصال <بمحمد عادل> في العمل" أو "تشغيل" متبوعًا باسم الفنان أو الملف الصوتي، أو "تشغيل" متبوعًا برقم محطة الراديو.

فالأوامر المباشرة تكون أكثر وضوحًا ويفهمها النظام. مثال على الأمر المباشر هو "اتصل بـ <الرقم>".

إذا تم حفظ رقم الهاتف المحمول باسم ومكان، فيجب أن يتضمن الأمر المباشر كلاً من الاسم والمكان. على سبيل المثال "اتصل <بمحمد> في العمل".

التعرف على الصوت للراديو

عند بدء تشغيل الصوت، تتوفر أوامر التعرف على الصوت لتطبيقات AM و FM والوسائط (إذا كانت مدعومة).

"تشغيل <تردد AM <AM>": للضبط إلى محطة الراديو الذي تم تحديده ترددها في الأمر (مثل "٩٠.٥").

"تشغيل <تردد FM <FM>": للضبط إلى محطة الراديو الذي تم تحديده ترددها في الأمر (مثل "١٠١.٩").

"تشغيل <الوسائط> في <مصدر الصوت>": قم بتشغيل الوسائط مثل أغنية أو قناة باستخدام مصدر صوت محدد مثل Pandora أو Spotify. قد يتطلب هذا الأمر اتصالاً بالإنترنت.

التعرف على الصوت للهاتف

تأكد من إقران الهاتف باستخدام البلوتوث لاستخدام الأوامر الصوتية المتعلقة بالهاتف.

"اتصال على <اسم جهة الاتصال>": إجراء مكالمة إلى جهة اتصال محفوظة. قد يحتوي الأمر على الموقع إذا كان تم حفظ الموقع لجهة الاتصال مع الرقم. يجب عليك قبول إذن النتائج الشخصية في أثناء الإعداد للوصول إلى جهات الاتصال.

"اتصال على <رقم الهاتف>": ابدأ مكالمة لرقم هاتف مكون من سبعة أرقام أو ١٠ أرقام.

"أرسل رسالة إلى <اسم جهة الاتصال>": أرسل رسالة إلى جهة اتصال مخزنة.

التعرف على الصوت للملاحة

يمكن استخدام أوامر الملاحة لبدء المسار أو إغاثة أو إضافة نقاط الطريق/POI.

"انتقل إلى <عنوان الوجهة>": ابدأ التنقل إلى العنوان في الأمر.

"ابحث عن <مكان الاهتمام>": ابحث عن مكان الاهتمام وأبدأ التنقل إليه في الأمر.

تتمكن المركبات المزودة بنظام بلوتوث من استخدام الأجهزة المحمولة المزودة بتقنية بلوتوث مع خاصية التحدث حر اليدين لإجراء مكالمات هاتفية واستقبالها. ويتم استخدام نظام المعلومات والترفيه وميزة التعرف على الصوت للتحكم في النظام. ويمكن استخدام النظام في أثناء تشغيل المركبة أو وجوده في وضع الملحقات. وقد يصل نطاق نظام البلوتوث إلى ٩.١ مترًا (٣٠ قدمًا). ولا تدعم جميع الأجهزة المحمولة كل الوظائف ولا يتم تشغيل جميع الأجهزة المحمولة مع نظام Bluetooth. يرجى الرجوع إلى الوكيل لمزيد من المعلومات بشأن الأجهزة المحمولة المتوافقة.

عناصر التشغيل

استخدم عناصر التحكم الموجودة على شاشة المعلومات الترفيهية وعجلة القيادة لتشغيل نظام البلوتوث.

مفاتيح التحكم في عجلة القيادة

Ⓜ : اضغط وحرر للرد على المكالمات الواردة على جهازك المحمول المجهز ببلوتوث. اضغط مع الاستمرار على مساعد الجهاز المحمول. Ⓜ : اضغط لإنهاء مكالمة أو رفضها أو إلغاء عملية ما. اضغط لاكم صوت نظام المعلومات والترفيه أو لإلغاء كتم الصوت عندما تكون لا تتحدث في الهاتف.

الهاتف

تقنية بلوتوث (نظرة عامة)

يمكن أن يتفاعل نظام البلوتوث في السيارة مع جهاز محمول من أجل:

- قم بإجراء واستقبال المكالمات في وضع حر اليدين.
- مشاركة دفتر عناوين الجهاز أو قائمة جهات الاتصال مع المركبة.
- بث الصوت (الموسيقى، البودكاست).
- إبلاغ باستلام الرسائل النصية.

للحد من تشتت انتباه السائق قبل القيادة وعند ركن السيارة:

- تعرف على ميزات الجهاز المحمول. واعمل على تنظيم دليل الهاتف وقوائم جهات الاتصال بصورة واضحة، وحذف المكرر منها أو الإدخالات غير المستخدمة.
- استعرض عناصر التشغيل وعملية تشغيل نظام المعلومات والترفيه.
- أيضًا، اشرع في اقتران الجهاز المحمول مع المركبة. ونشير إلى أنه قد لا يعمل النظام مع جميع الأجهزة المحمولة. راجع قسم "الإقران" فيما بعد في هذا القسم.

"أضف <وجهة> على طريقي": يضيف نقطة طريق إلى المسار الحالي.

"اصطحبني إلى المنزل": يبدأ الملاحة إلى موقع المنزل المحدد في خرائط Google.

أوامر المركبة المنضمة

يمكن استخدام هذه الأوامر لضبط درجة حرارة السيارة، والتحكم في أجهزة إزالة الصقيع عن النافذة وما إلى ذلك.

"شغل مكيف الهواء": يقوم بتشغيل مكيف الهواء.

"اضبط درجة الحرارة على <الدرجة> المطلوبة": ضبط على درجة حرارة معينة داخل سيارتك.

Phone Assistant Voice Recognition (التعرف على صوت مساعد الهاتف)

أثناء توصيل الهاتف المحمول عبر البلوتوث، اضغط باستمرار على Ⓜ الموجودة في عناصر التحكم في عجلة القيادة حتى تسمع نغمة المساعد الصوتي للهاتف والذي سيقوم بتشغيل المساعد الصوتي في الهاتف المحمول المتصل (على سبيل المثال، Google Assistant، Siri، وما إلى ذلك).

١٦٠ نظام المعلومات والترفيه

عناصر تشغيل نظام المعلومات والترفيه

للحصول على معلومات حول كيفية التنقل بين نظام القائمة باستخدام عناصر تشغيل نظام المعلومات والترفيه، راجع جزئية استخدام النظام <١٤٧.

النظام الصوتي

عند استخدام نظام جهاز محمول مع تقنية بلوتوث، يصدر الصوت عبر مكبرات النظام الصوتي الأمامية بالسيارة ويتجاوز النظام الصوتي. يمكن ضبط مستوى الصوت أثناء إجراء مكالمات بالهاتف المحمول عن طريق الضغط على عناصر التحكم في عجلة القيادة أو عنصر التحكم في مستوى الصوت لنظام المعلومات والترفيه. يبقى مستوى الصوت المضبوط في الذاكرة من أجل المكالمات اللاحقة. يتعذر خفض مستوى الصوت أدنى من مستوى معين.

تقنية بلوتوث (الإقران واستخدام

الهاتف)

الاقتران

يجب أن يتم اقتران جهاز محمول مزود بخاصية بلوتوث بنظام بلوتوث أولاً، ثم يتم توصيله بالمركبة قبل أن يصبح من الممكن استخدامه.

راجع دليل المستخدم الذي أعده مصنع الجهاز المحمول بشأن وظائف Bluetooth قبل إقران الجهاز.

معلومات الاقتران

• حدد أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه.

• إذا لم يتم إقران أي جهاز محمول، فستظهر رسالة على شاشة المعلومات والترفيه خيار إدارة الهواتف. حدد هذا الخيار وسيتم عرض شاشة "الهواتف". راجع قسم "إقران هاتف" فيما بعد في هذا القسم.

• لا يمكن إقران أي جهاز محمول يمكنه تشغيل الموسيقى ومزود بتقنية بلوتوث بالسيارة كهاتف ومشغل موسيقى في الوقت نفسه.

• يمكن إقران عشرة أجهزة كحد أقصى بنظام بلوتوث.

• يتم تعطيل عملية الاقتران عند تحرك المركبة.

• لا تتطلب عملية الاقتران إلا تنفيذها لمرة واحدة، ما لم يتم حذف معلومات الاقتران الخاصة بتغييرات الجهاز المحمول، أو حذف الهاتف نفسه من النظام.

• إذا كان الجهاز المحمول الذي تم إقرانه سابقاً لا يتصل بنظام البلوتوث، فحاول نسيان الجهاز المحمول على نظام المعلومات

والترفيه في السيارة وأيضاً نسيان السيارة في إعدادات البلوتوث للجهاز المحمول. ثم كرر عملية الاقتران.

• في حالة وجود أكثر من جهاز محمول مقترن في نطاق استقبال النظام، فسيتم الاتصال بالجهاز المحمول المضبوط إعداده على First to Connect (أول المتصلين). وفي حالة عدم ضبط أي جهاز محمول بهذا الإعداد، First to Connect (أول المتصلين) فسيتم الاتصال بأخر جهاز محمول تم استخدامه. للتوصيل مع جهاز جوال مقترن مختلف، راجع جزئية "التوصيل مع هاتف مختلف" الوارد لاحقاً في هذا القسم.

اقتران الهاتف

١. تحقق من تمكين بلوتوث في الهاتف قبل بدء عملية الإقران.

٢. حدد أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه.

٣. إذا تمت إضافة هاتف مسبقاً، فحدد Settings (الإعدادات)

Connections < (الاتصالات)

Phones < (الهواتف) للوصول إلى

مدير الجهاز. من مدير الأجهزة، حدد

"إضافة هاتف". إذا تمت إضافة هاتف

مسبقاً، فسكون بطاقة "إضافة هاتف"

مجرد زر "+".

١٦١ نظام المعلومات والترفيه

٣. حدّد Connections (وسائل الاتصال).

٤. حدّد هاتف.

٥. حدد الخيارات أسفل الهاتف المتصل.

٦. حدد الأولوية في الاتصال للتالي في قائمة إعدادات الهاتف واضبط First to Connect (الأولوية في الاتصال) على On (تشغيل).

يمكن إضافة الهواتف والأجهزة المحمولة أو إزالتها أو توصيلها أو فصلها. تظهر قائمة فرعية عند إجراء طلب لإضافة أو إدارة الهواتف المحمولة والأجهزة.

الوصول إلى شاشة قائمة الأجهزة

توجد طريقتان للوصول إلى شاشة قائمة الأجهزة:

باستخدام رمز الإعدادات

١. حدد أيقونة الإعدادات في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو أيقونة Settings (الإعدادات) في درج التطبيقات الموجود بالقرب من الجانب الأيسر للشاشة.

٢. حدد الاتصالات المتاحة بالشبكات.

٣. حدد الهواتف.

• أوقف تشغيل البلوتوث، ثم أعد تشغيله على هاتفك.

• ارجع إلى بداية قوائم الهواتف من شاشة نظام المعلومات والترفيه ثم أعد إجراء عملية الإقران.

• أوقف تشغيل الهاتف ثم شغله مرة أخرى.

• أعد ضبط الهاتف ولكن يمكنك اللجوء إلى هذه الخطوة كحل أخير.

١٠. إذا طالبك الهاتف بقبول الاتصال أو السماح بتنزيل دفتر الهاتف، فحدد القبول دومًا والسماح. قد لا يتوفر دفتر الهاتف إذا لم تقبل الرسالة.

١١. لإقران هواتف إضافية، حدد Settings (الإعدادات) < Connections (الاتصالات) < Phones (الهواتف).

الهواتف المقترنة من أول المتصلين

في حالة وجود أكثر من هاتف مقترن في نطاق استقبال النظام، فسيتصل النظام بالهاتف المضبوط إعداداه على First to Connect (أول المتصلين).

لتمكين هاتف مقترن على إعداد هاتف أول المتصلين:

١. تحقق من تشغيل الهاتف.

٢. حدد أيقونة Settings (الإعدادات) في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه.

٤. حدد Manage Phones (إدارة الهواتف) لكي يتم عرض شاشة "الهواتف".

٥. حدد إضافة هاتف.

إذا تمت إضافة هاتف أو قطع اتصاله مسبقًا، فستكون بطاقة "إضافة هاتف" مجرد بطاقة "+".

٦. يجب الاعتراف بكل من الرمز الموجود على الهاتف وشاشة المعلومات والترفيه حتى يكون الإقران ناجحًا.

٧. اتبع التعليمات الواردة على الهاتف لتأكيد الرمز المكون من ستة أرقام والذي يظهر على شاشة نظام المعلومات والترفيه ثم حدد Pair (إقران). يجب الاعتراف بالرمز الموجود على الهاتف وشاشة المعلومات والترفيه حتى يكون الإقران ناجحًا.

٨. إذا كان الجهاز المحمول الذي تم إقرانه سابقًا لا يتصل بنظام البلوتوث، فحاول نسيان الجهاز المحمول على نظام المعلومات والترفيه في السيارة وأيضًا نسيان السيارة في إعدادات البلوتوث للجهاز المحمول.

٩. إذا لم يظهر اسم السيارة على هاتفك ضمن قائمة "الأجهزة الأخرى" أو "الأجهزة المتاحة"، فهناك عدة طرق لبدء عملية الإقران من جديد:

١٦٢ نظام المعلومات والترفيه

باستخدام رمز الهاتف

١. حدد أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو أيقونة Phone (الهاتف) في درج التطبيقات الموجود بالقرب من الجانب الأيسر للشاشة.

٢. حدد  في شاشة "الهواتف".

٣. حدد Connected Phone (الهاتف المتصل).

فصل هاتف متصل

لقطع اتصال هاتف:

١. افتح شاشة قائمة الأجهزة. راجع "الوصول إلى شاشة قائمة الأجهزة" سابقاً في هذا القسم.

٢. حدد Option (الخيار) في بطاقة الهاتف لعرض إعدادات الهاتف أو الجهاز المحمول.

٣. تحديد إلغاء الاتصال.

حذف هاتف مقترن

لحذف هاتف مقترن:

١. افتح شاشة قائمة الأجهزة. راجع "الوصول إلى شاشة قائمة الأجهزة" سابقاً في هذا القسم.

٢. حدد Option (الخيار) في بطاقة الهاتف لعرض إعدادات الهاتف أو الجهاز المحمول.

٣. حدد Forget Phone (إزالة الهاتف).

الاتصال بهاتف مختلف

للإتصال بهاتف مختلف، يجب أن يكون الهاتف الجديد في السيارة ومقترناً بنظام بلوتوث. للاتصال بهاتف مختلف:

١. افتح شاشة قائمة الأجهزة. راجع "الوصول إلى شاشة قائمة الأجهزة" سابقاً في هذا القسم.

٢. حدد الهاتف الجديد الذي تريد توصيله في قائمة الهواتف المتاحة. راجع "الهواتف المقترنة من أول المتصلين" سابقاً في هذا القسم.

التبديل إلى وضع Handset (السماعة) أو وضع Hands-Free (حر اليدين)

للتبديل بين السماعه ووضع حر اليدين:

- بينما تكون المكالمه الحاليه على وضع حر اليدين، حدد خيار إخراج الصوت، ثم حدد الهاتف للتبديل إلى وضع السماعه.

لن يكون رمز كتم الصوت متاحاً ولا يعمل عندما يكون وضع سماعه الهاتف نشطاً.

- بينما تكون المكالمه الحاليه على وضع السماعه، حدد خيار إخراج الصوت، ثم حدد مكبرات صوت السيارة للتحويل إلى وضع حر اليدين.

إجراء مكالمه باستخدام جهات الاتصال

يمكن إجراء المكالمات خلال نظام بلوتوث باستخدام هواتف معلومات جهات اتصال من الهواتف الجواله الشخصيه في جميع الهواتف التي تدعم ميزة دفتر الهاتف. كن على درايه بإعدادات الهاتف وتشغيله وأن الهاتف قد تم ضبطه للسماح بمشاركة جهات الاتصال عبر البلوتوث مع المركبة. تحقق من أن الهاتف يدعم هذه الميزة وأن الهاتف مضبوط على السماح بمشاركة جهات الاتصال عبر البلوتوث مع المركبة.

يمكن لقائمة جهات الاتصال الوصول إلى دفتر الهاتف المخزن في الهاتف.

لإجراء مكالمه باستخدام قائمة جهات الاتصال:

١. حدد أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو في درج التطبيقات الموجود بالقرب من الجانب الأيسر للشاشة.

٢. حدد جهات الاتصال.

٣. هناك طريقتان للبحث عن جهات الاتصال:

قبول مكالمة أو رفضها

عند استقبال مكالمة واردة، يتم كتم صوت نظام المعلومات والترفيه ويتم سماع نغمة رنين في المركبة.

قبول مكالمة

هناك طريقتان لقبول مكالمة:

- اضغط  من عناصر تشغيل عجلة القيادة.
- حدد إجابة في شاشة نظام المعلومات والترفيه.

رفض مكالمة

هناك طريقتان لرفض مكالمة:

- اضغط  من عناصر تشغيل عجلة القيادة.
- حدد رفض في شاشة نظام المعلومات والترفيه.

وضع المكالمات قيد الانتظار

يجب أن يتم دعم خدمة وضع المكالمات قيد الانتظار في هاتف بلوتوث وأن يتم تمكينها بواسطة حامل الخدمة اللاسلكي كي يتم تشغيلها.

قبول مكالمة

اضغط  للرد، ثم حدد Switch (تبديل) من شاشة نظام المعلومات والترفيه.

إجراء مكالمة باستخدام لوحة الأرقام

لإجراء مكالمة من خلال الاتصال بالأرقام:

1. حدد أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو في درج التطبيقات الموجود بالقرب من الجانب الأيسر للشاشة.
2. حدد لوحة المفاتيح ثم أدخل رقم الهاتف.
3. حدد أيقونة الهاتف في شاشة نظام المعلومات والترفيه لبدء الاتصال بهذا الرقم.

البحث في جهات الاتصال باستخدام لوحة المفاتيح الرقمية

للبحث في جهات الاتصال باستخدام لوحة المفاتيح الرقمية:

1. حدد أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه.
 2. حدد لوحة المفاتيح وأدخل أرقام الهاتف الخلوئي الجزئية أو أسماء جهات الاتصال باستخدام الأرقام الموجودة على لوحة المفاتيح للبحث.
- تظهر النتائج على الجهة اليمنى من الشاشة. حدد جهة اتصال لإجراء مكالمة.

- شريط البحث – حدد أيقونة البحث في الجهة العلوية اليمنى لنافذة Phones (الهواتف) وأدخل اسم أو رقم جهة الاتصال باستخدام لوحة المفاتيح. سيتم عرض نتائج البحث المقابلة لإدخال المستخدم. اختر الاسم للاتصال به.
- التمرير – حدد القائمة وقم بالتمرير، أو استخدم شريط التمرير في الجهة اليسرى لنافذة Phones (الهواتف). اختر الاسم للاتصال به.

إجراء مكالمة باستخدام قائمة الأخيرة

ويمكن لقائمة آخر مكالمات الوصول إلى قائمة أحدث المكالمات من هاتفك.

لإجراء مكالمة باستخدام قائمة آخر مكالمات:

1. حدد أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو في درج التطبيقات الموجود بالقرب من الجانب الأيسر للشاشة.
2. حدد آخر مكالمات.
3. حدد الاسم أو الرقم الذي تنوي الاتصال به.

رفض مكالمة

اضغط  للرفض، ثم حدد Decline (رفض) من شاشة نظام المعلومات والترفيه.

التبديل بين المكالمات (خدمة انتظار المكالمات فقط)

للتبديل بين المكالمات، حدد Phone (الهاتف) في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه لعرض "Call View" (عرض المكالمة). عندما تكون في عرض المكالمة، حدد معلومات المكالمة للمكالمة قيد الانتظار لتغيير المكالمات.

إنهاء مكالمة

- اضغط  من عناصر تشغيل عجلة القيادة.
- حدد  في شاشة نظام المعلومات والترفيه، بجوار أي مكالمة لإنهاء هذه المكالمة فقط.

نغمات التردد المتعدد مزدوج النغمات (DTMF)

يمكن لنظام بلوتوث المدمج في السيارة إرسال الأرقام أثناء المكالمة. ويتم استخدام ذلك عند الاتصال بنظام هاتف يتم تشغيله باستخدام القوائم. استخدم لوحة المفاتيح الرقمية لإدخال الرقم.

الإعدادات

للوصول إلى قوائم الإعدادات:

١. المس الإعدادات على الشاشة الرئيسية للمعلومات والترفيه.
 ٢. المس إعداد الميزة المطلوبة.
 ٣. المس الخيارات على شاشة المعلومات والترفيه لتغيير الإعداد.
 ٤. المس < للرجوع.
- وقد تحتوي قائمة الإعدادات على ما يلي:

الاتصالات المتاحة بالشبكات

وقد تحتوي القائمة على ما يلي:

الهواتف

يسمح بالاتصال بهاتف محمول آخر أو جهاز وسائط مختلف أو لفصل أو حذف أي منهما.

شبكات Wi-Fi

يعرض شبكات Wi-Fi المتصلة والمتاحة.

نقطة اتصال Wi-Fi

يسمح بضبط ميزات Wi-Fi المختلفة.

المشاركة من السيارة إلى الهاتف

تسمح لتطبيقات GM باستخدام بيانات السيارة على الهواتف المدرجة المعروضة.

الجهاز الموثوق به

يسمح بتعيين الهاتف كجهاز موثوق به لإنشاء قناة اتصال آمنة بين هاتفك والمركبة التي تتيح ميزات ملائمة مثل فتح ملف التعريف الفوري وتسجيل الدخول إلى الحساب. عندما تكون قريباً، يتم التعرف على جهازك الموثوق به تلقائياً عبر اتصال بلوتوث فريد.

السيارة

وقد تحتوي القائمة على ما يلي:

وضع السائق المراهق

راجع السائق المراهق  ١٦٦.

تذكير المقعد الخلفي

يسمح بصدور صفارة ورسالة عند فتح الباب الخلفي قبل أو أثناء تشغيل السيارة.

ربط حزام الأمان قبل القيادة

يمكن أن تمنع هذه الميزة الخروج من وضع الركن عند عدم ربط السائق، وإذا كان ذلك ممكناً، حزام الأمان للراكب الأمامي. راجع Buckle to Drive (ربط حزام أمان للقيادة)  ٤٩.

١٦٥ نظام المعلومات والترفيه

الخصوصية

وقد تحتوي القائمة على ما يلي:

"الموقع"

المس لعرض شاشة "الموقع".

أذونات التطبيقات

المس لعرض شاشة

Permission manager (مدير الأذونات).

بيان خصوصية شركة GM

المس لعرض شاشة

بيان خصوصية شركة GM.

البيانات القانونية لـ Google

المس لعرض شاشة

البيانات القانونية لـ Google.

"إمكانية الدخول"

تعرض هذه القائمة معلومات حول إمكانية الوصول وذلك على نظام المعلومات والترفيه.

"التخزين"

تعرض هذه القائمة معلومات التخزين على نظام المعلومات والترفيه.

وضع الجلوس

يسمح بضبط إعدادات موضع الجلوس المختلفة.

التعليق

يسمح بضبط إعدادات التعليق المختلفة.

Trailerling

يسمح بضبط إعدادات القطر المختلفة.

التطبيقات والإشعارات

تعرض قائمة بالتطبيقات المثبتة والأذونات المستخدمة.

التاريخ/الوقت

يسمح بضبط الساعة.

العرض

يسمح بضبط شاشة المعلومات والترفيه.

الأصوات

يسمح بضبط أصوات نظام المعلومات والترفيه.

الملفات الشخصية والحسابات

تتيح تعديل الملفات الشخصية على نظام المعلومات والترفيه وتوفير الوصول إلى الحسابات المخصصة للملف الشخصي النشط حالياً.

المناخ وجودة الهواء

يسمح بضبط إعدادات المناخ المختلفة.

أنظمة الكشف/التصادم

يسمح بضبط إعدادات نظام مساعدة السائق المختلفة.

الراحة والملاءمة

يسمح بضبط إعدادات الراحة والملاءمة المختلفة.

الإنارة

يسمح بضبط إعدادات الإنارة المختلفة.

أقفال الأبواب الأوتوماتيكية

يسمح بضبط إعدادات قفل الباب المختلفة.

القفل والفتح والتشغيل عن بُعد

يسمح بضبط الإعدادات المختلفة لقفل الباب عن بُعد.

ارتفاع الركوب

يسمح بضبط إعدادات ارتفاع الركوب المختلفة.

Power Assist Steps (درجات

المساعدة الكهربائية)

يسمح بضبط إعدادات لوحة التشغيل المختلفة.

Security

تسمح هذه القائمة بضبط إعدادات أمان المعلومات والترفيه.

"النظام"

وقد تحتوي القائمة على ما يلي:

اللغة (Language)

سيؤدي هذا إلى ضبط لغة الشاشة المستخدمة على شاشة نظام المعلومات والترفيه.

لوحة المفاتيح والكلام

المس لتغيير إعدادات لوحة المفاتيح والكلام.

التشغيل السريع

يتيح ذلك لنظام المعلومات والترفيه الخاص بك استئناف جلسته الأخيرة بسرعة.

في أثناء ركن المركبة، اضغط مع الاستمرار على زر كتم الصوت/إنهاء المكالمات على عجلة القيادة لمدة ١٥ ثانية لإعادة تشغيل نظام المعلومات والترفيه.

الوحدات

المس لتغيير إعدادات الوحدات.

خيارات إعادة التعيين

المس لتغيير إعدادات إعادة التعيين.

نبذة

المس لعرض معلومات برامج نظام المعلومات والترفيه.

Legal Information (معلومات قانونية)

المس لعرض المعلومات القانونية والترخيص.

التحديثات

تسمح هذه القائمة بضبط إعدادات تحديث المركبة.

Google

تسمح هذه القائمة بضبط إعدادات Google.

السائق المراهق

إذا توفرت هذه الميزة، فيمكنك تسجيل مفاتيح متعددة للسائقين المبتدئين لتشجيعهم على عادات القيادة الآمنة. عند بدء تشغيل المركبة باستخدام مفتاح Teen Driver (السائق المراهق)، فستقوم أوتوماتيكيًا بتنشيط أنظمة معينة للسلامة، وإتاحة إعداد بعض الميزات وتحديد استخدام ميزات أخرى. ستقوم بطاقة التقرير بتسجيل بيانات المركبة بخصوص سلوك القيادة التي يمكن الاطلاع عليها لاحقًا. عند بدء تشغيل المركبة باستخدام السائق المراهق، يعرض مركز معلومات السائق (DIC) رسالة مفادها أن مفتاح Teen Driver (السائق المراهق) نشط.

للوصول:

١. من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Teen Driver (السائق المراهق).

٢. قم بإنشاء رقم تعريف شخصي (PIN) من خلال اختيار أربعة أرقام. ثم إعادة إدخال الرقم نفسه للتأكيد. لتغيير رمز PIN، المس Change PIN (تغيير رقم التعريف الشخصي).

يلزم توفير رقم PIN من أجل:

- إعداد/إضافة أو إزالة مفاتيح.
- تغيير إعدادات وضع السائق المراهق.
- تغيير أو مسح رقم وضع السائق المراهق.
- الوصول إلى بيانات التقرير أو حذفها.

إعداد/إضافة مفاتيح لتنشيط Teen Driver (السائق المراهق) وتعيين قيود على المفتاح:

يمكن تسجيل أي مفتاح سيارة، بحد أقصى ثمانية مفاتيح. ضع اسمًا لمفتاح السائق المراهق لتمييزه عن المفاتيح الأخرى.

في نظام بدء التشغيل بزر الضغط:

١. لبدء تشغيل السيارة.
٢. يلزم أن تكون المركبة في وضع P (ركن).

تعيين الحد الأقصى لمستوى الصوت : استخدم الأسهم لاختيار الحد الأقصى المسموح به لمستوى الصوت.

محدد السرعة للسائق المراهق : يحد من السرعة القصوى للمركبة. عند تشغيل محدد السرعة وبدء تشغيل المركبة بواسطة مفتاح Teen Driver (السائق المراهق)، فسيعرض مركز معلومات السائق رسالة تفيد بتقييد السرعة القصوى.

في بعض المركبات، عند تشغيل "محدد السرعة"، سيكون الحد الأقصى لتسارع المركبة محدودًا. سيعرض مركز معلومات السائق (DIC) رسالة توضح أن التسارع محدود.

تحذير تجاوز السرعة لوضع السائق المراهق : يعرض تحذيرًا في مركز معلومات السائق (DIC) عند تجاوز السرعة المحددة. قم بتشغيل أو إيقاف تحذير السرعة واختر مستوى تحذير السرعة المطلوب. لا يتسبب تحذير السرعة في تقييد سرعة السيارة. في بعض أنظمة المعلومات والترفيه، المس ضبط تحذير تجاوز السرعة لوضع السائق المراهق لضبط سرعة التحذير.

تحديد تحذير تجاوز السرعة لوضع السائق المراهق : اختر مستوى تحذير السرعة المطلوب. لا يتسبب تحذير السرعة في تقييد سرعة السيارة.

في المركبات المزودة بنظام البدء عن طريق ضغط الزر، في حالة تواجد مفتاح وضع السائق المراهق وآخر غير وضع السائق المراهق عند بدء التشغيل، فستتعرف المركبة على المفتاح غير وضع السائق المراهق لبدء تشغيل المركبة. ولن تكون إعدادات وضع السائق المراهق نشطة.

إدارة الإعدادات أو إعدادات السائق المراهق
بناءً على خيارات مركبتك، قد يتم عرض عناصر القائمة التالية:

ربط حزام الأمان قبل القيادة : عند تشغيله، يمنع Buckle to Drive (ربط حزام الأمان قبل القيادة) السائق من الخروج من وضع P (الركن) لفترة من الوقت بعد الضغط على دواسة الفرامل إذا لم يقم السائق أو في بعض المركبات، الراكب الذي تم اكتشافه، بربط حزام الأمان. في بعض المركبات، يكون Buckle to Drive (ربط حزام الأمان قبل القيادة) دائمًا قيد التشغيل عندما يكون Teen Driver (السائق المراهق) نشطًا وغير قابل للتكوين.

حد مستوى الصوت : السماح لضبط الحد الأقصى لمستوى الصوت. قم بتشغيل أو إيقاف تشغيل حد مستوى الصوت. استخدم الأسهم لاختيار الحد الأقصى المسموح به لمستوى الصوت. في بعض أنظمة المعلومات والترفيه، المس تعيين حد حجم الصوت لاختيار الحد الأقصى لمستوى الصوت المسموح به.

٣. من قائمة Settings (الإعدادات)، المس المركبة ثم وضع السائق المراهق.

٤. أدخل رقم PIN.

٥. ضع مفتاح التحكم عن بُعد الذي ترغب في تسجيله في جيب جهاز الإرسال. لا يلزم أن يكون المفتاح هو المفتاح الذي بدأ تشغيل المركبة.

٦. من قائمة وضع السائق المراهق، المس إعداد المفاتيح أو إضافة/إزالة مفاتيح السائق المراهق.

- إذا لم يتم تسجيل مفتاح التحكم عن بُعد مسبقًا، سيظهر خيار إضافة المفتاح. المس Add (إضافة) وستظهر رسالة تأكيد. سيتم تطبيق قيود وضع السائق المراهق كلما تم استخدام مفتاح التحكم عن بُعد هذا لتشغيل المركبة.

- إذا تم تسجيل مفتاح التحكم عن بُعد بالفعل، فسيظهر خيار إزالة المفتاح. في حالة لمس خيار Remove (إزالة)، لن يعد مفتاح التحكم عن بُعد مسجلًا. تظهر رسالة تأكيد، ولن يتم تطبيق قيود وضع Teen Driver (السائق المراهق) في حالة استخدام مفتاح التحكم عن بُعد هذا لتشغيل المركبة.

عندما يكون وضع Teen Driver (السائق المراهق) نشطاً:

- إذا كان الجهاز مجهزاً، فسيتم كتم صوت الراديو في حالة عدم ربط حزام الأمان في مقعد السائق وفي بعض المركبات في حالة عدم ربط حزام أمان مقعد الراكب الأمامي كذلك. كما سيتم كتم الصوت كذلك من أي جهاز مقترن بالسيارة.
- قد يؤدي وجود أي كائن على مقعد الراكب الأمامي، على سبيل المثال، حقيبة أو حقيبة يد أو كيس بقالة أو كمبيوتر محمول أو أي جهاز إلكتروني آخر، إلى إحساس نظام استشعار الركاب بشكل خاطئ بوجود راكب أمامي لم يربط حزام الأمان وبالتالي كتم صوت الراديو. في حالة حدوث ذلك، أزل الكائن من على المقعد.
- لا يمكن إيقاف تشغيل بعض أنظمة الأمان، مثل Automatic Emergency Braking (فرملة الطوارئ التلقائية)، في حالة توفره.
- لا يمكن تغيير إعداد الفجوة في النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة وتوقيت التنبيه لتنبيه الاصطدام الأمامي، إذا كان مجهزاً.
- عند محاولة تغيير ميزة أمان غير قابلة للتكوين في وضع Teen Driver (السائق المراهق)، فقد يتم تعقيم الميزة أو إزالتها من

قائمة المعلومات والترفيه أو سيعرض مركز معلومات السائق رسالة تشير إلى أن وضع Teen Driver (السائق المراهق) نشط وأن الإجراءات غير متاح.

- لا تتوفر ميزة Super Cruise، حال تجهيز السيارة بها.
- لا تسحب مقطورة إذا كانت مزودة بفرملة الطوارئ التلقائية.
- تضيء مصابيح الإضاءة النهارية أو المصابيح الأمامية دائماً عند نقل المركبة من وضع P (الركن). حتى إذا تم ضبط التحكم بالمصابيح الأمامية على Off (إيقاف تشغيل) أو 000، يتم تشغيل نظام المصابيح الأمامية الأوتوماتيكي، ما يضمن تشغيل مصابيح الإضاءة النهارية أو المصابيح الأمامية وفقاً لمستوى الإضاءة الخارجية.

التقرير

يلزم على مالك المركبة تأمين موافقة السائق على تسجيل بيانات معينة للمركبة في حالة قيادة المركبة باستخدام مفتاح Teen Driver (السائق المراهق) مسجل. يوجد التقرير واحد لكل سيارة. لا يتم تسجيل البيانات سوى عند استخدام مفتاح Teen Driver (السائق المراهق) مسجل لتشغيل المركبة.

يتم تجميع بيانات التقرير من وقت تنشيط وضع السائق المراهق أو من آخر مرة تم فيها إعادة ضبط التقرير. قد يتم تسجيل العناصر التالية:

- المسافة المقطوعة - إجمالي المسافة المقطوعة.
- السرعة القصوى - الحد الأقصى المكتشف لدرجة المركبة.
- منبه السرعة - عدد مرات تجاوز إعداد تحذير السرعة.
- الخانق مفتوح تماماً - عدد مرات الضغط على دواسة السرعة حتى النهاية تقريباً.
- تحذيرات من تصادم أمامي (في حالة التجهيز) - عدد مرات إشعار السائق بالاقتراب من سيارة أمامه بسرعة كبيرة جداً وحدث خطر تصادم.
- الفرملة الأوتوماتيكية الأمامية، وتسمى أيضاً Automatic Emergency Braking (فرامل الطوارئ التلقائية) (إذا توفرت هذه الميزة) - عدد مرات استشعار المركبة لقرب حدوث تصادم أمامي وشيك يتم على إثره استخدام الفرامل.
- الفرملة الأوتوماتيكية العكسية (إذا توفرت هذه الميزة) - عدد مرات استشعار المركبة لقرب حدوث تصادم أمامي وشيك يتم على إثره استخدام الفرامل.

iPhone، وأنه تم اعتمادها من المطور لتلبية معايير الأداء لشركة Apple. شركة Apple غير مسؤولة عن تشغيل هذا الجهاز أو تليينته لمعايير السلامة والمعايير التنظيمية. يرجى ملاحظة أن استخدام هذا الملحق مع iPhone قد يؤثر على الأداء اللاسلكي. iPhone هي علامة تجارية مملوكة لشركة Apple Inc. مسجلة في الولايات المتحدة وبلدان أخرى.



immersion.

تكنولوجيا TouchSense ونظام TouchSense 1000 Series بترخيص من Immersion Corporation. نظام TouchSense 1000 محمي بقانون أو أكثر من قوانين الولايات المتحدة الأمريكية لبراءة الاختراع وذلك على العنوان التالي www.immersion.com/patent-marking.html بالإضافة إلى براءات الاختراع الأخرى المعلنة.

تقنية بلوتوث

تمتلك شركة Bluetooth SIG, Inc. علامة كلمة وشعارات Bluetooth ويخضع أي استخدام لمثل هذه العلامات بواسطة شركة

لحذف

Report Card data (بيانات بطاقة التقرير)، ينبغي القيام بواحد مما يلي:

- من شاشة التقرير، المس إعادة تعيين.
- المس

Clear PIN and All Teen Driver Keys (مسح رقم التعريف الشخصي وجميع مفاتيح السائق المراهق) من قائمة وضع السائق المراهق. سيؤدي هذا كذلك إلى إلغاء تسجيل أي مفاتيح وضع السائق المراهق وحذف رقم PIN.

نسيان رقم PIN

راجع الوكيل لإعادة ضبط رقم PIN.

العلامات التجارية واتفاقيات الترخيص



يقصد بعبارة Made for iPod (صُنعت لأجهزة iPhone) أنه قد تم تصميم الملحقات الإلكترونية للاتصال خصيصًا بأجهزة

• نظام منع الأنزلاق - عدد مرات تنشيط نظام التحكم في الجر لتقليل دوران العجلات أو بسبب فقدان عزم السحب.

• مراقبة التوازن - عدد الأحداث التي تطلبت استخدام نظام التحكم الإلكتروني في الثبات.

• نظام منع انغلاق الفرامل نشط - عدد مرات تنشيط

Antilock Brake System (نظام مانع انغلاق الفرامل).

• تحذيرات بسبب قصر المسافة البينية (في حالة التجهيز) - عدد مرات تحذير السائق بسبب اقترابه من المركبة التي أمامه أكثر من اللازم.

Report Card data (بيانات بطاقة التقرير)

بيانات تراكمية يتم حفظها لجميع الرحلات إلى أن يتم إعادة تعيين بطاقة التقرير أو حتى يتم تجاوز العدد الأقصى. إذا تم تجاوز العدد الأقصى لعناصر خط بطاقة التقرير، لن يتم تحديث هذا العنصر بعد الآن في بطاقة التقرير إلى أن تتم إعادة تعيينه. كل عنصر له حد أقصى من المرات في التقارير قدره ١٠٠٠ مرة. سيتم الإبلاغ عن مسافة القيادة المقطوعة بحد أقصى ٦٤٢٧٤ كم (٤٠٠٠ ميل).

١٧٠ نظام المعلومات والترفيه

General Motors للترخيص. وأي علامات تجارية أو أسماء تجارية أخرى تعود إلى مالكيها.

java

جافا هي علامة تجارية مسجلة لشركة Oracle و/أو الشركاء التابعين.

MPEG4-AVC (H.264)

هذا المنتج محمي بموجب ترخيص مجموعة براءة اختراع **AVC** للاستخدام الشخصي وغير التجاري بواسطة المستهلك وذلك بغرض (١) ترميز الفيديو بما يتوافق مع معيار **AVC** ("فيديو **AVC**") و/أو (٢) فك ترميز فيديو **AVC** الذي تم ترميزه بواسطة مستهلك في ظل نشاط شخصي وغير تجاري و/أو تم الحصول عليه من مورد للفيديو مرخص لتوفير فيديو **AVC**. لا يتم منح أي ترخيص بصورة صريحة أو ضمنية بشأن أي استخدام آخر. يمكن الحصول على مزيد من المعلومات من **L.L.C. MPEG LA** راجع الموقع

[.HTTPS://WWW.MPEGLA.COM](https://www.mpegla.com)

VC-1

هذا المنتج محمي بموجب ترخيص مجموعة براءة اختراع **VC-1** للاستخدام الشخصي وغير التجاري بواسطة المستهلك وذلك بغرض (١) ترميز الفيديو بما يتوافق مع معيار **VC-1** ("فيديو **VC-1**") و/أو (٢) فك ترميز فيديو

VC-1 الذي تم ترميزه بواسطة مستهلك في ظل نشاط شخصي وغير تجاري و/أو تم الحصول عليه من مورد للفيديو مرخص لتوفير فيديو **VC-1**. لا يتم منح أي ترخيص بصورة صريحة أو ضمنية بشأن أي استخدام آخر. يمكن الحصول على مزيد من المعلومات من **L.L.C. MPEG LA** راجع الموقع [.HTTPS://WWW.MPEGLA.COM](https://www.mpegla.com)

MPEG4-بصري

يحظر استخدام هذا المنتج بأي وسيلة تتماشى مع مقياس **MPEG-4** البصري إلا عن طريق مستخدم وبغرض النشاط الشخصي وغير التجاري.

MP3

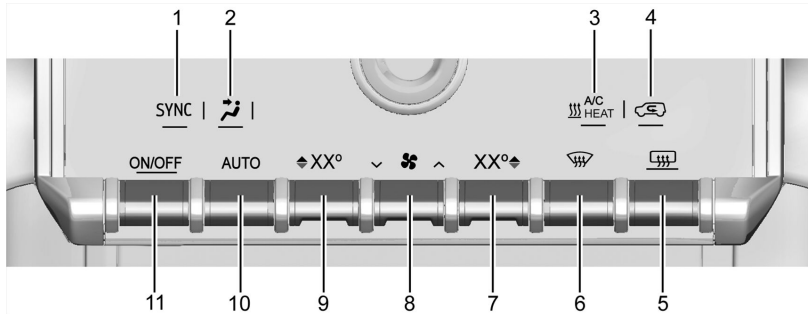
تقنية ترميز الصوت من الطبقة ٣ في **MPEG** مرخصة بواسطة **Fraunhofer IIS** و **Thomson**.

WMV/WMA

يحتوي هذا المنتج على تقنية مملوكة لشركة ميكروسوفت وبموجب ترخيص من **GP Microsoft Licensing**. ويحظر أي استخدام أو توزيع لهذه التقنية خارج هذا المنتج بدون الحصول على ترخيص من شركة ميكروسوفت و/أو **GP Microsoft Licensing**.

نظم التحكم في المناخ نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي بالمناخ

يمكن التحكم في درجة الحرارة الداخلية للسيارة من الخيارات المتاحة على الكونسول الأمامي:



١. SYNC (درجة حرارة متزامنة)
٢. مفاتيح التحكم في وضع توصيل الهواء
٣. مكيف الهواء (A/C)/التدفئة
٤. إعادة تدوير الهواء
٥. مزيل الضباب للنافذة الخلفية/تدفئة المرايا الخارجية
٦. الحد الأقصى لإزالة الصقيع
٧. عناصر التحكم في درجة الحرارة بجانب الراكب
٨. التحكم في المروحة
٩. مفاتيح التحكم في درجة الحرارة بجانب السائق
١٠. AUTO (التشغيل الأوتوماتيكي)
١١. تشغيل/إيقاف

التشغيل الأوتوماتيكي

يتحكم النظام أوتوماتيكيًا في سرعة المروحة وتوصيل الهواء وتكييف الهواء وإعادة تدوير الهواء من أجل تدفئة المركبة أو تبريدها للوصول إلى درجة الحرارة التي ترغب فيها.

مفاتيح التحكم في المناخ

نظم التحكم في المناخ

نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي

بالمناخ ١٧١

منافذ الهواء

منافذ الهواء ١٧٤

الصيانة

فلتر هواء مقصورة الركاب ١٧٤

الخدمة ١٧٥

مفاتيح التحكم في المناخ

١٧٢

عند تحديد AUTO، تعمل جميع الوظائف الأربعة أوتوماتيكيًا. ويمكن ضبط كل وظيفة يدويًا. يتم التحكم أوتوماتيكيًا في الوظائف التي لم يتم تعيينها يدويًا، حتى إذا لم يتم تمييز مؤشر AUTO. عند التمكن، ستظل عناصر التحكم في المناخ في وضع AUTO من خلال دورات الطاقة.

للتشغيل الأوتوماتيكي:

١. اضغط على AUTO.
٢. تعيين درجة الحرارة. واركب النظام لوقت كاف حتى يستقر. ثم اضغط درجة الحرارة حسب الرغبة.

لتحسين الكفاءة والتبريد المركبة بشكل أسرع، قد يتم تحديد إعادة التدوير أوتوماتيكيًا أثناء الطقس الحار.

التشغيل اليدوي

 : اضغط على أعلى أو أسفل لرفع سرعة المروحة أو خفضها. عند تحديد وضع OFF، إذا قد تخرج كمية صغيرة من الهواء من المنافذ. إذا تم الضغط على أي زر، فسيتنم تشغيل نظام التحكم في المناخ وتشغيله في الإعداد الحالي.

المس AUTO للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي.

التحكم في درجة الحرارة لدى كل من الراكب والسائق: يمكن ضبط درجة الحرارة على نحو منفصل بالنسبة إلى السائق والراكب.

SYNC (مزمنة): المس لربط إعداد درجة حرارة جانب الراكب لملاءمة إعداد جانب السائق.

التحكم في وضع توصيل الهواء: المس لتغيير اتجاه تدفق الهواء. يمكن تحديد أي مزيج من  أو  أو .

ويؤدي تغيير الوضع إلى إلغاء التشغيل الأوتوماتيكي وانتقال النظام إلى الوضع اليدوي. المس AUTO للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي.

 : يتم توجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي، ومخرج تكييف الهواء الخارجي، ومخارج النافذة الجانبية.

 : لتوجيه الهواء نحو مخارج تكييف الهواء.  : يتم توجيه الهواء نحو مخارج الأرضية، مع توجيه بعض الهواء نحو مخارج الزجاج الأمامي وتكييف الهواء الخارجي والنوافذ الجانبية.

 : يتم توجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي وتعمل المروحة بسرعة أعلى إذا لم تكن بالفعل فوق سرعة المروحة المتوسطة. يعمل هذا الوضع على إلغاء الوضع السابق المحدد ويمسح الضباب أو الصقيع من على الزجاج الأمامي بسرعة. عند الضغط على زر التحكم مرة أخرى، يعود النظام إلى إعداد الوضع السابق وتعود سرعة المروحة إلى سرعتها في هذا الوضع.

للحصول على أفضل النتائج، قم بإزالة أي ثلج أو جليد عن الزجاج الأمامي قبل تشغيل وظيفة إزالة الصقيع.

تبريد: المس زر لتشغيل إعادة تدوير الهواء. سيضيء مؤشر ضوئي. يتم تدوير الهواء بغرض التبريد السريع للمركبة من الداخل. كما يمكن استخدامه لتقليل دخول الهواء الخارجي وغيره من الروائح إلى المركبة.

تجنب استخدام إعادة التدوير لفترات طويلة من الوقت في الظروف الباردة أو الرطبة. إن استخدام إعادة التدوير في الظروف الباردة أو الرطبة يمكن أن يؤدي إلى حدوث ضباب.

تدفئة: المس لتشغيل السخان التلقائي أو إيقاف تشغيله. يضيء مؤشر ضوئي لإظهار أن السخان يعمل. في حالة إيقاف تشغيل المروحة، لن يتم تشغيل السخان. اضغط على AUTO (أوتوماتيكي) للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي.

تكييف الهواء: اضغط لتشغيل/إيقاف تشغيل تكييف الهواء. ويضيء مصباح المؤشر ليبين أن تكييف الهواء قد تم تمكينه. في حالة إيقاف تشغيل المروحة، لن يتم تشغيل تكييف الهواء.

يعمل المستشعر الشمسي أعلى لوحة أجهزة القياسات، بالقرب من الزجاج الأمامي، على رصد حرارة الشمس.

يستخدم نظام التحكم في المناخ معلومات المستشعر لضبط درجة الحرارة وسرعة المروحة وإعادة التدوير ووضع توزيع الهواء للحصول على أفضل راحة ممكنة.

تجنب تغطية المستشعر، وإلا فربما لا يعمل نظام التحكم في المناخ جيدًا.

ميزة النفخ اللاحق

إذا كانت مجهزة، في ظل ظروف معينة، فقد تظل المروحة قيد التشغيل أو قد يتم تشغيلها وإيقافها عدة مرات بعد إيقاف تشغيل المركبة وقفلها. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

مناخ ECO

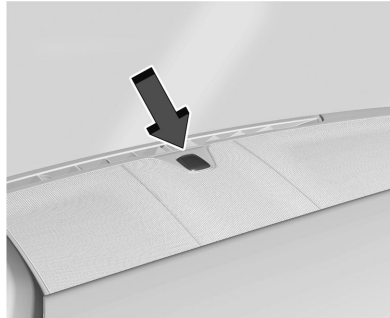
إذا تم تجهيز نظام مناخ ECO وتشغيله، فقد يقل من تدفق الهواء إلى المقاعد غير المشغولة من أجل كفاءة استخدام الطاقة. لإيقاف تشغيل مناخ

ECO أو تشغيله، حدد Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) Climate and Air Quality < (جودة المناخ والهواء) < ECO Climate (مناخ ECO).

إذا كانت المركبة مزودة بوظيفة تدفئة موضع ارتكاز ماسحات الزجاج، فسيتم تشغيل هذه الميزة عند تفعيل زر مزيل الضباب عن الزجاج الخلفي، ما يساعد على إزالة الصقيع عن الماسحات. راجع مساحة الزجاج الأمامي/الماسحة > ١٠٠.

تشغيل نظام التحكم في المناخ عن بعد: في حالة توفر إمكانية التشغيل عن بُعد، قد يعمل نظام التحكم في المناخ عندما يتم تشغيل المركبة عن بُعد. إذا كانت مجهزة بمقاعد مدفأة أو مهواة أو تدفئة عجلة القيادة، فقد تظهر هذه الميزات أثناء بدء التشغيل عن بُعد. راجع بدء التشغيل عن بُعد > ١٣ و تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها > ٤٣ و عجلة قيادة مدفئة > ١٠٠.

المجسات



أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي

تنبيه

إن استخدام شفرة حادة أو أي جسم حاد لتنظيف النافذة الخلفية الداخلية قد يلحق الضرر بأداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي. ولن يغطي ضمان المركبة تكاليف التصليح. لا تنظف الزجاج الخلفي من الداخل باستخدام أجسام حادة.

⚠️ : إذا توفرت هذه الميزة، اضغط لتشغيل أو إيقاف تشغيل أداة إزالة الضباب من على النوافذ الخلفية. وعندما يضيء مصباح المؤشر الموجود على الزر لكي يشير إلى تشغيل الوضع الخارجي.

لا تعمل أداة إزالة الضباب على الزجاج الخلفي إلا عندما تكون المركبة في وضع التشغيل. تتوقف أداة إزالة الضباب عن العمل في حالة إيقاف تشغيل المركبة.

إذا كانت المركبة مزودة بمرايا رؤية خلفية خارجية يمكن تدفئتها، فهذه المرايا تعمل عند الضغط على زر إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي وتساعد على إزالة الضباب أو الصقيع من على سطح المرآة. راجع المرايا القابلة للتسخين > ٣٢.

منافذ الهواء

استخدم المقابض المنزلقة على منافذ الهواء المركزية والجانبية لتغيير اتجاه تدفق الهواء.

تقوم منافذ الهواء بتدفق الهواء الدافئ على النوافذ الجانبية في الطقس البارد. في حالة تحديد إزالة الصقيع أو الضباب من الأرضية، سيتم توجيه مقدار صغير من الهواء من المنافذ الأقرب إلى النافذة.

لإغلاق فتحات مكيف الهواء الأمامية، قم بتحريك المقابض المنزلقة بشكل أفقي بعيدًا عنك.

لإغلاق فتحات تهوية تكييف الهواء الخلفية، انقل المقابض المنزلقة إلى الوضع الكامل الداخلي.

نصائح عملية

- قم بإزالة أي ثلج أو جليد أو أوراق من مداخل الهواء عند قاعدة الزجاج الأمامي والتي يمكن أن تمنع تدفق الهواء.
- قُم بإزالة الثلج الموجود على غطاء المحرك لتحسين الرؤية والمساعدة في إنقاص الرطوبة الداخلة إلى المركبة.
- تأكد من خلو مسار الهواء أسفل المقاعد الأمامية من المعوقات للمساعدة في تدوير الهواء داخل المركبة بطريقة أكثر فعالية.



١. افتح باب صندوق القفازات السفلي بشكل كامل.



٢. اضغط على ذراع المخدم نحو اليسار حتى تحرير صندوق القفازات.

- يمكن أن يؤثر استخدام عاكسات غطاء المحرك التي ليست من إنتاج جنرال موتورز بشكل سلبي على أداء النظام. راجع أقرب وكيل قبل إضافة أية معدات للهيكل الخارجي للمركبة.
- لا تدخل أية أجهزة بمنافذ فتحات التهوية. يؤدي القيام بذلك إلى تقييد تدفق الهواء وقد يتسبب في تلف فتحات التهوية.

الصيانة

فلتر هواء مقصورة الركاب

يقلل الفلتر الأتربة وغبار الطلع والمهيجات الأخرى التي يحملها الهواء من الهواء الخارجي المسحوب إلى داخل المركبة.

وينبغي استبدال الفلتر كجزء من الصيانة المجدولة الروتينية.

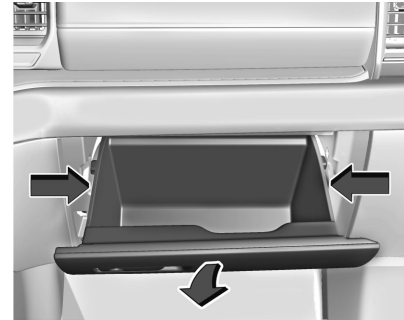
٤. اسحب الذراع الموجود على اليسار من باب الفلتر وحركه يساراً ثم أزل الباب. أزل فلتر الهواء القديم.
 ٥. ركب فلتر الهواء الجديد.
 ٦. أعد تثبيت باب الفلتر.
 ٧. نفذ الخطوات بالعكس لإعادة تركيب صندوق القفازات.
- استشر وكيلك إذا كنت بحاجة للمساعدة الإضافية.

الخدمة

جميع المركبات مزودة بملصق أسفل غطاء المحرك لتحديد نوعية مبرد الحرارة المستخدم في هذه المركبة. يجب عدم صيانة نظام المبرد إلا على يد فنيين مدربين ومعتمدين. لا يجب مطلقاً إصلاح أو استبدال مُبَحَر تكييف الهواء بأخر من مركبة قديمة. ويجب عدم استبداله إلا بمبخر جديد لضمان التشغيل الملائم والأمن.

وأثناء الصيانة، يجب إصلاح جميع المبردات باستخدام المعدات المناسبة. إن تهوية المبردات بالتعرض المباشر للغلاف الجوي يُعد ضاراً على البيئة وقد يتسبب أيضاً في حالات سينية نتيجة للاستنشاق أو الاحتراق أو الإصابة بلسعة الصقيع أو غيرها من العلال الصحية.

يحتاج نظام تكييف الهواء إلى صيانة دورية. راجع جدول الصيانة ٣٦١.



٣. اضغط على جانبي باب صندوق القفازات إلى الداخل وقم بتدوير الباب لأسفل لإزالته.



القيادة والتشغيل

معلومات القيادة

١٧٧	القيادة لتحسين كفاءة استخدام الطاقة
١٧٨	تشتت الانتباه أثناء القيادة
١٧٩	القيادة الوقائية
١٧٩	التحكم في المركبة
١٧٩	الفرامل
١٨٠	التوجيه
١٨١	الاسترداد خارج الطريق
١٨١	فقد السيطرة
١٨٢	القيادة خارج الطرق
١٨٦	القيادة على طرق مبللة
١٨٧	الطرق الجبلية والتلالية
١٨٨	القيادة في الشتاء
١٨٩	إذا علقت المركبة
١٨٩	حدود حمولة المركبة
١٨٩	معلومات تحميل معدات التخفيف
١٩٣	بالشاحنات

البدء والتشغيل

١٩٣	ترويض السيارة الجديدة
١٩٤	أوضاع الطاقة

وحدة القيادة الكهربائية

١٩٦	وحدة القيادة الكهربائية
١٩٦	نظام One-Pedal Driving (القيادة)
١٩٩	بدواسة واحدة

أنظمة القيادة

٢٠٠	قيادة سيارة تعمل نظام الدفع بأربع عجلات

الفرامل

٢٠١	تعزيز الفرامل الكهربائية
٢٠١	نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)
٢٠١	فرامل الركن الكهربائي
٢٠٣	مساعد الفرامل
٢٠٣	نظام المساعدة عند القيادة على المرتفعات (HSA)
٢٠٣	الفرامل المولدة

أنظمة التحكم في القيادة

٢٠٤	التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني
٢٠٤	في الثبات
٢٠٦	التحكم بوضع القيادة
٢٠٨	التوجيه الرباعي
٢١٠	تعليق هوائي

مثبت السرعة

٢١٣	ميزة التحكم في السرعة التلقائية (متقدم)
٢٢٤	التحكم في ثبات السرعة الفائق

أنظمة مساعدة السائق المتقدمة

٢٣٧	أنظمة مساعدة السائق المتقدمة
٢٣٧	أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف
٢٣٨	كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)
٢٣٩	نظام الرؤية المحيطة
٢٤٧	Park Assist (مساعد الركن)

نظام مساعد الركن الأوتوماتيكي

٢٤٨	(APA)
٢٥٠	الفرامل الأوتوماتيكية عند الرجوع للخلف (RAB)
٢٥١	تنبيه وجود مشاة في الخلف
٢٥٢	نظام تنبيه المرور المتعارض الخلفي (RCTA)
٢٥٣	أنظمة المساعدة للقيادة
٢٥٣	نظام إنذار التصادم الأمامي
٢٥٥	فرامل الطوارئ التلقائية (AEB)
٢٥٩	نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB)
٢٦١	تنبيه تغيير حارة السير (LCA)
٢٦٣	مساعدة السائق على الانتباه
٢٦٥	Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار)

الشحن

٢٦٦	متى يلزم الشحن
٢٦٧	التوصيل في الشحن
٢٧١	إلغاء الشحن المبرمج
٢٧١	ملاحظات بشأن حالة الشحن
٢٧٤	سلك الشحن
٢٧٤	انقطاع الشحن بسبب شركة الخدمات العامة
٢٧٨	المستلزمات الكهربائية لشحن البطارية
٢٧٩	سحب مقطورة
٢٧٩	معلومات عامة عن السحب
٢٧٩	طرق القيادة وإرشادات الفطر
٢٨٣	سحب مقطورة

خطط مسبقاً لعمليات التباطؤ والسير بدون تحديد ترس كلما أمكن ذلك. لا تتسرع في إشارات المرور ولا تنقل الترس إلى N (محاييد) إلى السير بدون تحديد ترس.

استخدم ميزة القيادة بدواسة واحدة عندما يكون ذلك مناسباً للمساعدة في استعادة الطاقة في أثناء السير والفرملة. يستعيد وضع الدواسة الواحدة مزيداً من الطاقة في أثناء السير والفرملة أكثر من وضع D (القيادة). انظر نظام One-Pedal Driving (القيادة بدواسة واحدة) ١٩٩.

استخدم الميزة Regen on Demand (التجديد عند الطلب) أثناء التباطؤ للمساعدة في استعادة الطاقة. انظر الفرامل المولدة ٢٠٣.

التضاريس وسرعة المركبة

تستخدم السرعات العالية وتغييرات الدرجة مزيداً من الطاقة ويمكن أن تقلل بشكل كبير من النطاق الكهربائي.

إدارة درجة الحرارة الداخلية

إعدادات المناخ

يقلل استخدام أنظمة التدفئة وتكييف الهواء من الطاقة المتاحة للقيادة الكهربائية. يتم تحقيق كفاءة الطاقة المثلى عند إيقاف تشغيل التدفئة وتكييف الهواء والمروحة.

معلومات القيادة

القيادة لتحسين كفاءة استخدام

الطاقة

استعن بالنصائح الواردة في الفئات أدناه للمساعدة في زيادة كفاءة الطاقة والنطاق.

في درجات الحرارة الباردة، بينما تساعد نصائح الكفاءة هذه، سيكون نطاق قيادة المركبة الكهربائية أقل بسبب زيادة استخدام الطاقة بما في ذلك الطاقة المستهلكة في تدفئة المقصورة.

تقوم الميزة Energy Info (معلومات الطاقة) المتوفرة في تطبيق Vehicle Status (حالة المركبة) بتقدير تأثير العوامل الرئيسية على نطاق قيادة المركبة. إنها تعرض كيفية استخدام الطاقة في وضع القيادة الحالي منذ آخر مرة تم فيها بدء تشغيل المركبة وبناءً للمسافة التي تم قطعها مؤخرًا. انظر حالة المركبة ١٢٩.

التسارع، الفرملة، والسير بدون تحديد

ترس

تجنب عمليات التسارع والتباطؤ السريع. استخدم نظام التحكم في ثبات السرعة عند الاقتضاء.

٢٨٦	تجهيز سحب المقطورة
٢٩٥	التحكم في ترنح المقطورة (TSC)
٢٩٧	التحويلات والمكونات الإضافية
٢٩٨	المعدات الكهربائية الإضافية
٢٩٨	المفاتيح الإضافية

وزن الحمولة

يؤثر وزن الحمولة الزائدة في المركبة على الكفاءة والنطاق. تجنب تحميل أكثر مما هو مطلوب.

سيؤدي استخدام حامل على السطح إلى تقليل الكفاءة بسبب الوزن الزائد والسحب.

تشنت الانتباه أثناء القيادة

هناك العديد من صور تشنت الانتباه والتي قد تصرف تركيزك عن القيادة. التزم الحكم الصائب على الأمور، ولا تدع المهام الأخرى تصرف انتباهك عن الطريق. وقد سنت العديد من الحكومات المحلية القوانين بشأن تشنت الانتباه أثناء القيادة. لذا عليك التعرف على القوانين المحلية في منطقتك.

لتجنب التشنت أثناء القيادة، ابق عيناك على الطريق وابق يديك على عجلة القيادة وركز انتباهك على القيادة.

- لا تستخدم الهاتف في مواقف القيادة التي تتطلب التركيز. واستخدم سماعة الأذن لإجراء المكالمات الضرورية والرد عليها.
- انتبه إلى الطريق. لا تقرأ أو تسجل الملاحظات أو تبحث عن المعلومات على الهاتف أو غيره من الأجهزة الإلكترونية.
- اطلب من الركاب الأمامي التعامل مع المصادر المحتملة لتشنت الانتباه.

تجنب القيادة والنوافذ مفتوحة بسرعات الطرق السريعة.

شحن وصيانة المركبة

الشحن

حافظ على المركبة موصولة بالكهرباء، حتى عندما تكون مشحونة بالكامل، للحفاظ على درجة حرارة البطارية جاهزة للقيادة التالية. هذا مهم عندما تكون درجات الحرارة الخارجية شديدة الحرارة أو البرودة.

إذا أمكن، استخدم محطة شحن ذات طاقة عالية تبلغ ٢٤٠ فولت للحصول على أفضل النتائج. هذا يسمح للجزء الداخلي من السيارة والبطارية ذات الجهد العالي بالتدفئة إلى درجة الحرارة المناسبة.

اسمح للمركبة بالتسخين لمدة ٢٠ دقيقة قبل القيادة. يساعد هذا الأمر على تحسين درجة حرارة بطارية الجهد العالي قبل البدء بالقيادة.

الصيانة

احتفظ دائماً بالإطارات منفوخة بشكل صحيح ومحاذاة المركبة بشكل صحيح.

تجنب الاستخدام غير الضروري للملحقات الكهربائية. ستعمل الطاقة المستخدمة في وظائف أخرى غير دفع المركبة على تقليل النطاق المتوفر.

استخدم ميزات تدفئة وتهوية المقعد (إذا كانت مجهزة) بدلاً من نظام التحكم بالمناخ. تستهلك تدفئة وتهوية المقعد طاقة أقل من التدفئة والتبريد الداخلي. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ٤٣ و تدفئة المقاعد الخلفية ٤٧.

استخدم ميزة التحكم في المناخ عن بُعد لتدفئة أو تبريد الجزء الداخلي في أثناء توصيل المركبة لاستخدام الكهرباء من مأخذ التيار الكهربائي بدلاً من استخدام الطاقة من البطارية. انظر بدء التشغيل عن بُعد ١٣.

في الأيام الباردة، من الأفضل توصيل المركبة بالتيار الكهربائي طوال الليل، ثم تشغيل المركبة عن بُعد.

استخدم مقياس البطارية في مجموعة العدادات لعرض تأثير إعدادات التحكم بالمناخ على النطاق المقدّر. انظر مقياس البطارية (فولطية عالية) ١١٠.

الطرق الأخرى للتأثير على درجة حرارة المقصورة

في الطقس الحار، تجنب الوقوف تحت أشعة الشمس المباشرة. استخدم ستائر الشمس داخل المركبة.

حافظ على نظافة النوافذ من الداخل لتقليل الضباب. أوقف تشغيل مزيل الضباب الأمامي ومزيل الضباب الخلفي عندما لا تكون هناك حاجة إليهما.

الفرامل

يشتمل عمل الفرامل على وقت الإدراك ووقت الاستجابة. علماً بأن قرار الضغط على دواسة الفرامل هو وقت الإدراك. في حين أن الإجراء الفعلي لذلك هو وقت الاستجابة.

ومتوسط وقت استجابة السائق هو ثلاثة أرباع الثانية تقريباً. في هذه المدة، تتحرك مركبة سرعتها ١٠٠ كم/ساعة (٦٠ ميلاً/ساعة) مسافة ٢٠ متراً (٦٦ قدماً)، وهي مسافة قد تكون كبيرة في حالات الطوارئ.

نصائح مفيدة ينبغي وضعها في الاعتبار بشأن الفرملة:

- حافظ على مسافة كافية بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك.
- تجنب الفرملة الشديدة غير الضرورية.
- اضبط إيقاع حركة المركبة وفق حركة المرور.

في حالة حدوث عطل في الفرامل، قد تفقد الفرامل مساعد الطاقة. ستكون هناك حاجة إلى مزيد من الجهد لإيقاف المركبة وقد يستغرق الأمر وقتاً أطول للتوقف.

إذا فقدت المركبة قوة الدفع أثناء القيادة، فإن نظام تعزيز الفرامل، الذي يتم تشغيله بواسطة بطارية المركبة بقوة ١٢ فولت، سوف يحافظ على مساعد الطاقة طالما أن البطارية بها جهد كافٍ.

وإستخدام الهاتف) ١٦٠ تقنية بلوتوث (نظرة عامة) ١٥٩ ومفاتيح التحكم في عجلة القيادة ١٤٦.

القيادة الوقائية

تعني القيادة الوقائية أن تتوقع دائماً ما هو غير متوقع. الخطوة الأولى في القيادة الوقائية هي ارتداء حزام الأمان. انظر أحزمة الأمان ٤٨.

- افترض أن مستخدمي الطريق الآخرين (المشاة وراكبو الدراجات والسائقون الآخرون) سيتصرفون بإهمال ويرتكبون الأخطاء. توقع ما يمكن فعله وكن مستعداً له.
- اترك مسافة كافية بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك.
- ركز على مهمة القيادة.

التحكم في المركبة

الفرملة والتوجيه والتسارع هي عوامل مهمة للمساعدة في السيطرة على المركبة أثناء القيادة.

• تعرّف على ميزات المركبة قبل القيادة، مثل برمجة محطات الراديو المفضلة وضبط نظام التحكم بالمناخ وإعدادات المقاعد. وعليك برمجة جميع معلومات الرحلة في جهاز الملاحة قبل القيادة.

- لا تلتقط أي شيء سقط على الأرضية قبل التوقف بالمركبة.
- أوقف المركبة أو اركنها للاعتناء بالأطفال.
- احتفظ بالحيوانات الأليفة في حامل أو وسيلة تثبيت مناسبة.
- تجنب المحادثات المرهقة أثناء القيادة، سواء مع أحد الركاب أو عبر الهاتف المحمول.

تحذير

قد يتسبب صرف عينيك عن الطريق لفترة طويلة أو بصفة متكررة في وقوع حادث يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة. لذا عليك التركيز في القيادة.

يمكن أن تكون مركبتك مجهزة بميزات يمكن أن تساعد في تشغيل نظام المعلومات والترفيه ونظام الملاحة وهاتفك المحمول دون استخدام اليدين. للحصول على مزيد من المعلومات، راجع مقدمة ١٤٥ في قسم المعلومات والترفيه، والتعرف على الصوت ١٥٧ وتقنية بلوتوث (الإقران

في حال تعطل نظام التوجيه المعزز، لن يكون لنظام التوجيه المعزز مساعد توجيه وقد يتطلب الأمر بذل جهد أكبر في التوجيه. يمكنك الرجوع إلى وكيلك لحل المشكلة.

التوجيه بأربع عجلات

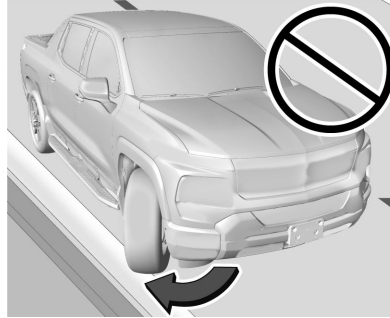
إذا توفرت هذه الميزة، فإنها تمكّن السيارة من التوجيه بجميع العجلات الأربع لتقليل نصف قطر الدوران وتحسين القدرة على المناورة. انظر التوجيه الرباعي ٢٠٨.

نصائح القيادة على المنحنيات

- اخفض السرعة قبل دخول المنحنى.
- حافظ على سرعة ثابتة ومعقولة طوال المنحنى.
- انتظر حتى تخرج المركبة من المنحنى، ثم زد السرعة بالتدرج على الطريق المستقيم.

التوجيه في الطوارئ

- في بعض المواقف، قد يكون من الأفضل الالتفاف حول منطقة الخطر بدلاً من الفرملة.
- يتيح الإمساك بجانبى عجلة القيادة الدوران بزاوية ١٨٠ درجة دون رفع أحد اليدين.
- يتيح نظام الفرامل المانع للانغلاق توجيه المركبة أثناء الفرملة.



التحكم الكهربائي بالمقود

المركبة مزودة بنظام تحكم كهربائي بالمقود يعمل على تقليل الجهد المطلوب لتوجيه المركبة. لكنها لا تحتوي على سائل التوجيه الكهربائي. لا حاجة إلى الصيانة الدورية.

إذا ارتفعت درجة حرارة نظام التوجيه المعزز، فسيكون هناك انخفاض مؤقت في مستوى مساعدة التوجيه حتى يبرد النظام. على سبيل المثال، يمكن أن ترتفع درجة حرارة النظام إذا تم تثبيت عجلة التوجيه بإحكام لفترة طويلة من الوقت عند نهاية نطاق حركتها. حيث تتحول الطاقة الناتجة عن التعزيز الإضافي بالطاقة إلى حرارة. سيتم استئناف التشغيل العادي لنظام التوجيه المعزز عندما يبرد النظام.

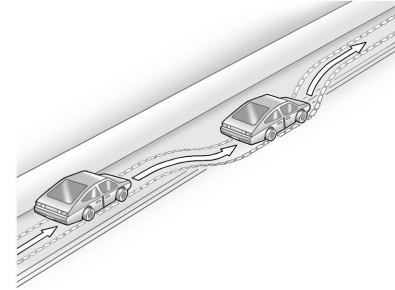
قم بتوجيه المركبة بعيداً عن الطريق وتوقف بمجرد أن يكون ذلك آمناً. انظر تعزيز الفرامل الكهربائية ٢٠١.

التوجيه

تنبيه

لتجنب إتلاف نظام التوجيه، تجنب القيادة فوق الأرصفة أو حواجز صف المركبات أو الأشياء المماثلة بسرعات أكثر من ٣ كم / ساعة (١ ميل في الساعة). توخ الحذر عند القيادة فوق أشياء أخرى مثل فواصل الحارات ومطبات السرعة. التلف الناتج عن سوء استخدام المركبة لا يكون مشمولاً بضمان المركبة.

الاسترداد خارج الطريق



يمكن أن تسقط العجلات اليمنى للمركبة من على حافة الطريق نزولاً إلى جانب الطريق أثناء القيادة. اتبع هذه النصائح:

١. ارفع قدمك ببطء من على دواسة الوقود وإذا كان الطريق خالياً، فوجه المركبة بحيث تترك مسافة بينها وبين حافة الرصيف.
٢. أدر عجلة القيادة بمقدار ثمن دورة تقريباً، حتى يلامس الإطار الأيمن الأمامي حافة الرصيف.
٣. أدر عجلة القيادة للسير بشكل مستقيم على الطريق.

فقد السيطرة

الانزلاق

هناك ثلاثة أنواع من الانزلاقات تنظر أنظمة التحكم الثلاثة في المركبة:

- انزلاق الفرملة - العجلات لا تدور.
- انزلاق التوجيه أو الانعطاف - تتسبب السرعة الزائدة أو التوجيه العنيف على المنحنيات في انزلاق الإطارات وفقد قوة الانعطاف.
- انزلاق التسارع - يتسبب الضغط الزائد على دواسة الوقود في دوران عجلات الدفع حول محورها.

تساعد الفرامل المانعة للانغلاق في تجنب الانزلاق عند الفرملة فقط.

يقوم السائقون الذي يقودون بأسلوب وقائي بتجنب معظم الانزلاقات عن طريق اتخاذ العناية المعقولة وفقاً للظروف الحالية، وعدم تجاوز هذه الظروف. لكن دائماً ما يمكن أن تحدث انزلاقات.

إذا بدأت المركبة في الانزلاق، فاتباع الاقتراحات التالية:

- ارفع قدمك بالتدريج عن دواسة الوقود، ووجه المركبة في الاتجاه المطلوب. قد تستقيم المركبة، ولكن إذا انزلقت مرة أخرى من الانزلاق الزائد، فاستعد لتصحيح انزلاق آخر في حالة حدوثه.
- اخفض السرعة واضبط القيادة تبعاً لظروف الطقس. قد تزيد المسافة المطلوبة للتوقف وتتأثر السيطرة على المركبة عند انخفاض قوة الجر بفعل الماء أو الثلج أو الجليد أو الحصى، أو غيرها من المواد على الطريق. تعلم الانتباه إلى العلامات التحذيرية، مثل وجود كمية كافية من الماء أو الثلج أو الجليد المتراكم على الطريق بما يكفي لجعل السطح لامعاً، وقم بإبطاء السرعة إذا كانت لديك أي شكوك.
- حاول تجنب التوجيه أو التسارع أو الفرملة بصورة مفاجئة، بما في ذلك خفض سرعة المركبة من خلال نقل الغيار إلى الترس الأدنى. يمكن أن تتسبب أي تغييرات مفاجئة في انزلاق الإطارات.

القيادة خارج الطرق



أثناء القيادة خارج الطرق، قد يؤدي الانخفاض والتغييرات السريعة في اتجاه القيادة إلى اندفاعك بسهولة من موضعك. ويمكن أن يؤدي هذا إلى فقد التحكم وحدوث تصادم. ولذا، ينبغي عليك وكذلك على الركاب ربط أحزمة الأمان دائماً.

إذا توفرت في هذه السيارة إطارات مناسبة لجميع أنواع الطرق، فيمكن استخدامها للقيادة على الطرق الوعرة. إذا لم تتوفر في هذه السيارة إطارات مناسبة لجميع أنواع الطرق، فيجب قيادتها على سطح مستو وصلب فقط أو استخدامها للقيادة الترفيهية الخفيفة بعيداً عن الطرق المعبدة.

يختلف نظام الدفع بأربع عجلات الكهربائي (e4WD) في هذه السيارة عن نظام الدفع بأربع عجلات التقليدي (4x4) وهو غير مصمم للتعامل مع الأنشطة القاسية على الطرق الوعرة. انظر قيادة سيارة تعمل نظام الدفع بأربع عجلات ٢٠٠.

ميزات المركبة على الطرق الوعرة

قد تساعدك الميزات الآتية على القيادة على الطرق الوعرة، إذا توفرت:

- التوجيه بأربع عجلات: يوفر القدرة على توجيه السيارة بجميع العجلات الأربع، ما يقلل من قطر دوران السيارة ويحسن قدرتها على المناورة. انظر التوجيه الرباعي ٢٠٨.
- الكاميرات الخارجية: توفر مناظر مختلفة حول السيارة لتجنب العوائق في أثناء القيادة على الطرق الوعرة. انظر نظام الرؤية المحيطة ٢٣٩.

الاستعداد للقيادة خارج الطرق المعبدة

احرص على إجراء جميع أعمال الصيانة والخدمة اللازمة.

اشحن المركبة وافحص ضغط الهواء في جميع الإطارات، بما في ذلك الإطار الاحتياطي، إن وُجد. انظر ضغط الإطارات ٣٣٠.

حدد Off-Road في تطبيق أوضاع القيادة على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. انظر التحكم بوضع القيادة ٢٠٦.

ينبغي التعرف على القوانين المحلية التي تنطبق على القيادة خارج الطرق.

تحميل المركبة عند القيادة خارج الطرق



- فالحمولة غير المثبتة على أرضية التحميل قد تتطاير في أرجاء المركبة عند القيادة على أرض وعرة. وقد تصيبك الأشياء المتطايرة أو تصيب الركاب. فاحرص على تثبيت الحمولة بإحكام.
- احتفظ بالحمولة في منطقة الحمولة على أن تكون في الأمام ومنخفضة قدر الإمكان. ينبغي أن تكون أثقل الأشياء على الأرضية، أمام المحور الخلفي.
- يعمل وضع الأحمال الثقيلة على السقف على رفع مركز ثقل المركبة، مما يجعلها أكثر عرضة للانقلاب. وقد تتعرض لإصابة خطيرة أو مميتة إذا انقلبت المركبة. ضع الأحمال الثقيلة في منطقة الحمولة، وليس على السقف.

تنبيه

قد يؤدي وضع أشياء طويلة أو كبيرة الحجم بالقرب من الجناح أو البوابة الوسطى أو المصابيح فوق النافذة الخلفية أو مقابلها إلى

(يتبع)

- حافظ على القيادة بسرعة بطيئة.

تحذير ⚠

قد تتسبب القيادة نحو قمة المرتفع بسرعة عالية في وقوع تصادم. فقد تكون هناك هاوية أو حافة أو جرف أو حتى مركبة أخرى. وقد تتعرض لإصابة بالغة أو الوفاة. مع الاقتراب من قمة مرتفع، خفف السرعة وابق متيقظاً.

- قُد المركبة صعوداً لأعلى المرتفع أو نزولاً لأسفله بصورة مستقيمة، إن أمكن.
- أبطئ من السرعة عند الاقتراب من قمة المرتفع.
- استخدم المصابيح الأمامية حتى في أثناء النهار لجعل السيارة أكثر وضوحاً للمركبات الأخرى.
- عند القيادة نزولاً من على مرتفع، فحافظ على توجه المركبة بصورة مستقيمة نحو الأسفل. استخدم الوضع المنخفض لإبطاء المركبة والمساعدة في إبقاء المركبة تحت السيطرة.
- لا تنزل أبداً إلى المنحدر سواء للأمام أو للخلف مع وجود السيارة في الوضع N (محايد).

تحذير (يتبع)

السيطرة. وكذلك، يمكن أن تتسبب القيادة عبر المرتفعات في انقلاب المركبة. وقد تتعرض لإصابة بالغة أو الوفاة. ومن ثم، لا تقُد المركبة على المرتفعات.

تحذير ⚠

إن الخروج من المركبة أثناء النزول من على المرتفع وعند توقفها على أحد المنحدرات يعد أمراً خطيراً. فإذا انقلبت المركبة، فقد تسحقك أو تقتلك. ومن ثم، احرص على الخروج دائماً من الجانب المواجه لأعلى المرتفع من المركبة، وتجنب مسار المركبة في حال تخرجها.

تتطلب القيادة بأمان على التلال حكماً جيداً وفهماً لقدرات المركبة.

قبل القيادة على أحد المرتفعات، يجب تقييم شدة الانحدار والجر والعوائق التي قد تواجهها. إذا تعذرت رؤية الطريق من أمامك، فأخرج من المركبة وترجل على المرتفع قبل متابعة القيادة. عند القيادة على المرتفعات:

- أحكم الإمساك بعجلة التوجيه.

تنبيه (يتبع)

تلف السيارة. لمنع تلف السيارة، قم بتخزين الحمولة بشكل صحيح في صندوق الشاحنة بعيداً عن الجناح والبوابة الوسطى ومصابيح التحميل باستخدام أدوات ربط الحمولة.

للحصول على مزيد من المعلومات حول تحميل المركبة، راجع حدود حمولة المركبة ١٨٩ وإطارات ٣٢٨.

مخاوف التأثير في البيئة

استخدم دائماً الممرات والطرق والمناطق المخصصة للقيادة العامة على الطرق الوعرة. الالتزام بجميع اللوائح المنشورة.

ينبغي ألا تلحق الضرر بالشجيرات أو الزهور أو الأشجار أو الأعشاب، وأيضاً ألا تعبت بالحياة البرية.

القيادة على المرتفعات

تحذير ⚠

إن العديد من المرتفعات هي شديدة الانحدار ولا يمكن أن تتجاوزها أية مركبة. أما القيادة نزولاً من على المرتفعات فقد تسبب فقدان

(يتبع)

⚠ تحذير

لا تتحرك إلى منحدر في الوضع N (محابيد) أو مع إيقاف تشغيل المركبة. راجع الطرق الجبلية والتلالية كـ ١٨٧ للحصول على النصائح على زيادة الفرملة المتجددة وتقليل الحمل على نظام الفرملة. قد يتسبب الضغط بعنف على الفرامل أثناء هبوط مرتفع في زيادة سخونة الفرامل وتلاشي تأثيرها. ويمكن أن يسبب ذلك فقد السيطرة، مع تعرضك أنت أو غيرك للإصابات أو للوفاة. اضغط على الفرامل برفق أثناء هبوط مرتفع، واستخدم وضع منخفض للتحكم في سرعة المركبة.

- تجنب المنعطفات التي تؤدي بالمركبة إلى التخرج من على المرتفع. تلقى القيادة عبر منحدر بمزيد من الوزن على العجلات المواجهة لأسفل المرتفع، مما قد يتسبب في انزلاق المركبة نحو أسفل المرتفع أو انقلابها.
- قد يتسبب الحصى المفتت أو البقاع الطينية أو حتى العشب المبتل في انزلاق الإطارات باتجاه الجوانب، ومن ثم نحو أسفل المرتفع. إذا انزلقت السيارة بشكل جانبي، فقد تصطدم بشيء ما وربما تنقلب.

- قد تزيد العوائق غير الظاهرة من خطورة ميل المنحدر. عند الوطء فوق صخرة عند صعود المرتفع، أو إذا سقطت عجلات المركبة في أخدود أو منخفض عند النزول من عليه، فقد تميل المركبة بدرجة أكبر.
- إذا كان من الضروري القيادة على أحد المنحدرات، وبدأت المركبة في الانزلاق، فقم بالنزول. يفترض أن يساعد ذلك في توجيه المركبة في خط مستقيم ومنع الانزلاق الجانبي.

القيادة في الطين أو الرمال أو الجليد أو الثلج

⚠ تحذير

قد تكون القيادة خطرة على البحيرات والبرك والأنهار المتجمدة. تتباين أحوال الجليد بصورة كبيرة، ويمكن أن تقع المركبة خلال الجليد؛ مما يعرضك أنت والركاب لخطر الغرق. قد المركبة على الأسطح الآمنة فقط.

حدد Off-Road في تطبيق أوضاع القيادة عند القيادة في الوحل. يجب الحفاظ على المركبة متحركة لتجنب غرزها. انظر التحكم بوضع القيادة كـ ٢٠٦.

يتغير الجر عند السير على الرمال. في الرمال الرخوة، كما هو الحال على الشواطئ أو الكثبان الرملية، تكون الإطارات عرضة للغرز في الرمال. ويؤثر هذا على التوجيه والتسارع والفرامل. قد بسرعة منخفضة وتجنب الانعطافات الحادة والمناورات المفاجئة.

يتم تقليل الجر على الثلوج والجليد الكثيف؛ حيث إنه من السهل فقد السيطرة. ولذا، قم بخفض سرعة المركبة عند القيادة على الثلوج والجليد الكثيف.

عبور الماء

⚠ تحذير

قد تتسبب القيادة في الماء في فقدان السيطرة على المركبة أو إلحاق الضرر بها. كلما زادت أعماق المياه، قلل من سرعة المركبة.

- لا تقود أبداً في المياه أعمق من وافي الحصى الأمامي للسائق خلف الإطار الأمامي.
- كن على علم بالعوائق المغمورة.
- لا تفتح أبوابك أبداً في أثناء وجودك في الماء.

إذا ظهر ضوء تحذير أو رسالة تحذير على مجموعة العدادات في أثناء تجربتك على الطرق الوعرة أو إذا تعرضت السيارة لأضرار، فتوقف عن القيادة بمجرد أن يكون ذلك أمناً. قم بتصحيح الحالة إن أمكن قبل مواصلة القيادة. إذا ظهر ضوء أو رسالة تحذير أو إذا تعذر تصحيح الحالة، فراجع الوكيل. انظر رسائل المركبة ١٣٣.

إذا كانت المركبة تعمل بتسارع منخفض أو قوة دفع منخفضة، فأوقف تجربتك على الطرق الوعرة وقم بالقيادة ببطء إلى نقطة يمكن الوصول إليها للحصول على مزيد من المساعدة. يجب نقل المركبة إلى وكيك للصيانة في أسرع وقت ممكن. راجع رسائل طاقة الدفع ١٣٣ و ضوء طاقة الدفع محدودة ١١٥.

بعد قيادة مركبتك على الطرق الوعرة

تأكد من الخروج من الوضع Off Road (الطرق الوعرة) للعودة إلى وضع القيادة العادية. انظر التحكم بوضع القيادة ٢٠٦.

مركبتك قادرة على القيادة في أعماق مائية متفاوتة. انظر تعليق هوائي ٢١٠.

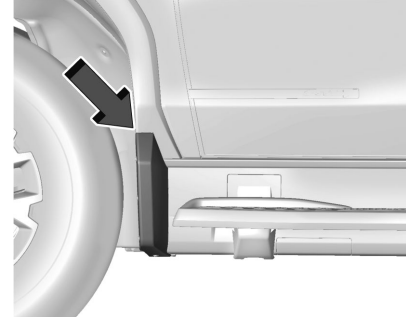
قبل القيادة في الماء:

- حدد عمق الماء.
- ادخل الماء ببطء. إذا كان الماء أعمق من مركز المحاور الأمامية، فلا تتجاوز ٥ كم/ساعة (٣ أميال في الساعة).
- قم دائماً بالقيادة في اتجاه التيار.
- تجنب المركبات القادمة لأنها ستزيد من عمق المياه المحيط بمركبتك.
- بعد الخروج من الماء، استخدم الفرامل بكثرة وبلطف لتجفيفها واستعادة الفعالية.

في حالة حدوث خطأ

⚠ تحذير

قد تتحرك المركبة التي بها تلف في خط القيادة عند نقلها إلى موضع P (الركن). قم دائماً بضبط فرامل الركن الكهربائية قبل فحص تلف مجموعة القيادة أو عند تأمين المركبة على شاحنة قطر مسطحة. راجع فرامل الركن الكهربائي ٢٠١ و نقل مركبة معطلة ٣٤٩.



⚠ تحذير

قد تكون القيادة عبر المياه المتدفقة خطيرة ولها تأثير غير متوقع على التحكم في المركبة. حتى المياه الضحلة يمكن أن تغسل الأرض من تحت إطارات مركبتك. فقد يفقد الجر، وقد تنجرف المركبة في اتجاه مجرى النهر أو قد تنقلب المركبة. لا تقُد خلال المياه المندفقة.

تنبيه

لا تقود في المياه الراكدة إذا كانت عميقة بما يكفي لتغطية واقيات الحصى. قد يؤدي الماء العميق إلى إتلاف أجزاء المركبة.

أعمال التدقيق والتنظيف

⚠ تحذير

من الأمور الخطيرة رفع المركبة والنزول تحتها للقيام بالصيانة وإجراء الإصلاحات دون التدريب أو وجود معدات السلامة. إذا كانت هناك رافعة مرفقة بالمركبة، فإنها مصممة فقط للاستخدام عند تغيير الإطار الفارغ. وإذا تم استخدامها لأغراض أخرى، فقد تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة أو الوفاة إذا انزلت المركبة من على الرافعة. إذا كانت هناك رافعة مرفقة بالمركبة، فإنها مصممة فقط للاستخدام عند تغيير الإطار الفارغ.

انزع أية أجمة أو حطام يكون قد علق بهيكل المركبة السفلي أو الشاسيه أو أسفل غطاء المحرك. نظف عدسات الكاميرات الخارجية. فقد تتحول هذه التراكمات إلى خطر باندلاع حريق. بعد التشغيل في الطين أو الرمال، اطلب تنظيف بطانات الفرامل وفحصها. فقد تتسبب هذه المواد في اكتساء الفرامل بطبقة مصقولة أو عملها بشكل غير منتظم.

تحقق من هيكل الجسم وخط القيادة والتوجيه والتعليق والعجلات والإطارات وأنظمة المركبة الأخرى بحثاً عن التلف أو اطلب من الوكيل إجراء هذه الفحوصات.

تتطلب الظروف القاسية للقيادة على الطرق الوعرة خدمة صيانة أكثر تكراراً. راجع "الظروف القاسية التي تتطلب مزبداً من الصيانة المتكررة" و"الخدمات الإضافية المطلوبة" - الخدمة الإضافية" على جدول الصيانة ٣٦١.

القيادة على طرق ممبللة

يمكن أن تتسبب الأمطار والطرق المبللة في التقليل من قوة السحب للمركبة وبالتالي التأثير على قدرتها على التوقف والتسارع. احرص دائماً على القيادة بسرعة أبطأ في هذه الأنواع من ظروف القيادة وتجنب القيادة عبر البرك الموحلة الكبيرة أو المياه العميقة الثابتة أو المتدفقة.

⚠ تحذير

يمكن أن يتسبب بلل الفرامل في وقوع التصادمات. وقد لا تعمل بالشكل الملائم عند التوقيات السريعة مما يمكن أن يتسبب في السحب على جانب واحد. كما يمكن أن تفقد السيطرة على المركبة.

وبعد القيادة عبر برك مياه موحلة كبيرة أو بعد غسل السيارة/المركبة، اضغط بخفة على دواسة الفرامل حتى تعمل بالشكل الطبيعي.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

يؤدي الماء المتدفق أو المندفق إلى قوى شديدة. يمكن أن تتسبب القيادة عبر الماء المتدفق في التأثير على المركبة. وفي حال حدوث ذلك، يمكن أن يغمرك الماء أنت والركاب الآخريين. لا تتجاهل تحذيرات الشرطة وكن حذراً جداً عند القيادة عبر الماء المتدفق.

الانزلاق فوق الماء

يُعتبر الانزلاق فوق الماء أمراً خطيراً. ويمكن أن يترام الماء تحت إطارات المركبة بحيث تسير فوق الماء بالفعل. يمكن أن يحدث ذلك عندما يكون الطريق مبتلاً وتعود المركبة بسرعة. إذا كانت المركبة تنزلق فوق الماء فعندئذ يكون تلامس عجلات المركبة مع الطريق قليلاً أو غير موجوداً.

لا توجد قواعد ثابتة بخصوص الانزلاق فوق الماء. وأفضل نصيحة في هذا الخصوص هي أن تبطئ السرعة إذا كان الطريق مبللاً.

نصائح أخرى بخصوص الطقس الممطر

بالإضافة إلى إبطاء السرعة، تشمل النصائح الأخرى فيما يتعلق بالقيادة في طقس رطب ما يلي:

- اسمح بوجود مسافة اتباع إضافية.

تختلف القيادة على التلال شديدة الانحدار أو عبر الجبال عن القيادة على تضاريس مسطحة أو متموجة. تأكد من:

- استخدم الفرملة المتجددة للمساعدة في إبطاء المركبة أو الحفاظ على السرعة من خلال إبقاء المركبة في وضع الترس والحد من الشحن الأولي للبطارية إلى ٨٠٪ أو أقل. انظر الفرامل المولدة ٢٠٣.
- عندما تكون الفرملة ضرورية، استخدم ضغطات متكررة وخفيفة على دواسة الفرامل. يعمل هذا على زيادة الفرملة المتجددة إلى أقصى حد وتقليل الحمل على نظام فرامل المركبة.
- احرص على الصيانة المنتظمة للمركبة وبفانها في حالة جيدة.
- تحقق من جميع مستويات السوائل والفرامل والإطارات ونظام التبريد.
- القيادة بسرعات لا تؤدي إلى انحراف السيارة عن الحارة التي تتواجد بها. عدم الانحراف بالعرض وعدم عبور الخط الأوسط.
- انتبه أثناء القيادة على قمم المرتفعات؛ فقد يوجد عائق في الحارة التي تسير بها (على سبيل المثال، سيارة متعطلّة أو حادث تحطم).

الطرق الجبلية والتلالية



لا تشحن بطارية مركبتك بنسبة تزيد عن ٨٠٪ إذا كنت تنوي القيادة على درجات طويلة شديدة الانحدار مثل الممرات الجبلية. يوفر هذا مساحة في البطارية للفرملة المتجددة لتكملة الفرامل التقليدية في أثناء الهبوط. هذا مهم بشكل خاص عند قطر مقطورة، مما يضع ضغطاً إضافياً على نظام الفرملة في مركبتك.

إذا امتلأت البطارية، فستكون الفرملة المتجددة محدودة أو غير متاحة. تقوم الفرامل بإبطاء سرعة المركبة وبالتالي يمكن أن تصبح ساخنة للغاية. قد لا تتمكن الفرامل الساخنة من إبطاء المركبة بما يكفي للحفاظ على السرعة والتحكم. للمساعدة في تجنب مخاطر الاصطدام، قم بالحد من شحن البطارية، وإذا شعرت بتلاشي الفرامل أو تلقيت تحذيراً من الفرامل، أوقف المركبة وانتظر حتى تبرد الفرامل.

راجع "الشحن الآن" ضمن الشحن ١٢٣ للحصول على معلومات حول تعيين حدود الشحن.

- قم بالمرور بحرص.
- حافظ على معدات مسح الزجاج الأمامي في حالة جيدة، واحتفظ بخزان سائل غسل الزجاج الأمامي ممتلئاً.
- تأكد من صيانة الإطارات ولها عمق مداس مناسب. انظر إطارات ٣٢٨.
- قم بإيقاف تشغيل أي نظام للتحكم في ثبات السرعة، إذا كان مجهزاً. راجع ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية (متقدم) ٢١٣ أو التحكم في ثبات السرعة الفائق ٢٢٤.
- أوقف تشغيل وضع القيادة بدواسة واحدة. انظر نظام One-Pedal Driving (القيادة بدواسة واحدة) ١٩٩.
- قم بتشغيل نظام التحكم في الجر (TCS) ونظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC). انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢٠٤.

- انتبه إلى لافتات الطريق الخاصة (منطقة صخور متساقطة، أو طرق منعطفة، أو منحدرات طويلة، أو مناطق المرور أو ممنوع المرور) وقم باتخاذ الإجراءات المناسبة.

القيادة في الشتاء

القيادة على الجليد أو الثلج

تنبيه

قبل البدء بالقيادة وبغية تجنب الحاق الضرر بالعجلات ومكونات الفرامل، قم دائماً بإزالة الثلج والجليد من داخل العجلات وتحت المركبة.

الجليد أو الثلج المتراكم بين الإطارات والطريق يؤدي إلى تقليل قوة التماسك أو الالتصاق بالأرض، وبالتالي كن على حذر أثناء القيادة. يمكن أن يتكون الجليد المبثل عند درجة برودة ٠ مئوية (٣٢ فهرنهايت) عندما يبدأ المطر الجليدي في الهطول. تجنب القيادة على الجليد المبثل أو عند هطول الأمطار الجليدية حتى تتم معالجة الطرق.

للقيادة على الطرق المنزلة:

- أوقف تشغيل مثبت السرعة.

- في حالة التمكن، قم بإيقاف القيادة بدواسة واحدة. انظر نظام One-Pedal Driving (القيادة بدواسة واحدة) > ١٩٩.
- إذا تم إيقاف تشغيلها، فقم بتشغيل نظام التحكم في الجر وأنظمة التحكم الإلكتروني في الثبات. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات > ٢٠٤.
- حدد وضع محرك الثلج/الجليد. انظر التحكم بوضع القيادة > ٢٠٦.
- لا تضغط بقوة على دواسة التمسار. فالضغط بقوة على دواسة التمسار يؤدي إلى دوران العجلات حول محورها، وبالتالي تفقد العجلات تماسكها بالأرض.
- اترك مسافة أكبر بينك وبين السيارة التي أمامك، وانتبه للمناطق المنزلة من الطريق. يمكن أن تتكون البقع الثلجية حتى على الطرق الخالية في المناطق المظللة. كما يمكن أن يظل سطح المنحني أو الجسر مغطى بالثلوج حتى عندما تصبح الطرق المحيطة خالية. تجنب مناورات التوجيه المفاجئة والفرملة أثناء السير على الثلوج.
- يعمل نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) على تحسين ثبات السيارة في التوقفات القوية، ولكن يجب الضغط على الفرامل بصورة أسرع مما هو عليه الحال على الطرق الجافة. انظر نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) > ٢٠١.

- تجنب استخدام دواسة Regen on Demand. انظر الفرامل المولدة > ٢٠٣.

ظروف العواصف الثلجية

إذا تعثرت أو لم تستطع الاستمرار في القيادة بسبب ظروف العاصفة الشتوية، أوقف المركبة في مكان آمن وأشر لطلب المساعدة. ابق في المركبة ما لم تكن هناك مساعدة قريبة.

إذا بقيت في سيارتك في أثناء الانتظار، فاطلب المساعدة وحافظ على سلامة كل من في المركبة من خلال تشغيل أضواء التحذير بالمخاطر الغمضة وربط قطعة قماش حمراء بالمرأة الخارجية.

لتوفير طاقة البطارية في أثناء انتظار المساعدة، قم بتشغيل المركبة لفترات قصيرة فقط قدرة الحاجة لإحماء المركبة ثم أوقف تشغيلها وأغلق النافذة بصورة جزئية. تساعد الحركة أيضاً في الحفاظ على الإحساس بالدفع. للحصول على نصائح إضافية للمساعدة في الحفاظ على طاقة البطارية في الطقس البارد، انظر القيادة لتحسين كفاءة استخدام الطاقة > ١٧٧.

إذا كانت مجهزة، توجد خطافات للسحب في مقدمة المركبة. استخدمها إذا علقت السيارة في الرمال أو الوحل أو الجليد أو الثلج لسحب السيارة إلى الطريق ومتابعة القيادة.



حدود حمولة المركبة

من المهم جداً معرفة الحمولة التي يمكن أن تتحملها المركبة. يُطلق على هذا الوزن وزن استيعاب المركبة وهو يشمل وزن جميع الركاب والحمولة وجميع الخيارات غير المثبتة في المصنع. يوجد ملصقان على المركبة قد يوضحان الوزن الذي صُمِّمت لحمله؛ وهما ملصق معلومات الإطارات والحمولة وملصق الاعتماد/الإطارات.

الإلكتروني في الثبات. انتقل ذهاباً وإياباً بين الوضع R (الرجوع إلى الخلف) و D (القيادة)، مع تدوير العجلات بأقل قدر ممكن. ولمنع تآكل وحدة القيادة الكهربائية، انتظر حتى تتوقف العجلات عن الدوران قبل تبديل التروس. عند دوران العجلات ببطء حول محورها في الاتجاهين الأمامي والخلفي يتسبب ذلك في حركة متارجحة يمكن أن تُحرر المركبة. إذا لم يساعد ذلك على إخراج المركبة بعد بعض المحاولات فقد تحتاج إلى سحبها. انظر نقل مركبة معطلة ٣٤٩.

خطافات السحب



لا تسحب خطافات السحب من الجانب مطلقاً. فقد تنكسر الخطافات وتصاب أنت والآخرين. عند استخدام خطافات السحب، احرص دائماً على سحب السيارة من الجزء الأمامي.

تنبيه

لا تستخدم خطافات السحب مطلقاً لقطر مركبة أخرى. قد تتعرض السيارة للتلف ولن يغطي ضمان السيارة الإصلاحات الناتجة عن ذلك.

إذا علقت المركبة



إذا كانت إطارات المركبة تدور حول محورها بسرعة عالية، فيمكن أن تنفجر، ويمكن أن تتعرض أنت والآخرين للإصابة. أدر العجلات بأقل سرعة ممكنة وتجنب زيادة السرعة عن ٥٦ كم/سا (٣٥ ميلاً/سا).

قم بتدوير العجلات حول محورها ببطء وبحذر لتحرير العجلة إذا كانت عالقة في الرمل أو الطين أو الجليد أو الثلج.

يمكن لنظام التحكم في الجر غالباً المساعدة في تحرير مركبة عالقة. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢٠٤. إذا لم يؤد ذلك إلى تحرير السيارة، فحاول "هز" السيارة كما هو موضح أدناه.

لا تستخدم سلاسل الإطارات في هذه المركبة. للحصول على معلومات حول استخدام أجهزة الجر، راجع سلاسل الإطارات وأجهزة الجر الأخرى ٣٣٩.

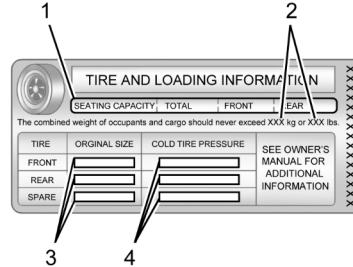
أرجحة المركبة لإخراجها من عائق

أدر عجلة القيادة يساراً ويميناً لإخلاء المنطقة المحيطة بالعجلات الأمامية. أوقف تشغيل ميزات نظام التحكم بالجر و StabiliTrak/نظام التحكم

ملصق معلومات الإطارات والحمولة



لا تقم بتحميل المركبة بأية أحمال أكبر من نسبة الوزن الكلي للمركبة (GVWR)، أو الحد الأقصى لنسبة الوزن الكلي للمحور (GAWR) الأمامي أو الخلفي. ويمكن أن يتسبب ذلك في تعطل الأنظمة وتغيير أسلوب معالجة المركبة. مما قد يؤدي إلى فقد السيطرة على المركبة ووقوع تصادم. قد تؤدي زيادة الحمولة إلى تقليل أداء التوقف وتلف الإطارات وتقصير عمر المركبة.



مثال على الملصق

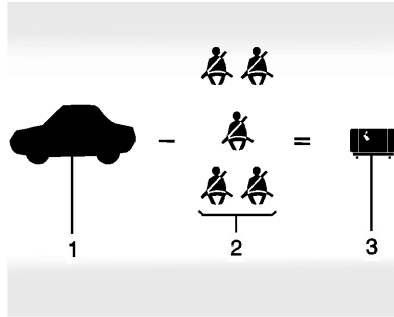
يوجد ملصق لمعلومات الإطارات والحمولة خاص بالمركبة مثبت على الدعامة الوسطى (الدعامة ب). يوضح ملصق معلومات الإطارات والحمولة عدد المقاعد المُخصصة للركاب (١) والحد الأقصى لوزن استيعاب المركبة (٢) بالكيلو غرام والرطل. ويوضح ملصق معلومات الإطارات والحمولة أيضًا مقاس إطارات المعدات الأصلية (٣) ومستويات الضغط الموصى بها لنفخ الإطارات على البارد (٤). لمزيد من المعلومات عن الإطارات والنفخ، راجع إطارات ٣٢٨ و ضغط الإطارات ٣٣٠.

توجد أيضاً معلومات مهمة عن الحمولة في ملصق اعتماد/إطارات المركبة. وقد توضح لك تقدير الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) وتقدير الوزن الإجمالي للمحور (GAWR) بالنسبة للمحور الأمامي والخلفي. راجع "ملصق الاعتماد/الإطارات" لاحقاً في هذا القسم.

خطوات تحديد حد الحمل الصحيح

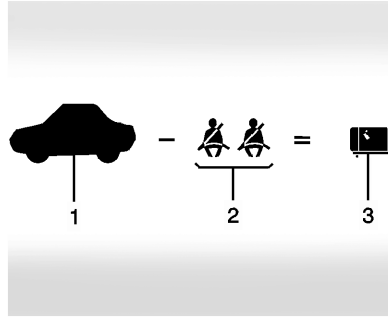
١. ابحث عن عبارة "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs" (الوزن المجمع للركاب والحمولة يجب ألا يزيد عن XXX كغم أو XXX رطل) في ملصق إعلان السيارة.
٢. حدد الوزن المجمع للسائق والركاب الذين سيركبون المركبة.
٣. قم بطرح الوزن المجمع للسائق والركاب من XXX كغم أو XXX رطل.
٤. الرقم الناتج يساوي المقدار المتاح للحمولة وسعة حمل الحقائب. فعلى سبيل المثال، إذا كان المقدار "XXX" يساوي ١٤٠٠ رطل وهناك خمسة

١٩١ القيادة والتشغيل



مثال ٢

١. وزن سعة المركبة بالنسبة للمثال الثاني
 $= ٤٥٣ \text{ كغم (١٠٠٠ رطل)}$
 ثم اطرح وزن الملحق، على سبيل المثال
 صندوق الحمولة على السطح
 $= ١٨,١ \text{ كغم (40 رطل)}$
٢. اطرح وزن الركاب @ ٦٨ كغم (١٥٠ رطل)
 $\times ٥ = ٣٤٠ \text{ كغم (٧٥٠ رطل)}$
٣. السعة المتبقية المتاحة لوزن الحمولة
 $= ٩٤,٩ \text{ كغم (٢١٠ رطل)}$



مثال ١

١. وزن سعة المركبة بالنسبة للمثال الأول
 $= ٤٥٣ \text{ كغم (١٠٠٠ رطل)}$
 ثم اطرح وزن الملحق، على سبيل المثال
 صندوق الحمولة على السطح
 $= ١٥,٨ \text{ كغم (3٥ رطل)}$
٢. اطرح وزن الركاب @ ٦٨ كغم (١٥٠ رطل)
 $\times ٢ = ١٣٦ \text{ كغم (3٠٠ رطل)}$
٣. السعة المتبقية المتاحة لوزن الحمولة
 $= ٣٠١,٢ \text{ كغم (٦٦٥ رطل)}$

ركاب بوزن ١٥٠ رطلاً في المركبة،
 عندئذ يصبح مقدار الحمولة المتاحة
 وسعة حمل الحقائق ٦٥٠ رطلاً
 $(١٤٠٠ - ٧٥٠) = (١٥٠ \times ٥) = ٦٥٠$
 رطلاً.

٥. قم بتحديد الوزن المجمع للحقائق
 والحمولة الجاري تحميلها على
 المركبة. وهذا الوزن قد لا يزيد بشكل
 آمن عن الحمولة وسعة حمل الحقائق
 المحسوبة في الخطوة ٤.

٦. إذا كانت سيارتك ستستخدم في سحب
 مقطورة، سوف يتم إضافة الحمل الذي
 تحمله المقطورة إلى السيارة. ارجع إلى
 هذا الدليل لتحديد كيف يُقلل ذلك من
 الحمولة وسعة حمل الحقائق المتاحة
 لمركبتك.

راجع سحب مقطورة ٢٨٣ > للاطلاع على
 معلومات مهمة عن سحب المقطورة وقواعد
 سلامة السحب ونصائح خاصة بسحب
 المقطورة.

إذا تم تثبيت ملحقات ما بعد البيع على
 السيارة، على سبيل المثال حامل على
 السطح، فتأكد من إضافة وزن جميع
 الملحقات المثبتة إلى الوزن المجمع للأمتعة
 والحمولة.

الوزن الكلي للمحور (GAWR). لتحديد الأحمال الحقيقية على المحاور الأمامية والخلفية، يمكنك وزن السيارة في محطة وزن. ويستطيع الوكيل مساعدتك في ذلك. احرص على توزيع الحمل بالتساوي على جانبي خط منتصف المركبة.

قد تتضمن شهادة اعتماد/ملصق الإطارات أيضاً معلومات مهمة حول "سعة خزان المحور الأمامي".

تحذير

في حالة التوقف المفاجئ أو التصادم، قد تتحرك الأشياء التي تحملها على أرضية الشاحنة للأمام وتصل إلى منطقة الركاب، مما يؤدي إلى إصابتك والآخرين. إذا وضعت أشياء على أرضية الشاحنة، فتأكد من تثبيتها بإحكام.

قد لا يغير استخدام مكونات تعليق أثقل لتحقيق المزيد من التحمل من تقديرات الوزن. راجع الوكيل للمساعدة في تحميل المركبة بالطريقة الصحيحة.

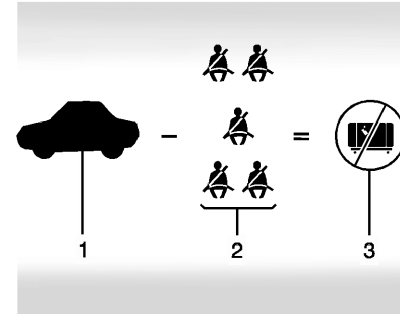
ملصق شهادة الاعتماد/الإطارات

GAWR KG		GAWR FRT KG	GAWR RR KG
LB		LB	LB
TYPE: _____			
TIRE SIZE		RIM	
FRT			
RR			
SPA			
MODEL: _____			

مثال على الملصق

يوجد ملصق للشهادة/الإطارات خاص بالمركبة مثبت على الدعامة الوسطى (الدعامة ب). البطاقة قد تعرض حجم إطارات المركبة الأصلية وضغط النفخ المطلوب للحصول على الوزن الإجمالي لحمولة المركبة. ويطلق على هذا نسبة الوزن الكلي للمركبة (GVWR). يشمل تقدير الوزن الإجمالي للمركبة وزن المركبة وجميع الركاب والحمولة.

كما قد يوضح ملصق شهادة الاعتماد/الإطارات الأوزان القصوى المسموح بها على المحاور الأمامية والخلفية، والتي يطلق عليها نسبة



مثال ٣

١. وزن سعة المركبة بالنسبة للمثال الثالث = ٤٥٣ كغم (١٠٠٠ رطل)
 ٢. اطرح وزن الركاب @ ٩١ كغم (٢٠٠ رطل) $453 - 91 = 362$ كغم (٨٠٠ رطل)
 ٣. وزن الحمولة المتاحة = ٠ كغم (٠ رطل)
- راجع ملصق معلومات الحمولة والإطارات للاطلاع على معلومات محددة عن وزن سعة مركبتك وأماكن الجلوس. لا يجب أن يزيد الوزن المجمع للسائق والركاب والملحقات والحمولة عن وزن سعة المركبة.

تنبيه

قد يؤدي تركيب معدات التخميم المتداخلة أو ما يماثلها من معدات بالمركية إلى إحداث تلفيات بها، ولن يغطي ضمان المركبة الإصلاحات. لا تركب معدات التخميم المتداخلة أو ما يماثلها من معدات بالمركية.

البداية والتشغيل**ترويض السيارة الجديدة****تنبيه**

تجنب التوقيفات العنيفة خلال أول ٣٢٢ كم (٢٠٠ ميل). ففي هذه الأثناء لا يكون تيل الفرامل الجديد قد تم تليينه بعد. وقد تؤدي التوقيفات المفاجئة إلى بلى التيل الجديد قبل الأوان والحاجة إلى استبداله بعد فترة أقل. اتبع إرشاد التليين هذا كلما اشترت تيل فرامل. بعد فترة التليين، يمكن زيادة سرعة المركبة والحمل تدريجياً.

المعدات الإضافية**تنبيه**

قد يتسبب الحمل الزائد في إحداث تلفيات بالمركية. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. لا تضع حملاً زائداً على المركبة.

عند حمل عناصر قابلة للإزالة، فقد يكون من الضروري وضع حد على عدد الأشخاص داخل المركبة. احرص على وزن المركبة قبل شراء المعدات الجديدة وتركيبها.

تذكر ألا تتجاوز تقدير الوزن الإجمالي للمحور (GAWR) للمحور الأمامي أو الخلفي.

معلومات تحميل معدات التخميم**بالشاحنات**

المركبة غير مصممة أو معدة لحمل معدات التخميم المتداخلة.

تحذير

يمكن للأشياء التي تضعها داخل المركبة أن ترتطم بالأشخاص وتتسبب في إصابتهم عند التوقف أو الدوران المفاجئ، أو عند التصادم.

- ضع الأشياء في منطقة الحمولة بالمركية. حاول أن توزع الحمل بالتساوي.
- لا تقم بتكدس الأشياء الثقيلة، مثل حقائب السفر، داخل المركبة بحيث تكون بعضها فوق مستوى مسند الرأس بالمقاعد.
- لا تترك أي مقعد أطفال غير مربوط في المركبة.
- عند نقل أي شيء داخل المركبة، يجب الحرص على ربطه قدر الإمكان.
- لا تترك أي مقعد مطوياً إذا لم تكن تحتاج إلى ذلك.

أوضاع الطاقة

وضع المركبة في وضع التشغيل

هذه المركبة مجهزة بميزة "التشغيل عن بُعد"، والذي يقوم بتشغيل المركبة تلقائيًا عند الدخول باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد أو الضغط على الفرامل أو إغلاق باب السائق.



يتم عرض ضوء استعداد المركبة على لوحة العدادات عندما تكون المركبة جاهزة للقيادة. وقد يستغرق ذلك ما يصل إلى ١٥ ثانية عند درجات الحرارة شديدة البرودة. وتعرض مجموعة العدادات أيضًا مقياسًا نشطًا للبطارية عندما تكون المركبة جاهزة للدفع.

إذا تم ترك مفتاح التحكم عن بُعد في المركبة بعد التدوير، فلن يؤدي إغلاق باب السائق إلى تشغيل المركبة. يجب الضغط على دواسة الفرامل لتشغيل السيارة. سيتم عرض رسائل مركز معلومات السائق التي توضح كيفية تشغيل السيارة.

إذا لم يكن مفتاح التحكم عن بُعد في المركبة أو يوجد أي شيء آخر يتداخل معه، تظهر رسالة ذات صلة في مركز معلومات السائق.

وفي حالة تعذر تشغيل المركبة نظرًا لانخفاض بطارية مفتاح التحكم عن بُعد، لا يزال بالإمكان دفعها. انظر تشغيل المفتاح عن بُعد ٨.

سيصدر صوت تنبيه إذا تم فتح باب السائق في أثناء تشغيل المركبة.

وضع المركبة في وضع إيقاف التشغيل



قد يؤدي إيقاف تشغيل المركبة أثناء الحركة إلى تعطيل الوسائد الهوائية. لا ينبغي إيقاف تشغيل نظام الدفع إلا في حالات الطوارئ، وذلك أثناء قيادة المركبة.

عند نقل المركبة إلى وضع P (الركن)، سيتم إيقاف تشغيله عند اكتشاف خروج السائق. يمكن أيضًا إيقاف تشغيل السيارة بالضغط على OFF في شاشة عرض المعلومات والترفيه.

ستظل طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) نشطة حتى يتم فتح باب السائق.

إذا تم تشغيل المركبة دون أن يتم النقل من وضع P (الركن)، فلن يتم إيقاف تشغيلها بناءً على اكتشاف خروج السائق وسيلزم إيقاف تشغيلها من خلال OFF أو انتظار انتهاء مهلة إيقاف التشغيل التلقائي.

لإيقاف تشغيل المركبة في حالات الطوارئ:

١. استخدم الفرامل بالضغط عليها بقوة وثبات. لا تضغط على الفرامل بشكل متكرر. فقد يستنفذ هذا المساعد الكهربائي، مما يتطلب زيادة قوة الضغط على دواسة الفرامل.

٢. انتقل بالمركبة إلى الوضع N (المحايد). يمكن القيام بهذا أثناء تحرك المركبة. بعد الانتقال إلى الوضع N (المحايد)، اضغط بقوة على الفرامل، ووجه المركبة نحو مكان آمن.

٣. أوقف المركبة تمامًا، انتقل إلى الوضع P (ركن)، وأوقف تشغيل المركبة.

٤. عشق فرامل الركن. انظر فرامل الركن الكهربائي ٢٠١.

في حال الدخول إلى وضع القيادة حيث يكون OFF موجودًا في أثناء التحرك، يمكن إيقاف تشغيل المركبة في أثناء القيادة. اضغط على OFF واتبع التعليمات المعروضة في مركز معلومات السائق.

تتوفر وظائف التحكم بالمناخ، مثل إزالة الجليد والتدفئة وتكييف الهواء، فقط في أثناء تشغيل السيارة. سيؤدي إيقاف تشغيل السيارة إلى إيقاف تشغيل جميع عناصر التحكم بالمناخ.

سيتم عرض زر إضافي لإيقاف تشغيل المركبة في حالات الطوارئ في حال اكتشاف تصادم. يمكن الضغط عليه لإيقاف تشغيل المركبة.

لضبط المركبة في وضع الخدمة:

١. تأكد من إيقاف تشغيل السيارة، وباب السائق مفتوح، وعدم الضغط على دواسة الفرامل.
٢. اضغط على دواسة الوقود ثلاث مرات ثم حررها خلال خمس ثوان، مع الاستمرار في الضغط على دواسة الوقود في المرة الثالثة.

ستعمل مجموعة العدادات وأنظمة المعلومات والترفيه بشكل طبيعي، ولكن لن تكون السيارة قادرة على القيادة. لن يكون نظام الدفع نشطاً في وضع الخدمة. اضغط على دواسة الفرامل لتشغيل السيارة أو اضغط على  في شاشة عرض المعلومات والترفيه لإيقاف تشغيل السيارة.

٢. اضغط  على شاشة المعلومات والترفيه. ستظل المركبة في وضع التشغيل لفترة زمنية محددة سيتم عرضها عند التفعيل. لإعادة تشغيل الفاصل الزمني، اضغط على  مرة أخرى.

سيؤدي استخدام  إلى تقليل مستوى شحن بطارية الجهد العالي. تأكد من أن بطارياتك بها شحن كافٍ قبل تنشيط . انظر مقياس البطارية (فولتية عالية)  ١١٠.

يجب استخدام  فقط عند حضور السيارة. سيصدر صوت بوق إذا توقفت السيارة عن العمل خلال الفترة الزمنية المحددة.

وضع الخدمة

تنبيه

سيؤدي وضع المركبة في وضع الخدمة إلى استخدام البطارية التي تعمل بقدرة ١٢ فولت. تجنب استخدام وضع الخدمة لمدة طويلة، أو قد لا يتم بدء تشغيل المركبة.

يتوفر هذا الوضع لعمليات الخدمة والتشخيص وللتحقق من التشغيل الصحيح لمصباح حافة المركبة للخدمة قريباً والذي قد تتطلبه أغراض الفحص أو الصيانة.

الحفاظ على تشغيل السيارة بعد خروج السائق

تحذير

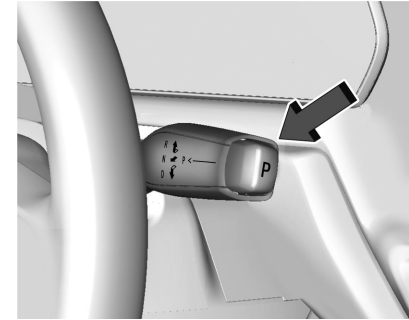
ويمثل الخروج من المركبة أمراً خطيراً في حالة عدم الضغط على الزر P (ركن) مع ضبط فرامل الركن. فيمكن أن تسير المركبة.

تجنب ترك المركبة عندما يكون نظام الدفع قيد التشغيل. وإذا تركت نظام الدفع في وضع التشغيل فيمكن أن تتحرك المركبة فجأة. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. ولضمان عدم تحرك المركبة، حتى إذا كانت تقف على أرض مستوية تماماً، احرص دائماً على ضبط فرامل الركن والضغط على زر الوضع P (ركن).

لإبقاء المركبة في وضع التشغيل بعد خروج السائق:

١. انقل إلى الوضع P (الركن) واضغط على مفتاح فرامل الركن. انظر وحدة القيادة الكهربائية  ١٩٦.

وحدة القيادة الكهربائية



تستخدم المركبة وحدة قيادة كهربائية. يظهر نمط تغيير التروس في أمام ذراع تغيير التروس. سيضيء وضع الترس المحدد حالياً باللون الأحمر على ذراع نقل التروس بينما تظل كل الأوضاع الأخرى باللون الأبيض. إذا لم تتم عملية التغيير فوراً، كما هو الحال في الطقس البارد جداً، فسيومض المؤشر في مفتاح نقل التروس لحين التعشيق بالكامل.

P (ركن): يُستخدم هذا الوضع في قفل العجلات القائدة. استخدم الوضع P (الركن) عند بدء تشغيل السيارة لضمان عدم تحرك السيارة.

⚠ تحذير

ويمثل الخروج من المركبة أمراً خطيراً في حالة عدم الضغط على الزر P (ركن) مع ضبط فرامل الركن. فيمكن أن تسير المركبة.

تجنب ترك المركبة عندما يكون نظام الدفع قيد التشغيل. وإذا تركت نظام الدفع في وضع التشغيل فيمكن أن تتحرك المركبة فجأة. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. ولضمان عدم تحرك المركبة، حتى إذا كانت تقف على أرض مستوية تماماً، احرص دائماً على ضبط فرامل الركن والضغط على زر الوضع P (ركن).

نقل الغيار من وضع الركن

لتغيير الوضع P (ركن)، يلزم أن تكون المركبة قيد التشغيل ودواسة الوقود مُعشقة وينبغي فصل سلك الشحن.

قد يؤدي ركن المركبة في البرد الشديد لعدة أيام دون توصيل سلك الشحن إلى تعذر بدء تشغيلها. قم بتوصيل المركبة للسماح بتسخين بطارية الجهد العالي بشكل كافٍ.

للانتقال من الوضع P (الركن):

١. اضغط على دواسة الفرامل.

٢. تحقق من عدم توصيل المركبة وأن مصباح جاهزية المركبة مضيئاً.

٣. حرك ذراع الغيار إلى الوضع المطلوب.

بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

سيتحول مؤشر P إلى اللون الأبيض ويتحول مؤشر التروس على ذراع نقل التروس إلى اللون الأحمر عندما تخرج السيارة من الوضع P (ركن).

إذا تعذر على السيارة الخروج من وضع P (ركن)، فقد تظهر رسالة في مركز معلومات السائق (DIC). تحقق من أن المركبة قيد التشغيل، وأن ضوء المركبة جاهزة بعمل، ويتم الضغط على دواسة الفرامل عندما تحاول الانتقال من وضع P (الركن). إذا كانت كل هذه الأمور مطابقة، لكن المركبة لن تنتقل من وضع P (الركن)، راجع وكيلك من أجل الصيانة.

الانتقال إلى وضع الركن

⚠ تحذير

قد يؤدي ركن المركبة على المنحدرات ذات الاحتكاك السوي مثل الثلج أو الجليد أو الطين أو الحصى إلى تحرك المركبة دون قصد وقد

(يتبع)

مركز معلومات السائق (DIC)، فيلزم إجراء الخدمة على ذراع تغيير التروس. قم بإجراء الخدمة على المركبة في أقرب وقت ممكن. إذا كانت السيارة تنقل أوتوماتيكياً إلى الوضع P (ركن)، فتأكد من عدم انحشار زر P (ركن). لتشغيل المركبة، ثبت ذراع تغيير التروس على الترس المطلوب، R (رجوع) أو D (قيادة)، حتى تتجاوز المركبة سرعة ١٦ كم/ساعة (١٠ ميل/ساعة) ثم حرر ذراع تغيير التروس.

R: استخدم هذا الغيار في الرجوع للخلف.

إذا تم تحويل صندوق التروس من الوضع R (رجوع للخلف) إلى D (قيادة) أو (قيادة) إلى R (رجوع للخلف) عندما تسير المركبة بسرعة مرتفعة، فقد تتحول المركبة إلى الوضع N (محيد). قلل سرعة السيارة ثم حاول التغيير مرة أخرى.

للانتقال إلى الوضع R (رجوع):

١. أوقف السيارة تماماً.
٢. من الموضع المركزي، حرك ذراع النقل للخلف نحو، ثم لأعلى. سيضيء المؤشر R (الرجوع إلى الخلف) باللون الأحمر.
٣. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

للانتقال من الوضع R (رجوع):

١. أوقف السيارة تماماً.
٢. قم بالتغيير إلى الترس المطلوب.

لن تتحول السيارة إلى وضع P (ركن) إذا كانت تسير بسرعة كبيرة. أوقف السيارة وتحول إلى الوضع P (ركن).

عندما تكون المركبة متوقفة، اضغط على  OFF لإيقاف تشغيلها. ستتحوّل المركبة إلى الوضع P (ركن) أوتوماتيكياً ما لم تكن المركبة في الوضع N (محيد). انظر "وضع غسيل السيارة" لاحقاً في هذا القسم.

إذا تم الضغط على  OFF أثناء القيادة بسرعة عالية نسبياً، ستظهر التعليمات في مركز معلومات السائق (DIC) للتأكد من أن وضع إيقاف تشغيل المركبة هو المطلوب. وبمجرد التأكيد، سيتم إيقاف تشغيل المركبة وسيتم الانتقال تلقائياً إلى الوضع N (محيد). وعندما تتوقف المركبة، يمكن تحديد الوضع P (ركن).

إذا كان يلزم ترك المركبة ونظام الدفع قيد التشغيل، تأكد من أن المركبة في الوضع P (ركن) مع ضبط فرامل EPB، قبل مغادرة المركبة. بعد الضغط على زر الوضع P (ركن)، اضغط مع الاستمرار على دواسرة الوقود العادية. وفي حالة عدم قدرتك على رؤية مؤشر الوضع P (ركن) في مجموعة العدادات، فيعني ذلك أن لم يتم تحويل المركبة إلى الوضع P (ركن).

رسالة خدمة ذراع تغيير التروس

إذا ظهرت الرسالة SERVICE SHIFTER
SEE OWNER'S MANUAL (خدمة
ذراع تغيير التروس، راجع دليل المالك) في

تحذير (يتبع)

يؤدي إلى الإصابة و/أو الوفاة و/أو تلف المركبة. تأكد من استخدام فرامل الركن. انظر فرامل الركن الكهربائي ٢٠١.

للتغيير إلى وضع P (ركن):

١. استمر في الضغط على دواسرة الفرامل مع ضبط فرامل اليد. انظر فرامل الركن الكهربائي ٢٠١.
٢. اضغط على مفتاح P (الركن) الموجود في نهاية ذراع النقل.
٣. سيتحول مؤشر P على ذراع نقل التروس إلى اللون الأحمر عندما تكون السيارة في وضع P (ركن).

إذا كانت المركبة في وضع التشغيل، فيمكن تغيير المركبة إلى وضع P (الركن).

إذا تم نقل المركبة إلى الوضع P (ركن) على منحدر، فقد يتم تعشيق فرامل الركن الكهربائية (EPB) تلقائياً. قد لا يتمكن السائق من تحرير فرامل الركن الكهربائية باستخدام مفتاح فرامل الركن الكهربائية. يجب أن تتحرر فرامل الركن الكهربائية تلقائياً عندما تنتقل المركبة من الوضع P (ركن).

٣. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

وأثناء قيادة المركبة بسرعات منخفضة، يمكن استخدام الوضع R (الرجوع للخلف) لتحجير المركبة للخلف وللأمام للخروج من مناطق الثلوج أو الجليد أو الرمال بدون التسبب في تلف وحدة القيادة الكهربائية. انظر إذا علقت المركبة ١٨٩.

N (المحايد): في هذه الحالة، يكون نظام الدفع غير نشط. إذا كانت المركبة تتحرك وتم إيقاف تشغيلها، فأعد تشغيل نظام الدفع في الوضع N (محايد) فقط.

تنبيه

السيارة ليست مصممة للبقاء في وضع N (محايد) لفترات طويلة من الوقت. وستتحول أوتوماتيكيًا إلى الوضع P (ركن).

للانتقال إلى الوضع N (محايد):

١. حرك ذراع النقل للخلف باتجاه السائق.

- إذا كانت المركبة في وضع P (الركن)، فاضغط على دواسة الفرامل في أثناء تحريك ذراع ناقل الحركة للخلف.
- سيضيء المؤشر N باللون الأحمر.

٢. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

للخروج من الوضع N (محايد):

١. أوقف السيارة تمامًا.
 ٢. اضغط مع الاستمرار في الضغط على دواسة فرامل الركن لأسفل.
 ٣. قم بالتغيير إلى الترس المطلوب.
- إذا لم يتم تشغيل دواسة الفرامل، فقد تظل المركبة في الوضع N (محايد).

وضع غسيل المركبة

تشتمل هذه المركبة على وضع غسيل المركبة الذي يسمح للمركبة بالبقاء في N (محايد) لاستخدامه في غسيل المركبات التلقائي.

لم يتم تصميم المركبة أو الغرض منها سحبها مع ملامسة أي من عجلاتها للأرض. إذا كانت مركبتك معطلة وتحتاج إلى السحب، انظر نقل مركبة معطلة ٣٤٩.

تنبيه

السيارة ليست مصممة للبقاء في وضع N (محايد) لفترات طويلة من الوقت. وستتحول أوتوماتيكيًا إلى الوضع P (ركن).

وضع غسيل المركبة (إيقاف تشغيل المركبة) - السائق في المركبة

لوضع المركبة في الوضع N (محايد) مع إيقاف تشغيلها ووجود ركاب بها:

١. قم بالقيادة إلى مدخل غسيل المركبات.
٢. اضغط على دواسة الفرامل.
٣. التحول إلى الوضع N (المحايد).
٤. أوقف تشغيل المركبة ثم حرر دواسة الفرامل.
٥. يجب أن يستمر المؤشر في إظهار N. إذا لم يحدث ذلك، كرر الخطوات ٢-٤.
٦. المركبة جاهزة الآن من أجل غسلها.

وضع غسيل المركبة (إيقاف تشغيل المركبة) - السائق خارج المركبة

لوضع المركبة في الوضع N (محايد) مع إيقاف تشغيلها وعدم وجود ركاب بها:

١. قم بالقيادة إلى مدخل غسيل المركبات.
٢. اضغط على دواسة الفرامل.
٣. افتح الباب.
٤. التحول إلى الوضع N (المحايد).
٥. أوقف تشغيل المركبة ثم حرر دواسة الفرامل.

- إذا كانت المركبة في وضع P (الركن)، فاضغط على دواسة الفرامل في أثناء تحريك ذراع ناقل الحركة.
 - سيضيء المؤشر D (القيادة) باللون الأحمر.
٣. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.
 - للاتنقال من الوضع D (قيادة):
 ١. أوقف السيارة تمامًا.
 ٢. قم بالتغيير إلى الترس المطلوب.
- وعند التوقف على أحد المرتفعات المنحدرة، استخدم الفرامل لتثبيت المركبة في مكانها.
- عند التغيير إلى الوضع P (ركن) أثناء وقوف المركبة على مرتفع، فاستخدم الفرامل لتثبيت المركبة ثم انقل ذراع التغيير إلى الوضع P (ركن).

نظام One-Pedal Driving (القيادة بدواسة واحدة)

تتيح لك القيادة بدواسة واحدة استخدام دواسة الوقود لإبطاء السرعة حتى التوقف التام. سيؤدي تحرير دواسة الوقود تمامًا إلى خفض السرعة

٤. قم بالتحويل إلى N (محايد)، ثم حرر دواسة الفرامل.
 ٥. يجب أن يستمر المؤشر في إظهار N. إذا لم يحدث ذلك، كرر الخطوات ٢-٤.
 ٦. اخرج من المركبة وأغلق الباب. المركبة جاهزة الآن من أجل غسلها.
 ٧. قد تتحول المركبة تلقائيًا إلى الوضع P (ركن) بعد الدخول إليها مرة أخرى.
- D (قيادة):** هذا الوضع للقيادة العادية. إذا كانت هناك حاجة لمزيد من الطاقة للمرور، اضغط على دواسة الوقود إلى الأسفل.

تنبيه

قد يؤدي دوران الإطارات بشكل مفرط إلى تلف وحدة القيادة الكهربائية. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. إذا علقت المركبة فلا تقم بتدوير العجلات حول محورها.

للاتنقال إلى الوضع D (قيادة):

١. أوقف السيارة تمامًا.
٢. من الموضع المركزي، حرك ذراع النقل للخلف نحو، ثم لأسفل.

٦. يجب أن يستمر المؤشر في إظهار N. إذا لم يحدث ذلك، كرر الخطوات ٢-٥.
 ٧. اخرج من المركبة وأغلق الباب. المركبة جاهزة الآن من أجل غسلها.
 ٨. قد تتحول المركبة تلقائيًا إلى الوضع P (ركن) بعد الدخول إليها مرة أخرى.
- وضع غسيل المركبة (تشغيل المركبة) - السائق في المركبة**
- لوضع المركبة في الوضع N (محايد) أثناء تشغيلها ووجود ركاب بها:
١. قم بالقيادة إلى مدخل غسيل المركبات.
 ٢. اضغط على دواسة الفرامل.
 ٣. التحول إلى الوضع N (المحايد).
 ٤. قم بتحرير دواسة الفرامل. المركبة جاهزة الآن من أجل غسلها.

وضع غسيل المركبة (تشغيل المركبة) - السائق خارج المركبة

- لوضع المركبة في الوضع N (محايد) أثناء تشغيلها وعدم وجود ركاب بها:
١. قم بالقيادة إلى مدخل غسيل المركبات.
 ٢. اضغط على دواسة الفرامل.
 ٣. افتح الباب.

بقوة. ويتيح تحرير دواسة الوقود جزئيًا إلى خفض سرعة المركبة بالتدرج على النحو المطلوب.

استخدم دواسة الفرامل إذا دعت الحاجة للفرملة الطارئة.

حدد عناصر التحكم < عرض المزيد من عناصر التحكم > القيادة والركن < القيادة بدواسة واحدة لعرض إعدادات القيادة بدواسة واحدة وتهيئتها من الشاشة الرئيسية لشاشة المعلومات والترفيه.

• **حَدِّد Off (إيقاف) لتعطيل One-Pedal Driving** (القيادة بدواسة واحدة) للقيادة التقليدية بدواستين، على غرار المركبة العاملة بالبنزين.

• **حَدِّد Normal (عادي) لتفعيل One-Pedal Driving** (القيادة بدواسة واحدة) حيث يتم تطبيق مستوى معتدل من الفرملة عند تحرير دواسة التسارع أثناء القيادة.

• **حَدِّد High (مرتفع) لتفعيل One-Pedal Driving** (القيادة بدواسة واحدة) بحيث يصبح بالإمكان تطبيق مستوى شديد من الفرملة عند تحرير دواسة التسارع أثناء القيادة.

عند التمكين، تنطبق القيادة بدواسة واحدة في وضع D (القيادة). ستظل المركبة في وضع القيادة بدواسة واحدة، بما في ذلك من خلال إيقاف المركبة وتشغيل دورات الطاقة، حتى يتم تعطيلها يدويًا من قبل السائق. اضغط على دواسة الوقود

حتى الوصول إلى السرعة المطلوبة. ستضيء مصابيح الفرامل أثناء التباطؤ الشديد وعند توقف المركبة.

إذا تم إيقاف تشغيل القيادة بدواسة واحدة في أثناء التوقف، فستظل المركبة متوقفة. اضغط على دواسة التسارع للعودة إلى القيادة بدواستين.

للوصول بشكل أسرع، حدد القيادة بدواسة واحدة في تطبيق وضع القيادة أو في درج عناصر التحكم. إذا توفر زر عناصر التحكم، فقم بتمكينه في قائمة القيادة بدواسة واحدة لتغيير الإعداد.

المس  لتشغيل القيادة بدواسة واحدة أو إيقاف تشغيلها. عند التشغيل، يعود إعداد القيادة بدواسة واحدة إلى الإعداد المحدد مسبقًا. لتغيير الإعداد، اضغط على رابط الإعدادات في المربع المنبثق للانتقال إلى التحديد الكامل للقيادة بدواسة واحدة.

عندما يكون ذلك ممكنًا، تستخدم القيادة بدواسة واحدة الفرملة المتجددة لإبطاء المركبة من أجل كفاءة الطاقة. يمكن استخدام فرامل الاحتكاك في بعض الحالات عند تقليل الفرملة المتجددة. سيتم استخدام فرامل الاحتكاك لثبيت المركبة بعد التوقف، وقد تتم ملاحظة ضوضاء عند تعشيق الفرامل.

عند القيادة على الطرق الزلقة، يوصى بإيقاف تشغيل القيادة بدواسة واحدة لتحقيق أقصى قدر من الثبات للسيارة. راجع القيادة في الشتاء  ١٨٨.

تعد القيادة بدواسة واحدة ميزة مفيدة عند سحب مقطورة، ومع ذلك، قد يكون استخدام دواسة الفرامل مطلوبًا لإبطاء المركبة وثبيتها في حالة الأحمال الكبيرة أو التلال شديدة الانحدار. تتم إضاءة مصابيح فرامل المقطورة أثناء التباطؤ الشديد أو عند توقف المركبة. انظر معلومات عامة عن السحب  ٢٧٩.

في أثناء استخدام وضع القيادة بدواسة واحدة، قد يتم استخدام فرامل الركن الكهربائية في بعض الأحيان. قد يحدث هذا الأمر في حالة:

- خروج السائق من المركبة.
- بقاء المركبة متوقفة لمدة خمس دقائق.

لاستئناف القيادة، اضغط على دواسة التسارع وسيتم إلغاء تعشيق فرامل الركن تلقائيًا.

أنظمة القيادة

قيادة سيارة تعمل بنظام الدفع بأربع عجلات

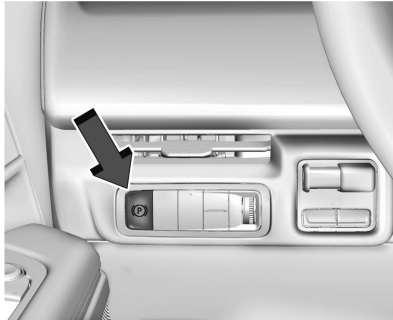
هذه المركبة مزودة بمحرك كهربائي متقدم رباعي الدفع (e4WD). يوفر نظام e4WD الطاقة لجميع العجلات الأربع، ويتكيف النظام تلقائيًا مع ظروف القيادة. يغير نظام e4WD بشكل مستمر قوة القيادة إلى العجلات الأمامية والخلفية لزيادة كفاءة القيادة وتحسين ديناميكية القيادة. تتضمن مركبتك قدرة استثنائية على

الفرملة في حالات الطوارئ

لا يقلل نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) دائمًا من مسافة التوقف. إذا تباطأت المركبة أو توقفت فجأة، فقد لا يكون هناك وقت كاف لاستخدام الفرامل. احرص دائمًا على ترك مسافة تتبع كافية بين مركبتك والمركبة التي أمامك.

يتيح لك نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) إمكانية التوجيه والفرملة في الوقت نفسه. في العديد من حالات الطوارئ، يمكن أن يكون التوجيه للقيام بمنورة تفادية أكثر فعالية من الفرملة.

فرامل الركن الكهربائي



نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)

يساعد نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) على منع الانزلاق والحفاظ على التحكم في التوجيه أثناء الفرملة الشديدة.



في حال وجود مشكلة، يبقى ضوء تحذير نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) مضاءً. انظر مصباح تحذير نظام الفرامل ١١٥.

استخدام الفرامل المانعة للانغلاق

لا تقم بضخ الفرملة. ما عليك سوى الضغط على دواسة الفرامل بقوة. من الطبيعي سماع صوت نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) والشعور بعمله أثناء تشغيله.

القيادة، ولكن يجب الحرص دائماً على ضبط أسلوب القيادة وفقاً لحركة المرور وظروف الطريق.

توجيه عزم الدوران

إذا توفرت ميزة توجيه عزم الدوران لنظام الدفع بأربع عجلات، فإنها تعزز أداء السيارة من خلال تركيز عزم دوران السيارة عند العجلات المثالية.

يمكن تخصيص إعدادات e4WD للمركبة وفقاً لوضع السائق المحدد. راجع التحكم بوضع القيادة ٢٠٦ للمزيد من المعلومات.

الفرامل

تعزيز الفرامل الكهربائية

تحتوي المركبات المزودة بميزة تعزيز الفرامل الكهربائية على دوائر فرامل هيدروليكية يتم التحكم فيها إلكترونياً عند تشغيل دواسة الفرامل أثناء التشغيل العادي. يقوم النظام بإجراء اختبارات روتينية وينطفئ في غضون دقائق قليلة بعد إيقاف المركبة. قد تُسمع ضوضاء خلال هذا الوقت. في حالة الضغط على دواسة الفرامل أثناء إجراء الاختبارات أو عند إيقاف تشغيل نظام تعزيز الفرامل الكهربائية، فقد يكون هناك تغيير ملحوظ في قوة الدواسة والسفر. وهذا يعد أمراً طبيعياً.

ربط فرامل اليد الكهربائية

تنبيه
وفي حال القيادة مع ربط فرامل الـركن فيمكن أن يؤدي ذلك إلى السخونة الزائدة لنظام الفرامل ويتسبب في التآكل المبكر أو تلف أجزاء نظام الفرامل. تأكد من تحرير فرامل الـركن بشكل كامل وانطفاء الضوء التحذيري للفرامل قبل القيادة.

لربط فرامل اليد الكهربائية (EPB):

١. تأكد من توقف المركبة بشكل تام.
٢. اضغط على مفتاح فرامل اليد الكهربائية لحظياً.

سيومض مصباح حالة فرامل الـركن الأحمر ثم يضيء بثبات عند ربط فرامل اليد الكهربائية (EPB) بشكل كامل. وإذا كان لمبة حالة فرامل اليد تومض بلون أحمر بشكل مستمر، تكون فرامل اليد الكهربائية مربوطة جزئياً فقط، أو قد تكون هناك مشكلة في فرامل اليد الكهربائية. وسوف يتم عرض رسالة في مركز معلومات السائق (DIC). حرر فرامل اليد الكهربائية (EPB) وحاول ربطها من جديد. في حالة عدم إضاءة المصباح، أو إذا استمر في الوميض، فعليك القيام بخدمة المركبة. واحذر قيادة المركبة في حالة وميض مصباح وضع فرامل الـركن بلون أحمر، راجع الوكيل.

فرامل الـركن الكهربائية (EPB) دائماً ما تكون قابلة للربط، حتى مع ضبط المركبة على وضع إيقاف التشغيل. إذا كانت الطاقة الكهربائية غير كافية فلن يمكنك ربط فرامل اليد الكهربائية أو تحريرها. لمنع استنزاف البطارية، تجنب الدورات المتكررة غير الضرورية لفرامل الـركن الكهربائية (EPB).

يحتوي النظام على مصباح وضع فرامل الـركن بلون أحمر ومصباح تحذيري أصفر خاص بفرامل الـركن للخدمة. راجع Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الـركن الكهربائي) ١١٦ و صيانة Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الـركن الكهربائية) ١١٦. هناك رسائل أخرى تتعلق بفرامل الـركن في مركز معلومات السائق (DIC).

قبل الخروج من المركبة، تحقق من مصباح حالة فرامل الـركن الأحمر للتأكد من تشعيق فرامل الـركن.

إذا أضاء المصباح التحذيري الخاص بفرامل الـركن للخدمة باللون الأصفر فاضغط على مفتاح فرامل الـركن الكهربائية (EPB). استمر في إبقاء المفتاح على هذه الحالة حتى يضيء مصباح وضع فرامل الـركن بلون أحمر بشكل مستمر. إذا كان المصباح التحذيري الأصفر الخاص بفرامل الـركن للخدمة مضيئاً، فراجع الأمر مع الوكيل.

إذا تم ربط فرامل اليد الكهربائية عند تحرك المركبة، ستنقص سرعة المركبة طوال فترة الضغط. إذا تم الحفاظ على بقاء المفتاح مضغوطاً حتى تتوقف المركبة فسوف تظل فرامل اليد الكهربائية مربوطة.

قد تقوم المركبة بربط فرامل اليد الكهربائية (EPB) بشكل آلي في بعض الأحوال عند عدم تحرك المركبة. هذا أمر طبيعي، ويتم القيام به للتحقق بشكل دوري من التشغيل الصحيح لنظام فرامل اليد الكهربائية (EPB)، أو بناء على طلب وظائف السلامة الأخرى التي تستخدم فرامل اليد الكهربائية (EPB).

أما إذا فشل ربط فرامل اليد الكهربائية، قم بإعقاة العجلات الخلفية لمنع تحرك المركبة.

تحرير فرامل اليد الكهربائية

لتحرير فرامل اليد الكهربائية (EPB):

١. ضع المركبة في وضع التشغيل.
٢. اضغط باستمرار على دواسة الوقود.

يتوفر نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات عندما تكون المركبة في اتجاه للصعود باستخدام ترس أمامي أو في اتجاه الهبوط باستخدام ترس R (القيادة للخلف). ينبغي أن تتوقف المركبة تمامًا على منحدر حتى يتم تنشيط نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات.

الفرامل المولدة



لا تشحن بطارية مركبتك بنسبة تزيد عن ٨٠٪. إذا كنت تنوي القيادة على درجات طويلة شديدة الانحدار مثل الممرات الجبلية. يوفر هذا مساحة في البطارية للفرملة المتجددة لتكملة الفرامل التقليدية في أثناء الهبوط. هذا مهم بشكل خاص عند قطر مقطورة، مما يضع ضغطاً إضافياً على نظام الفرملة في مركبتك.

راجع "الشحن النشط" ضمن الشحن ١٢٣ للحصول على معلومات حول تعيين حدود الشحن. راجع الطرق الجبلية والتلالية ١٨٧ للحصول على معلومات مهمة حول القيادة على المنحدرات.

الحركة أثناء هذا الوقت. وواصل الضغط على دواسة الفرامل كما تمليه عليك حالة القيادة. يفك تعشيق نظام مساعدة فرامل عند تحرير دواسة الفرامل.

نظام المساعدة عند القيادة على المرتفعات (HSA)



لا تعتمد على ميزة HSA. إن ميزة HSA لا تحل محل الحاجة إلى الانتباه والقيادة مع مراعاة السلامة. فقد لا تسمع أو تشعر بتنبيهات أو تحذيرات هذا النظام. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند القيادة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. انظر القيادة الوقائية ١٧٩.

عند توقف المركبة على منحدر ما، يمنع نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات المركبة من الدوران في اتجاه غير مقصود أثناء الانتقال من تحرير دواسة الفرامل إلى تعشيق دواسة الوقود. وسيتم تحرير الفرامل عند تعشيق دواسة الوقود. قد يتم تحرير الفرامل أيضًا في ظل ظروف أخرى. لا تعتمد على نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات لتثبيت المركبة.

٣. اضغط على مفتاح فرامل اليد الكهربائية لحظيًا.

يتم تحرير فرامل الركن الكهربائية عندما ينطفئ مصباح وضع فرامل الركن الأحمر.

إذا أضاء مصباح تحذير فرامل الركن للخدمة باللون الأصفر، فيمكنك تحرير فرامل اليد الكهربائية (EPB) بالضغط مع الاستمرار على مفتاح فرامل اليد الكهربائية (EPB). استمر في إبقاء المفتاح على هذه الحالة حتى ينطفئ مصباح وضع فرامل الركن الأحمر. إذا بقي أحد المصباحين مشتعلًا بعد محاولة التحرير فراجع وكيلك.

التحرير التلقائي لفرامل اليد الكهربائية

سوف يتم تحرير فرامل اليد الكهربائية تلقائيًا إذا كانت المركبة عاملة وتم تعشيقها وقمت بمحاولة القيادة. تجنب التسارع السريع عندما تكون فرامل الركن الكهربائية معشقة للحفاظ على العمر التشغيلي لبطانة فرامل الركن.

مساعدة الفرامل

يكشف مساعدة الفرامل الضغط السريع على دواسة الفرامل في حالات الفرملة الطارئة. كما يوفر قوة فرملة إضافية لتفعيل نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) إذا لم يكن الضغط على الدواسة كافياً لتفعيله بشكل طبيعي. قد تحدث ضوضاء بسيطة، خفقان دواسة الفرامل، و/أو

إذا كان يتم إيقاف المركبة تمامًا مع تعشيق محرك نظام Regen on Demand "التجدد عند الطلب"، فستتوقف المركبة عن الحركة إلى الأمام عند تحرير المحرك. ويلزم الضغط على دواسرة الوقود ليتسنى تحريك المركبة إلى الأمام. يلزم، في حالة قيادة المركبة على منحدرًا شديد الانحدار، استخدام دواسرة الفرامل لتثبيت المركبة.

عندما تكون قوة الفرملة المتجددة المتاحة محدودة، يمكن استخدام الفرامل الهيدروليكية لتعويض الفرق.

سيتم إيقاف تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة وقد تضىء مصابيح الفرامل عند تنشيط هذه الميزة.

تجنب استخدام نظام Regen on Demand (التجديد عند الطلب) في أثناء القيادة في الأراضي الزلقة. استخدم دواسرة الفرامل على أنها أداة الفرملة الأولى.

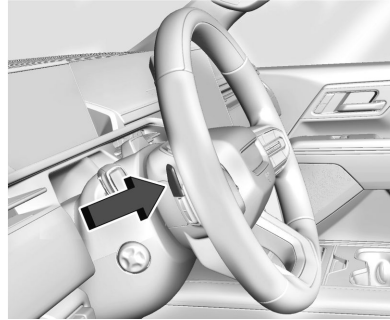
أنظمة التحكم في القيادة

التحكم في الجر/ نظام التحكم

الإلكتروني في الثبات

تحتوي السيارة على نظام التحكم في الجر (TCS) ونظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC). تساعد هذه الأنظمة على الحد من دوران العجلات وتساعد

نظام "التجدد Regen on Demand" عند الطلب



إذا توفر، فإن نظام Regen on Demand (التجديد عند الطلب) يزيد من تباطؤ المركبة عند الضغط مع الاستمرار على ذراع التحكم في عجلة التوجيه. يعمل نظام Regen on Demand "التجدد عند الطلب" في وضع D (القيادة). ويمكن استخدام دواسرة الوقود لإدارة خفض السرعة أثناء استخدام نظام Regen on Demand "التجدد عند الطلب". انظر نظام One-Pedal Driving (القيادة بدواسرة واحدة) ١٩٩.

إذا تم تنشيط نظام التجديد عند الطلب بشكل مستمر أثناء دورة الطاقة، فسيزيد من التباطؤ بعد كل استخدام.

تأخذ الفرملة المتجددة بعض الطاقة من المركبة المتحركة وتعيدها إلى طاقة كهربائية. ثم يتم تخزين هذه الطاقة مرة أخرى في نظام بطارية الجهد العالي، مما يسهم في زيادة كفاءة استخدام الطاقة.

قد تكون الطاقة المتجددة محدودة عندما تقترب البطارية من الشحن الكامل أو البرودة. راجع "Regenerative Power Limited" (الطاقة المتجددة المحدودة) ضمن مقياس مؤشر الطاقة ١١١. تكمل الفرملة المتجددة الفرامل التقليدية لمركبتك، خاصة عند الانحدار. راجع الطرق الجبلية والتلالية ١٨٧.

يستخدم نظام الفرامل الفرملة المتجدد أو الفرملة الهيدروليكية التقليدية أو مزيجًا من الاثنين حسب الاقتضاء.

٢٠٥ القيادة والتشغيل

إذا فشل أي من النظامين في التشغيل أو التفعيل، فستظهر رسالة في مركز معلومات السائق. تظل المركبة آمنة للقيادة، لكن يجب تعديل أسلوب القيادة وفقًا لذلك.

إذا اشتعل  وبقي مشتعلًا:

١. أوقف المركبة.
٢. أوقف تشغيل المركبة وانتظر لمدة ١٥ ثانية.
٣. ابدأ تشغيل السيارة.
٤. قم بقيادة المركبة.

إذا اشتعل  وبقي مشتعلًا، فقد تحتاج المركبة إلى وقت إضافي لتشخيص المشكلة. إذا استمرت الحالة على ما هي عليه، راجع وكيلك.

تشغيل وإيقاف تشغيل الأنظمة

تنبيه
لا تقم باستخدام الفرملة القوية أو التسارع القوي بشكل متكرر عند إيقاف تشغيل نظام التحكم في السحب (TCS). وقد يتعرض خط تشغيل المركبة للتلف.

لتشغيل وإيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر، في تطبيق عناصر التحكم على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد Controls (عناصر التحكم) < See More Controls

يتم أيضًا تشغيل نظام التحكم في تأرجح المقطورة تلقائيًا عند بدء تشغيل السيارة. انظر التحكم في ترنح المقطورة (TSC) > ٢٩٥.

إذا تم تفعيل نظام التحكم في ثبات السرعة وبدء نظام التحكم في الجر أو نظام StabiliTrak/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات بالحد من دوران العجلات، فسيتم إلغاء تفعيل نظام التحكم في ثبات السرعة. قد يشغل نظام التحكم في ثبات السرعة مرة أخرى عندما تسمح ظروف الطريق بذلك.



يوجد الضوء المؤشر الخاص بكل من النظامين في مجموعة العدادات. هذا الضوء سوف:

- يومض عندما يقوم نظام التحكم في الجر بالحد من دوران العجلات.
- يومض عند تنشيط نظام StabiliTrak/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات.
- يشعل ويبقى مشتعلًا عند عدم عمل أحد النظامين.

انظر مصباح نظام التحكم في الجر (TCS) / نظام التحكم الإلكتروني في الثبات > ١١٩.

السائق في المحافظة على التحكم، وخصوصاً على الطرق الزلقة. يشغل النظامان آلياً عند بدء تشغيل المركبة وبدء تحركها.

يتم تنشيط نظام التحكم في الجر في حال دوران أي عجلة من عجلات الدفع في مكانها لتبدأ تفقد الاحتكاك الالتصاق. في حال حدوث ذلك، يقوم نظام الجر بتقليل الطاقة وتطبيق الفرامل للحد من دوران العجلات.

يتم تنشيط نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات عند استشعار السيارة وجود اختلاف بين المسار المطلوب والاتجاه الذي تسير فيه بالفعل. ويستخدم نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ضغط الفرملة بشكل انتقائي في أي من فرامل عجلات السيارة لمساعدة السائق على الحفاظ على السيارة في مسارها الصحيح.

يمكن سماع النظامين أو الإحساس بهما عند تشغيلهما أو أثناء القيام بالفحوص التشخيصية. لكن هذا طبيعي ولا يعني أن هناك مشكلة ما بالمركبة.

يوصى بترك النظامين في حالة عمل في ظروف القيادة العادية، لكن قد يكون من الضروري إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر عند عدم قدرة المركبة على التحرك على الرمل أو الوحل أو الجليد أو الثلج. انظر إذا علقت المركبة > ١٨٩ و"تشغيل وإيقاف تشغيل الأنظمة" لاحقاً في هذا القسم.

(عرض المزيد من عناصر التحكم) < Drive
& Park (القيادة والركن) < Traction
Control (التحكم في الجر). لتشغيل
StabiliTrak/ESC أو إيقاف تشغيله، حدد >
بجانب قائمة التحكم في الجر. تظهر الخيارات
التالية:

- إيقاف تشغيل التحكم في الجر
- إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/نظام
ESC وإيقاف تشغيل التحكم في الجر
- تشغيل نظام StabiliTrak/نظام ESC
وتشغيل التحكم في الجر

يتم عرض ضوء إيقاف تشغيل التحكم في الجر
(6) في مجموعة العدادات عند إيقاف تشغيل نظام
التحكم في الجر. عند إعادة تشغيل نظام التحكم
في الجر، سينطفئ ضوء نظام التحكم في الجر
(6) المعروف في مجموعة العدادات. انظر
مصباح إيقاف تشغيل الجر ١١٨.

إذا كان نظام التحكم في الجر يحد بفعالية من
دوران العجلات في مكانها عند التعطيل، فلن يتم
إيقاف تشغيل النظام حتى تتوقف العجلات عن
الدوران في مكانها.

لإيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/نظام التحكم
الإلكتروني في الثبات، حدد > بجانب قائمة
التحكم في الجر. حدد خيار إيقاف تشغيل نظام
StabiliTrak/نظام التحكم في الثبات
الإلكتروني وإيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر.

سيتم عرض ضوء إيقاف تشغيل نظام
StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في
الثبات 6 في مجموعة العدادات. انظر مصباح
إيقاف تشغيل نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC)
6 ١١٩.

لا يمكن تفعيل نظام التحكم في الجر عندما يكون
نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني
في الثبات في وضع إيقاف التشغيل.

يتم تفعيل نظام StabiliTrak/التحكم
الإلكتروني في الثبات تلقائيًا إذا تجاوزت سرعة
السيارة ٥٦ كم/سا (٣٥ ميلًا في الساعة)، ولا
يمكن إيقاف تشغيله مرة أخرى حتى تنخفض
السرعة إلى أقل من ٥٦ كم/سا (35 ميلًا في
الساعة). سيظل التحكم في الجر مطفأ.

سيؤدي الدخول إلى وضع السائق المراهق إلى
تمكين النظامين تلقائيًا، ومنع إيقاف تشغيل ميزات
الأمان هذه. انظر السائق المراهق ١٦٦.

قد ينجم عن إضافة الملحقات تأثير أداء المركبة.
انظر الملحقات والتعديلات 3٠٠.

التحكم بوضع القيادة

يسمح التحكم في وضع السائق للسائق بتعديل
تجربة القيادة الشاملة من خلال اختيار أوضاع
مختلفة. يحتوي نظام التحكم في وضع السائق
على الأوضاع الآتية: الوضع العادي ووضع
الطرق الوعرة ووضع السحب/القطر ووضع
القوة القصوى والوضع القابل للتخصيص:

الوضع الخاص بي. يعتمد توفر وضع القيادة
والأنظمة الفرعية للمركبة المتأثرة على مستوى
التنجيد والمنطقة والميزات الاختيارية.

إذا كانت المركبة على الوضع العادي أو وضعي،
فستعمل في هذا الوضع خلال دورات التشغيل/
إيقاف التشغيل المستقبلي. إذا كانت السيارة في
وضع الطرق الوعرة، فستعود إلى الوضع العادي
عند إعادة تشغيل السيارة. عند تحديد كل وضع،
يتم عرض مؤشر فريد وثابت على لوحة
العدادات.

تنشيط الوضع

لتنشيط أي وضع، افتح تطبيق أوضاع القيادة في
الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. قم
بتنشيط كل وضع عن طريق تحديد رمز
الوضع.

أوصاف الوضع

الوضع Normal (العادي): استخدمه للقيادة
العادية في المدينة وعلى الطرق السريعة من أجل
قيادة سلسة. يوفر هذا الإعداد التوازن بين الراحة
والتعامل مع السيارة. لا يوجد مؤشر ثابت في
مجموعة العدادات لهذا الوضع.

وضع الطرق الوعرة: استخدم هذا الوضع للقيادة
الاستجمامية خارج الطريق. يجب استخدام وضع
الطرق الوعرة لتحسين القيادة بسرعات معتدلة
على العشب أو الحصى أو التراب أو الطرق غير
المعبدة أو الطرق المغطاة بالثلوج. حيث يتم ضبط

صوت المحرك: وضع إيقاف التشغيل، الوضع العادي، الوضع الرياضي

للحصول على وصف أكثر تفصيلاً لكل خيار يمكن تحديده، راجع "تخصيص وضع القيادة".

تخصيص وضع القيادة

السيارة مجهزة لتعديل الإعدادات التالية بناءً على محتوى المركبة. من خلال الشاشة الرئيسية للمعلومات والترفيه، حدد Settings

(الإعدادات) Vehicle <(المركبة)> Drive

Mode Customization (تخصيص وضع القيادة) لتخصيص وضعي. سيتم الاحتفاظ بهذه

الإعدادات على مدار كل دورة تشغيل/إيقاف، ولا

يلزم إعادة ضبطها في كل مرة يتم فيها تشغيل

المركبة.

استجابة التسارع: اختر مدى الاستجابة التي

تريد أن تشعر بها التسارع. يمكنك ضبط دواصة

الوقود لتوفير طاقة أكبر.

التوجيه: اختر مدى الاستجابة التي تريد أن تشعر

بها التوجيه. يمكنك ضبط عجلة القيادة لتوفير

المزيد من الملاحظات، الأمر الذي يتطلب المزيد

من الجهد في التوجيه.

التعليق: اختر مدى الاستجابة التي تريد أن تشعر

بها التعليق. يمكنك جعل التعليق أكثر صلابة أو

أكثر راحة.

للحصول على مزيد من المعلومات حول وضع السحب/القطر، راجع تجهيزة سحب المقطورة ٢٨٦.

وضع الطاقة القصوى: استخدم هذا الوضع لفترات قصيرة. غير مخصص للاستخدام

اليومي. يوفر وضع الطاقة القصوى أقصى قوة

دفع. لن يؤدي تفعيل وضع الطاقة القصوى إلى

تغيير وضع القيادة النشط حالياً، لكنه سيوفر عزم

دفع إضافياً لتحقيق أقصى تسارع.

لن يعمل وضع الطاقة القصوى عندما تكون

بطارية السيارة منخفضة. سيؤدي استمرار

تشغيل هذا الوضع إلى تقليل نطاق المركبة.

يعمل وضع الطاقة القصوى على ضبط خريطة

دواصة التسارع.

الوضع الخاص بي: استخدم هذا الوضع

لتخصيص القيادة اليومية. يسمح هذا الوضع

للسائق بتكوين عدادات النظام الفرعي للمركبة

وفق تفضيلات القيادة الخاصة به. يظل وضعي

نشطا عبر دورات التشغيل/إيقاف التشغيل.

من خلال شاشة المعلومات والترفيه، قد تتوفر

أنظمة السيارة الفرعية الآتية للتخصيص في هذا

الوضع:

استجابة التسارع: مسترخي، عادي، أدريالين

التوجيه: الوضع السياحي، الوضع العادي،

الوضع الرياضي

التعليق: الوضع السياحي، الوضع العادي،

الوضع الرياضي

دواصة الوقود للاستخدام على الطرق الوعرة. إذا توفر هذا الوضع، فإنه يعدل أيضاً أداء التوجيه والتعليق والتوجيه الخلفي النشط ونظام الدفع بأربع عجلات الكهربائي (e4WD) ونظام تحسين صوت السيارة الكهربائية (EVSE) ونظام الفرامل التلقائي (ABS) ونظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) ونظام التحكم في الجر (TCS).

لمزيد من المعلومات عن وضع Off-Road

(الطرق الوعرة)، راجع القيادة خارج الطرق

١٨٢.

وضع السحب/القطر: استخدم هذا الوضع عند

سحب الأحمال الثقيلة لزيادة الأداء والتحكم في

السيارة. يعمل وضع السحب/القطر على ضبط

أداء خريطة الدواصة والتوجيه والتوجيه الخلفي

النشط والتعليق ونظام التحكم في الجر.

إذا توفرت شاحنة العمل، يمكن تشغيل وضع

السحب/القطر من خلال زر على اللوحة

المركزية. اضغط على  لتنشيط وضع

السحب/القطر.

في حال إيقاف تشغيل السيارة مع تنشيط وضع

السحب/القطر، ثم إعادة تشغيلها في غضون أربع

ساعات أو أقل، سيظل وضع السحب/القطر

نشطاً. وخلاف ذلك، سيتم بدء تشغيل المركبة في

الوضع Normal (العادي).

صوت المحرك: قم بتخصيص صوت سيارتك عند التسارع. يظل محرك الكهربي هادئًا بالخارج ولكن الصوت الذي تسمعه في الداخل يتغير مع القيادة بشكل أسرع أو أبطأ.

التوجيه الرباعي

في حالة التجهيز، تعمل هذه الميزة على توجيه المركبة بالعجلات الأربع، مما يقلل من قطر دوران المركبة ويحسن من قدرة المركبة على المناورة.

تشتمل ميزة التوجيه الرباعي على ثلاثة أوضاع: أوتوماتيكي، وCrabWalk، وإيقاف.

وضع التشغيل الأوتوماتيكي: يتم تفعيله عند تشغيل السيارة للقيادة اليومية في جميع الظروف الجوية. الوضع التلقائي هو الوضع الافتراضي والمفضل ويمكن تحديده في أي وقت.

عند إبطاء السرعة، تدور العجلات الأمامية والخلفية في اتجاهين متعاكسين. يساعد ذلك المركبة على القيام بدوران أكثر إحكامًا، كما يحدث في أثناء ركن المركبة والانعطاف والانعطاف إلى مساحات ضيقة. عند زيادة السرعات، تدور العجلات الأمامية والخلفية في الاتجاه نفسه. يعمل هذا على تحسين استقرار المركبة في أثناء تغيير الحارة والانعطافات الواسعة.

إذا تم تحديد وضع التشغيل الأوتوماتيكي عندما تكون المركبة في مرحلة الانعطاف، فلن يتم تشغيل الوضع حتى يكتمل الانعطاف.

وضع CrabWalk: يسمح للسائق بإدارة العجلات الخلفية بنفس زاوية العجلات الأمامية لتمكين المركبة من التحرك بشكل قطري.

وضع الإيقاف: يفصل ميزة التوجيه بأربع عجلات. يتم توجيه السيارة بالعجلات الأمامية وتكون العجلات الخلفية في الوضع الأمامي. عندما يتم إيقاف تشغيل السيارة، تعود زاوية التوجيه الخلفي تلقائيًا إلى الوضع الأمامي.

عندما تكون السيارة في حالة ثابتة، قد لا تتوفر أقصى زاوية للتوجيه الخلفي حتى تبدأ السيارة في التحرك.

لا يتم تشغيل نظام توجيه العجلات الأربع عندما يكون نظام ثبات السرعة الفائق غير نشط. انظر التحكم في ثبات السرعة الفائق ٢٢٤.

قد تكون السرعة القصوى للمركبة محدودة إذا أصبح نظام التوجيه بأربع عجلات غير صالح للعمل.

عند سحب مقطورة، يوفر التوجيه بأربع عجلات ثباتًا محسنًا، ما يسمح للمقطورة باتباع مسار مركبة السحب عن كثب، خاصة في أثناء تغيير الحارة. راجع معلومات عامة عن السحب ٢٧٩ لمزيد من المعلومات حول سحب مقطورة.

إشعار السائق

للوصول إلى نظام توجيه العجلات الأربع من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد عناصر التحكم والسلامة > التوجيه الخلفي أو وضع Crabwalk.

إذا تم تنشيط وضع CrabWalk أو وضع إيقاف التشغيل، فيتم تشغيل رمز في مركز معلومات السائق ويظل قيد التشغيل. إذا تم تنشيط وضع التشغيل الأوتوماتيكي، فلن يتم عرض أي رمز. تُعرض الرموز الآتية وفقًا للوضع الذي تم تنشيطه:



وضع CrabWalk وضع الإيقاف

تُعرض الرسائل المنبثقة الثلاث الآتية على مركز معلومات السائق عندما يتغير وضع التوجيه بالعجلات الأربع:

- توجيه العجلات الخلفية - تلقائي
- توجيه العجلات الخلفية - CRABWALK
- توجيه العجلات الخلفية - إيقاف

- اضغط على أيقونة التحكم الذكي CrabWalk في شاشة المعلومات والترفيه.
- إذا وصلت سرعة المركبة إلى أعلى من حوالي ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميلاً في الساعة) لأكثر من ١٠ ثوان، فستخرج المركبة تلقائياً من وضع CrabWalk وتقوم بتشغيل وضع التشغيل الأوتوماتيكي.
- سلوك التوجيه في وضع CrabWalk
- توجيه العجلات الخلفية في اتجاه العجلات الأمامية نفسه عند السرعات المنخفضة للسيارة
- اعتماد أقصى زاوية للتوجيه الخلفي في وضع CrabWalk على نوع السيارة
- الرغبة في تحسين القدرة على المناورة في المواقف محددة للقيادة على الطرق الوعرة

كيفية الدخول إلى وضع إيقاف

- للدخول إلى وضع إيقاف التشغيل، يجب أن تكون سرعة السيارة أقل من ٢ كم/سا (١,٢ ميل في الساعة).
- للوصول إلى وضع إيقاف التشغيل عندما تكون السيارة في الوضع التلقائي، على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد عناصر التحكم

كيفية الدخول إلى وضع CrabWalk

- يجب أن تكون ظروف المركبة التالية صحيحة للدخول إلى وضع CrabWalk:
- كانت سرعة المركبة أقل من ٢ كم/ساعة تقريباً (١,٢ ميلاً في الساعة).
- عجلة التوجيه لا تتحرك
- لا يمكن تفعيل وضع CrabWalk في أثناء تنشيط نظام ثبات السرعة الفائق
- من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، اضغط على عناصر التحكم والسلامة < وضع CrabWalk > تأكيد وضع CrabWalk.
- تظهر أيقونة CrabWalk في مجموعة العدادات.
- تظهر رسالة عندما يكون وضع CrabWalk نشطاً.
- عندما تكون السيارة في وضع CrabWalk، يضيء زر CrabWalk.
- كيفية الخروج من وضع CrabWalk
- على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، اضغط على عناصر التحكم والسلامة < التوجيه الخلفي > زر التوجيه الخلفي أو CrabWalk.

كيفية الدخول إلى وضع التشغيل الأوتوماتيكي

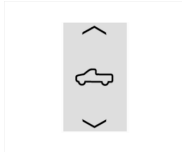
- وضع التشغيل الأوتوماتيكي هو وضع التوجيه الافتراضي للعجلات الأربع عند مفتاح المركبة.
- للوصول إلى الوضع التلقائي عندما تكون السيارة في وضع إيقاف التشغيل أو وضع CrabWalk، من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد عناصر التحكم والسلامة < التوجيه الخلفي.
- عندما تكون السيارة في الوضع التلقائي، يضيء زر التوجيه الخلفي.
- سلوك التوجيه في وضع التشغيل الأوتوماتيكي
- يعتمد التوجيه بأربع عجلات على زاوية التوجيه الأمامية.
- عند السرعات المنخفضة للسيارة، تتحرك العجلات الخلفية في عكس اتجاه العجلات الأمامية لتحسين نصف قطر الدوران.
- عند السرعات العالية للسيارة، تتحرك العجلات الخلفية في اتجاه العجلات الأمامية نفسه لتحسين ثبات التحكم.
- تعتمد العلاقة الدقيقة بين الزاوية الأمامية والخلفية على وضع التحكم في وضع السائق المحدد حالياً.

تحذير

ستجعل الأحمال الثقيلة على رف السقف مركز ثقل المركبة أعلى، ما يزيد من إمكانية حدوث انقلاب. لتجنب فقدان السيطرة على المركبة، حدد دائماً إعداد الارتفاع الطبيعي وتجنب السرعات العالية، أو عمليات بدء التشغيل المفاجئ، أو الانعطاف الحاد، أو الفرملة المفاجئة، أو المناورات المفاجئة عند حمل البضائع على رف السقف.

تغيير ارتفاع الركوب

يوجد زر ارتفاع الركوب في لوحة العدادات على يسار عجلة التوجيه. انظر نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات ٤.



اضغط على زر ارتفاع الركوب "لأعلى" أو "لأسفل" لفتح قائمة ارتفاع الركوب. حدد ارتفاع الركوب المطلوب من الخيارات المتاحة. بعد فترة توقف قصيرة، تنتهي الخيارات المتاحة وتظهر ارتفاعات الركوب غير المتاحة باللون الرمادي.

تعليق هوائي

في حالة التجهيز، توفر ميزة التعليق الهوائي إمكانية تسوية الحمولة طوال الوقت جنباً إلى جنب مع ميزة تعديل ارتفاع الركوب لزيادة الراحة والقدرة.

تحذير

للمساعدة على تجنب الإصابة الشخصية أو الوفاة، تأكد من أن المنطقة الموجودة أسفل المركبة وداخل أبار العجلة واضحة عند خفض المركبة.

تحذير

وللمساعدة على تجنب الإصابة الشخصية أو الوفاة، حدد دائماً أقل ارتفاع للقيادة لطرف القيادة الحالية. ترفع ارتفاعات الركوب الأعلى مركز ثقل المركبة، ما يزيد من فرصة حدوث انقلاب أثناء المناورات الشديدة.

والسلامة < التوجيه الخلفي. عندما تكون السيارة في وضع إيقاف التشغيل، ينطفئ زر التوجيه الخلفي.

كيفية الخروج من وضع إيقاف التشغيل

للوصول إلى الوضع التلقائي عندما تكون السيارة في وضع إيقاف التشغيل، من شاشة المعلومات والترفيه، حدد عناصر التحكم والسلامة < التوجيه الخلفي.

سلوك التوجيه في وضع إيقاف التشغيل

يتم فصل التوجيه بأربع عجلات مع ضبط العجلات الخلفية على الوضع الأمامي.

سلوك التوجيه بالعجلات الأربع عند ٠ كم/سا (٠ ميل في الساعة)

قد لا يتم توجيه العجلات الخلفية للسير الكامل عندما تكون المركبة متوقفة. يمكن تحقيق سير إضافي بمجرد أن تبدأ المركبة في التحرك.

توخّ الحذر للتأكد من خلو مسار السيارة من العوائق إذا كانت الإطارات الخلفية تتجه بمجرد تحرك السيارة.

عادية

بعد الارتفاع العادي ارتفاع المركبة القياسي المستخدم للقيادة اليومية.

متزايد

ويزيد الارتفاع المضاعف عن الارتفاع العادي بمقدار ٢٥ مم (بوصة واحدة). يرفع ارتفاع الركوب هذا المركبة للاستخدام على الطرق الوعرة. يمكن تحديد الارتفاع المضاعف في قائمة ارتفاع الركوب عندما تقل سرعة السيارة عن ٨٠ كم/سا (٥٠ ميلاً في الساعة). إذا تجاوزت سرعة السيارة ٨٠ كم/سا (٥٠ ميلاً في الساعة)، فستنخفض السيارة إلى الارتفاع العادي.

الحد الأقصى

ويزيد أقصى ارتفاع عن الارتفاع العادي بمقدار ٥٠ مم (٢ بوصة). يؤدي ارتفاع الركوب هذا إلى رفع السيارة للاستخدام على الطرق الوعرة وتحقيق أقصى خلوص أرضي. يمكن تحديد أقصى ارتفاع في قائمة ارتفاع الركوب عندما تقل سرعة السيارة عن ٤٨ كم/سا (٣٠ ميلاً في الساعة). إذا تجاوزت سرعة السيارة ٤٨ كم/سا (٣٠ ميلاً في الساعة)، فستنخفض السيارة إلى الارتفاع المضاعف.

يمكن للسائق تمكين وضع الخروج السهل من ارتفاع المركبة من الانخفاض تلقائياً إلى ارتفاع الدخول/الخروج عندما يتم تحويل المركبة إلى وضع P (الركن). من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه حدد الإعدادات > السيارة > ارتفاع الركوب > ارتفاع السيارة لوضعية الخروج السهل. عندما تكون السيارة أعلى من الارتفاع العادي، أو عندما تكون في وضع السحب/القطر أو وضع الطرق الوعرة، أو عند استشعار توصيل مقطورة، يتم تعطيل وضع ارتفاع السيارة لوضعية الخروج السهل.

الديناميكي الهوائي

يقل الارتفاع الديناميكي الهوائي بمقدار ١٥ مم (٠,٥ بوصة) عن الارتفاع العادي. تنخفض السيارة تلقائياً إلى الارتفاع الديناميكي الهوائي عندما تتجاوز سرعة السيارة ١٠٥ كم/سا (٦٥ ميلاً في الساعة) لتحسين الديناميكا الهوائية. هذا الخيار غير قابل للتحديد في قائمة ارتفاع الركوب.

سترتفع السيارة إلى الارتفاع العادي عندما تتباطأ سرعة السيارة إلى أقل من ٤٨ كم/سا (٣٠ ميلاً في الساعة).

يتم تعطيل الارتفاع الديناميكي الهوائي تلقائياً عند توصيل مقطورة بالسيارة أو عندما يكون وضع السحب/القطر نشطاً أو عندما تصل السيارة إلى الارتفاع المضاعف أو الارتفاع الأقصى.

حدد خيار ارتفاع الركوب المطلوب:

١. الدخول/الخروج
٢. عادية
٣. متزايد
٤. الحد الأقصى

أوصاف ارتفاع الركوب**الدخول/الخروج**

ارتفاع الدخول/الخروج هو الخيار الأقل ارتفاعاً. تعمل ميزة ارتفاع الركوب هذه على خفض السيارة بمقدار ٥٠ مم (٢ بوصة) لسهولة الدخول والخروج وتحميل وتفريغ البضائع.

يمكن تحديد ارتفاع الركوب هذا في قائمة ارتفاع الركوب عند أي سرعة من سرعات السيارة؛ لكن لن تنخفض السيارة حتى تقل سرعتها لتصل إلى أقل من ١٢ كم/سا (٧ أميال في الساعة).

ترتفع السيارة تلقائياً إلى الارتفاع الطبيعي من ارتفاع الدخول/الخروج عندما تتجاوز سرعة السيارة ٨ كم/سا (٥ أميال في الساعة) بعد غلق الأبواب. إذا لم يتم فتح أي باب بعد الخفض إلى ارتفاع الدخول/الخروج، فستعود السيارة إلى الارتفاع العادي عند سرعة ٢٩ كم/سا (١٨ ميلاً في الساعة) لمنح السائق مزيداً من المرونة عند خفض الارتفاع الدخول/الخروج لاصطحاب الركاب وتوصيلهم.

الراكب المنخفض

تنبيه

للمساعدة على تجنب إلتلاف السيارة، ابقَ بعيداً عن العوائق مثل مطبات السرعة وحواف الرصيف والطرق الوعرة/ التضاريس غير المستوية في أثناء تشغيل ارتفاع الراكب المنخفض. استمر في توخي الحذر حتى تعود السيارة إلى ارتفاع الركوب العادي أو ارتفاع أعلى منه.

يقل ارتفاع الراكب المنخفض عن الارتفاع العادي للسيارة عند القيادة بسرعة منخفضة أو عند الركن بمقدار ٨٠ مم (٣ بوصة).

يجب أن يأمر السائق بخفض ارتفاع الراكب من خلال الضغط باستمرار على زر خفض ارتفاع الركوب إلى أسفل لمدة ٣ إلى ١٠ ثوانٍ في أثناء توقف السيارة.

للخروج من ارتفاع الراكب المنخفض يدوياً، حدد ارتفاع ركوب جديداً أو غير أوضاع السائق. انظر التحكم بوضع القيادة > ٢٠٦. إذا تجاوزت سرعة السيارة ٤٨ كم/سا (٣٠ ميلاً في الساعة)، أو إذا تم اكتشاف تسارع عالٍ، فسيتم رفع السيارة تلقائياً إلى الارتفاع العادي.

أوضاع التعليق

يحتوي نظام التعليق الهوائي على وضعين، وضع الخدمة ووضع المحاذاة.

وضع الخدمة

سيقوم وضع الخدمة بتعطيل جميع عمليات التعليق الهوائي بما في ذلك رفع المركبة وخفضها وتشغيل ضاغط الهواء. هذا الوضع مفيد عندما يتم سحب المركبة على أساس مستوٍ أو عند إجراء أي عمل تحت المركبة.

للوصول إلى وضع الخدمة من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد الإعدادات > المركبة > التعليق > وضع الخدمة > تشغيل أو إيقاف.

يوصى بوضع الخدمة عندما يتم وضع المركبة على رافعة أو يتم استخدام رافعة أرضية لرفع زاوية. يتم تعطيل وضع الخدمة أوتوماتيكياً عندما تتجاوز سرعة المركبة ٣٢ كم/ساعة (٢٠ أميال/ساعة).

وضع المحاذاة

يعمل وضع المحاذاة على تحسين ارتفاع المركبة لتوفير محاذاة العجلات الأكثر دقة. ويجب تمكين هذا الوضع بمجرد قيادة المركبة على محطة المحاذاة.

لتمكين وضع المحاذاة، تأكد من أن المركبة في ارتفاع عادي وانتقال المركبة إلى الوضع N (محايد).

للوصول إلى وضع المحاذاة من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد الإعدادات > المركبة > التعليق > وضع المحاذاة > تشغيل أو إيقاف.

يتم تعطيل وضع المحاذاة أوتوماتيكياً عندما تتجاوز سرعة المركبة ١٦ كم/ساعة (١٠ أميال/ساعة).

عملية التعليق الهوائي مع الباب (الأبواب) أو غطاء محرك السيارة مفتوحاً

سيعمل التعليق الهوائي على تعليق جميع تغييرات الارتفاع مؤقتاً بينما يكون غطاء المحرك أو أي باب مفتوحاً.

لا يعطّل باب صندوق الأمتعة المفتوح عملية التعليق الهوائي.

فرط درجة حرارة النظام

إذا كان التعليق الهوائي قيد الاستخدام الكثيف، فقد يقوم النظام بتعليق جميع تغييرات الارتفاع مؤقتاً للسماح بخفض وقت الضاغط. عندما يحدث هذا ويطلب تغيير الارتفاع، ستظهر الرسالة

LEVELING SYSTEM

UNAVAILABLE (نظام التسوية غير

متوفر) في مجموعة العدادات.

⚠ تحذير

نظام ACC له قدرة محدودة على القيام بالفرملة وقد لا يتوفر الوقت الكافي لخفض سرعة المركبة لتجنب الاصطدام بمركبة أخرى تسير أمامك. وقد يحدث ذلك عندما تبطئ أو تتوقف المركبات فجأة، أو تدخل إلى حارة سيرك. انظر أيضا "تنبيه السائق" الوارد لاحقاً في هذا القسم. الانتباه الكامل مطلوب دائماً أثناء القيادة وينبغي أن تكون جاهزاً لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل. انظر القيادة الوقائية ١٧٩.

⚠ تحذير

النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة ACC لن يكتشف أو يقوم بالفرملة في حالة الأطفال والمشاة والحيوانات أو أية أجسام أخرى. لا تستخدم نظام ACC في الحالات التالية: (يتبع)

إذا تم رصد مركبة على خط سيرك، فيإمكان نظام ACC القيام بالتسارع أو خفضه، والقيام بفرملة مناسبة للحفاظ على الفجوة اللاحقة المختارة. لإلغاء تفعيل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة، اضغط على دواسرة الفرامل أو اضغط على . إذا كان النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة يتحكم في سرعة السيارة عند تنشيط نظام التحكم في الجر (TCS) أو نظام StabiliTrak/نظام التحكم في الثبات الإلكتروني (ESC)، فقد يتم إلغاء تفعيل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢٠٤. عندما تسمح ظروف الطريق باستخدام نظام ACC بأمان، حينئذٍ يمكن إعادة تشغيله.

سيؤدي تعطيل نظام التحكم في الجر أو نظام StabiliTrak/نظام التحكم في الثبات الإلكتروني إلى إلغاء تفعيل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة ومنع إعادة تفعيله في أثناء تعطيل نظام التحكم في الجر أو نظام StabiliTrak/نظام التحكم في الثبات الإلكتروني.

يعمل نظام ACC على الحد من الحاجة إلى الفرملة والتسريع بشكل متكرر، لا سيما عند استخدام المركبة على الطرق السريعة والطرق الحرة والطرق السريعة بين المدن. وعند الاستخدام على الطرق الأخرى، فقد تحتاج إلى السيطرة على الفرامل أو التسريع بشكل أكبر.

التحميل المفرط للمركبة

إذا اكتشف نظام التعليق الهوائي حمولة زائدة في السيارة، فلن يرتفع فوق الارتفاع العادي.

خدمة التعليق الهوائي

إذا ظهرت رسالة

SERVICE LEVELING SYSTEM

(خدمة نظام التسوية) في مجموعة العدادات، فراجع الوكيل المعتمد على الفور.

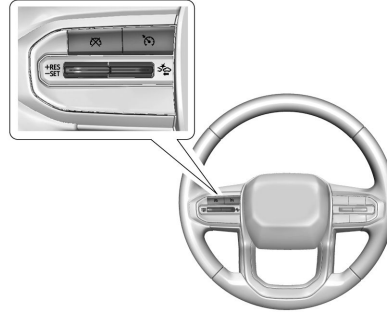
مثبت السرعة

ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية (متقدم)

إذا توفر النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)، فإنه ينتج لك ذلك اختيار السرعة المحددة بنظام التحكم في ثبات السرعة ومسافة التتبع. اقرأ هذا القسم بالكامل قبل استخدام هذا النظام. الفجوة اللاحقة عبارة عن الفترة الزمنية اللاحقة (أو المسافة) بين مركبتك ومركبة مرصودة أمامك مباشرة على نفس خط السير تتحرك في نفس الاتجاه. إذا لم يتم رصد مركبة على خط سيرك، فسوف يعمل نظام ACC مثل نظام التحكم في ثبات السرعة العادي. نظام ACC يستخدم كاميرا ومستشعرات رادارية لاكتشاف المركبات الأخرى.

تحذير (يتبع)

- الطرق الملتوية وكثيرة المرتفعات والمنخفضات أو عندما تكون المستشعرات مغطاة بالثلوج أو الجليد أو الاتساخات. فقد لا يكتشف النظام مركبة تسير أمامك. حافظ على الجزء الأمامي من المركبة بالكامل نظيفاً.
- تكون الرؤية ضعيفة بسبب الأمطار أو الثلوج أو الضباب أو القاذورات أو بقايا الحشرات أو الأتربة؛ أو عند وجود أشياء أخرى غريبة تعوق الكاميرا و/أو الرادار؛ أو عندما تتسبب مركبة في المقدمة أو حركة المرور القادمة في مزيد من المعوقات البينية مثل رش الطرق، يتم الحد من مستوى أداء النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة في تلك الظروف.
- على الطرق الزلقة عندما تتسبب التغييرات السريعة في قوة سحب الإطار في الانزلاق الزائد للعجلة.



ⓧ : اضغط لتشغيل النظام أو إيقافه. يتحول المؤشر للون الأبيض في مجموعة العدادات عند تشغيل نظام ACC.

RES+: إذا تم تنشيط ACC بالفعل، فاضغط على البكرة لأعلى لفترة وجيزة لاستئناف السرعة التي تم ضبطها مسبقاً أو لزيادة السرعة المضبوطة. راجع "زيادة السرعة في أثناء ضبط ACC على السرعة" لاحقاً في هذا القسم.

SET- (ضبط): إذا تم تنشيط ACC بالفعل، فاضغط لفترة وجيزة على البكرة لأسفل حتى تصل إلى SET- لضبط سرعة السير ACC أو لتقليل السرعة المضبوطة. راجع "تقليل السرعة في أثناء ضبط ACC على السرعة" لاحقاً في هذا القسم.

ⓧ : اضغط لفصل نظام ACC دون مسح السرعة المضبوطة من الذاكرة. اضغط مع الاستمرار للتبديل بين ACC ونظام التحكم في ثبات السرعة العادي. انظر "التبديل بين ACC (النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة) والنظام العادي للتحكم في ثبات السرعة" الوارد لاحقاً في هذا القسم.

ⓧ : اضغط على البكرة لأسفل لتغيير إعداد مسافة المتابعة ACC. الإعدادات المتاحة هي: بعيدة، متوسطة، أو كبيرة.

يمكن عرض قراءة عداد السرعة بنظام القياس الإنجليزي أو المتر. انظر الإعدادات ١٦٤. وترتبط قيمة مراحل السرعة المستخدمة بوحدة القياس المعروضة.

التبديل بين النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) ونظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة

للتبديل بين النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) ونظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة، اضغط مع الاستمرار على ⓧ. تُعرض رسالة لفترة وجيزة في مركز معلومات السائق (DIC). انظر رسائل المركبة ١٣٣.

٢١٥ القيادة والتشغيل

(١٥ ميلاً في الساعة). بالنسبة إلى السيارات التي يتوفر فيها نظام ثبات السرعة الفائق، يبلغ الحد الأدنى المسموح به للسرعة الثابتة في النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة ٥ كم/سا (٣ أميال في الساعة).

لتعيين سرعة سير ACC في أثناء الحركة:

١. اضغط على (⏏).
٢. قم بالتسريع إلى السرعة المطلوبة.
٣. اضغط على البكرة لفترة وجيزة لأسفل إلى SET- وحررها.
٤. ارفع قدمك برفق عن دواسة الوقود.

بعد ضبط السرعة الثابتة في النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة، قد يستخدم النظام الفرامل على الفور إذا اكتشف أن السيارة التي أمامك على مسافة أقل من مسافة التتبع.

يمكن ضبط السرعة الثابتة في النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة في أثناء توقف السيارة إذا كان النظام قيد التشغيل ودواسة الفرامل مستخدمة.



تحقق دائماً من مؤشر نظام التحكم في ثبات السرعة الموجود على مجموعة العدادات لتحديد أي من أوضاع نظام التحكم في ثبات السرعة قيد التشغيل قبل استخدام الميزة. إذا لم يكن نظام ACC نشطاً، لن تقوم المركبة بالفرملة تلقائياً عند الاقتراب من المركبات الأخرى مما قد يؤدي إلى وقوع تصادم ما لم يتم تشبيك الفرامل يدوياً. وقد تتعرض أنت والأشخاص الآخرين لإصابة بالغة أو الوفاة.

ضبط النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة

إذا كان ACC قيد التشغيل ولكن لم يتم تشبيكه، فيمكن الضغط على البكرة إلى SET- أو RES+ واستخدام ACC عندما لا ترغب في ذلك. احتفظ بنظام ACC في وضع الإيقاف في حالة عدم استخدامه. اضغط على (⏏) لإيقاف تشغيل ACC.

السرعة المحددة هي سرعة السيارة عندما لا يتم اكتشاف سيارة أخرى في مسارك.

لا يمكن ضبط النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة عند سرعة أقل من الحد الأدنى المسموح به للسرعة الثابتة. بالنسبة إلى السيارات التي لا يتوفر فيها نظام ثبات السرعة الفائق، يبلغ الحد الأدنى المسموح به للسرعة الثابتة في النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة ٢٥ كم/سا



مؤشر نظام ACC في ثبات السرعة المنتظمة

عندما يكون النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة هو وضع التحكم في ثبات السرعة المحدد ويتم تنشيطه، يظهر ضوء مؤشر النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة باللون الأخضر في مجموعة العدادات ويتم عرض مسافة التتبع. عندما يكون نظام التحكم في ثبات السرعة العادي هو وضع التحكم في ثبات السرعة المحدد ويتم تنشيطه، يظهر ضوء مؤشر نظام للتحكم في ثبات السرعة (⏏) باللون الأخضر في مجموعة العدادات، ومع ذلك لا يتم عرض مسافة التتبع.

عندما تكون المركبة قيد التشغيل، سيتم ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة على الوضع الأخير المستخدم قبل إيقاف تشغيل المركبة.

حررها، ومن ثم حرر دواسة الوقود. سوف تقوم المركبة الآن بالتحرك مع الحفاظ على ثبات السرعة الأعلى.

عند ضغط دواسة الوقود، لن يقوم نظام ACC بالفرملة نظراً لأنه تم تجاوز وظيفته. عند تجاوز النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة، سيتحول ضوء مؤشر النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة إلى اللون الأزرق في مجموعة العدادات وفي الشاشة العلوية.

• اضغط مع الاستمرار على البكرة لأعلى حتي تصل إلى +RES، حتى يتم عرض السرعة المضبوطة المرغوبة، ثم حررها.

• لزيادة سرعة السيارة بمقدار أصغر، اضغط لفترة وجيزة على البكرة إلى أعلى حتى تصل إلى +RES ثم حررها. ومع كل ضغط، تزداد سرعة المركبة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة).

• لزيادة سرعة السيارة بمقدار أكبر، اضغط مع الاستمرار على البكرة إلى أعلى حتى تصل إلى +RES، ثم حررها عند الوصول إلى السرعة المحددة المطلوبة. وفي أثناء تثبيت +RES، تزداد سرعة السيارة إلى القيمة المرتفعة التالية التي تبلغ ٥ كم/سا (٥ أميال في الساعة)، ثم تستمر في الزيادة بمعدل ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) حتى تحرير البكرة.

دواسة الفرامل. سيقوم نظام ACC بتثبيت المركبة إلى أن يتم الضغط على +RES أو دواسة الوقود.

عندما يكون ACC نشطاً، يتم عرض قيمة السرعة المضبوطة ومصباح مؤشر ACC باللون الأخضر في مجموعة العدادات. قد يوضع مؤشر المركبة أمامك بشكل متكرر إذا كانت المركبة أمامك موجودة، ثم تحركت. راجع العنوان "الاقتراب من إحدى المركبات وتتبعها" الذي يرد لاحقاً في هذا القسم.

إذا كان ACC نشطاً، فسيقوم ACC بتسريع المركبة إلى السرعة المضبوطة في ظل الظروف التالية:

- لا توجد سيارة أمامك.
- السيارة التي أمامك أبعد من الفجوة المحددة التالية.
- سرعة السيارة ليست محدودة بسبب الانعطاف الحاد.

زيادة السرعة أثناء ضبط نظام ACC على سرعة مُحددة

إذا كان نظام ACC فعالاً بالفعل، فقم بأي مما يلي:

- استخدم دواسة الوقود للوصول إلى السرعة الثابتة المطلوبة. اضغط لفترة وجيزة على البكرة إلى أسفل حتى تصل إلى SET- ثم

يظهر ضوء مؤشر النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة في مجموعة العدادات والشاشة العلوية (HUD). عند تشغيل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة لكنه لم يتم تفعيله، يضيء ضوء مؤشر النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة باللون الأبيض. عند تشغيل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة مع تفعيله، يضيء ضوء مؤشر النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة باللون الأخضر.

انتبه دائماً لحد السرعة، وسرعات المرور المحيطة بك، وظروف الطقس عند اختيار السرعة المحددة.

استعادة السرعة المضبوطة

إذا تم تعطيق ACC بسرعة معينة، ثم تم تعطيق الفرامل، فسيتم تحرير نظام ACC دون محو السرعة المضبوطة من الذاكرة.

لاستئناف ACC، اضغط لفترة وجيزة على البكرة لأعلى حتى +RES ثم حررها.

• إذا كانت المركبة تتحرك بسرعة أكثر من ٥ كم/ساعة (٣ أميال/ساعة)، تتسارع المركبة لاستئناف السرعة التي تم ضبطها مسبقاً.

• في حالة توقف المركبة ودواسة الفرامل معشقة، اضغط لفترة وجيزة على العجلة لأعلى ثم حررها إلى +RES، ثم حرر

5) أميال في الساعة)، ثم تستمر في الانخفاض بمعدل ٥ كم/ساعة (٥ أميال/ساعة) حتى تحرير البكرة.

يمكن أيضًا خفض السرعة المضبوطة أثناء توقف المركبة. عندما تكون السيارة متوقفة مع استخدام دواسرة الفرامل، اضغط أو استمر في الضغط على البكرة إلى أسفل حتى تصل إلى SET- حتى يتم عرض السرعة المحددة المطلوبة، ثم حررها.

اختبار فجوة المسافة اللاحقة

عندما يتم اكتشاف مركبة تتحرك بشكل أبطأ أمامك وتكون ضمن مسافة المتابعة المحددة، سيقوم نظام ACC بضبط سرعة السيارة ويحاول الحفاظ على مسافة المتابعة المحددة.

على عجلة القيادة، اضغط على البكرة لأسفل  لتغيير إعداد مسافة المتابعة. إعدادات مسافة المتابعة المتاحة هي: بعيدة، متوسطة، أو كبيرة.

عندما تضغط على بكرة  إلى أسفل، يتم عرض إعداد المسافة المحدد لفترة وجيزة على مجموعة العدادات. يتم الاحتفاظ بإعداد المسافة المحددة حتى يتم تغييره.

تقليل السرعة أثناء ضبط نظام ACC على سرعة مُحَدَّدة

إذا كان نظام ACC فعالاً بالفعل، فقم بأي مما يلي:

- استخدم دواسرة الفرامل لتقليل سرعة السيارة إلى السرعة الثابتة المنخفضة المطلوبة. عند الوصول إلى السرعة المطلوبة، ارفع قدمك عن دواسرة الفرامل واضغط لفترة وجيزة على البكرة لأسفل حتى تصل إلى SET- . ستنتقل المركبة الآن بالسرعة المحددة الأدنى.
- اضغط مع الاستمرار على البكرة لأسفل حتى تصل إلى SET-، حتى يتم بلوغ سرعة نظام ثبات السرعة المنخفضة المرغوبة، ثم حررها.
- لتقليل سرعة السيارة بزيادات أصغر، اضغط لفترة وجيزة وحرر البكرة لأسفل SET- . ومع كل ضغطة، نقل سرعة المركبة بمقدار ١ كم/ساعة أو (١ ميل/ساعة).
- لتقليل سرعة السيارة بمقدار أكبر، اضغط مع الاستمرار على عجلة الإبهام إلى أسفل حتى تصل إلى SET-، ثم حررها عند الوصول إلى السرعة المحددة المنخفضة المطلوبة. وفي أثناء تثبيت البكرة إلى أسفل حتى تصل إلى SET-، تنخفض سرعة السيارة إلى القيمة المنخفضة التالية التي تبلغ 5 كم/سا

يمكن أيضًا زيادة السرعة المضبوطة أثناء توقف المركبة.

- في حالة توقف السيارة مع استخدام دواسرة الفرامل، اضغط على البكرة إلى أعلى حتى تصل إلى RES+ إلى أن يتم عرض السرعة المحددة المرغوب بها.
 - إذا كان النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة يساعد على تثبيت السيارة في حالة التوقف وتوجد سيارة أخرى أمامك مباشرة، فإن الضغط مع الاستمرار على البكرة إلى أعلى حتى تصل إلى RES+ سيؤدي إلى زيادة السرعة المحددة.
 - سيؤدي الضغط على RES+ إلى استئناف تشغيل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة تلقائيًا في حال عدم وجود سيارة أمامك أو في حال ابتعاد السيارة التي أمامك وعدم استخدام دواسرة الفرامل.
- عندما يحدد النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة عدم وجود سيارة أمامك أو أن السيارة التي أمامك تتجاوز مسافة التتبع المحددة، فسيزداد تسارع السيارة لاستئناف السرعة المحددة في النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة.

ضبط المسافة - السحب



إعداد المسافة المتوسطة مع المقطورة

ضبط المسافة - السحب



إعداد المسافة القريبة مع المقطورة

نظرا لأن كل وضع ضبط للفجوة يشير إلى فترة زمنية لاحقة (بعيدة، متوسطة، أو قريبة)، فإن المسافة اللاحقة تتغير على حسب سرعة المركبة. كلما زادت سرعة السيارة، زادت المسافة اللاحقة بين سيارتك والسيارة المكتشفة أمامك. هذا، وينبغي وضع الحركة المرورية والأحوال الجوية

ضبط المسافة



إعداد المسافة القريبة

إذا توفر في السيارة، وكانت المقطورة موصلة كهربائياً، فسيتم عرض رمز المقطورة بالقرب من رمز إعداد المسافة.

ضبط المسافة - السحب



إعداد المسافة البعيدة مع المقطورة

ضبط المسافة



إعداد المسافة البعيدة

ضبط المسافة



إعداد المسافة المتوسطة

Settings شاشة المعلومات والترفيه، المس
(الإعدادات) < Vehicle (المركبة)
Collision/Detection Systems <
(أنظمة التصادم/الكشف).
انظر القيادة الوقائية ١٧٩.

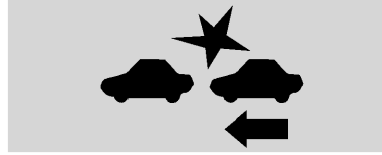
الاقتراب من إحدى المركبات ومتابعتها



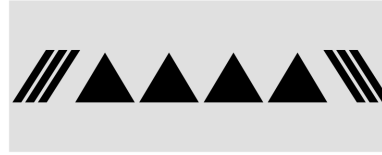
يظهر مؤشر السيارة التي تسير في الأمام في مجموعة العدادات والشاشة العلوية. وهو لا يظهر إلا عند اكتشاف وجود سيارة في مسار سيارتك تتحرك في الاتجاه نفسه. إذا لم يظهر ضوء مؤشر السيارة التي تسير أمامك في مجموعة العدادات، فلن يستجيب النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة للسيارات التي تسير أمامك أو يستخدم الفرامل لتفاديها.

في أثناء تنشيط النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة، سيقوم تلقائيًا بضبط سرعة سيارتك لتتبع السيارة المكتشفة أمامك وفقًا لإعداد مسافة التتبع المحدد. قد يقلل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة من السرعة الثابتة لسيارتك عند

تنبيه السائق



مع الشاشة العلوية



بدون الشاشة العلوية

في حال تفعيل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة، قد يستلزم الأمر تدخل السائق عندما لا يستطيع النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة استخدام الفرملة بشكل كافٍ نظرًا إلى اقتراب سيارتك بسرعة كبيرة للغاية من السيارة التي أمامك.

عندما تحدث هذه الحالة، يومض رمز التنبيه من الاصطدام الأحمر على الزجاج الأمامي أو على الشاشة العلوية. وتصدر إما ثماني صافرات من الأمام أو يهتز مقعد التنبيه للأمان خمس مرات من كلا الجانبين. لعرض الإعدادات المتاحة من

بعين الاعتبار عند اختيار الفجوة اللاحقة. فقد لا تتناسب مجموعة الفجوات القابلة للاختيار مع جميع السائقين ومختلف ظروف القيادة.
التغيير الأوتوماتيكي لوضع ضبط الفجوة يعمل على تغيير درجة حساسية توقيت التنبيه (بعيدة، متوسطة، أو قريبة) بالنسبة لخاصية تنبيه التصادم الأمامي (FCA). انظر نظام إنذار التصادم الأمامي ٢٥٣.

فجوة المسافة

اضغط مع الاستمرار على البكرة لأسفل عند تحرك المركبة لزيادة فجوة مسافة المتابعة مؤقتًا مع السيارة أمامك للسماح بدمج حركة المرور.

اضغط مع الاستمرار على البكرة لأسفل عند التوقف لإلغاء ACC من الاستئناف تلقائيًا (إذا كان التوقف قصيرًا) ويظل ثابتًا. يمكن استخدام هذا للسماح لحركة المرور بالاندماج بينك وبين المركبة التي أمامك. اضغط على بكرة التحكم في السرعة حتى RES+ أو اضغط على دواسة الوقود لاستئناف ACC.
ستعود فجوة مسافة المتابعة إلى التحديد الأصلي بعد الانتظار.

أشياء غير مألوفة تؤثر على نظام ACC

يمكن أن يواجه نظام ACC صعوبة في اكتشاف الأشياء التالية:

- المركبات التي بها حمولة ممتدة بعد نهاية الطرف الخلفي للمركبة.
- المركبات غريبة الشكل، مثل مركبات نقل السيارات أو المركبات المثبت بها مركبة جانبية أو العربات التي تجرها الأحصنة.
- الأشياء القريبة من مقدمة مركبتك.

تحرير نظام ACC أوتوماتيكيا

قد يتحرر نظام مثبت السرعة التلاؤمي ACC أوتوماتيكيا وسوف يحتاج السائق إلى تشغيل الفرامل بنفسه لإبطاء سرعة المركبة وذلك عندما:

- تكون المستشعرات مغطاة.
- تم تفعيل أو تعطيل نظام التحكم في الجر أو نظام StabiliTrak/نظام التحكم في الثبات الإلكتروني.
- إذا كانت مجهزة بنظام التعليق الهوائي، فإن ارتفاع ركوب المركبة يكون خارج نطاق التشغيل الطبيعي. انظر تعليق هوائي ٢١٠.
- وجود عطل في النظام.

تحذير (يتبع)

المركبة أو تغيير الحارة. كن جاهزا دائما للتسريع يدويا أو الفرملة لإكمال تغيير المرور أو تغيير الحارة المرورية.

العوائق الثابتة أو بطيئة الحركة بشكل كبير**تحذير**

ACC (النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة) قد لا يكتشف أو يستجيب إلى السيارات المتوقفة أو المتحركة ببطء أمامك. على سبيل المثال، قد لا يقوم النظام بالفرملة من أجل مركبة لم يكتشف أنها تتحرك على الإطلاق. وقد يحدث ذلك أثناء حركة المرور التي تتسم بكثرة التوقف وبدء السير أو عندما تظهر مركبة فجأة أمامك بسبب تغيير حارة سيرها. قد لا تتوقف مركبتك ويحدث تصادم. توخ الحذر عند استخدام نظام ACC. فالانتباه الكامل مطلوب دائما أثناء القيادة وينبغي أن تكون جاهزا لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل.

تتبع سيارة مكتشفة تسير أمامك بسرعة أبداً من السرعة المحددة في النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة.

يمكن أن يستخدم النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة فرملة محدودة، إذا لزم الأمر. وعندما تكون الفرملة التلقائية للنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة نشطة، تضيء مصابيح الفرامل. قد يكون الشعور بالفرملة أو سماع صوتها مختلفا عما هو الحال عندما يقوم السائق بتشغيل الفرملة. وهذا يعد أمرا طبيعيا.

اجتياز مركبة أثناء استخدام نظام التحكم في السرعة التلاؤمية (ACC)

إذا كانت السرعة المحددة عالية بما يكفي، واستخدمت إشارة الانعطاف اليسرى للمرور من المركبة الموجودة أمامك في الفجوة التالية المحددة، فقد يساعد نظام التحكم في السرعة التلاؤمية عن طريق تسريع المركبة تدريجيا قبل تغيير المسار.

تحذير

عند استخدام نظام التحكم في السرعة التلاؤمية للمرور بمركبة أو تغيير الحارة، قد يتم تقليل المسافة التالية إلى المركبة التي تمر. لا يجوز لنظام التحكم في السرعة التلاؤمية تطبيق تسارع أو فرملة كافيين عند اجتياز

(يتبع)

قد تظهر رسالة تحذيرية من مركز معلومات السائق لإبلاغك بالنقل إلى الوضع P (ركن) قبل مغادرة المركبة.

تحذير

إذا قام نظام ACC بإيقاف المركبة، وإذا تم تحرير نظام ACC، أو تم إطفائه، أو إلغائه، فلن تظل المركبة مثبتة أثناء التوقف. من الممكن أن تتحرك المركبة. عندما يقوم نظام ACC بتثبيت المركبة أثناء التوقف، كن دائماً مستعداً لاستخدام الفرامل بنفسك.

تحذير

مغادرة المركبة دون ضبطها على الوضع P (الركن) قد يكون خطيرا. لا تترك المركبة بينما تكون مثبتة أثناء التوقف من خلال نظام ACC. اضبط دائما الوضع P (الركن) وقم بإيقاف تشغيلها قبل مغادرة المركبة.

تجاوز نظام ACC

إذا استخدمت دواصة الوقود أثناء تفعيل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة، فسيتحول ضوء مؤشر النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة إلى اللون الأزرق في مجموعة العدادات وفي الشاشة العلوية، للإشارة إلى أن فرملة النظام

كلما الجانبيين ، أو ستتطلق ثلاث صفارات. لعرض
الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه،
المس Settings (الإعدادات) < (المركبة)
Collision/Detection Systems <
(نوع أنظمة التصادم/الكشف) < Alert Type (نوع
التنبيه) < Adaptive Cruise Go
Notifier (منبه التحكم في ثبات السرعة
التكيفي).

إذا توفر في السيارة نظام انتباه السائق (DAS)، الموجود أعلى عمود التوجيه، فعندما يتتبع السيارة التي تسير أمامك، ويحدد نظام انتباه السائق أن انتباه السائق منضبط على الطريق أمامه، يتم استئناف تشغيل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة تلقائيًا.

إذا لزم الأمر، فاضغط لفترة وجيزة على البكرة إلى أعلى حتى تصل إلى RES+ أو استخدم دواسرة الوقود لاستئناف تشغيل النظام التلاومي لتحكم في ثبات السرعة.

إذا توقفت السيارة لأكثر من دقيقتين أو إذا كان باب السائق مفتوحاً وحزام أمان مقعد السائق مسفوكاً، فسيقوم النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة باستخدام فرامل الركن الكهربائية (EPB) تلقائياً لتثبيت السيارة. سوف يضيء مصباح فرامل الركن الكهربائية. لتحرير فرامل الركن الألي (EPB)، اضغط على دواسـة الوقود. انظر فرامل الركن الكهربائي ٢٠١.

- يبلغ الرادار بطريقة غير صحيحة عن عرقلة عند القيادة في منطقة نائية دون وجود أي مركبات أخرى أو كائنات على جانب الطريق.

قد تظهر رسالة DIC للإشارة إلى أن ACC غير متوفر مؤقتًا.

سيتحول ضوء مؤشر النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة إلى اللون الأبيض عندما يتم إلغاء تفعيله.

وفي بعض الحالات، عندما يكون نظام ACC غير متاح مؤقتًا، يمكن استخدام النظام العادي للتحكم في ثبات السرعة. انظر "التبديل بين ACC (النظام التلقائي للتحكم في ثبات السرعة) والنظام العادي للتحكم في ثبات السرعة" الواردة سابقًا في هذا القسم. يجب عليك دائمًا مراعاة ظروف القيادة قبل استخدام أي من أنظمة التحكم في ثبات السرعة.

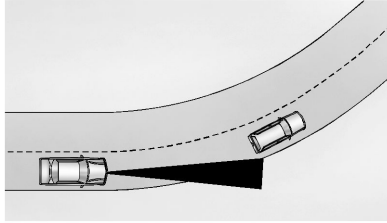
الإبلاغ لاستئناف عمل نظام ACC

سوف يحافظ النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة على مسافة تتبّع خلف السيارة المكتشفة وسيقوم بإبطاء سيارتك حتى التوقف خلف هذه السيارة.

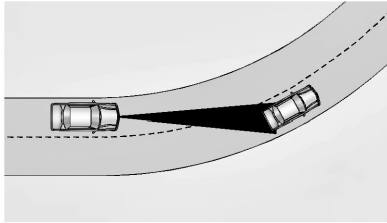
في ACC عمله، فسوف يومض مؤشر مركبة في الأمام كنوع من التذكير لكي تتحقق من الحالة المرورية أمامك قبل المتابعة. بالإضافة إلى ذلك، سوف يهتئ مقعد تنبيه السلامة ثلاث مرات من

القيادة والتشغيل

٢٢٢



عند السير خلف مركبة أخرى والدخول في منحنى، لا يكتشف نظام ACC المركبة التي أمامك ويقوم بالتسارع للوصول إلى السرعة المضبوطة. وعندما يحدث ذلك لن يظهر مؤشر مركبة في الأمام.



قد تكشف ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية عن وجود مركبة لا تسير في حارتك، وتعشق الفرامل.

⚠ تحذير

في المنحنيات، لا يستجيب نظام ACC لمركبة في حارة أخرى، أو لا يتوفر لديه الوقت للاستجابة لمركبة تسير في نفس حارة سيرك. وحينها، يمكن أن تصطدم بمركبة أمامك، أو تفقد السيطرة على المركبة. وعليك إيلاء اهتمام إضافي عند ظهور المنحنيات وأن تكون على أهبة الاستعداد لاستخدام الفرامل عند الضرورة. كما يجب أن تحدد السرعة المناسبة أثناء قيادة مركبتك في المنحنيات.

قد يعمل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة بشكل مختلف عندما تقترب السيارة من منحنى حاد في الطريق أمامك. إذا اكتشف النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة وجود منحنى حاد للغاية، فقد يقلل النظام من سرعة السيارة مؤقتًا في أثناء عبور المنحنى.

قد يضئ مصباح مؤشر مراقبة سرعة المنحنى باللون الأخضر عندما يتحكم النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة بنشاط في سرعة السيارة ويكتشف منحنى حادًا على الطريق أمامك.

قد يزيد النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة من سرعة السيارة تلقائيًا عند الخروج من المنحنى، إلا أن النظام لن يتجاوز السرعة المحددة.

⚠ تحذير

لن يقوم نظام ACC بتشغيل الفرملة أوتوماتيكيًا إذا كانت قدمك مرتكزة على دواسة الوقود. وحينها، يمكن أن تصطدم بمركبة موجودة أمامك.

المنحنيات على الطريق

⚠ تحذير

في المنحنيات، لا يكتشف نظام ACC المركبة التي تسير أمامك في نفس حارة سيرك. وقد تفاجأ بتسارع مركبتك حتى الوصول للسرعة المضبوطة وخصوصًا عند السير خلف مركبة موجودة بالفعل أو عند الدخول في ممرات الخروج. كما يمكن أن تفقد السيطرة على المركبة أو تصطدم بشيء. لا تستخدم نظام ACC أثناء القيادة في ممرات الدخول أو الخروج. كن مستعدًا دائمًا لاستخدام الفرامل عند الضرورة.

السحب باستخدام النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة

إذا توفر عند سحب مقطورة، فقد يتم تعديل خصائص القيادة باستخدام النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة مثل مسافة التتبع ومعدلات التسارع ومعدلات الفرملة لتوفير تجربة سحب أفضل.

عند استخدام النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة مع السيارات المزودة بجهاز تحكم في فرامل المقطورة ما بعد البيع، قم بالغاء تفعيل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة قبل استخدام فرامل المقطورة اليدوية. لن يتم إلغاء تفعيل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة تلقائيًا عند استخدام فرامل المقطورة اليدوية.

يمكن استخدام النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة عند سحب مقطورة إذا كانت المقطورة تقع ضمن حدود الحجم والوزن المسموح بها والمعتمدة من GM. انظر سحب مقطورة ٢٨٣.

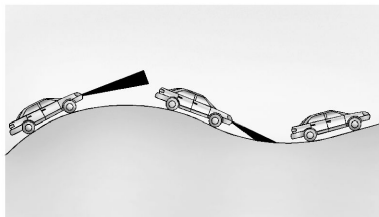
عند سحب مقطورة باستخدام النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة، من المهم ضبط طاقة المقطورة بشكل صحيح. راجع "نظام التحكم في فرامل المقطورة المضمن" في تجهيزة سحب المقطورة ٢٨٦ للحصول على معلومات حول إجراء تعديل كسب المقطورة.

• تم تغيير حارة سير المركبة الأمامية، ليست في المنتصف، أو انتقلت إلى أحد جانبي حارة السير.

القيادة في حارات ضيقة

قد لا يتم اكتشاف المركبات الموجودة في حارات سير متلاصقة أو الأشياء الموجودة على جانبي الطريق بشكل صحيح عند وجودها على طول طريق معبد.

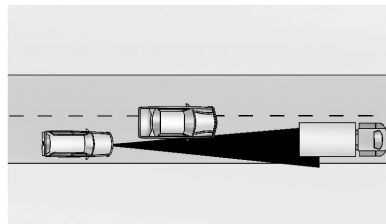
لا تستخدم ACC في المرتفعات



لا تستخدم ACC عند القيادة على تلال شديدة الانحدار. لن يكتشف ACC وجود مركبة أمامك.

يقوم نظام ACC أحيانًا بإصدار تنبيه و/أو فرملة بلا داع. فقد يستجيب لمركبات في حارات مختلفة، أو لأجسام متوقفة عند بداية أو نهاية اجتياز منحني. وهذا هو وضع التشغيل الطبيعي. هذه المركبة لا تحتاج إلى صيانة.

تغيير حارات المركبات الأخرى



لن يكتشف نظام ACC مركبة أمامك إلى أن تكون بالكامل في نفس حارة السير. قد تحتاج إلى استخدام الفرامل يدويًا.

أشياء ليست أمام مركبتك بشكل مباشر

قد لا يتمكن النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة من اكتشاف كل الأجسام الموجودة أمام السيارة إذا:

- كانت المركبة أو الشيء الأمامي ليس في حارة السير الخاصة بك.

استخدم وضع السحب/القطر عند القيادة على التلال شديدة الانحدار أو المنحدرات الجبلية أو عند سحب الأحمال الثقيلة. انظر التحكم بوضع القيادة ٢٠٦.

تحرير ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية
هناك أربع طرق لتحرير نظام ACC:

- اضغط على .
- اضغط برفق على دواسة الفرامل.
- اضغط على محرك عجلة قيادة نظام Regen on Demand (التجديد عند الطلب).
- اضغط على .

مسح ذاكرة السرعة

يتم محو السرعة المضبوطة في ACC من الذاكرة بالضغط على الزر  أو إذا تم إيقاف المركبة.

ظروف طقس تؤثر على نظام ACC

قد يكون تشغيل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة محدودًا عند تساقط الثلوج أو الأمطار الغزيرة أو خلال رش الطريق.

الأجهزة الملحقة وتعديلات المركبات

- لا تقم بتركيب أو تثبيت أي أشياء حول الكاميرا الأمامية المثبتة بالزجاج الأمامي والتي يمكن أن تعوق رؤية الكاميرا الأمامية.
- لا تقم بتثبيت أشياء على الجزء العلوي من السيارة يمكن أن تتدلى فوق الكاميرا الأمامية وقد تعوقها، مثل الزوارق أو قوارب الكاياك أو أي أشياء أخرى يمكن نقلها على الجزء العلوي من السيارة.
- لا تقم بتعديل غطاء المحرك أو المصابيح الرئيسية أو مصابيح الضباب حيث يمكن أن يحد ذلك من قدرة الكاميرا على اكتشاف شيء ما.

تنظيف نظام الاستشعار

قد يُغطى مستشعر الكاميرا في الزجاج الأمامي خلف مرآة الرؤية الخلفية والمستشعرات في مقدمة السيارة بالثلج أو الجليد أو الأتربة أو الطمي أو المخلفات الأخرى. يجب أن تكون هذه المناطق نظيفة حتى يتم تشغيل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة بشكل صحيح. للحصول على تعليمات التنظيف المناسبة، راجع قسم "غسل السيارة" في العناية بالسطح الخارجي ٣٥٠.

إذا كانت ظروف القيادة تمنع مؤقتًا التشغيل العادي والأمن للنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة، فقد يتوفر نظام التحكم في ثبات السرعة العادي. انظر "التبديل بين ACC (النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة) والنظام العادي للتحكم في ثبات السرعة" الوارد سابقًا في هذا القسم. انظر دائمًا في ظروف القيادة قبل استخدام أي نظام تحكم في ثبات السرعة.

التحكم في ثبات السرعة الفائق



تحذير

لا ينفذ ثبات السرعة الفائق بأداء جوانب القيادة، ولا يقوم بكل ما يمكن للسائق القيام به. يقوم ثبات السرعة الفائق فقط بالتوجيه للحفاظ على موضع المركبة في الحارة الحالية أو، في بعض الظروف، لتغيير الحارات. لا يمكن استخدام ثبات السرعة الفائق إلا مع النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة.

ثبات السرعة الفائق:

- لا يمنع الاصطدامات أو يحذر من الاصطدامات المحتملة.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- احرص دائماً على مراعاة حدود السرعة المحددة. استخدم ثبات السرعة الفائق فقط عند حد السرعة المحدد أو حد أقل منه.
- لا ينبغي استخدام ثبات السرعة الفائق في ظروف القيادة المعقدة أو غير المؤكدة، مثل:
 - الوجود في مناطق البناء.
 - عند الاقتراب من ساحات تحصيل الرسوم أو مغادرتها.
 - عند الاقتراب من تقاطع يتم التحكم فيه بإشارة مرور أو علامة توقف أو جهاز تحكم آخر في حركة المرور.
 - عند عدم وجود علامات الحارة موجودة أو تعذر اكتشافها. على سبيل المثال، وجود كثير من الوهج، أو في ظل ظروف جوية سيئة، أو عدم وضوح معالم الحارات.
 - على الطرق الزلقة أو الجليدية.
 - ظروف الطقس السيئة، بما يشمل المطر أو الثلج أو الضباب أو الجليد.
 - الطرق المتعرجة أو الجبلية.
 - القيادة في المدينة.

(يتبع)

تحذير ⚠

- قد يؤدي عدم الإشراف على مهمة القيادة والاستجابة بشكل مناسب -حتى أثناء تشغيل ثبات السرعة الفائق- إلى وقوع حادث. قد لا يستجيب ثبات السرعة الفائق كما تستجيب أنت في جميع مواقف القيادة، وقد لا تحافظ على وضع الحارة في جميع الظروف.
- من المهم للغاية الانتباه إلى تشغيل المركبة، حتى أثناء استخدام ثبات السرعة الفائق. لا تستخدم الجهاز المحمول باليد أثناء القيادة، حتى مع تشغيل ثبات السرعة الفائق. لمنع الإصابة الخطيرة أو الوفاة:
- احرص دائماً على الحفاظ على وضعية الجلوس بشكل صحيح في مقعد السائق مع ربط حزام الأمان.
 - لا ترفع يديك أبداً عن عجلة القيادة في ظل عدم تشغيل ثبات السرعة الفائق.
 - تأكد دائماً من أمان أن ظروف المرور آمنة قبل استخدام ثبات السرعة الفائق.
 - احرص دائماً على نظافة المركبة بالكامل والمستشعرات. توجد المستشعرات في مقدمة المركبة وجوانبها ومؤخرتها.
- (يتبع)

تحذير (يتبع)

- لا يقوم بتوجيه المركبة لتجنب المركبات المتوقفة أو بطيئة الحركة، أو المرور العرضي، أو حواجز البناء أو المخاريط، أو الدراجات النارية، أو الأطفال، أو المشاة، أو الحيوانات، أو أي أشياء أخرى على الطريق.
- لا يقوم بتوجيه المركبة بالاستجابة للمركبات أو الأشياء المجاورة لمركبتك، بما في ذلك المركبات التي تحاول دخول حارتك.
- لا يستجيب لإشارات المرور، أو علامات التوقف، أو أجهزة التحكم الأخرى في حركة المرور.
- لا يستجيب للمرور العابر.
- لا ينعطف.
- لا يوجه المركبة للدخول إلى الطرق السريعة أو الخروج منها.
- لا يوجه المركبة لتجنب مناطق البناء أو المرور عبرها.
- لا يعمل على الشوارع السطحية.
- لا يستجيب للمرور القادم.
- لا يعمل في ظروف القيادة في المدينة.

تحذير (يتبع)

- أثناء الفرملة الشديد أو الفرملة في حالات الطوارئ.
- عند السير على الشوارع السطحية.
- على جانب الطريق أو طريق الخدمة أو تحت طريق سريع متصاعد.
- عند جر مقطورة لا تلي إرشادات جنرال موتورز المعتمدة.
- في حارة الخروج من الطريق السريع.

تحذير

لا يمكن أن يساعد ثبات السرعة الفائق إلا على الحفاظ على الموقع في الحارة أو التوجيه لتغيير الحارات عند القيادة على الطرق المتوافقة. يجب عليك الإشراف على مهمة القيادة ومراقبة ظروف الطريق. قد تحتاج إلى الاستجابة لأحداث المرور من خلال التوجيه أو الفرملة أو التسارع. راجع "القيادة الدفاعية".

ثبات السرعة الفائق:

- ليس نظام قيادة ذاتية

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- ليس نظامًا لتجنب الاصطدام التحذير منه
- ليس بديلًا للإشراف المناسب على مهمة القيادة

تحذير

قد تتطلب بعض القوانين على مستوى البلد والمحليات إبقاء اليمين على عجلة القيادة طوال الوقت. لا ترفع يديك عن عجلة القيادة إلا إذا تم تفعيل ثبات السرعة الفائق، فمن الأمن القيام بذلك، وهو مسموح به بموجب القوانين على مستوى البلد والمحليات.

تحذير

لمنع الإصابة الخطيرة أو الوفاة، كن متيقظًا وانتبه بشكل خاص عند تجاوز مخارج الطرق السريعة والمداخل والمخارج باستخدام ثبات السرعة الفائق، وكن مستعدًا للسيطرة على المركبة عند الضرورة. يمكن أن تتسبب التغييرات في علامات الحارة حول المداخل والمخارج في عدم اكتشاف ثبات السرعة الفائق للحارة الصحيحة مؤقتًا. في حال

(يتبع)

تحذير (يتبع)

حدث ذلك، قد يحاول نظام ثبات السرعة الفائق تنفيذ إدخال التوجيه لإعادة المركبة إلى الحارة الصحيحة، وفي حالات نادرة، قد يفرط في التصحيح ويتسبب في عبور المركبة مؤقتًا إلى الحارة المجاورة لمركبتك إلا إذا قمت بالتدخل اليدوي للحفاظ على موقعك في الحارة.

يُعد نظام تثبيت السرعة الفائق، إذا توفر، تقنية متطورة لمساعدة السائق تتيح لك القيادة بدون استخدام اليمين على الطرق المتوافقة. كما أنه يوفر دعمًا للقيادة على المقطورة، وتغيير المسار، والقيادة العملية عبر مجموعة موسعة من الطرق. يعمل نظام تثبيت السرعة الفائق مع النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) على الحفاظ على السرعة المحددة للمركبة ومسافة التتبع. يراقب نظام انتباه السائق وضعية رأسك ونظرات عينيك لضمان انتباهك للطريق. لا يقوم نظام تنبيه السائق بتسجيل الفيديو أو حفظه. تم تصميم ثبات السرعة الفائق للعمل فقط عندما:

- لا يكون السائق في سن المراهقة نشطًا.
- تعمل الكاميرا وأجهزة استشعار الرادار دون وجود أي عوائق أو أضرار.
- يكتشف نظام انتباه السائق (DAS) أن رأس السائق وعينه موجهتان نحو الطريق أمامه.

١. تأكد من تشغيل المركبة وتمكين النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة. ستظهر لك إحدى أيقونتين: أيقونة ببضاء مضبنة  أو أيقونة خضراء مضبنة  مع محدد السرعة. إذا كنت لا ترى أيًا منهما، فاضغط  على عجلة التوجيه.
 ٢. اضغط على  على عجلة التوجيه لتفعيل نظام تثبيت السرعة الفائق.
 ٣. اضبط سرعة المركبة المطلوبة باستخدام زر SET+/RES.
- يقوم النظام تلقائيًا بإشراك المستوى المناسب من المساعدة بناءً على التوافر وظروف التشغيل. هناك ثلاثة مستويات مساعدة ممكنة:
- ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية:** عندما يكون النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة نشطًا، يظهر  باللون الأخضر في مجموعة العدادات. انظر ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية (متقدم) .
- التدريب العملي:** عندما تكون المركبة متمركزة في المسار، وتظهر  باللون الأخضر في مجموعة العدادات، ستحافظ المركبة على تمركزها في الحارة. أثناء إضاءة هذا الضوء، يجب عليك إبقاء يديك على عجلة التوجيه.
- حر اليدين:** عندما تكون المركبة في منتصف الحارة، ويظهر  باللون الأخضر في مجموعة العدادات، ويتحول شريط ضوء عجلة التوجيه

تحذير (يتبع)

الخطيرة أو الوفاة، يجب عليك الإشراف على مهمة القيادة ومراقبة حالة الطريق. قد تحتاج إلى الاستجابة لأحداث المرور من خلال التوجيه أو الفرملة أو التسارع. انظر القيادة الوقائية  ١٧٩. كما لا يمكن لثبات السرعة الفائق تحديد ما إذا كنت مستيقظًا أو نائمًا أو معاقًا أو مركزًا بشكل صحيح على القيادة الآمنة. قد تصطدم المركبة بمركبات أخرى أو تخرج عن الحارة أو تنحرف عن الطريق. يلزم الانتباه الكامل دائمًا أثناء القيادة، حتى أثناء استخدام ثبات السرعة الفائق. كن مستعدًا لتولي التوجيه أو تطبيق الفرامل في أي وقت.

تحذير ⚠

قد لا يبدأ نظام ثبات السرعة الفائق في التوجيه على الفور، حتى عندما يكون نظام ثبات السرعة الفائق متاحًا وتم الضغط على . لمنع حدوث إصابات خطيرة أو وفاة، لا ترفع يديك عن عجلة القيادة إلا إذا كنت أضواء عجلة القيادة وضوء ثبات السرعة الفائق  وضوء النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة  باللون الأخضر.

- تكون علامات الحارة مرئية بوضوح ويمكن اكتشافها بواسطة النظام.
 - إذا توفر بارتفاع الركوب القابل للتعديل؛ يتم تحديد ارتفاع الركوب المسموح به في نظام تثبيت السرعة الفائق.
 - إذا كانت درجة الحرارة الخارجية ليست شديدة البرودة.
 - لا توجد أي شروط أخرى تمنع النظام من العمل.
- عندما يكون نظام تثبيت السرعة الفائق غير متوفرة، ستظهر رسالة توضح السبب. راجع "ملخص رسالة نظام تثبيت السرعة الفائق" لاحقًا في هذا القسم.
- يمكنك أيضًا الضغط مع الاستمرار على  على عجلة التوجيه لجعل النظام يعرض رسالة عدم التوفر.

تنشيط نظام تثبيت السرعة الفائق

تحذير ⚠

نظام ثبات السرعة الفائق هو نظام مساعدة للسائق ولا يمكنه اكتشاف أو توقع جميع المواقف بدقة. نظام ثبات السرعة الفائق ليس نظامًا لتجنب الاصطدام. لمنع الإصابة

(يتبع)

إلى اللون الأخضر، يمكنك رفع يديك عن عجلة التوجيه. هذا هو المستوى الوحيد الذي يسمح بالقيادة بدون استخدام اليدين.

تغييرات الحارة



للمساعدة على منع الاصطدامات قبل تغيير الحارة:

- تحقق دائماً من المرايا
- ألق نظرة سريعة فوق كتفك.
- استخدم إشارات الانعطاف.



قد لا يكتشف تغيير الحارة باستخدام ثبات السرعة الفائق وجود مركبة في حارة مجاورة. احرص دائماً على الإشراف على مهمة القيادة وراقب ظروف المرور عند استخدام ميزة تغيير الحارة باستخدام ثبات السرعة الفائق. اطلب تغيير الحارة فقط عندما تكون ظروف المرور آمنة لتغيير الحارة، وكن مستعداً دائماً لتوجيه المركبة يدوياً.

لن تكون وظيفة تغيير الحارة التلقائية متاحة عند اكتشاف منطقة بناء.

تغيير الحارة بإشارة الانعطاف المفعلة

لبدء هذا النوع من تغيير الحارة:

١. تأكد من خلو الحارة المجاورة من حركة المرور.
٢. قم بتفعيل إشارة الانعطاف في الاتجاه الذي تريد الذهاب إليه.
٣. سيقوم النظام بتوجيه المركبة لإجراء تغيير الحارة.

لإلغاء تغيير الحارة المنشط بإشارة الانعطاف، قم بفصل ذراع إشارة الانعطاف أو قم بتوجيه المقود يدوياً.

سحب مقطورة مع نظام السحب الفائق

يمكن استخدام نظام تثبيت السرعة الفائق عند جر مقطورة عندما تكون المقطورة المتصلة ضمن حدود الحجم والوزن المحددة في قسم "جر المقطورة". انظر معلومات عامة عن السحب ٢٧٩.

عند استخدام نظام تثبيت السرعة الفائق مع المركبات المزودة بوحدة تحكم في فرامل المقطورة ما بعد البيع، قم بفصل نظام تثبيت السرعة الفائق قبل استخدام فرامل المقطورة اليدوية. لن يتم فصل نظام تثبيت السرعة الفائق تلقائياً عند استخدام الفرامل اليدوية.

يتيح نظام تثبيت السرعة الفائق إمكانية تغيير الحارة يدوياً أو آلياً أو من خلال تنشيط إشارات الانعطاف. لا يتوفر تغيير الحارة التلقائي والمنشط بإشارات الانعطاف إلا في وظيفة تثبيت السرعة الفائق دون استخدام اليدين. قد يتم تعطيل وظيفة تغيير الحارة باستخدام نظام تثبيت السرعة الفائق عند اكتشاف مقطورة أو ملحقات أخرى (مثل حامل دراجات أو منصة شحن وما إلى ذلك). لا تستخدم تغيير الحارة باستخدام ثبات السرعة الفائق في حال جر مقطورة.

لعرض الإعدادات المتاحة، من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، المس الإعدادات < المركبة > تغيير الحارة باستخدام ثبات السرعة الفائق.

تغيير الحارة أوتوماتيكياً

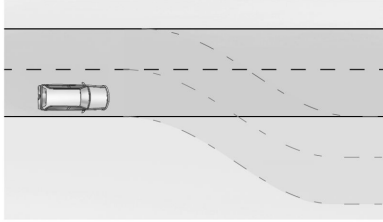
يتم بدء التغييرات التلقائية للحارة بواسطة النظام في الظروف التالية لـ:

- تجاوز مركبة أبطأ.
- الاندماج خارج حارة منتهية.
- إتاحة مساحة للمركبات الأخرى للاندماج من منحدر مدخل الطريق السريع.
- اتباع الحارة المحددة على نظام الملاحة المدمج. انظر معلومات عامة عن السحب ٢٧٩.

لإلغاء تغيير الحارة التلقائي، قم بتفعيل ذراع إشارة الانعطاف أو التوجيه يدوياً.

عند الدخول في منحنى، قد لا يكتشف ثبات السرعة الفائق علامات الحارة وقد لا يضبط التوجيه بما يكفي للبقاء في حارة السير. عند حدوث ذلك، ستحتاج إلى توجيه المركبة.

قد يكتشف ثبات السرعة الفائق علامات حارة أخرى ليست في حارة سيرك، وقد يقوم بالتوجيه بما يتلاءم مع الحفاظ على حارة سيرك أو قد لا يقوم بالتوجيه.



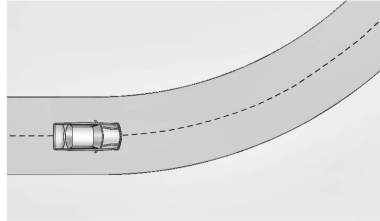
يقوم نظام ثبات السرعة الفائق أحياناً بإصدار تنبيه و/أو توجيه بلا داع. فقد يستجيب لعلامات الحارات في حارات مختلفة، وعلامات الطريق، وقضبان الحماية على جانبي الطريق، والأجسام المتوقفة الأخرى عند بداية أو نهاية اجتياز منحنى. وهذا هو وضع التشغيل الطبيعي. هذه المركبة لا تحتاج إلى صيانة.

المنحنيات على الطريق

⚠ تحذير

قد تتحرف المركبة عن حارة السير. لمنع الاصطدامات، كن مستعداً دائماً للتوجيه يدوياً. قد لا يكتشف ثبات السرعة الفائق حارتك عند المنحنيات في الطريق. قد لا يكتشف ثبات السرعة الفائق العلامات التي توضح حارتك. قد لا يكون لديك الوقت للتفاعل مع مركبة في الحارة المجاورة لمركبتك أثناء وجودك على المنحنيات في الطريق. قد يعيد ثبات السرعة الفائق التحكم إلى السائق في كثير من الأحيان أثناء القيادة في منحنى حاد أثناء جر مقطورة.

قد يعمل ثبات السرعة الفائق بشكل مختلف في المنحنيات الحادة. قد تتحرف عن حارة السير إذا كان المنحنى حاداً للغاية.



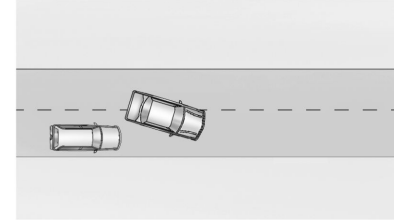
يمكن لنظام تثبيت السرعة الفائق التعرف على المركبة عندما تقوم المركبة بسحب مقطورة وتعديل فجوة التتبع للحصول على مسافة توقف إضافية. يتم تعطيل التغير التلقائي وتفعيل إشارات الانعطاف عند تغيير الحارة تلقائياً من أجل السلامة أثناء القطر.

العوائق الثابتة أو بطيئة الحركة بشكل كبير؛ المرور العابر

⚠ تحذير

نظام ثبات السرعة الفائق ليس نظاماً لتجنب الاصطدام ولن يقوم بتوجيه المركبة أو الفرملة لتجنب الاصطدام. لا يقوم نظام ثبات السرعة الفائق بتوجيه المركبة لمنع الاصطدام بالمركبات المتوقفة أو بطيئة الحركة. يجب عليك الإشراف على مهمة القيادة وقد تحتاج إلى التوجيه والفرملة لمنع الاصطدام، وخاصة في حركة المرور المتقطعة أو عندما تدخل مركبة حارتك فجأة. انتبه دائماً عند استخدام نظام ثبات السرعة الفائق. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى وقوع حادث ينطوي على إصابة خطيرة أو وفاة.

المركبات الأخرى الداخلة إلى حارتك



قد لا يكتشف نظام ثبات السرعة الفائق مركبة تنتقل إلى حارة مركبتك أو قد لا يفرمل بالسرعة الكافية لتجنب الاصطدام. في هذه الحالة، يجب عليك الفرملة وتوجيه المركبة يدويًا.

التقاطعات والمركبات التي تعبر الطريق أمامك

لن يفرمل ثبات السرعة الفائق المركبة عند الاقتراب من تقاطع يتم التحكم فيه بواسطة إشارة مرور أو علامة توقف. لن يكتشف ثبات السرعة الفائق المركبات التي تعبر الطريق أمامك، بما في ذلك عند التقاطعات، ولن يقوم أوتوماتيكيًا بالتوجيه أو الفرملة لمنع الاصطدام. في هذه الحالة، يجب عليك الفرملة وتوجيه المركبة يدويًا.

ثبات السرعة الفائق على التلال

لا تستخدم ثبات السرعة الفائق أثناء القيادة على التلال شديدة الانحدار.

فصل ثبات السرعة الفائق

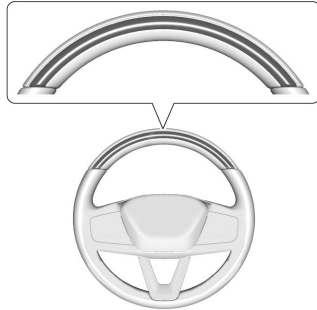
لإلغاء نظام تثبيت السرعة الفائق أو إيقاف تشغيله في مركبتك، يمكنك استخدام إحدى الطرق التالية:

- اضغط على  على عجلة التوجيه لإلغاء تفعيل نظام تثبيت السرعة الفائق.
- اضغط على دواسة المكابح لفصل نظام تثبيت السرعة الفائق والنظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة.
- أوقف تشغيل النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة. يؤدي ذلك أيضًا إلى فصل نظام تثبيت السرعة الفائق.
- استخدم مجداف التجديد عند الطلب لفصل نظام تثبيت السرعة الفائق والنظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة.

حالة نظام تثبيت السرعة الفائق والشريط الضوئي



لن يحافظ ثبات السرعة الفائق على سرعة المركبة أثناء وميض شريط ضوء عجلة القيادة باللون الأحمر. إذا كان شريط ضوء عجلة القيادة يومض باللون الأحمر، فاستأنف التوجيه اليدوي على الفور لمنع حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة. إذا لم تستأنف التوجيه اليدوي، فستبدأ المركبة بالتباطؤ في الحارة نفسها حتى تتوقف في النهاية تمامًا على الطريق.



يوفر شريط ضوء عجلة القيادة وضوء مجموعة العدادات المعلومات المهمة التالية حول تشغيل ثبات السرعة الفائق:

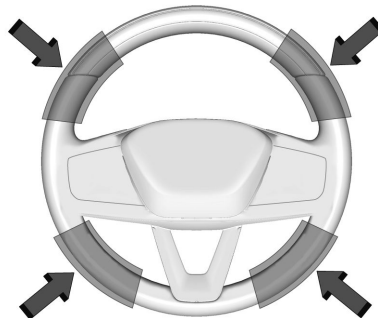
شريط ضوء عجلة القيادة	ضوء مجموعة العدادات	وصف ثبات السرعة الفائق
إيقاف التشغيل	إيقاف التشغيل	تم إيقاف تشغيل ثبات السرعة الفائق. لا يوجد توجيه أوتوماتيكي. قم بتشغيل المركبة يدويًا.
إيقاف التشغيل	أبيض	ثبات السرعة الفائق متاح ويمكن تشغيله.
أخضر ثابت	أخضر ثابت	تولى ثبات السرعة الفائق التوجيه. انتبه إلى الطريق وتشغيل المركبة.
أخضر وامض	أخضر ثابت	اكتشف ثبات السرعة الفائق أنك لا تولي اهتمامًا كافيًا للطريق. انتبه إلى الطريق. .
أحمر وامض	أحمر ثابت	تولّ التوجيه على الفور. سيتم فصل ثبات السرعة الفائق.

يمكن تجاوز نظام تثبيت السرعة الفائق باستخدام التوجيه اليدوي في أي وقت. لبدء التوجيه يدويًا، أمسك عجلة القيادة بقوة بكلتا يديك.

يمكنك ضبط وضع المركبة داخل المسار من خلال توجيه المركبة بشكل تعاوني. إذا توجهت خارج المسار، فسيتم إلغاء تنشيط النظام.

عندما تكون مستعدًا للسماح لنظام ثبات السرعة الفائق باستئناف التوجيه مرة أخرى، ضع المركبة في منتصف الحارة، وأمسك عجلة القيادة حتى يضيء شريط ضوء عجلة القيادة باللون الأخضر. بعد ذلك، حرر عجلة القيادة عندما يكون ذلك آمنًا.

التوجيه التعاوني أو اليدوي



عند تولي نظام تثبيت السرعة الفائق التوجيه.

عندما تكون المركبة في منتصف الحارة، يضيء شريط ضوء عجلة القيادة وضوء  باللون الأخضر، ما يشير إلى أن نظام تثبيت السرعة الفائق يوجه المركبة.

عندما يتحكم نظام ثبات السرعة الفائق في التوجيه، وتسمح بذلك قواعد المرور والظروف والقوانين الأخرى، ويكون القيام بذلك آمنًا، يمكن رفع يديك عن عجلة القيادة.

انتبه دائمًا إلى الطريق وتشغيل المركبة. لحرص دائمًا على مراقبة حركة المرور المحيطة، بما يشمل المركبات التي قد تعبر الطريق أمام سيارتك.

تصعيد يتطلب من السائق السيطرة على عجلة التوجيه

عندما يُطلب منك التحكم في عجلة التوجيه، سيتحول شريط إضاءة عجلة القيادة إلى اللون الأحمر، وستظهر رسالة في مركز معلومات السائق (DIC). عند بدء التوجيه يدويًا، سيتم فصل ثبات السرعة الفائقة.

إضافة إلى ذلك، ستصدر تنبيهات صوتية أو يهتز مقعد تنبيه الأمان، في حال التوفر. لعرض إعدادات التصادم والكشف من شاشة المعلومات والترفيه الرئيسية، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) Collision/Detection Systems < (أنظمة التصادم/الكشف).

قد يظهر شريط الضوء الأحمر الواضخ على عجلة القيادة في أي من الظروف التالية:

- علامات الحارة سيئة، أو الرؤية محدودة.
- لا يكتشف نظام انتباه السائق أن رأس السائق وعينه موجهتان نحو الطريق أمامه.
- تم إلغاء النظام التلاويمي للتحكم في ثبات السرعة.
- كانت المركبة في منحنى ضيق، أو كانت الحارة عريضة للغاية، أو دخلت المركبة في المنحنى بسرعة كبيرة.
- انتهاء الطريق الممكن فيه نظام تثبيت السرعة الفائقة.

- اقتراب المركبة من تقاطع يتم التحكم فيه بواسطة إشارة مرور أو علامة توقف أو جهاز آخر للتحكم في حركة المرور.
- يحدث خطأ في نظام ثبات السرعة الفائقة.
- لا يتمكن نظام تثبيت السرعة الفائقة من إكمال مناورة تغيير الحارة.
- يكتشف نظام تثبيت السرعة الفائقة أن درجة الحرارة الخارجية باردة جداً بحيث لا يمكن تشغيلها بشكل صحيح.
- يصبح حزام أمان السائق غير مربوط.

ملخص رسالة ثبات السرعة الفائق

• ربما تكون انتهت صلاحية اشتراك الخدمات المتصلة المطلوب والخاص بالمالك. • اضغط على زر OnStar الأزرق في مركبتك للتحدث إلى مندوب OnStar الذي يمكنه المساعدة على تحديد المشكلة والإجراءات التي يجب اتخاذها.	يلزم الاشتراك - اضغط على زر OnStar
• يجب تشغيل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة قبل تمكين ثبات السرعة الفائق. • لا يلزم ضبط السرعة قبل تفعيل نظام ثبات السرعة الفائق. • لا يلزم تشغيل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة قبل تفعيل نظام تثبيت السرعة الفائق.	غير متوفر - قم بتشغيل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة
تم تعطيل ثبات السرعة الفائق لأن حارة السير تنتهي.	غير متوفر - انتهاء الحارة
• لا تتوفر معلومات عن الخريطة لهذا الجزء من الطريق. قد تؤدي إعادة بناء الطريق مؤخرًا إلى إيقاف تشغيل ثبات السرعة الفائق لهذا الجزء من الطريق حتى تتوفر معلومات خريطة جديدة. • المركبة لا تسير على نوع الطريق الصحيح. يلزم وجود طريق سريع يمكن التحكم في الوصول إليه أو طريق مقسم أو غير مقسم متوافق لنظام تثبيت السرعة الفائق. • توجد حارات داخلية أو خارجية على كل من الجانبين الأيسر والأيمن من الطريق.	غير متوفر - لا توجد معلومات عن الطريق
• يؤدي المطر أو الثلج إلى إعاقة قدرة النظام على رؤية خطوط الحارة. • تسطع أشعة الشمس المباشرة على الكاميرا الأمامية عند الفجر أو الغسق. • توجد علامات خطوط حارة مفقودة أو رديئة على الطريق. • يوجد وهج شمسي على سطح الطريق. • توجد أمطار غزيرة أو برك أو رذاذ على الطريق أو ظروف جوية سيئة تؤثر في أداء النظام.	غير متوفر - لا تستطيع أجهزة الاستشعار العثور على خطوط الحارة

• تسطع أشعة الشمس على كاميرا نظام مراقبة انتباه السائق. • يظهر الوهج الشمسي عند الفجر أو الغسق على وجه السائق. • تحجب الأكواب أو الطعام أو الأيدي أو الأشياء الأخرى رؤية كاميرا نظام DAS لوجه السائق. • عمود التوجيه موجه للأعلى أو للأسفل بشكل كبير بحيث لا يتمكن لنظام DAS رؤية السائق. اضبط عمود التوجيه أو المقعد إذا تكرر ظهور الرسالة.	غير متوفر - لا يستطيع جهاز الاستشعار رؤية الوجه بوضوح
يكتشف نظام DAS أن السائق لا ينظر إلى الطريق.	غير متوفر - النظر بعيدًا عن الطريق لفترة طويلة جدًا
تسير المركبة بسرعة أكبر من ١٣٧ كم/ساعة (٨٥ ميلًا/ساعة). تختلف أقصى سرعة لثبات السرعة الفائق في المنحنيات بناءً على مدى حدة المنحنى. ستقوم المركبة على خفض السرعة تلقائيًا إذا لزم الأمر.	غير متوفر - القيادة بسرعة كبيرة
اكتشف نظام ثبات السرعة الفائق أن المركبة في حارة الخروج.	غير متوفر - القيادة في حارة الخروج
• هناك استقبال ضعيف في المناطق المعزولة. • يتم حجب الاستقبال بواسطة المباني أو الهياكل الكبيرة الأخرى.	غير متوفر - فقدان إشارة نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)
• لا يتم الضغط على دواسة الفرامل. • تم إلغاء النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة أو إيقاف تشغيله.	غير متوفر - لقد توليت التحكم في المركبة
قم بإزالة أي ثلج أو جليد أو أوساخ أو ملوثات أخرى من المناطق الأمامية والخلفية للمركبة.	غير متوفر - تم حظر المستشعر
بعض المنحنيات حادة للغاية لدرجة يتعذر معها تنقل نظام ثبات السرعة الفائق التنقل فيها. سيكون نظام ثبات السرعة الفائق متاحًا بعد اجتياز المنحنى.	غير متوفر - منحنى حاد

٢٣٥ القيادة والتشغيل

غير متوفر - حد الوزن الزائد	اكتشف نظام ثبات السرعة الفائق أن وزن المقطورة يتجاوز الحد الأقصى المسموح به.
غير متوفر - المقطورة غير مستقرة للغاية	اكتشف نظام ثبات السرعة الفائق أن المقطورة المثبتة تسبب حالة غير مستقرة. تحقق من المقطورة و/أو الحمولة.
غير متوفر - المقطورة كبيرة للغاية	حجم المقطورة (الطول/العرض) أكبر مما هو مدعوم لتشغيل نظام ثبات السرعة الفائق.
غير متوفر - حارة ضيقة للغاية	اكتشف نظام ثبات السرعة الفائق أن عرض الحارة أمام مركبتك ضيق للغاية بما يمنع تشغيل نظام ثبات السرعة الفائق أثناء جر مقطورة.
ثبات السرعة الفائق غير متوفر	ثبات السرعة الفائق غير متوفر لأسباب غير موصوفة في رسائل أخرى.
ثبات السرعة الفائق مقفل راجع دليل المالك	لم يتول السائق التحكم في المركبة عندما طلب منه نظام ثبات السرعة الفائق ذلك. سيتم تعطيل نظام ثبات السرعة الفائق حتى يتم إيقاف تشغيل المركبة وإعادة تشغيلها.
غير متوفر حزام الأمان غير مشدود	حزام الأمان للسائق غير مشدود.
غير متوفر وضع السائق في سن المراهقة نشط	وضع السائق في سن المراهقة نشط.
غير متوفر وضع الثلج	تم توصيل جرافة الثلج.
غير متوفر تقاطع غير مدعوم	اكتشف ثبات السرعة الفائق تقاطعاً غير مدعوم.
غير متوفر الاقتراب من كابينة الرسوم	اكتشف ثبات السرعة الفائق وجود كابينة رسوم أمام المركبة.

Ride Height Out of Range (ارتفاع الركوب خارج النطاق) غير متوفر	إن ارتفاع ركوب المركبة هو خارج نطاق تشغيل نظام ثبات السرعة الفائق.
تنبيه منطقة بناء – تول القيادة بحذر	اكتشف ثبات السرعة الفائق منطقة بناء.

رعاية النظام

تنبيه
نظام ثبات السرعة الفائق هو نظام متطور للغاية ولا ينبغي صيانته إلا من قبل الفنيين الذين حصلوا على التدريب المناسب والأدوات وتعليمات السلامة من قبل الوكيل. فمن دون التدريب المناسب والأدوات، قد تتلف المركبة.

تحتوي الكاميرا الموجودة على عمود التوجيه على غطاء عدسة قد يتسخ بمرور الوقت ويؤثر في أداء الكاميرا. قم بتنظيف غطاء العدسة بمندبل ناعم ومنظف زجاج. امسح العدسة برفق، ثم جففها. تجنب استخدام أقمشة/منظفات كاشطة أو مواد كيميائية تآكلية من أي نوع على غطاء العدسة.

يستخدم نظام تثبيت السرعة الفائق الرادار الأمامي والكاميرا الأمامية ورادار الطريق والكاميرات بزوايا ٣٦٠ درجة لتشغيله. يلزم

بيانات إضافية من خلال نظام OnStar. يتضمن ذلك معلومات حول: تشغيل المركبة؛ حادث يتضمن المركبة؛ استخدام المركبة وميزاتها؛ وفي مواقف معينة، موقع وسرعة GPS التقريبية للمركبة. راجع شروط وأحكام OnStar وبيان الخصوصية على موقع OnStar على الويب.

خدمات الموقع

يتيح هذا الإعداد إمكانية مشاركة موقع المركبة خارج المركبة أو منع هذه الإمكانية لأغراض معينة. حتى إذا تم تعطيل إعداد خدمات الموقع، فستستمر مشاركة معلومات موقع المركبة لخدمات الطوارئ وثبات السرعة الفائق، في حال التوفر.

تحديثات الخريطة

يعتمد نظام ثبات السرعة الفائق على خرائط دقيقة تستند إلى نظام LIDAR، وغالبًا ما تتم تسمية هذه الخرائط بالخرائط عالية الدقة (HD). يتم تحديث هذه الخرائط عالية الدقة بانتظام بواسطة شركة GM قبل أن يتم إرسالها إلى مركبتك. سيحدث ذلك بشكل تلقائي أثناء قيادة مركبتك. بالتالي، لا يتطلب هذا الإجراء أي إدخال من المستخدم. وإذا كانت هناك أي مشكلة مع تحديثات الخرائط عالية الدقة هذه، فسيتم عرض رسالة الخطأ Service Driver Assist (ينبغي خدمة مساعد القيادة). إذا تم عرض هذه الرسالة، يُرجى الاتصال بمركز خدمة مُعتمد من GM.

الاتصال

يلزم وجود خطة خدمات متصلة نشطة تتضمن خدمات ثبات السرعة الفائق لاستخدام نظام ثبات السرعة الفائق. إذا كانت المركبة مجهزة بنظام OnStar ولديها خطة خدمة نشطة، فقد يتم جمع

صوتياً أو مقعد تنبيه السلامة

بعض خصائص مساعدة السائق تنبيه السائق لوجود عوائق من خلال إصدار صوت رنين. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) Vehicle < (المركبة) Comfort and Convenience (الراحة والملاءمة).

إذا توفر في السيارة مقعد تنبيه السلامة، فقد تهتز وسادة مقعد السائق كتنبيه بدلاً من إصدار صوت رنين. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) Vehicle < (المركبة) Collision/Detection Systems < (أنظمة التصادم/الكشف).

التنظيف

بناءً على خيارات السيارة، حافظ على هذه المناطق من السيارة نظيفة لضمان أفضل أداء لميزة مساعدة السائق. قد تُعرض رسالة مركز معلومات السائق (DIC) عندما يكون النظام غير متوفر.

تحذير (يتبع)

- تكتشف مركبات أو أجساماً خارج نطاق رصد النظام.
 - تعمل في ظل جميع سرعات القيادة.
 - تحذرك أو تمدك بالوقت الكافي لتجنب التصادم.
 - تعمل في ظل ظروف الرؤية السيئة أو الطقس السيئ.
 - تعمل إذا كان مستشعر الرصد غير نظيف أو مغطى بالثلج أو الجليد أو الوحل أو الاتساخات.
 - تعمل أثناء تغطية مستشعر الاكتشاف بأشياء مثل الملصقات أو المغناطيس أو لوحات معدنية.
 - تعمل في حالة تلف المنطقة حول مستشعر الاكتشاف أو عدم إصلاحها بصورة جيدة.
- الانتباه الكامل مطلوب دائماً أثناء القيادة، وينبغي أن تكون جاهزاً لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل و/أو توجيه المركبة لتجنب التصادم.

تنظيف الأسطح لتشغيل ثبات السرعة الفائق. راجع ميزة التحكم في السرعة التلقائية (متقدم) > ٢١٣ ونظام الرؤية المحيطية > ٢٣٩ و Lane Keep Assist (LKA) (مساعدة البقاء على المسار) > ٢٦٥ للحصول على معلومات تتعلق برعاية النظام.

أنظمة مساعدة السائق المتقدمة

قد يكون بالمركبة عدة خصائص تعمل معاً للمساعدة على تجنب التصادمات أو تقليل أضرار التصادم أثناء القيادة والرجوع للخلف والركن. اقرأ هذا القسم بالكامل قبل استخدام هذه الأنظمة.

تحذير

لا تتكل على أنظمة مساعدة السائق. فهذه الأنظمة لا تحل محل يقظتك والسير بشكل آمن. فقد لا تسمع أو تشعر بتنبيهات أو تحذيرات هذه الأنظمة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند القيادة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. انظر القيادة الوقائية > ١٧٩.

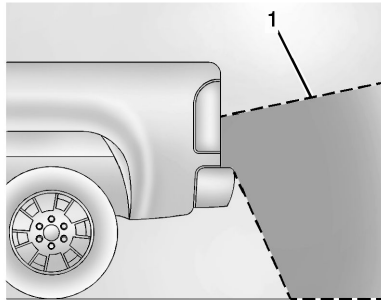
في ظروف عديدة، هذه الأنظمة لن:

- تكتشف الأطفال أو المشاة أو راكبي الدراجات أو الحيوانات.

(يتبع)

كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)

عند نقل السيارة إلى الوضع R (رجوع للخلف)، تعرض كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) صورة للمساحة الواقعة خلف السيارة في شاشة نظام المعلومات الترفيهية. يتم عرض الشاشة السابقة عند تغيير غيار المركبة من R (رجوع) بعد تأخر قصير. للعودة إلى الشاشة السابقة بسرعة، اضغط على زر Home (الصفحة الرئيسية) أو Back (رجوع) بنظام المعلومات والترفيه، أو قم بتبديل السرعة إلى الوضع P (ركن)، أو قم بزيادة سرعة المركبة حتى تصل إلى ١٢ كم/ساعة تقريباً (٨ أميال في الساعة) أثناء الوجود في وضع D (قيادة).

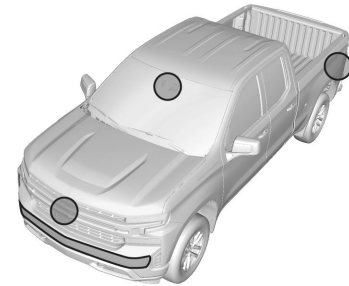
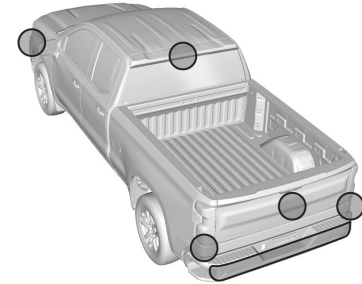


١. المنظر الذي تعرضه الكاميرا

- عدسة الكاميرا الأمامية في الشبكة الأمامية أو بالقرب من الشعار الأمامي
- لوحات الجانب الأمامي والخلفي
- السطح الخارجي للزجاج الأمامي أمام مرآة الرؤية الخلفية
- عدسة الكاميرا الجانبية على الجزء السفلي من المرايا الخارجية
- مصدات الزاوية الجانبية الخلفية
- كاميرا الرؤية الخلفية في مقبض باب صندوق الأمتعة
- مرآة الكاميرا الخلفية ومرآة رؤية الحمولة في مصباح التوقف العلوي في المنتصف

أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف

قد تساعد كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) ونظام العرض البانورامي ونظام مساعد الركن الخلفي (RPA) ومساعد الركن الأمامي والخلفي (FRPA) ومنبه التقاطعات المروية الخلفية (RCTA) السائق في الركن أو تجنب الأجسام. تفحص دائماً المنطقة المحيطة بالمركبة عن الركن أو الرجوع للخلف.

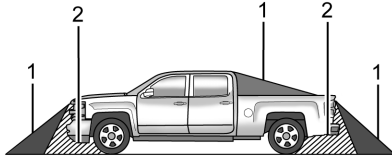


- المصدات الأمامية والخلفية والمنطقة الموجودة أسفل المصدات
- الشبكة الأمامية والمصابيح الرئيسية

⚠ تحذير

لا تعرض الكاميرا الأطفال أو المشاة أو قاندي الدراجات أو المرور العرضي أو الحيوانات أو أية أجسام خارج مجال رؤية الكاميرا أو أسفل المصد أو أسفل السيارة. قد تختلف المسافات الظاهرة عن المسافات الفعلية. تجنب قيادة السيارة أو ركنها اعتمادًا على هذه الكاميرات فقط. تحقق دائمًا من المنطقة الموجودة خلف السيارة وحولها قبل القيادة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة.

في حالة التوفر، يمكن أن يعرض نظام العرض البانورامي مناظر مختلفة محيطة بالمركبة على شاشة نظام المعلومات والترفيه.



١. عروض من كاميرات الرؤية المحيطة
٢. المنطقة غير معروضة

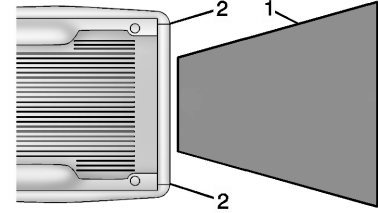
⚠ تحذير

لا تعرض الكاميرا الأطفال أو المشاة أو قاندي الدراجات أو المرور العرضي أو الحيوانات أو أية أجسام خارج مجال رؤية الكاميرا أو أسفل المصد أو أسفل السيارة. قد تختلف المسافات الظاهرة عن المسافات الفعلية. تجنب قيادة السيارة أو ركنها اعتمادًا على هذه الكاميرات فقط. تحقق دائمًا من المنطقة الموجودة خلف السيارة وحولها قبل القيادة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة.

نظام الرؤية المحيطة

⚠ تحذير

توجد مناطق عمياء في كاميرا الرؤية المحيطة ولن تتمكن من عرض كل الأجسام بالقرب من زوايا المركبة. قد لا يساعد طي المرايا الخارجية الموجودة خارج الموضع في عرض المشهد المحيط بصورة صحيحة. تفحص دائما المنطقة المحيطة بالمركبة عن الركن أو الرجوع للخلف.



١. المنظر الذي تعرضه الكاميرا
٢. جوانب المصد الخلفي

قد تكون الصور المعروضة أبعد أو أقرب مما تظهر. وتكون المنطقة المعروضة محدودة ولا تظهر الأجسام الأقرب لأي من جانبي المصد أو تحته.

قد يظهر مثلث تحذير على شاشة نظام المعلومات والترفيه لإظهار أن نظام مساعد الركن الخلفي (RPA) أو منبه التقاطعات المرورية الخلفية (RCTA) قد اكتشف شيئًا. ويتغير لون هذا المثلث من البرتقالي إلى الأحمر ويزداد حجمه كلما تم الاقتراب من الجسم المرصود.

للوصول إلى Rear Standard View (المظهر الخلفي القياسي)، حدد CAMERA (الكاميرا) على شاشة نظام المعلومات والترفيه، ثم حدد Rear Standard View (المظهر الخلفي القياسي). يمكن إغلاق العرض عن طريق تحديد X أو Home (الرئيسية) أو Back (رجوع) على شاشة نظام المعلومات والترفيه.

٢. العرض لأعلى-لأسفل الأمامي/الخلفي

يعرض مشهداً علوياً للمنطقة الموجودة أمام المركبة أو خلفها. للعرض، حدد زر طريقة العرض Top-Down (علوي-سفلي) على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون تطبيق الكاميرا نشطاً.

٣. العرض الجانبي الأمامي / الخلفي

يعرض مشهداً يُظهر الكائنات الموجودة بجوار الجانبين الأمامي والخلفي للسيارة. للتحديد، المس زر طريقة العرض Front/Rear Side View (العرض الجانبي الأمامي / الخلفي) على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون عرض الكاميرا نشطاً. المس الزر للتبديل بين عروض الكاميرا الأمامية والخلفية. لا تكون تراكبات نظام مساعد الركن

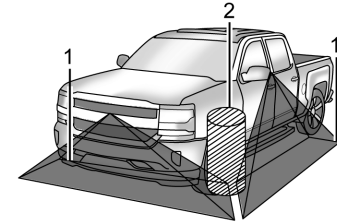
قد يتم عرض بعض وحدات العرض بشكل تلقائي، أو قد يتم التبديل بينها بناءً على حركة المركبة أو ميزات الأمان الإضافية. بالنسبة لوحدات العرض التي تستخدم زرًا مشتركًا، المس هذا الزر للتبديل بينها. المس أزرار عرض الكاميرا الموجودة على طول شاشة المعلومات والترفيه للوصول إلى كل عرض (إن وجدت) :

١. العرض القياسي الأمامي / الخلفي

يعرض صورة للمنطقة الموجودة أمام السيارة أو خلفها. للتحديد، المس زر طريقة العرض Front/Rear Standard View "العرض القياسي الأمامي / الخلفي" على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون عرض الكاميرا نشطاً.

عند تحديد توجيه وصلة الجر، ستظل طريقة العرض Rear Standard View (العرض القياسي الخلفي) مرئية عند تغيير تروس السرعة، وإلا سيتم تبديل طريقة العرض بين العرض القياسي الأمامي والخلفي بناءً على وضع تروس السرعة.

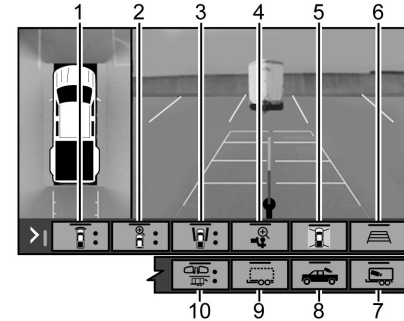
إذا توفرت هذه الميزة، فإن الكاميرا الأمامية تعمل عند اكتشاف نظام مساعد الركن لأي جسم موجود في الجهة الأمامية للمركبة.



١. عروض من كاميرات الرؤية المحيطة

٢. المنطقة غير معروضة

طرق العرض المتوافرة بالكاميرا



تحذير (يتبع)

بسرعة. لا تستخدمه لأي غرض آخر، مثل اتخاذ قرارات بشأن تغيير الحارة المرورية على الطريق. قبل القيام بتغيير الحارة المرورية، قم دائمًا بتفحص المرايا والنظر من فوق كتفك. قد ينتج عن الاستخدام غير المناسب إصابة خطيرة بالنسبة لك أو للآخرين.

- يتوفر خط توجيه وصلة الجر في
Rear Standard View
(العرض القياسي الخلفي) أو Cargo
Bed View (عرض سطح التحميل)
Trailer Guidance (توجيه القطار). يعرض
توجيه وصلة الجر خط توجيه متركز
على شاشة المعلومات والترفيه
للمساعدة في محاذاة كرة وصلة جر
المركبة مع قارن المقطورة. قم بمحاذاة
خط توجيه وصلة الجر مع قارن
التوصيل للمقطورة من خلال توجيه
المركبة باستمرار للحفاظ على مركز
خط التوجيه على قارن التوصيل عند
الرجوع للخلف. لن يتم عرض
تراكبات نظام مساعد الركن عندما
يكون خط توجيه وصلة الجر نشطًا.

٦. خطوط توجيه تطبيق الكاميرا
يدعم تطبيق الكاميرا ثلاثة أوضاع توجيه
ممكنة: لا يوجد إرشاد وتوجيه للمركبة
وتوجيه للقطر. لتغيير وضع التوجيه،
حدد أيقونة التوجيه المناسبة. اعتمادًا على
وضع التوجيه والعرض المحدد، قد تظهر
خطوط توجيه مختلفة. تشير الأيقونة
رمادية اللون إلى أن خطوط التوجيه غير
متوفرة. بعض العروض لا تدعم خطوط
التوجيه. تعمل هذه الميزة فقط مع
مقطورات من النوع الصندوقي التقليدي.

- تتوفر خطوط التوجيه القياسية في
العروض القياسية الأمامية/الخلفية،
والعروض الأمامية/الخلفية من أعلى
إلى أسفل والرؤية المحيطية عند تحديد
Vehicle Guidance (توجيه المركبة). تعرض خطوط
التوجيه القياسية المسار الحالي
والمقصود للمركبة.

تحذير

استخدم توجيه وصلة الربط فقط للمساعدة في
رجوع المركبة إلى وصلة جر المقطورة أو،
عند التحرك بسرعة أعلى من ١٢ كم/ساعة
(٨ ميل بالساعة)، لفحص وضع المقطورة

(يتبع)

ومنبه التقاطعات المرورية
الخلفية (RCTA) متوافرة عندما تكون
طريقة العرض الأمامي/الخلفي نشطة.

- ٤. عرض وصلة الجر
يعرض عرضًا كبيرًا لمنطقة وصلة الجر
للمساعدة في محاذاة كرة وصلة جر
المركبة مع قارن المقطورة ومراقبة
توصيل المقطورة. للعرض، حدد زر
طريقة العرض Hitch View (عرض
وصلة الجر) على شاشة نظام المعلومات
والترفيه عندما يكون تطبيق الكاميرا
نشطًا. يمكن إغلاق العرض عن طريق
تحديد X أو Home (الرئيسية) أو
Back (رجوع) على شاشة نظام
المعلومات والترفيه. سيؤدي الانتقال إلى
الوضع P (الركن) أثناء تشغيل طريقة
العرض هذه إلى تنشيط فرامل الركن
الكهربائية (EPB) تلقائيًا.

٥. Surround View (الرؤية المحيطية)

المس أيقونة Surround View
(العرض المحيطي) لتنشيط العرض أو
تطويله. تعرض صورة للمنطقة المحيطة
بالمركبة. يتم إظهار Surround
View (العرض المحيطي) بجانب
العرض المحدد حاليًا.

- تتوفر خطوط توجيه المقطورة الخلفية في عرض المقطورة الخلفي عند تحديد وضع توجيه القطر واكتمال معايرة كاميرا المقطورة الخلفية بنجاح. توضح خطوط توجيه المقطورة الخلفية المسار المقصود (أصفر) والمسار الحالي (أزرق) للمقطورة. ستتقارب خطوط توجيه المسار الحالي مع خطوط توجيه المسار المقصود.
- ٧. Interior Trailer View (العرض الداخلي للمقطورة)
تعرض رؤية للجزء الداخلي من المقطورة. تتوفر هذه الميزة عند توصيل مقطورة. وتتطلب هذه الميزة القيام بتركيب كاميرا ملحقة داخل المقطورة وبشكل يتوافق مع تعليمات تركيب الكاميرا الملحقة على المقطورة. راجع الوكيل للحصول على كاميرا (كاميرات) ملحقة للمقطورة وعلى معلومات حولها. للعرض، حدد زر طريقة العرض Interior Trailer View (عرض المقطورة الداخلية) على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون تطبيق الكاميرا نشطًا. يمكن إغلاق العرض عن طريق تحديد X أو Home (الرئيسية) أو Back (رجوع) على شاشة نظام المعلومات والترفيه.

- ٨. Cargo Bed View/Bed Hitch View (عرض سطح التحميل/وصلة جر سطح التحميل)
استخدم أيقونتي زائد وناقص على شاشة المعلومات والترفيه للتكبير أو التصغير.
- Cargo Bed View (العرض سطح التحميل)
يعرض عرضًا لسطح تحميل الشاحنة والجزء الموجود خلف المركبة للمساعدة في مراقبة الحمولة أو وصلة الجر أو التوصيل بمقطورة بمحور دوران فردي أو بوصلة منحنية. للعرض، حدد زر طريقة العرض Cargo Bed View (العرض سطح التحميل) على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون تطبيق الكاميرا نشطًا. كي يتسنى الوصول إلى هذا العرض عندما تكون السرعة الأمامية أعلى من ١٢ كم/ساعة (٨ ميل/ساعة)، حدد CAMERA (الكاميرا) على شاشة المعلومات والترفيه وحدد Cargo Bed View (العرض سطح التحميل). سينغلق العرض بعد ثماني ثوان ويمكن إغلاقه ميكروًا من خلال تحديد X أو Home (الرئيسية) أو Back (رجوع). عند تحديد Cargo Bed View (العرض سطح التحميل) عندما لا تكون في وضع Drive

(القيادة)، يتم تشغيل إضاءة صندوق الأمتعة تلقائيًا. يتسنى تمكين هذه الميزة أو تعطيلها. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Collision/Detection < Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

٩. Transparent Trailer View (العرض الشفاف للمقطورة)

تعرض هذه الميزة للسائق رؤية تتيح له إمكانية "فحص الأجزاء الداخلية" للمقطورة بشكل فعلي. تتوفر الميزة عند توصيل مقطورة متوافقة، ويتم تحديد ملف تعريف صالح والمركبة ليست في وضع R (الرجوع للخلف). وتتطلب هذه الميزة القيام بتركيب كاميرا ملحقة على السطح الخارجي الخلفي للمقطورة وبشكل يتوافق مع تعليمات تركيب الكاميرا الملحقة على المقطورة. راجع الوكيل للحصول على كاميرا (كاميرات) ملحقة للمقطورة وعلى معلومات حولها. للعرض، حدد زر طريقة العرض Transparent Trailer View (العرض الشفاف للمقطورة) على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون تطبيق الكاميرا نشطًا. يمكن إغلاق هذ

Trailer Towing. للعرض، حدد زر Trailer Tow Mirror (العرض العاكس للمقطورة) على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون تطبيق الكاميرا نشطًا. يمكن إغلاق العرض بتحديد X أو Home (الرئيسية) أو Back (رجوع).

- العرض الجانبي صورة داخل صورة يعرض رؤية مجزأة خلفية للجانبين الأيسر والأيمن من المركبة والمقطورة مع رؤية تراكبية للمنطقة الموجودة خلف المقطورة عند توصيل مقطورة. وتتطلب هذه الميزة القيام بتركيب كاميرا ملحق على السطح الخارجي الخلفي للمقطورة وبشكل يتوافق مع تعليمات تركيب الكاميرا الملحق على المقطورة. راجع الوكيل للحصول على كاميرا (كاميرات) ملحق للمقطورة وعلى معلومات حولها. للعرض، حدد زر طريقة العرض Picture-in-Picture Side View (عرض جانبي صورة داخل صورة) على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون تطبيق الكاميرا نشطًا. يمكن إغلاق العرض بتحديد X أو Home (الرئيسية) أو Back (رجوع).

١٠. Rear Trailer Views (عروض المقطورة الخلفية)

- العرض الخلفي للمقطورة تعرض رؤية للمنطقة الواقعة خلف المقطورة عند توصيل المقطورة. وتتطلب هذه الميزة القيام بتركيب كاميرا ملحق على السطح الخارجي الخلفي للمقطورة وبشكل يتوافق مع تعليمات تركيب الكاميرا الملحق على المقطورة. راجع الوكيل للحصول على كاميرا (كاميرات) ملحق للمقطورة وعلى معلومات حولها. للعرض، حدد زر طريقة العرض Rear Trailer View (العرض الخلفي للمقطورة) على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون تطبيق الكاميرا نشطًا. يمكن إغلاق العرض بتحديد X أو Home (الرئيسية) أو Back (رجوع).

• Trailer Tow Mirror View (العرض العاكس للمقطورة)

يعرض رؤية خلفية منقسمة للجانبين الأيسر والأيمن للمركبة والمقطورة، عند توصيل مقطورة. سيتم تحريك العرض تلقائيًا لإظهار المزيد من الجانب الأيسر أو الأيمن بناءً على موضع المقطورة عند تكوين ملف تعريف متوافق واختياره عبر تطبيق

العرض عن طريق تحديد X أو Home أو Back على شاشة المعلومات والترفيه.

لمعايرة النظام، يلزم وجود خلوص لا يقل عن ٦١ سم (٢٤ بوصة) خلف كاميرا الرؤية الخلفية (RVC). عندما تتم معايرة النظام ويتم معرفة موضع المقطورة، سيتم عرض إحدى طرق العرض الثلاثة: عرض المقطورة الشفاف أو عرض المقطورة الشفاف الأيسر أو عرض المقطورة الشفاف الأيمن. يظهر العرض الشفاف للمقطورة عندما يكون وضع المقطورة مستقيم نسبيًا خلف المركبة. يظهر العرض الشفاف للمقطورة من الناحية اليسرى أو اليمنى عندما يكون وضع المقطورة بعيدًا للغاية نحو اليسار أو اليمين. إذا لم تتم معايرة النظام أو إذا لم يكن وضع المقطورة معروفًا، فستظهر طريقة العرض

Transparent Trailer Picture-in-Picture View (صورة داخل صورة شفافة للمقطورة).

بالنسبة للمقطورات ذات العجلة الخامسة والوصلة المنحنية، يمكن ضبط حجم الصورة المتراكبة على وجه المقطورة بالضغط على (+) أو (-) على شاشة المعلومات والترفيه.

العروض والتنبيهات الإضافية

• العروض النشطة لإشارة الانعطاف

يعرض رؤية خلفية للجانب الأيسر أو الأيمن للمركبة والمقطورة، عند توصيل مقطورة. يتم تقديم الرؤية بناءً على تنشيط إشارة الانعطاف مع عرض رؤية الجانب الأيمن عند تنشيط إشارة الجانب الأيمن وعرض رؤية الجانب الأيسر عند تنشيط إشارة الجانب الأيسر. يتسنى تمكين هذه الميزة أو تعطيلها. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف). يمكن إغلاق العرض بطريقة مبكرة عن طريق تحديد X أو Home (الرئيسية) أو Back (رجوع) على شاشة نظام المعلومات والترفيه.

يتوفر ترابك مؤشر طول المقطورة في طرق العرض النشطة لإشارة الانعطاف عندما تكون المقطورة مستقيمة نسبيًا خلف السيارة ويتم تكوين ملف تعريف متوافق واختياره عبر تطبيق Trailing. لأن يكون التراكب مرئيًا عندما يكون موضع المقطورة بعيدًا جدًا عن اليسار أو اليمين. يتسنى تمكين هذا التراكب أو تعطيله. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس

Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

• اكتشاف وتنبيه سكين الرافعة

قد تكون المركبة مزودة باكتشاف سكين الرافعة. سيقوم النظام بتتبع موضع المقطورة بالنسبة للمركبة. عندما تقترب مقدمة المقطورة من مؤخرة المركبة، سيتم عرض تحذير أو تنبيه. يشير تحذير للسائق إلى أن يتقدم بحذر، ويشير تنبيه إلى أن الاصطدام وشيك. استنادًا إلى معدات المركبة وإعدادات المستخدم، قد يكون التحذير أو التنبيه المرئي مصحوبًا بإخطارات صوتية أو تنبيهات أمان للمقعد. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف). تعمل هذه الميزة فقط مع مقطورات من النوع الصندوقي التقليدي.

• مؤشر زاوية المقطورة

قد تكون المركبة مزودة بمؤشر زاوية المقطورة. يوفر Trailer Angle Indicator (مؤشر زاوية المقطورة) للسائق تمثيلًا مرئيًا لموضع المقطورة بالنسبة للمركبة. هذه الميزة متوفرة فقط في الوضع R (الرجوع للخلف)، مع تشغيل الخطوط

الدليلية ووحدات عرض المقطورة الخلفية. تعمل هذه الميزة فقط مع مقطورات من النوع الصندوقي التقليدي.

نظام العرض البانورامي HD مع الاشتراطات الخاصة بكاميرا المقطورة

في حالة التوفر، تعمل هذه الميزة على تقديم عروض إضافية للمساعدة في الجر/السحب. يظهر النظام عروض متعددة في شاشة المعلومات والترفيه باستخدام خمس كاميرات مثبتة حول المركبة وكاميرتين ثانويتين إضافيتين يمكن تثبيتهما على مقطورة أو فيها. توجد الكاميرا الأمامية في الشبكة الموجودة أسفل الشعاع الأمامي، بينما توجد الكاميرات الجانبية على الجزء السفلي من المرايا الخارجية، وتوجد الكاميرا الخلفية في مقبض باب صندوق الأمتعة، في حين توجد كاميرا منصة الحمولة خلف الكابينة. وبالإضافة إلى ذلك، يمكن تثبيت كاميرتين إضافيتين على الجزء الخلفي و/أو الجزء الداخلي بالمقطورة. ارجع إلى الوكيل للحصول على كاميرات ملحقة للمقطورة. كي يتسنى الوصول، المس CAMERA (الكاميرا) على شاشة المعلومات والترفيه أو قم بتغيير التروس إلى الوضع R (رجوع). للعودة إلى الشاشة السابقة إذا لم تكن المركبة في وضع الرجوع، المس أزرار Home (الصفحة الرئيسية) أو Back (رجوع) بشاشة المعلومات والترفيه.

- خطوط التوجيه
- توجيه وصلة الربط

نظام العرض البانورامي للقطر/السحب

تتيح هذه الميزة، في حالة توفرها، عروض إضافية للمساعدة في الجر/السحب. لا يتم دعم كاميرا الرؤية الأمامية وكاميرات الرؤية المحيطة. يمكن أن يعرض النظام طرق عرض مختلفة في شاشة المعلومات والترفيه باستخدام الكاميرات المثبتة في المركبة والمقطورة وحولهما. توجد الكاميرا الخلفية في مقبض باب صندوق الأمتعة في حين توجد الكاميرا الخاصة بمنصة الحمولة خلف الكابينة. يمكن تثبيت كاميرتين إضافيتين على الجزء الخلفي و/أو الجزء الداخلي للمقطورة. ارجع إلى الوكيل للحصول على هذه الكاميرات الملحقة.

يمكن الوصول إلى النظام من خلال تحديد CAMERA (كاميرا) في شاشة المعلومات والترفيه أو عند نقل المركبة إلى الوضع R (الرجوع للخلف). للعودة إلى الشاشة السابقة، إذا لم تكن المركبة في وضع R (الرجوع) اضغط على زر Home (الصفحة الرئيسية) أو Back (رجوع) من أزرار نظام المعلومات والترفيه، أو قم بتبديل تروس السرعة إلى الوضع P (الركن).

- عروض الكاميرا المتاحة:
- العرض القياسي الخلفي
- عرض وصلة الجر

نظام العرض البانورامي (٣٦٠ درجة)

يمكن لنظام العرض البانورامي، في حال توفره، إظهار طرق عرض مختلفة بزوايا ٣٦٠ درجة للمنطقة المحيطة بالمركبة في شاشة نظام المعلومات والترفيه باستخدام أربع كاميرات مثبتة حول المركبة. توجد الكاميرا الأمامية على الشبكة أو أسفل الشعار الأمامي وتوجد الكاميرات الجانبية أسفل المرايا الخارجية كما توجد كاميرا الرؤية الخلفية في مقبض باب صندوق الأمتعة. يمكن الوصول إلى نظام الرؤية المحيطة من خلال اختيار CAMERA "كاميرا" في شاشة المعلومات والترفيه أو عند نقل السيارة إلى الوضع R (الرجوع للخلف). للعودة إلى الشاشة السابقة، إذا لم تكن المركبة في وضع R (الرجوع للخلف)، اضغط على زر Home (الرئيسية) أو Back (رجوع) من بين أزرار نظام المعلومات والترفيه، أو قم بتبديل تروس السرعة إلى الوضع P (الركن).

عروض الكاميرا المتاحة:

- العرض القياسي الأمامي / الخلفي
- العرض لأعلى-لأسفل الأمامي/الخلفي
- Rear Bowl View (العرض التجويفي الخلفي)
- العرض الجانبي الأمامي / الخلفي
- عرض وصلة الجر
- Surround View (الرؤية المحيطة)

تتطلب عروض معينة للمقطورة تكوين ملف تعريف مقطورة متوافق واختياره. المقطورة المتوافقة هي مقطورة من النوع الصندوقي (البضائع، العربية، وما إلى ذلك) مع وصلة جر تقليدية.

عروض الكاميرا المتاحة:

- العرض القياسي الأمامي / الخلفي
- العرض لأعلى-لأسفل الأمامي/الخلفي
- Rear Bowl View (العرض التجويفي الخلفي)
- العرض الجانبي الأمامي / الخلفي
- عرض وصلة الجر
- العرض الخلفي للمقطورة
- العرض الجانبي الخلفي مع توفر وظيفة توصيل مفصلي متاح
- العرض الجانبي صورة داخل صورة
- Interior Trailer View (العرض الداخلي للمقطورة)
- العرض الشفاف للمقطورة
- Surround View (الرؤية المحيطة)
- خطوط التوجيه
- توجيه وصلة الربط

- العرض الخلفي للمقطورة
- Interior Trailer View (العرض الداخلي للمقطورة)
- خطوط التوجيه
- توجيه وصلة الربط

استكشاف الأخطاء وإصلاحها

قد تستغرق معايرة العرض الشفاف للمقطورة وقتًا أكبر من المتوقع أو لا تتم المعايرة في حالة:

- قيادة المركبة بسرعة كبيرة للغاية أثناء المعايرة. ينبغي الحفاظ على سرعة المركبة أقل من ٥٠ كم/ساعة (٣١ ميل/ساعة).
- لا يتم قيادة المركبة بشكل مستقيم أثناء المعايرة. ينبغي الحفاظ على التوجيه مستقيم قدر الاستطاعة، حيث من الممكن أن يتسبب التوجيه المفرط أثناء المعايرة في إطالة مدة المعايرة.

- يتم محاولة إجراء المعايرة عند مستوى إضاءة منخفضة. ينبغي محاولة إجراء المعايرة عند توفر مستوى إضاءة مناسب.
- يتم محاولة إجراء المعايرة في ظروف طقس غير مواتية. ينبغي تجنب إجراء المعايرة أثناء تساقط الثلج أو الأمطار الغزيرة.

- سطح الطريق ليس مواتيًا لإجراء المعايرة. ينبغي إجراء المعايرة على سطح طريق آخر.

- يتم تبديل كاميرات المقطورة الملحقة عند موصل وصلة الجر. تأكد من أن الكاميرا المثبتة بالجانب الخلفي من المقطورة متصلة بمدخل كاميرا المقطورة الخلفية.

- يتم تثبيت كاميرا المقطورة الملحقة أو ضبطها أو تدويرها خارج موقع التثبيت المحدد (انظر تعليمات تثبيت الكاميرا). يجب أن تكون علامات الطريق مرئية للكاميرا في أثناء المعايرة. يجب إيقاف تشغيل الكاميرا وتشغيلها لحفظ المعايرة.

يمكن ملاحظة وجود تشويه في طريقة العرض الشفاف للمقطورة في الحالات التالية:

- يتم تثبيت كاميرا المقطورة الملحقة أو ضبطها أو تدويرها خارج موقع التثبيت المحدد (انظر تعليمات تثبيت الكاميرا).

الصورة الشفافة للمقطورة ليست بالصحيح:

- قد يكون حجم الصورة المترابكة على وجه المقطورة كبيرًا جدًا أو صغيرًا جدًا إذا لم يكن إدخال القياسات في تطبيق **trailer** دقيقًا. راجع تطبيق **Trailer** للحصول على تفاصيل حول كيفية إجراء القياسات.

- تم تحسين عرض المقطورة الشفافة لوصلة جر سطح الشحن للمقطورات ذات العرض الأقصى المفروض اتحاديًا. قد لا يتم تحسين المقطورات التي تتجاوز الحد الأقصى للعرض أو قريبة جدًا من المقصورة. أقصى عرض للمقطورة هو ٢٥٩ سم (١٠٢ بوصة). يجب أن تكون المقطورة على مسافة أقل من ١٢٢ سم (٤٨ بوصة) من المقصورة.

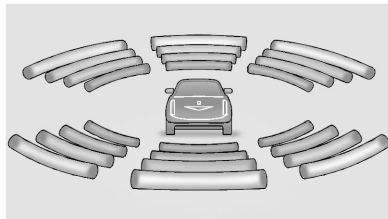
يمكن أن تظهر أيقونة العرض الشفاف للمقطورة بلون رمادي باهت في الحالات التالية:

- إذا لم تتم تهيئة قطاع جانبي متوافق للمقطورة أو تم تحديد قطاع جانبي غير متوافق للمقطورة.

- لم تكن المركبة في الوضع R (رجوع).

قد يتعذر تقديم معاينة أو يمكن أن تكون المعاينة غير صحيحة إذا:

- لم يتم التعرف على الكاميرات الملحقة. تأكد من أن الكاميرا (الكاميرات) الملحقة متصلة ومن دورة الطاقة بالمركبة.
- يتم تبديل كاميرات المقطورة الملحقة عند موصل وصلة الجر. تأكد من أن الكاميرا (الكاميرات) الملحقة متصلة بالمدخل الصحيح.
- كاميرا (كاميرات) المقطورة الملحقة متصلة بمدخل الكاميرا الصحيح.



قد تحتوي مجموعة العدادات على شاشة لنظام مساعد الركن بها قضبان توضح "المسافة نحو الجسم" ومعلومات حول موقع الجسم لنظام مساعد الركن الأمامي والخلفي. وعندما يقترب الجسم، يضيء المزيد من القضبان ويتحول لون القضبان من الأصفر إلى البرتقالي ثم الأحمر.

عند اكتشاف جسم لأول مرة في الخلف، يصدر صوت رنين واحد من الخلف، أو يهتز مقعد تنبيه الأمان مرتين من الجانبين. عندما يكون الجسم قريباً جداً — على مسافة > ٠,٦ م (٢ قدم) خلف السيارة أو > ٠,٣ م (قدم واحدة) أمام السيارة — يصدر صوت رنين متواصل من الخلف أو الأمام حسب موقع الجسم، أو يهتز مقعد تنبيه الأمان خمس مرات من الجانبين. أصوات الرنين الصادرة عن مساعد الركن الأمامي أعلى من تلك الصادرة عن مساعد الركن الخلفي.

Park Assist (مساعد الركن)

مع نظام مساعد الركن الأمامي والخلفي، عندما تتحرك المركبة بسرعات أقل من ٩ كم/ساعة (٦ أميال في الساعة)، قد تكتشف الحساسات الموجودة على المصدات أجساماً تصل إلى ١,٢ م (٤ قدم) في الأمام و١,٨ م (٦ قدم) خلف المركبة. ويمكن أن تقل مسافات الاكتشاف هذه خلال ظروف الطقس الحار أو الرطب. المستشعرات المحجوبة لن تكتشف الأجسام وقد تتسبب في اكتشافات خاطئة. حافظ على نظافة المستشعرات من الوحل، والأتساخات، والثلج، والجليد، ووحل الثلج؛ ونظف المستشعرات بعد غسل السيارة في درجات حرارة التجمد.

⚠ تحذير

إن نظام مساعد الركن ليس بديلاً عن القيادة الدقيقة واليقظة. لا يكتشف نظام مساعد الركن الأطفال أو المشاة أو قاندي الدرجات أو الحيوانات أو أية أجسام أسفل المصد، ولا تلك القريبة جداً من المركبة أو البعيدة جداً عنها. ولا يتوافر هذا النظام عند القيادة على سرعات أعلى من ٩ كم/ساعة (٦ أميال في الساعة). لتفادي الإصابة أو الوفاة أو تلف السيارة، حتى في وجود نظام مساعد الركن، احرص دائماً على التحقق من المنطقة المحيطة بالسيارة والنظر في جميع المرايا قبل التحرك للأمام أو الرجوع للخلف.

• كاميرا (كاميرات) المقطورة الملحقة ليست مثبتة وفقاً لتعليمات التثبيت.

قد لا تتوفر ميزة معينة أو لا يجري تنشيطها كما هو متوقع إذا:

• تم تعطيل التخصيص. تحقق من إعدادات التخصيص، حيثما يكون ذلك ممكناً، من خلال تطبيق Trailing.

• يتم تبديل كاميرات المقطورة الملحقة عند موصل وصلة الجر. تأكد من أن الكاميرا (الكاميرات) الملحقة متصلة بمدخل الكاميرا الصحيح.

• تم توصيل كاميرات المقطورة الملحقة في أثناء تشغيل السيارة. قبل توصيل كاميرا المقطورة، يجب إيقاف السيارة، مع إغلاق جميع الأبواب، لمدة خمس دقائق على الأقل قبل توصيل كاميرات المقطورة الملحقة.

يمكن تبديل العرض أوتوماتيكياً إذا:

• تم تغيير وضع تروس المركبة.

• قد يتم عرض منظر مقطورة شفاف مشوه في أثناء الأجزاء الأولية من الدفع حتى تحسب السيارة الزاوية الصحيحة بين السيارة والمقطورة. بمجرد الحساب، سيتم عرض العرض الشفاف للمقطورة المتوقع.

تشغيل أو إيقاف الخصائص



اضغط على **P** بالرف الأوسط لتشغيل نظام مساعد الركن الأمامي والخلفي أو إيقاف تشغيله. يضيء مصباح المؤشر بجانب الزر عندما تكون الخصائص مشغلة وينطفئ عندما تكون الخصائص متوقفة عن العمل.

يمكن إيقاف أو تشغيل نظام المساعدة على الركن الأمامي والخلفي. يوجد أيضاً شريط سحب للمساعدة على الركن يمكن إيقاف تشغيله أو تشغيله. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس الإعدادات > المركبة > أنظمة الرصد/منع التصادم > نظام مساعد الركن. في حالة إيقاف تشغيل مساعد الركن عبر تخصيص السيارة، سيتم تعطيل زر مساعد الركن. لتشغيل مساعد الركن مرة أخرى، حدد **On** (تشغيل) في تخصيص السيارة. يتيح ضبط قضيب القطر للمساعدة على الركن على تشغيل نظام مساعد الركن أن يعمل بشكل صحيح مع وصلة جر المقطورة. قد لا تكون بعض وصلات جر المقطورة الأكبر متوافقة.

قم بإلغاء نظام مساعد الركن عند سحب مقطورة.

نظام مساعد الركن الأوتوماتيكي (APA)

مساعد الركن التلقائي



قد لا يكتشف APA دائماً الأجسام في مساحة الركن والأجسام غير الصلبة (مثل الشجيرات والأسوار ذات السلسلة المتسلسلة) والأجسام الموجودة أسفل المصد والأشياء المرتفعة عن الأرض (مثل الشاحنات المسطحة) والأجسام المعلقة والأجسام تحت مستوى الأرض مثل (مثل الحفر الكبيرة) أو الأجسام المتحركة (مثل المشاة وراكبي الدراجات والمركبات). تحقق دوماً من أن مسافة الركن مناسبة لركن مركبة. قد لا يستجيب نظام APA إلى التغييرات في مسافة الركن، مثل تحريك المركبة المجاورة، أو شخص أو أشياء تدخل مسافة الركن. لا يكتشف نظام APA أو يتجنب الحالة المروية الموجودة خلف المركبة أو بجانبها. كن مستعداً لإيقاف المركبة أثناء مناورة الركن.

إذا توفر، يمكن لنظام مساعد الركن التلقائي في ظروف معينة استخدام حساسات لاكتشاف مكان ركن المركبة، وتحت إشراف السائق، يقوم بركن المركبة أو إلغاء ركنها تلقائياً. ستتحكم المركبة

في اختبار التروس، والتوجيه، والتسارع، والفرملة، عند سرعات التباطؤ أو بالقرب منها. يجب أن يكون السائق دائماً على استعداد لتطبيق الفرملة إذا لزم الأمر. تساعد شاشة العرض والتنبيهات الصوتية المسموعة في التوجيه أثناء مناورات الركن.

كيفية تنشيط الركن التلقائي

لتنشيط نظام مساعد الركن التلقائي، اضغط على **P** على شاشة المعلومات والترفيه، أو **P** على لوحة العدادات. أثناء القيادة للأمام بسرعة لا تزيد على ٣٠ كم/ساعة (١٨ ميلاً في الساعة)، يبحث نظام مساعد الركن التلقائي عن أماكن الركن ضمن نطاق الكشف على يسار المركبة أو يمينها. للبحث عن مساحة للركن جهة اليسار، قم بتشغيل إشارة الانعطاف اليسرى أو، في حالة توافر ذلك، قم بتغيير تحديد الجانب في شاشة نظام المعلومات والترفيه. لاختيار أو تغيير وضع الركن، قم بالاختيار على شاشة المعلومات والترفيه.

لا يمكن استخدام نظام مساعد الركن التلقائي في كل أماكن الركن الفارغة. يجب أن يكون مكان الركن:

- كبير بما يكفي ليناسب المركبة بشكل مريح.
- به مركبة أو جدار أو عمود مجاور للنظام للمحاذاة معه.
- لا تكن شديد الانحدار.

- يفك السائق حزام الأمان ويفتح الباب.

حدود النظام

يتضمن نظام مساعد الركن التلقائي حدود معينة. لا يمكن للنظام:

- اكتشاف ما إذا كانت مساحة الركن قانونية أو مقيدة.
- اكتشاف علامات وخطوط الرصيف.
- اركن مركبتك في مكان مائل.
- تمركز الركن بالضبط في مكان كبير جدًا.
- اركن مركبتك في مكان ضيق جدًا.
- اكتشاف الأرصفة القصيرة دومًا.
- العمل أثناء سحب أي مقطورة.
- تشغل مع بعض الملحقات المثبتة في الخلف، مثل رفوف الدراجات.
- شغل على منحدر شديد الانحدار.
- اركن المركبة في الأمام أولاً.

الأوتوماتيكي، اتبع التعليمات المعروضة واستمر في التحقق من محيطك، وكن مستعدًا للفرملة لتجنب المركبات أو المشاة أو الأجسام.

بمجرد انتهاء عملية إلغاء الركن التلقائي وتوقف المركبة بالكامل، سيقدم نظام مساعد الركن رسالة تطلب من السائق تولي القيادة. اضغط على الفرامل وتولّ التحكم في المركبة للانطلاق.

كيفية الركن/إلغاء الركن التلقائي

لإلغاء الركن التلقائي أو إلغاء الركن التلقائي في أي وقت، اضغط على P_{AUTO} أو X على شاشة المعلومات والترفيه. كن مستعدًا لاستئناف السيطرة الكاملة على المركبة. يثبت مساعد الركن التلقائي المركبة حتى يتم تعشيق فرامل الركن أو الفرامل، أو يتم نقل المركبة إلى الوضع P (الركن). لبدء القيادة بعيدًا، اضغط على الفرامل ثم انقل التروس إلى وضع D (القيادة). قد تلغي أيضًا بعض ظروف المركبة وتدخل السائق الركن التلقائي:

- يقوم السائق بتوجيه المركبة يدويًا.
- يقوم السائق بتبديل التروس.
- يضغط السائق على دواسة الوقود.
- يوجد عطل في نظام مساعد الركن التلقائي.
- تنشيط نظام التحكم الإلكتروني في الثبات أو الفرامل المانعة للانغلاق.
- تم تعشيق فرامل الركن.

بعد اجتياز مكان الركن المؤهل تمامًا، يظهر صوت تنبيه ويتم عرض إشعار بإيقاف المركبة في مركز معلومات السائق. بشكل عام، يختار مساعد الركن التلقائي مكان ركن فارغًا خلف المركبة، ولكن في بعض الظروف قد يحدد مساحة أكبر في الخلف. أبطل السيارة وأوقفها تمامًا لتبدأ.

اتبع التعليمات المعروضة. عندما تكون المركبة جاهزة لبدء المناورة، تهتز عجلة القيادة لفترة وجيزة كتذكير لإزالة اليدين من عجلة القيادة. بعد توقف الاهتزاز، تحقق من محيطك وحرر الفرامل لبدء الركن التلقائي. أثناء مناورة المركبة في موقف الركن، استمر في التحقق من محيطك. كن مستعدًا للتوقف لتجنب المركبة أو المشاة أو الأجسام.

يتم عرض شريط تقدم للإشارة إلى حالة مناورة الركن. بمجرد الانتهاء من الركن التلقائي وتوقف المركبة بشكل كامل، سيصدر مساعد ركن المركبة التلقائي صوت تنبيه ويعرض رسالة تشير إلى اكتمال ركن المركبة.

كيفية تنشيط إلغاء الركن التلقائي

لتفعيل نظام مساعد الركن التلقائي، قم بتشغيل المركبة واركبها في وضع P (الركن)، ثم اضغط على P_{AUTO} على شاشة المعلومات والترفيه أو على الزر P_{AUTO} على لوحة العدادات. سيتم عرض شاشة مع خيارات إلغاء الركن. مثل نظام الركن

الفرامل الأوتوماتيكية عند الرجوع للخلف (RAB)

التحذير أثناء الرجوع للخلف والفرملة RAB



يعمل نظام الفرامل الأوتوماتيكية عند الرجوع للخلف مع السرعات الأعلى من ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة). لا يكتشف النظام الأطفال أو المشاة أو قائدي الدراجات أو الحيوانات أو أية أجسام أسفل المصدّم، ولا تلك القريبة جدًا من المركبة أو البعيدة جدًا عنها. في بعض المواقع، مثل الرجوع للخلف بسرعات عالية، قد لا يكون هناك وقت كافٍ، لكي يستطيع النظام تشغيل فرامل المركبة بشكل سريع وحاد.

وقد لا يستطيع تجنب أنواع عديدة من التصادمات الخلفية. لا تنتظر إلى أن تعمل الفرملة الأوتوماتيكية. هذا النظام غير مصمم ليحل محل فرملة السائق وهو يعمل فقط في الوضع R (الرجوع) عند اكتشاف جسم ما خلف المركبة مباشرة. وقد لا يقوم بالفرملة أو الإيقاف في الوقت المناسب لتجنب التصادم. لن يقوم بالفرملة عند رصد أجسام

(يتبع)

تحذير (يتبع)

بينما تتحرك المركبة بسرعات منخفضة للغاية. لن يعمل النظام بشكل صحيح في ظل ظروف الرؤية أو الطقس السيئة، كما في حالة المطر أو الثلج.

لتفادي الإصابة أو الوفاة أو تلف المركبة، احرص دائمًا على التحقق من المنطقة المحيطة بالمركبة والنظر في جميع المرايا قبل الرجوع للخلف.

تنبيه

قد يكون هناك حالات تعمل فيها الفرملة الأوتوماتيكية بشكل غير متوقع أو غير مرغوب. إذا حدث ذلك، فإما أن تضغط على دواسة الفرامل أو تضغط بقوة على دواسة الوقود لتحرير الفرامل. قبل تحرير الفرامل، افحص كاميرا الرؤية الخلفية وافحص النطاق المحيط بالمركبة للتأكد من إمكانية المواصلة بشكل آمن.

في حالة التجهيز والتمكين، وعند تشغيل ترس R (رجوع)، يعمل تحذير الرجوع للخلف على إصدار تنبيهات بشأن الأجسام الواقعة خلف المركبة وذلك على سرعات أعلى من ٨ كم/ساعة

(٥ أميال/ساعة)، كما قد يستخدم نظام RAB تلقائيًا الفرملة بقوة على سرعات تتراوح بين ٣٢-١ كم/ساعة (٥-٢٠ ميل/ساعة).

يمكن تشغيل نظام RAB أو إيقاف تشغيله باستخدام نظام المعلومات الترفيهية.

سيقوم نظام التحذير عند الرجوع للخلف بإطلاق نغمة مرة واحدة من الخلف عند اكتشاف جسم لأول مرة، أو يهتز مقعد تنبيه الأمان مرتين من كلا الجانبين. عندما يكتشف النظام أن هناك تصادم على وشك الحدوث، سيتم سماع صوت نغمة من الخلف، أو تشعر بخمس اهتزازات في مقعد تنبيه الأمان من كلا الجانبين. وقد يكون هناك أيضًا تشغيل سريع وحاد للفرامل.

عند استخدام ترس الرجوع للخلف R (رجوع)، في حالة اكتشاف النظام أن السيارة ترجع للخلف بسرعة كبيرة جدًا ولتجنب الاصطدام بسيارة تم اكتشافها خلف سيارتك وفي نفس مسارك، فقد يستخدم النظام تلقائيًا فرملة قوية لوقف السيارة كي يتجنب الصدام أو يقلل الأثر الناتج عنه.

إن الضغط على دواسة الفرامل بعد توقف المركبة سوف يؤدي إلى تحرير نظام الفرملة الأوتوماتيكية الخلفية. وغذا لم يتم الضغط على دواسة الفرامل فورًا بعد التوقف، فقد يتم ضبط فرامل الوقوف الإلكترونية (EPB). عندما يكون الوضع آمنًا، اضغط على دواسة الوقود بقوة في أي وقت لتجاوز الفرملة الأوتوماتيكية الخلفية.

تحذير (يتبع)

- لم تكن كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) أو المصابيح الخلفية أو المصابيح الاحتياطية نظيفة أو في حالة عمل مناسبة.
- لم تكن المركبة في الوضع R (الرجوع للخلف).

للمساعدة في تجنب الوفاة أو التعرض للإصابة، تأكد دائماً من عدم وجود مشاة حول المركبة قبل الرجوع للخلف. ولذا، ينبغي أن تكون مستعداً لاتخاذ أية إجراءات وتعشق الفرامل بنفسك. راجع القيادة الوقائية > ١٧٩. حافظ على نظافة كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) والمصابيح الخلفية والمصابيح الاحتياطية وفي حالة جيدة.

يمكن ضبط تنبيه اكتشاف وجود مشاة في الخلف على "Off" إيقاف التشغيل أو "Alert" التنبيه. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) / < Collision Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

يمكن ضبط التنبيهات على صوت الرنين أو اهتزاز المقعد. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings

من السيارة، يومض الرمز باللون الأحمر على شاشة نظام المعلومات والترفيه، وإلى جانب ذلك تصدر سبعة أصوات رنين من الخلف، أو إذا توفرت في السيارة هذه الميزة، يهتز مقعد السائق سبع مرات من الجانبين.

تحذير

لا يؤدي تنبيه اكتشاف وجود مشاة في الخلف إلى فرملة المركبة تلقائياً. ولا يوفر تنبيهها كذلك ما لم يكتشف وجود مشاة، وقد لا يكتشف جميع المشاة إذا:

- لم يكن الماشي خلف المركبة مباشرة، ويمكن رؤيته بالكامل في كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)، أو واقف في وضع مستقيم.

- كان الماشي جزءاً من مجموعة.
- كان الماشي طفلاً.

كانت الرؤية ضعيفة، بما في ذلك الظروف الليلية أو الضباب أو المطر أو الثلج.

- كانت كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) مسدود بالأوساخ أو الثلج أو الجليد.

(يتبع)

من الممكن حدوث أحداث فرملة غير متوقعة باستخدام ملحق مركب ثابتاً، مثل حامل دراجة أو حامل شحن مركب على وصلة.

تنبيه وجود مشاة في الخلف

يمكن أن توفر هذه الميزة، في ظل ظروف معينة، تنبيهات بخصوص المشاة الذين يكونوا داخل نطاق النظام مباشرة خلف المركبة. لا تعمل هذه الميزة سوى في الوضع R (الرجوع للخلف) عند القيادة بسرعة أقل من ١٢ كم/س (٨ ميل في الساعة)، وتكتشف وجود المشاة على بُعد يصل إلى ٨ م (٢٦ قدم) أثناء القيادة النهارية. أثناء القيادة النهارية، يكون أداء الميزة محدوداً جداً.

**Rear Pedestrian Alert Indicator (مؤشر تنبيه اكتشاف وجود مشاة في الخلف)**

عند اكتشاف وجود أحد المشاة داخل نطاق النظام مباشرة خلف السيارة، يومض هذا الرمز باللون الكهرماني على شاشة نظام المعلومات والترفيه، وإلى جانب ذلك تصدر سبعة أصوات رنين من الخلف و/أو يهتز مقعد السائق مرتين من الجانبين. عند اكتشاف وجود أحد المشاة بالقرب

(الإعدادات) < Vehicle (المركبة)
Collision/Detection Systems <
(أنظمة التصادم/الكشف).

نظام تنبيه المرور المتعارض الخلفي (RCTA)



يتم تشغيل منبه التقاطعات المرورية الخلفية فقط عند سرعات تزيد عن ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة). لا يكتشف النظام الأطفال أو المشاة أو قاندي الدراجات أو الحيوانات أو أية أجسام أسفل المصدّم، ولا تلك القريبة جدًا من المركبة أو البعيدة جدًا عنها. في بعض المواقف، مثل الرجوع للخلف بسرعات عالية، قد لا يكون هناك وقت كاف، لكي يستطيع النظام تشغيل فرامل المركبة بشكل سريع وحاد.

وقد لا يستطيع تجنب أنواع عديدة من التصادمات الخلفية. لا تنتظر إلى أن تعمل الفرملة الأوتوماتيكية. هذا النظام غير مصمم ليحل محل فرملة السائق وهو يعمل فقط في الوضع R (الرجوع) عند اكتشاف جسم ما خلف المركبة مباشرة. وقد لا يقوم بالفرملة أو الإيقاف في الوقت المناسب لتجنب

(يتبع)

تحذير (يتبع)

التصادم. لن يقوم بالفرملة عند رصد أجسام بينما تتحرك المركبة بسرعات منخفضة للغاية. لن يعمل النظام بشكل صحيح في ظل ظروف الرؤية أو الطقس السيئة، كما في حالة المطر أو الثلج.

لتفادي الإصابة أو الوفاة أو تلف المركبة، احرص دائمًا على التحقق من المنطقة المحيطة بالمركبة والنظر في جميع المرايا قبل الرجوع للخلف.

في حال توفره، يعرض نظام التنبيه من التقاطعات المرورية الخلفية (RCTA) مثلث تحذير أحمر مصحوبًا بسهم في شاشة نظام المعلومات الترفيحية يتجه اليمين أو اليسار وذلك للتحذير من حركة المرور القادمة من اليمين أو اليسار. يكتشف هذا النظام الأجسام القادمة بدءًا من ٢٠ متر (٦٥ قدم) من يسار أو يمين المركبة. وعند اكتشاف جسم معين، فإما أن تنطلق ثلاث نغمات من اليسار أو اليمين، أو ثلاثة اهتزازات للمقعّد للتنبيه بخصوص الأمان على اليسار أو اليمين، على حسب اتجاه المركبة المكتشفة.

توخ الحذر عند تشكيل صفت أثناء سحب مقطورة لأن مناطق الرصد الخاصة بتنبيه RCTA والممتدة خلف المركبة لا تتحرك بعيدًا إلى الخلف عند توصيل مقطورة بالمركبة.

الفرملة المساعدة في حالة التقاطعات المرورية الخلفية (RCTB)

في حالة التجهيز بذلك، تعرض الفرملة المساعدة في حالة التقاطعات المرورية الخلفية (RCTB)، مثلث التحذير الأحمر مصحوبًا بسهم على شاشة المعلومات والترفيه يتجه اليمين أو اليسار للتحذير من حركة المرور القادمة من الاتجاه المشار إليه بالسهم. يكتشف النظام الأجسام القادمة بدءًا من ٢٠ متر (٦٥ قدم) من يسار أو يمين المركبة. وعند اكتشاف جسم معين، تصدر ثلاث نغمات من اليسار أو اليمين، على حسب اتجاه المركبة المكتشفة. ستقوم RCTB بإيقاف المركبة بالكامل إذا كان الاصطدام وشيكًا.

القيادة مع وجود مقطورة

توخ الحذر في أثناء الرجوع للخلف عند جر مقطورة. يتم تعطيل RCTA و RCTB تلقائيًا عند توصيل مقطورة بالمركبة.

تشغيل أو إيقاف الخصائص

يمكن تشغيل نظام RCTA أو إيقاف تشغيله باستخدام نظام المعلومات الترفيحية. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

الكشف عن المركبة التي أمامك



تحذيرات نظام FCA لن تنطلق إلا إذا اكتشف نظام FCA مركبة أمامك. عند اكتشاف مركبة، يتحول مؤشر المركبة في الأمام إلى اللون الأخضر. قد يتعذر اكتشاف السيارات في المنعطفات أو مخارج الطرق السريعة أو في المرتفعات بسبب ضعف الرؤية؛ أو إذا كانت السيارة التي أمامك محجوبة جزئيًا بواسطة المشاة أو أي أجسام أخرى. وسيتعذر على نظام FCA اكتشاف أي سيارة في الأمام حتى تكون بالكامل في حارة القيادة.

⚠ تحذير

ولا يصدر نظام إنذار التصادم الأمامي تحذيرًا يساعد في تفادي تصادم، إلا إذا اكتشف وجود مركبة. وقد لا يكتشف وجود مركبة مسبقًا إذا حدث انسداد لمستشعر النظام بفعل الأوساخ أو الجليد أو الثلج أو في حالة تلف الزجاج الأمامي. قد لا يكتشف أيضًا (يتبع)

يكتشف نظام FCA المركبات في نطاق مسافة تبلغ حوالي ٦٠ مترًا (١٩٧ قدمًا) ويعمل مع السرعات الأعلى من ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة).

⚠ تحذير

لا يعد نظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA) سوى نظام تحذير ولا يقوم بتعشيق الفرامل. عند الاقتراب بسرعة كبيرة من سيارة تسير ببطء أو سيارة متوقفة أمامك أو عند السير خلف سيارة ما على نحو قريب جدًا، لن يوفر لك نظام FCA تحذيرًا بشأن الوقت الكافي الذي يمكنك من تجنب التصادم. كما أنه قد لا يوفر لك أي تحذير على الإطلاق. ونظام FCA لا يحذر كذلك بشأن وجود مشاة أو حيوانات أو علامات أو أسوار أو جسور أو أبراج ميل البناء أو غير ذلك من الأشياء. ولذا، ينبغي أن تكون مستعدًا لاتخاذ أية إجراءات وتعشيق الفرامل بنفسك. انظر القيادة الوقائية ١٧٩.

يمكن إلغاء تمكين نظام التحذير من الاصطدام الأمامي (FCA). لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

أنظمة المساعدة للقيادة

عند قيادة السيارة إلى الأمام، إذا توفر فيها نظام التنبيه من الاصطدام الأمامي (FCA) و/أو التحذير عند مغادرة حارة سير (LDW) و/أو مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) و/أو مساعد التوجيه في منطقة انعدام الرؤية (BZSA) و/أو منبه تغيير حارة السير (LCA) و/أو نظام الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ (AEB) و/أو نظام الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ عند التقاطعات (I-AEB) و/أو نظام تنشيط فرامل المشاة الأمامي (FPB)، فإن هذه الأنظمة تساعد على تجنب التصادم أو التقليل من أضرار التصادم.

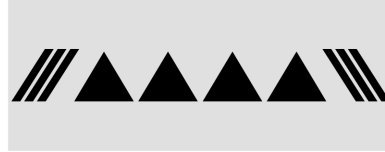
نظام إنذار التصادم الأمامي

إذا توفر نظام FCA (التحذير من التصادم الأمامي)، فإنه يمكنه المساعدة في تجنب أو تقليل الضرر الناتج عن أي تصادمات في الجهة الأمامية. عند الاقتراب من سيارة تسير أمامك بسرعة كبيرة، يصدر نظام التنبيه من الاصطدام الأمامي تنبيهًا وامضًا باللون الأحمر على الزجاج الأمامي بالإضافة إلى إصدار أصوات رنين سريعة أو اهتزازات في مقعد السائق. كما يعمل نظام التنبيه من الاصطدام الأمامي كذلك على إضاءة تنبيه بصري باللون الكهرماني عند الاقتراب من سيارة أخرى بدرجة كبيرة جدًا.

تحديد توقيت التنبيه



يوجد مفتاح التحكم في نظام التنبيه من التصادمات على عجلة القيادة. اضغط على  لضبط توقيت FCA على Far (بعيد) أو Medium (متوسط) أو Near (قريب). ضغط الزر لأول مرة يبين الإعداد الحالي بمركز معلومات السائق (DIC). الضغط الإضافي على الزر سوف يؤدي إلى تغيير الإعداد. وسوف يظل وضع الضبط المحدد كما هو حتى يتم تغييره، وسوف يؤثر في خصائص التنبيه من التصادمات والتنبيه الخاص بتتبع المركبات من الخلف. كما سوف يختلف توقيت كل من نظامي التنبيه بناءً على سرعة المركبة. فكلما زادت سرعة المركبة، بُدّ توقيت حدوث التنبيه. هذا، وينبغي وضع الحركة المرورية والأحوال الجوية بعين الاعتبار عند تحديد توقيت التنبيه. فقد لا يتناسب توقيت التنبيه مع جميع السائقين ومختلف ظروف القيادة.



بدون الشاشة العلوية

عندما تقترب مركبتك بسرعة من مركبة أخرى تم اكتشافها، سيومض بيان نظام FCA الأحمر على الزجاج الأمامي. إضافة إلى ذلك، إما أن تصدر ثمانية أصوات رنين سريعة عالية من المقدمة، أو يهتز مقعد تنبيه السلامة خمس مرات من كلا الجانبين. عند حدوث تنبيه التصادم هذا، قد يتجهز نظام الفرامل لفرملة السائق بصورة سريعة مما قد يتسبب في تباطؤ قصير ومعتدل. واصل الضغط على دواسة الفرامل عند الحاجة.

التنبيه الخاص بتتبع المركبات من الخلف

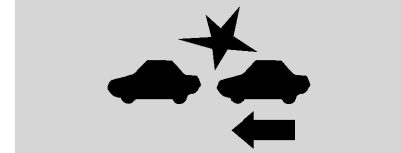


وسيطهر مؤشر مركبة في الأمام باللون البرتقالي إذا كنت قريب جداً من المركبة التي أمامك.

تحذير (يتبع)

وجود مركبة في الطرق التي تهب بها الرياح أو بها مرتفعات، أو في الظروف التي يمكن أن تقلل من الرؤية مثل الضباب أو المطر أو الجليد أو في حالة عدم تنظيف المصابيح الرئيسية أو الزجاج الأمامي أو في حالة عدم صيانتها بصورة جيدة. حافظ على الزجاج الأمامي والمصابيح الرئيسية ومستشعرات نظام إنذار التصادم الأمامي نظيفة وفي حالة جيدة.

التنبيه من التصادمات



مع الشاشة العلوية

تحذير (يتبع)

- اكتشاف كل السيارات، خاصةً السيارات التي تجر مقطورة أو الجرارات أو السيارات المغطاة بالوحل، أو غيرها.
- يكتشف مركبة إذا كانت ظروف الطقس تحد من الرؤية، مثلًا في حالة الضباب، والأمطار والثلج.
- اكتشاف السيارة التي أمامك في حالة حجبها جزئيًا بواسطة المشاة أو أي أجسام أخرى.

الانتباه الكامل مطلوب دائما أثناء القيادة، وينبغي أن تكون جاهزا لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل و/أو توجيه المركبة لتجنب التصادم.

تحذير

يمكن أن يقوم نظام AEB تلقائيًا بالضغط على فرامل السيارة في المواقف التي تكون غير متوقعة وغير مرغوب بها. فقد تستجيب لمركبة منعطفة أمامك، وعلامات الطريق، وقضبان الحماية على جانبي الطريق، والأجسام الأخرى غير المتحركة. لتجاوز نظام AEB، اضغط بقوة على دواسة السرعة، إذا كان ذلك أمناً.

تنظيف النظام

إذا لم يعمل نظام FCA بشكل صحيح، فقد يحل التالي المشكلة:

- نظف الزجاج الأمامي من الخارج أمام مرآة الرؤية الخلفية.
- حافظ على الجزء الأمامي من السيارة بالكامل نظيفًا.
- نظف المصابيح الأمامية.

فرامل الطوارئ التلقائية (AEB)**تحذير**

يعتبر نظام AEB خاصية استعداد للتصادم في حالة الطوارئ وهو غير مصمم لتجنب التصادم. لا تعتمد على نظام AEB في فرملة المركبة. فهذا النظام لن يستخدم الفرملة خارج نطاق السرعة المصمم عليه، ولا يستجيب إلا للمركبات التي يتم اكتشافها فقط. قد لا يقوم نظام AEB بما يلي:

- يكتشف وجود مركبة أمامك في حالة الطرق الملتوية أو كثيرة المرتفعات والمنخفضات.

(يتبع)

إذا كانت المركبة مزودة بالنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)، فإن تغيير إعداد التوقيت في FCA يؤدي تلقائيًا إلى تغيير إعداد المسافة الفاصلة للمتابعة Far (بعيد) أو Medium (متوسط) أو Near (قريب).

مؤشر مسافة التتبع

إذا توفر، يُشار إلى مسافة التتبع بين سيارتك والسيارة التي تسير أمامك في المسار في وقت التتبع الذي يتم عرضه بالثواني على مركز معلومات السائق. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ١٢٧. الحد الأدنى لوقت التتبع هو ٠,٥ ثانية.

في حالة عدم اكتشاف وجود أي مركبة أمامك أو كانت تلك المركبة موجودة ولكن خارج نطاق المستشعر، فسيتم عرض أشرطة.

تنبيهات غير ضرورية

قد يقوم نظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA) بإجراء تنبيهات غير ضرورية بسبب المركبات المنعطفة أو المركبات في الحارات المرورية الأخرى أو الأجسام التي ليست بمركبات أو الظلال. وتعد هذه التنبيهات طبيعية، ولا تحتاج المركبة معها لإجراء الخدمة عليها.

يمكن تعطيل نظام فرامل الطوارئ الأوتوماتيكية (AEB) ونظام مساعد الفرامل الذكي (IBA). لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Collision/ Detection Systems (أنظمة التصادم/ الكشف).

قد تظهر رسالة تفيد بأن النظام غير متوفر إذا:

- كان الجزء الأمامي من المركبة أو الزجاج الأمامي غير نظيف.
- كان المطر الغزير أو الثلج الكثيف يؤثر على عملية الكشف عن الأجسام.
- توجد مشكلة بنظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC). لا يحتاج نظام AEB إلى خدمة.

نظام الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ (I-AEB) عند التقاطعات



I-AEB عبارة عن ميزة الاستعداد لحوادث الطوارئ. لا تعتمد على نظام I-AEB للفرامل أو تجنب الاصطدام. لن يقوم نظام I-AEB بالفرملة خارج نطاق سرعة التشغيل (يتبع)

مساعد الفرامل الذكي (IBA)



قد يقوم نظام IBA بزيادة درجة فرملة المركبة في بعض المواقف بشكل غير ضروري. وقد تتسبب في إعاقة حركة المرور. إذا حدث ذلك، ارفع قدمك عن دواسة الفرامل ثم قم بتشغيل الفرامل بقدر الاحتياج.



استخدام نظام AEB أو IBA أثناء سحب مقطورة قد يتسبب في فقدان السيطرة على السيارة ووقوع تصادم. أوقف تشغيل النظام أو قم بإصدار تنبيه أثناء سحب مقطورة.

قد يتم تفعيل نظام IBA عند الضغط على دواسة الفرامل بسرعة من خلال تعزيز الفرامل اعتماداً على سرعة الاقتراب والمسافة نحو المركبة التي أمامك.

نبضات دواسة الفرامل البسيطة أو تحرك الدواسة خلال هذا الوقت يعد أمراً طبيعياً وينبغي مواصلة الضغط على دواسة الفرامل بقدر الاحتياج. سيتم تحرير نظام IBA أوتوماتيكياً فقط عند ترك دواسة الفرامل.

قد يساعد نظام AEB على تجنب أو تقليل الضرر الناتج عن تصادمات الواجهة الأمامية. يشتمل نظام AEB أيضاً على نظام مساعدة الفرامل الذكي (IBA). عند اكتشاف النظام لسيارة أمامك في مسارك وتسير في الاتجاه نفسه بحيث إنها على وشك الاصطدام بسيارتك، فيمكن للنظام توفير دعم أو الفرملة تلقائياً لإيقاف السيارة. وهذا الأمر سيساعد على تجنب الصدام أو على الأقل التقليل من آثار التصادم عند القيادة للأمام. على حسب الموقف، قد يتم فرملة السيارة تلقائياً بقوة أو برفق. احرص دائماً على ارتداء حزام الأمان وتأكد من تقييد جميع الركاب بشكل صحيح. يمكن أن تحدث هذه الفرملة الطارئة التلقائية فقط في حالة اكتشاف وجود مركبة ما. ويظهر ذلك من خلال إضاءة مؤشر مركبة في الأمام الخاص بنظام FCA. انظر نظام إنذار التصادم الأمامي ٢٥٣.

يعمل النظام أثناء القيادة للأمام بسرعة أعلى من ٤ كم/سا (٢ ميل في الساعة). ويمكنه اكتشاف السيارات حتى مسافة ٦٠ متر (١٩٧ قدم) تقريباً.

قد يقوم نظام AEB بفرملة المركبة حتى التوقف التام كمحاولة لتجنب حدوث تصادم محتمل. إذا حدث ذلك، يقوم نظام AEB باستخدام فرامل الركن الكهربائية (EPB) للاحتفاظ بالمركبة متوقفة. حرر فرامل EPB أو اضغط بقوة على دواسة السرعة.

Vehicle < Settings (الإعدادات)
Collision/Detection < (المركبة)
Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

تنبيه حركة المرور العابرة

عندما تقترب سيارتك من مركبة متقاطعة بسرعة كبيرة وهناك خطر حدوث تصادم، سيومض رسم تحذيري أحمر على الزجاج الأمامي. أيضًا، ستصدر ثمانية أصوات رنين سريعة عالية الصوت أو سيصدر مقعد السائق اهتزازات خمس مرات. سيعتمد جانب المقعد الذي يهتز وموقع صوت الرنين على الاتجاه الذي يتم اكتشاف السيارة المتقاطعة منه. عند حدوث تنبيه التصادم هذا، قد يتجهز نظام الفرامل لفرملة السائق بصورة سريعة مما قد يتسبب في تباطؤ قصير ومعتدل. واصل الضغط على دواسة الفرامل عند الحاجة.

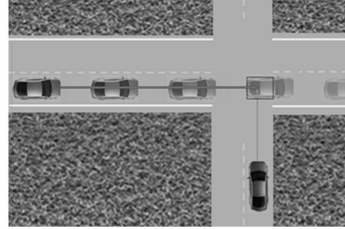


مع الشاشة العلوية

يعمل النظام عند القيادة بسرعة أعلى من ١٥ كم/ساعة (٩ ميل/ساعة) وأقل من ٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميل/ساعة). ويمكنه اكتشاف السيارات القادمة حتى مسافة ٦٠ متر (١٩٧ قدم) تقريبًا.

المركبة تعبر الطريق في الأمام

عندما يتم اكتشاف سيارة عابرة تقترب من الجانب الأيمن أو الأيسر، وهو ما قد يؤدي إلى حدوث تصادم، يوفر نظام الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ عند التقاطعات تنبيهًا وامضًا باللون الأحمر على الزجاج الأمامي ويصدر أصوات رنين سريعة أو اهتزازات في مقعد تنبيه السلامة. راجع أنظمة مساعدة السائق المتقدمة > ٢٣٧. يمكن أن يوفر نظام I-AEB دفعة قوية للفرملة أو فرملة المركبة تلقائيًا.



يمكن ضبط نظام I-AEB على إيقاف التشغيل أو التنبيه أو التنبيه والفرامل. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس

تحذير (يتبع)

الخاصة به ويستجيب فقط للمركبات المتقاطعة المكتشفة. قد لا يقوم I-AEB بما يلي:

- اكتشاف عبور أو مركبة قادمة على طرق متعرجة أو شديدة التلال.
 - اكتشاف كل السيارات، خاصة السيارات التي تجر مقطورة أو الجرارات أو السيارات المغطاة بالوحل، أو غيرها.
 - اكتشاف مركبة إذا كانت ظروف الطقس تحد من الرؤية، مثلما في حالة الضباب والأمطار والثلج.
 - اكتشاف المركبة التي أمامك في حالة حجبها جزئيًا بواسطة المشاة أو أي أجسام أخرى.
- الانتباه الكامل مطلوب دائما أثناء القيادة، وينبغي أن تكون جاهزا لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل وأو توجيه المركبة لتجنب التصادم.

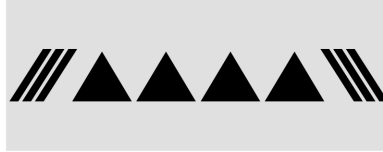
إذا تم تجهيزه، فقد يساعد نظام I-AEB في تجنب أو تقليل الضرر الناجم عن حوادث الاصطدام الأمامي مع المركبات العابرة.

إذا اكتشف نظام I-AEB أنه على وشك الاصطدام بمركبة متقاطعة، ولم يتم استخدام الفرامل، فقد يقوم نظام I-AEB تلقائيًا بالفرملة بشكل معتدل أو قوي. يمكن أن يساعد ذلك في تجنب بعض الحوادث أو تقليل التأثير عن طريق تقليل سرعة المركبة. احرص دائمًا على ارتداء حزام الأمان وتأكد من أن جميع الركاب مقيدون بشكل صحيح. يمكن لنظام الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ عند التقاطعات الفرملة تلقائيًا بين ١٥ كم/سا (٩ أميال في الساعة) و ٨٠ كم/سا (٥٠ ميلًا في الساعة). قد يتم خفض مستويات الفرملة الأوتوماتيكية في ظل ظروف محددة مثل السرعات المرتفعة.

قد يقوم نظام I-AEB بفرملة المركبة حتى التوقف التام كمحاولة لتجنب حدوث تصادم محتمل. إذا حدث ذلك، يقوم نظام I-AEB باستخدام فرامل الركن الكهربائية (EPB) للاحتفاظ بالمركبة متوقفة. حرر فرامل EPB أو اضغط بقوة على دواسة السرعة لمتابعة القيادة.

قد يقوم نظام I-AEB أيضًا بتشغيل الفرامل تلقائيًا عندما تكون هناك مركبة متقاطعة معرضة لخطر الاصطدام ويحدد النظام أن السائق لا يقوم بالفرملة بقوة كافية.

النيضات الطفيفة في دواسة الفرامل أو حركة الدواسة خلال هذا الوقت أمر طبيعي ويجب الاستمرار في الضغط على دواسة الفرامل حسب الحاجة.



بدون الشاشة العلوية

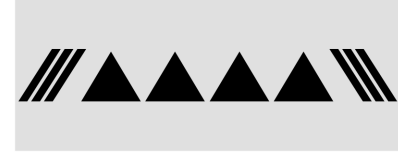
خاصية الفرملة الأوتوماتيكية



قد يقوم نظام I-AEB تلقائيًا بالفرملة أو زيادة فرملة المركبة في المواقف التي قد لا تكون ضرورية أو مرغوبة. سيارتك يمكن أن تمنع تدفق حركة المرور. قد يستجيب نظام I-AEB للمركبات الثابتة أو المتوقفة واللافتات والأشياء الأخرى غير المتحركة. لتجاوز نظام AEB، اضغط بقوة على دواسة السرعة، إذا كان ذلك آمنًا.



استخدام I-AEB في أثناء سحب مقطورة قد يتسبب في فقدان السيطرة على المركبة ووقوع تصادم. أوقف تشغيل النظام أو قم بإصدار تنبيه أثناء سحب مقطورة.



بدون الشاشة العلوية

الانعطاف عبر تنبيه حركة المرور القادمة

عندما تقترب سيارتك من مركبة أخرى تم اكتشافها بسرعة كبيرة، سيومض رسم أحمر على الزجاج الأمامي. إضافة إلى ذلك، إما أن تصدر ثمانية أصوات رنين سريعة عالية من المقدمة، أو يهتز مقعد تنبيه السلامة خمس مرات من كلا الجانبين. عند حدوث تنبيه التصادم هذا، قد يتجهز نظام الفرامل لفرملة السائق بصورة سريعة مما قد يتسبب في تباطؤ قصير ومعتدل. واصل الضغط على دواسة الفرامل عند الحاجة.



مع الشاشة العلوية

(AEB) ٢٥٥. احرص دائمًا على ارتداء حزام الأمان وتأكد من تقييد جميع الركاب بشكل صحيح.

قد يكتشف نظام FPB وينبه بوجود مشاة أو راكبي الدراجات عند السير للأمام بسرعات بين ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) و ٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميل/ساعة). أثناء القيادة بالنهار، يكتشف النظام وجود مشاة أو راكبي الدراجات بما يصل مسافة تقريبية تبلغ ٤٠ مترًا (١٣١ قدمًا). أثناء القيادة بالنهار، يكون أداء النظام محدودًا جدًا.

يمكن ضبط نظام FPB على إيقاف التشغيل أو التنبيه أو التنبيه والفرملة من خلال إعدادات السيارة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) Collision/Detection Systems < (أنظمة التصادم/الكشف).

اكتشاف المشاة أو راكب الدراجة أمامك



تحذير (يتبع)

ولذا، ينبغي أن تكون مستعدًا لاتخاذ أية إجراءات وتعشّق الفرامل بنفسك. للمزيد من المعلومات، راجع القيادة الوقائية ١٧٩. حافظ على الزجاج الأمامي والمصابيح الرئيسية ومستشعرات نظام إنذار التصادم الأمامي نظيفة وفي حالة جيدة.

قد يساعد نظام تنشيط فرامل المشاة الأمامي، إذا توفر، على تجنب الضرر الناجم عن الاصطدامات بالواجهة الأمامية مع المشاة والدراجات أو الحد منه عند القيادة إلى الأمام. يعرض نظام تنشيط فرامل المشاة الأمامي مؤشرًا كهربائيًا، عند اكتشاف وجود أحد المشاة أو إحدى الدراجات بالأمام. عند الاقتراب من أحد المشاة أو إحدى الدراجات المكتشفين بسرعة كبيرة جدًا، يصدر نظام تنشيط فرامل المشاة الأمامي تنبيهًا وامضًا باللون الأحمر على الزجاج الأمامي وتصدر أصوات رنين سريعة أو اهتزازات في مقعد السائق. كما يمكن لنظام تنشيط فرامل المشاة الأمامي توفير دعم للفرملة أو فرملة السيارة تلقائيًا. يتضمن هذا النظام مساعد الفرامل الذكي (IBA) كما قد يستجيب نظام فرامل الطوارئ التلقائي (AEB) للمشاة أو راكب الدراجة. انظر فرامل الطوارئ التلقائية

تنظيف النظام

إذا بدا أن نظام AEB-I لا يعمل بشكل سليم، فقد يتم حل المشكلة من خلال تنظيف الجهة الخارجية للزجاج الأمامي أمام مرآة الرؤية الخلفية.

نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB)



تحذير

لا يعطي نظام FPB تنبيهًا أو يقوم بفرملة المركبة تلقائيًا، ما لم يكتشف وجود أحد المشاة أو راكب الدراجة. فقد لا يكتشف نظام FPB وجود أحد المشاة، بما في ذلك الأطفال أو راكبي الدراجات:

- عندما لا يكون المشاة أو راكب الدراجة أمامك مباشرة، أو مرتين تمامًا أو يقف منتصبًا أو عندما يكون جزءًا من مجموعة.
- نتيجة لضعف الرؤية، بما في ذلك ظروف وقت الليل أو الضباب أو المطر أو الثلج.
- إذا كان مستشعر نظام FPB مسدودًا بأوساخ أو ثلج أو جليد.
- إذا كانت المصابيح الرئيسية أو الزجاج الأمامي غير نظيف أو في حالة غير سليمة.

(يتبع)

يمكن تعطيل خاصية الفرملة التلقائية من خلال إعدادات السيارة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس **Settings** (الإعدادات) **Vehicle <** (المركبة) **Collision/Detection Systems <** (أنظمة التصادم/الكشف).

في حالة اكتشاف نظام **FPB** أن المركبة على وشك الاصطدام بأحد المشاة أو راكب دراجة أمامك مباشرة ولم يتم تشييق الفرامل، فقد يقوم نظام **FPB** تلقائيًا بفرملة بسيطة أو فرملة قوية. ويمكن أن يساعد ذلك في تجنب بعض الاصطدامات بالمشاة وراكبي الدراجات عند السرعة المنخفضة أو يقلل إصابة المشاة. يمكن لنظام **FPB** الفرملة تلقائيًا لاكتشاف المشاة أو راكبي الدراجات بين ٨ كم/ساعة (٥ أميال/ساعة) و ٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميلًا/ساعة). قد يتم خفض مستويات الفرملة الأوتوماتيكية في ظل ظروف محددة مثل السرعات المرتفعة.

يعمل نظام تنشيط فرامل المشاة الأمامي على إبطاء سرعة السيارة حتى التوقف التام كمحاولة لتجنب الاصطدام المحتمل مع أحد المشاة أو إحدى الدراجات. إذا حدث ذلك، تعمل خاصية الفرملة التلقائية على تشييق فرامل الركن الكهربائية (**EPB**) للحفاظ على توقف السيارة. اضغط بقوة على دواسة الوقود لتحرير الفرملة التلقائية وفرامل الركن الكهربائية.

من كلا الجانبين. عند صدور تنبيه المشاة هذا، قد يتجهز نظام الفرامل لفرملة السائق بصورة سريعة مما قد يتسبب في تباطؤ قصير ومعتدل. واصل الضغط على دواسة الفرامل عند الحاجة. قد يتم فصل نظام التحكم في ثبات السرعة عند صدور تنبيه المشاة بالأمام.

خاصية الفرملة الأوتوماتيكية



قد يقوم نظام **FPB** بإصدار تنبيه أو بالضغط على فرامل المركبة تلقائيًا في المواقف التي تكون غير متوقعة وغير مرغوب بها. وقد يصدر تنبيهًا كاذبًا أو يضغط على الفرامل لأجسام مماثلة في الشكل أو الحجم للمشاة أو راكبي الدراجات بما في ذلك الظلال. وتعد هذه عملية طبيعية، ولا تحتاج المركبة معها لإجراء الخدمة عليها. لتجاوز خاصية الفرملة الأوتوماتيكية، اضغط بقوة على دواسة الوقود، إذا كان ذلك آمنًا.



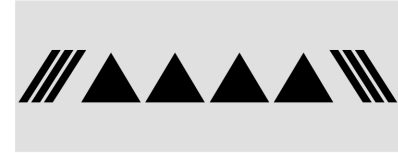
استخدام نظام فرملة المشاة بالأمام أثناء سحب مقطورة قد يتسبب في فقدان السيطرة على السيارة ووقوع تصادم. أوقف تشغيل النظام أو قم بإصدار تنبيه أثناء سحب مقطورة.

يصدر نظام **FPB** تنبيهًا ولن تتم الفرملة التلقائية إذا لم يكتشف نظام **FPB** وجود أحد المشاة أو راكب الدراجة. عند الكشف عن وجود أحد المشاة راكب دراجة قريب يسير أمام المركبة، سيعرض مؤشر وجود المشاة أمامك لونا كهربائيًا.

تنبيه المشاة الأمامي



مع الشاشة العلوية



بدون الشاشة العلوية

عند اقتراب المركبة من أحد المشاة أو راكب دراجة بالأمام بسرعة كبيرة للغاية، سوف تومض شاشة تنبيه **FPB** الحمراء على الزجاج الأمامي. ستصدر ثمانية أصوات رنين سريعة عالية من المقدمة، أو يهتز مقعد تنبيه السلامة خمس مرات

السيارات التي تقترب بسرعة من الخلف لمسافة تصل إلى حوالي ٧٠ م (٢٣٠ قدم) خلف السيارة.

كيف يعمل النظام

يضيء رمز LCA في المرايا الجانبية عندما يكتشف النظام وجود سيارة متحركة في حارة السير المجاورة داخل منطقة انعدام الرؤية الجانبية أو التي تصل إليها بسرعة من الخلف. يشير رمز LCA المضاء إلى أن تغيير حارات السير قد لا يكون على القدر الكاف من الأمان. قبل تغيير حارة السير، تحقق دائمًا من بيان نظام LCA، والمرايا، وألق نظرة سريعة من فوق كتفك، واستخدم إشارات الانعطاف.



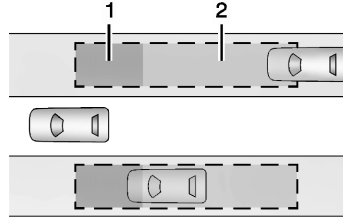
شاشة عرض المرأة شاشة عرض المرأة الجانبية اليسرى

عند بدء تشغيل المركبة، سوف يعمل بيان نظام LCA بالمرأتين الجانبيتين لفترة قصيرة للدلالة على أن النظام يعمل. عندما تكون السيارة على أحد تروس التحرك للأمام، تضيء شاشة العرض على المرأة اليمنى أو اليسرى إذا تم اكتشاف

LCA في المرأة الجانبية الخارجية المقابلة وسيومض إذا كانت إشارة الانعطاف قيد التشغيل.

يتم تضمين تنبيه المنطقة الجانبية العمياء (SBZA) كجزء من نظام منبه تغيير الحارة المرورية.

مناطق رصد نظام LCA



١. منطقة رصد نظام SBZA

٢. منطقة رصد نظام LCA

يغطي مستشعر نظام LCA منطقة تساوي تقريبًا حارة إضافية على جانبي المركبة، أو ٣,٥ متر (١١ قدم). وارتفاع المنطقة عن الأرض هو ما بين ٠,٥ متر (١,٥ قدم) و ٢ متر (٦ قدم). يبدأ نطاق تحذير منطقة انعدام الرؤية الجانبية (SBZA) في وسط المركبة تقريبًا وتمتد للوراء ٥ م (١٦ قدم). يتم تحذير السائقين أيضًا من

تنظيف النظام

إذا بدا أن نظام FPB لا يعمل بشكل سليم، فقد يتم حل المشكلة من خلال تنظيف الجهة الخارجية للزجاج الأمامي أمام مرآة الرؤية الخلفية.

تنبيه تغيير حارة السير (LCA)



لا يعمل نظام LCA على تنبيه السائق بشأن المركبات أو المشاة أو قاندي الدراجات أو الحيوانات خارج مناطق رصد النظام. وقد لا يكون هناك تنبيهات بشأن تغيير الحارة في ظل ظروف قيادة معينة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند تغيير الحارة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. قبل إجراء تغيير للحارات، تحقق دائمًا من المرايا، وألق نظرة سريعة من فوق كتفك، واستخدم إشارات الانعطاف.

إذا كانت السيارة مجهزة بذلك، فإن تنبيه تغيير حارة السير (LCA) عبارة عن وسيلة مساعدة على تغيير حارة السير لمساعدة قاندي السيارات على تجنب التصادمات التي قد تحدث مع السيارات المتواجدة في المنطقة (أو نقطة) انعدام الرؤية الجانبية أو السيارات التي تدخل في هذه المناطق بسرعة من الخلف. سيضيء بيان تحذير

سيارة متحركة في منطقة الحارة المجاورة في منطقة انعدام الرؤية تلك أو تدخل إليها بسرعة من الخلف. إذا كانت إشارة الانعطاف نشطة في الاتجاه نفسه الذي تأتي منه المركبة المكتشفة، فستومض هذه الشاشة كتحذير إضافي لكي لا تقوم بتغيير حارات السير.

يمكن تعطيل نظام LCA من خلال خيارات تخصيص المركبة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) Collision/Detection Systems < (أنظمة التصادم/الكشف). إذا تم إيقاف نظام LCA من قبل السائق، عندها لا تضيء بيانات نظام LCA في المرايا.

إذا كان يبدو أن النظام لا يعمل بالشكل الملائم

يطلب نظام LCA قيادة المركبة لبعض الوقت لكي يتمكن من المعايرة للوصول لأفضل أداء. قد تتم هذه المعايرة بشكل أسرع إذا تم قيادة المركبة على طريق سريع مستقيم به علامات مرور أشياء أخرى بجانب المركبة (مثلاً، عوارض حماية، حواجز). أثناء القيام برحلة، لا يعمل نظام LCA لحين وصول السيارة لسرعة ٢٤ كم/سا (١٥ ميل في الساعة).

قد لا تضيء شاشات LCA عند تجاوز سيارة بسرعة أو عند تواجد سيارة متوقفة. وقد يقوم نظام LCA بالتحذير من أجسام ملتحقة بالسيارة

مثل الدراجة أو أجسام ممتدة خارج السيارة من أي اتجاه. الأشياء الملحقة قد تؤثر أيضاً على اكتشاف المركبات. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة.

قد لا يقوم نظام LCA دائماً بتنبيه السائق للمركبات القادمة في الحارة المجاورة، وخصوصاً في ظروف الطرق المبتلة أو عند القيادة في منحنيات شديدة. لا يحتاج النظام للصيانة. قد يعمل النظام بسبب علامات الطريق، وقضبان الحماية على جانبي الطريق، والأشجار، والشجيرات، والأجسام الأخرى غير المتحركة. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة.

قد لا يعمل نظام LCA إذا كانت مستشعرات نظام LCA في الزاوية اليمنى أو اليسرى للمصدّم الخلفي مغطاة بالوحل أو الأوساخ أو الثلج أو الجليد أو الثلج الذائب أو إذا كانت هناك عوارض مطيرة قوية. للاطلاع على إرشادات تنظيف المركبة، راجع "عسلي المركبة" ضمن العناية بالسطح الخارجي (٣٥٠). إذا استمر مركز معلومات السائق (DIC) في عرض رسالة عدم توفر النظام بعد تنظيف جانبي المركبة في اتجاه الأركان الخلفية من المركبة، فاتصل بالوكيل.

إذا لم تضيء بيانات نظام LCA بينما هناك مركبات متحركة في منطقة انعدام الرؤية الجانبية أو قادمة إليها بسرعة من الخلف وكان النظام نظيفاً، فقد يكون النظام في حاجة إلى إجراء صيانة له. خذ المركبة إلى الوكيل الخاص بك.

القيادة مع وجود مقطورة

في حالة تجهيز السيارة بمنبه تغيير حارة السير (LCA)، لا تمتد مناطق الرصد الموجودة في نظام LCA التي تمتد من جانب السيارة إلى مسافة أكبر عند جر مقطورة.

كن حذراً عند تغيير حارات السير أثناء جر مقطورة.

كشف الدراجة الجانبي

إذا كان النظام مجهزاً، فقد يرصد راكب دراجة يقترب من جانب المركبة أو خلفها.

في حالة حدوث ذلك، سيمر صوت تنبيه في اتجاه الاكتشاف، وسوف ينبض مقعد تنبيه السلامة إذا تم تمكينه من خلال إعدادات المركبة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

قد تتداخل النظارات الشمسية أو القبعات أو الأنواع الأخرى من الملابس التي تغير شكل الرأس مع أداء الكاميرا. لتحسين أداء الكاميرا، ارفع عجلة القيادة أو اخفضها، أو ارتد نظارات ذات لون أفتح، أو غير موضع المقعد. لا يسجل نظام مساعد السائق على الانتباه الفيديو أو الصوت. زهو ينشط فقط أثناء القيادة مع تمكين الميزة.

كيفية تنشيط نظام مساعد السائق على الانتباه

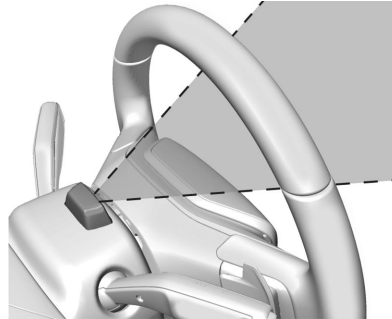
يمكن تمكين الميزة أو تعطيلها من خلال إعدادات المركبة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، اختر الإعدادات < المركبة < مساعد السائق على الانتباه.

تشنت الانتباه أثناء القيادة

اعتمادًا على مستوى انتباه السائق، سيعرض مساعد السائق على الانتباه تنبيهات متصاعدة في مجموعة العدادات والتي تتقدم من المستوى ١ إلى المستوى ٢ كلما انخفض مستوى انتباه السائق. اعتمادًا على مستوى تشنت انتباه السائق، سيطلق النظام أيضًا تنبيهات صوتية أو اهتزازات المقعد التنبيهية للسلامة، إذا كان مزودًا بمقعد تنبيه السلامة. انظر مصباح مساعدة السائق على الانتباه ١٢٣.

مساعدة السائق على الانتباه

في حال التوفر، يعمل نظام مساعد السائق على الانتباه على توجيه السائق إلى الانتباه بشكل أكبر إلى الطريق أمامه. يستخدم نظام مساعد السائق على الانتباه نظام مراقبة السائق القائم على الكاميرا. يراقب نظام مراقبة السائق الموجود على عمود التوجيه باستمرار حركات رأس السائق وموقع نظرة العين لتحديد ما إذا كان السائق نعسانًا أو مشتتًا. واعتمادًا على مستوى تشنت انتباه السائق أو نعاسه، سيوفر نظام المساعدة على انتباه السائق تحذيرات مرئية وتنبيهات مسموعة واهتزازات مقعد تنبيهية السلامة لتوجيه السائق بلطف لإعادة التركيز على مهمة القيادة.



يتوفر اكتشاف راكبي الدرجات عندما تكون المركبة في وضع D (القيادة) و P (الركن) ولفترة قصيرة بعد إيقاف تشغيل المركبة.

إذا اكتشفت المركبة وجود راكب دراجة وهو مطلقًا، فقد يتم عرض رسالة DIC وتنبيه اتجاه الاكتشاف. في بعض الحالات، قد تظهر رسالة غير متاحة. هذا أمر طبيعي ولا يعني أن النظام معطل.

مناطق الاكتشاف

عندما تكون المركبة في وضع P (الركن) أو في وضع إيقاف التشغيل، يمكن اكتشاف راكب دراجة على مسافة ١١ م (٣٦ قدم) خلف المركبة أو ١٠ م (٣٣ قدم) بجانب المركبة.

عندما تكون المركبة في وضع D (القيادة)، يمكن اكتشاف سائق دراجة على مسافة ٣ م (١٠ قدم) خلف المركبة أو على جانبيها.

تشغيل أو إيقاف الميزة

يمكن تشغيل أو إيقاف اكتشاف راكبي الدرجات من خلال إعدادات المركبة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس

Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

إذا اكتشف النظام أنك مشتت الذهن بشدة، فسيعرض لك مؤقتًا لكي تتخذ إجراءً. إذا بقيت غير مستجيب، فسيقوم النظام بتنشيط فرامل الطوارئ ومساعد الحفاظ على الحارة المرورية، حتى لو كانا معطلين حاليًا، وسيقوم بتخفيض سرعة المركبة. يمكن لنظام المساعدة على تنبيه السائق ضبط حساسية نظام الفرملة التلقائي في حالات الطوارئ ومساعد الحفاظ على الحارة المرورية تلقائيًا. راجع Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ٢٦٥ و فرامل الطوارئ التلقائية (AEB) ٢٥٥.

إذا توفر نظام تثبيت السرعة الفائق، فسيقوم النظام بدلاً من ذلك بتشغيل نظام تثبيت السرعة الفائق والاتصال بـ OnStar وإيقاف المركبة. انظر التحكم في ثبات السرعة الفائق ٢٢٤.

يحتفظ السائق دائمًا بالتحكم الكامل في المركبة ويمكنه إلغاء هذه التدخلات في أي وقت. عندما يكتشف النظام استعادة الانتباه الكافي، سيعود إلى الحالة الأصلية لمراقبة الانتباه.

القيادة في حالة النعاس

يقوم النظام بمراقبة السائق بحثًا عن علامات الإرهاق الشديد، مثل التثاؤب أو التغير في وتيرة الرمش. يوفر نظام المساعدة على تنبيه السائق تنبيهات متصاعدة قد تشمل تنبيهات صوتية واهتزازات المقعد التنبيهية للسلامة، إذا توفرت. ستحدث التنبيهات المتصاعدة بوتيرة متزايدة. قد لا تحدث جميع أنواع التنبيهات أثناء حالة النعاس،

حيث تتراوح التنبيهات المقدمة بين أن يكون السائق متعبًا بشدة ويتطلب جهدًا للبقاء مستيقظًا أو يقاوم للبقاء مستيقظًا أو ينحرف في النوم ويغيب عن الوعي.

عند حدوث تنبيه النعاس الأقصى، سيتم تقديم الخيارات التالية للسائق على شاشة المعلومات والترفيه:

- الاتصال بصديق
- بدء تشغيل قائمة تشغيل
- الانتقال إلى أقرب نقطة اهتمام

حدد خيارًا من القائمة واتبع التعليمات المعروضة على شاشة المعلومات والترفيه.

عندما تشعر بالنعاس الشديد أو النعاس الشديد، سيظهر لك مؤقت لاتخاذ إجراء. إذا بقيت غير مستجيب، فسيقوم النظام بتنشيط فرامل الطوارئ ومساعد الحفاظ على الحارة المرورية، حتى لو كانا معطلين حاليًا، وسيقوم بتخفيض سرعة المركبة. يمكن لنظام المساعدة على تنبيه السائق ضبط حساسية نظام الفرملة التلقائي في حالات الطوارئ ومساعد الحفاظ على الحارة المرورية تلقائيًا. راجع Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ٢٦٥ و فرامل الطوارئ التلقائية (AEB) ٢٥٥.

إذا توفر نظام تثبيت السرعة الفائق، فسيقوم النظام بدلاً من ذلك بتشغيل نظام تثبيت السرعة الفائق والاتصال بـ OnStar وإيقاف المركبة. انظر التحكم في ثبات السرعة الفائق ٢٢٤.

تنظيف الكاميرا

قد يتسخ غطاء عدسة الكاميرا على عمود التوجيه بمرور الوقت. إذا حدث هذا، فنظف غطاء العدسة بقطعة قماش ناعمة مرشوشة بمنظف الزجاج. امسح العدسة برفق، ثم جففها. تجنب استخدام أقمشة أو منظفات كاشطة أو مواد كيميائية تأكلية من أي نوع على غطاء العدسة.

القيود

يمكن أن تؤثر بعض العوامل في أداء ميزة مساعد السائق على الانتباه، ما يتسبب في عدم عملها على النحو المقصود. ومن هذه العوامل، على سبيل المثال لا الحصر:

- تلف نظام مراقبة السائق أو الكاميرا أو العدسة.
- حجب الكاميرا بواسطة عجلة القيادة أو اليدين أو الأشياء.

إذا كانت هناك مشكلة في النظام، فقد تظهر رسالة أو رمز مركز معلومات السائق في مجموعة العدادات.

عند توفره، قد يساعد LKA في تجنب التصادمات بسبب مغادرة حارة السير بشكل غير مقصود. يستخدم هذا النظام كاميرا لاكتشاف علامات الحارة. يمكن أن يكون مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) جاهزاً لتقديم المساعدة بسرعة أعلى من ٥٠ كم/ساعة (٣١ ميل/ساعة) تقريباً. وقد يقوم نظام LKA بتقديم المساعدة عن طريق تدوير عجلة القيادة برفق إذا اقتربت المركبة من علامة حارة السير المكتشفة. وقد يوفر هذا النظام أيضاً تنبيهاً للتحذير عند مغادرة حارة السير (LDW) إذا تجاوزت المركبة عن غير قصد علامة حارة السير المكتشفة. لكن نظام LKA لن يقوم بتقديم المساعدة أو التنبيه إذا كانت إشارة الانعطاف نشطة في اتجاه علامة حارة السير نفسها أو إذا اكتشف أنك تقوم بالتسارع أو الفرملة أو التوجيه النشط. كما يمكن تجاوز نظام LKA عن طريق تدوير عجلة القيادة. وإذا اكتشف النظام أنك تقوم بالتوجيه عن قصد لاجتياز علامة الحارة، فقد لا يتم إعطاء أي تحذير خاص بمغادرة حارة السير (LDW). لا تتوقع حدوث التحذير عند مغادرة حارة سير عندما تتخطى عمداً علامة حارة سير.

كيف يعمل النظام

يوجد مجس كاميرا نظام LKA على الزجاج الأمامي مقابل مرآة الرؤية الخلفية.

تحذير (يتبع)

- اكتشاف الحارات في الطرق المتموجة أو ذات المرتفعات.

إذا كان نظام LKA يكتشف فقط علامات الطريق على جانب واحد من الطريق، فسيقوم بمساعدتك أو سيقوم بإصدار تنبيه LDW عند الاقتراب من حارة السير على الجانب الذي اكتشف فيه علامة حارة السير. حتى وإن كان نظامي LKA وLDW يعملان، يجب عليك أن تقوم بالتحكم في المركبة. انتبه دائماً إلى الطريق وحافظ على الوضع الملائم للمركبة داخل حارة السير، وإلا فقد يحدث تلف للمركبة أو تقع إصابات أو حالات وفاة. احرص دائماً على إبقاء الزجاج الأمامي والمصابيح الرئيسية ومستشعرات الكاميرا نظيفة وفي حالة جيدة. تجنب استخدام LKA في ظروف الطقس السيئة.

تحذير

يمكن أن يتسبب استخدام LKA عند سحب مقطورة أو في الطرق المنزلة في فقدان التحكم في المركبة ومن ثم وقوع تصادم. إيقاف تشغيل النظام.

Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار)

تحذير

لا يتحكم نظام LKA باستمرار في المركبة. قد لا يجعل المركبة مستقرة في الحارة أو يقوم بإصدار تنبيه التحذير عند مغادرة حارة سير (LDW)، حتى وإن تم اكتشاف علامة حارة.

قد لا يقوم كل من نظام LKA وLDW بالتالي:

- إصدار تنبيه أو مساعدة كافيه للتوجيه من أجل تجنب مغادرة حارة ما أو وقوع تصادم.
- اكتشاف علامات حارة السير في ظروف الطقس أو الرؤية المنخفضة قد يحدث هذا الأمر عن اتساع الزجاج الأمامي أو المصابيح الرئيسية بالوحد أو تغطيتها بالجليد أو إذا كانت في حالة غير جيدة أو في حالة سطوع الشمس بشكل مباشر في مواجهة الكاميرا.
- اكتشاف حواف الطريق.

(يتبع)

لتشغيل أو إيقاف نظام LKA، اضغط على  في لوحة العدادات على يسار عجلة التوجيه.

قد لا يتوفر LKA في درجات حرارة شديدة البرودة أقل من حوالي ٣٠ درجة فهرنهايت (٣٤ درجة مئوية).

عند تشغيله، سيضيء  باللون الأبيض ويتحول إلى الأخضر إذا توافر نظام المساعدة على الحفاظ على حارة السير (LKA) للمساعدة وإصدار تنبيه LDW (مغادرة حارة السير). فقد يساعد في تدوير عجلة القيادة برفق وكذلك عرض  باللون الكهرماني إذا اقتربت المركبة من تجاوز علامة حارة مُكتشفة دون استخدام إشارة الانعطاف في هذا الاتجاه. فقد يقوم أيضًا بإصدار تنبيه خاص بنظام التحذير عند مغادرة حارة سير (LDW) عن طريق إضاءة  باللون الكهرماني عند تجاوز علامة حارة. إضافة إلى ذلك، قد تصدر ثلاث صافرات جهة اليمين أو اليسار على حسب جهة حارة السير المعنية.

خذ التوجيه

لا يتحكم نظام LKA باستمرار في المركبة. إذا لم يتم نظام LKA بكشف توجيه السائق النشط، سيتم إصدار صوت تنبيه أو صوت رنين أو رسالة في DIC. حرك عجلة القيادة للخروج.

إذا كان يبدو أن النظام لا يعمل بالشكل الملائم

قد يتأثر أداء النظام عن طريق:

- اقتراب مركبة من الأمام.
- التغييرات المفاجئة في الإضاءة مثل القيادة داخل الأنفاق.
- الطرق المنحدرة.
- الطرق التي تتضمن علامات غير واضحة للكشف عن حارة سير، مثل الطرق ذات الحاريتين.

إذا لم يعمل نظام LKA جيدًا على الرغم من وضوح علامات حارة السير، فعليك بتنظيف الزجاج الأمامي فربما يساعد هذا الأمر.

قد يتم عرض رسالة تنص على أن النظام غير متاح إذا تمت إعاقة الكاميرا. لا يحتاج نظام LKA إلى الخدمة.

قد تحدث مساعدة LKA و/أو تنبيهات LDW بسبب علامات القطران أو الظلال أو التصدعات في الطريق أو بسبب وجود علامات مؤقتة للحارات أو بسبب أي عيوب أخرى في الطريق. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة. يمكنك إيقاف تشغيل نظام LKA إذا استمرت هذه الظروف.

الشحن

متى يلزم الشحن

عندما تكون بطارية الجهد العالي منخفضة، قد يظهر ضوء تحذير باللون الكهرماني وقد تظهر رسائل الشحن التالية على مركز معلومات السائق (DIC):

قم بشحن المركبة بأسرع وقت : اشحن البطارية في أسرع وقت ممكن.

انخفاض تسارع القيادة مع الانتباه : تنخفض استجابة دواسة الوقود وتتغير قيمة النطاق المتبقي إلى "منخفض". قم بشحن المركبة فورًا. انظر رسائل طاقة الدفع  ١٣٣.

OUT OF ENERGY, CHARGE VEHICLE NOW (نفدت الطاقة، اشحن المركبة الآن) : نفاذ شحن البطارية بالكامل.

ستبطئ المركبة حتى تتوقف. سيستمر نظام مساعد الفرامل ونظام التوجيه في العمل. بمجرد التوقف، قم بإيقاف تشغيل المركبة.

تجاوز الشحن

قد تظهر رسالة

CHARGING OVERRIDE/
INTERRUPTION OCCURRED

(حدث تجاوز/انقطاع في الشحن) للإشارة إلى حدوث تجاوز أو انقطاع في الشحن نظراً لسبب واحد أو أكثر من الأسباب التالية:

- تجاوز إعدادات الشحن من قبل المالك.
- الانقطاع غير المقصود بطاقة التيار المتردد في منفذ شحن المركبة.
- انقطاع الشحن بسبب شركة الخدمات العامة.

الشحن بالتيار المتردد

في حال التجهيز، قد يصدر تنبيه فقدان طاقة التيار المتردد لفترة قصيرة في حالة فقدان طاقة التيار المتردد لأكثر من دقيقة واحدة. ويمكن إيقاف تشغيل هذا التنبيه الصوتي. انظر الشحن < ١٢٣.



قابس المركبة الخاص بشحن التيار المتردد

يتباطأ الشحن مع إعادة شحن البطارية. اشحن البطارية حتى ٨٠% للقيادة اليومية أو عند القيادة في المناطق الجبلية. يمكن تحميل المركبة بنسبة تزيد عن ٨٠% للحالات الطويلة عند عدم القيادة في التضاريس الجبلية.

توصي GM بما يلي:

- ما لم يكن المحرك يتطلب شحنًا كاملاً، قم بشحن بطارية الجهد العالي إلى ٨٠% أو أقل.
- تجنب ترك شحن بطارية الجهد العالي أقل من ٢٠%، إن أمكن. انظر البطارية < ٣١١.
- إذا كان طريقك يشتمل على تضاريس جبلية شديدة الانحدار أو إذا كنت تقطر مقطورة، فمن المهم أن يكون مستوى شحن البطارية ٨٠% أو أقل لتحقيق أقصى قدر من أداء الفرعلة المتجددة.

من الطبيعي أن تسمع صوت المراوح والمضخات والأجهزة الكهربائية أثناء إيقاف تشغيل المركبة وشحنها.

ولا تحتاج المركبة إلى تهوية منطقة الشحن الداخلية قبل أو أثناء أو بعد الشحن. لا يمكن قيادة المركبة أثناء توصيل سلك الشحن بالمركبة.

توجد العديد من شاشات المعلومات والترفيه التي سيتم عرضها حسب حالة الشحن الحالية. انظر الشحن < ١٢٣.

التوصيل في الشحن

تنبيه

لتجنب تلف المركبة، تأكد من أن قابس سلك الشحن في حالة جيدة، وأنه ليس متأكلاً أو تالفاً، وأنه متصل بإحكام بمنفذ شحن المركبة. إذا كان شحن المركبة متقطعاً، فافصل السلك وافحصه بحثاً عن التلف. قد يؤدي استخدام قابس سلك شحن التيار المتردد أو التيار المباشر بشكل مفرط أو التالف إلى توصيل متقطع وإتلاف محتمل لمنفذ شحن المركبة.

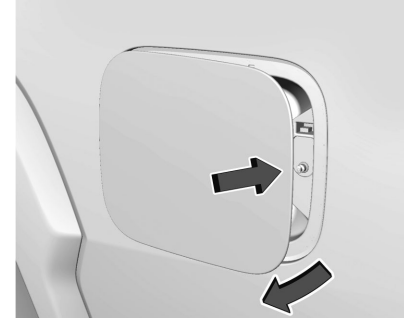
تختلف أوقات شحن التوصيل حسب حالة البطارية ومستوى الشحن ودرجة الحرارة الخارجية وقدرة محطة الشحن. انظر الشحن < ١٢٣ لاختيار وضع الشحن.

تجنب ترك المركبة في درجات الحرارة القصوى لفترات طويلة دون قيادتها أو توصيلها بمصدر كهربائي. عندما تكون درجات الحرارة أقل من ٠ درجة مئوية (٣٢ درجة فهرنهايت) وأعلى من ٣٢ درجة مئوية (٩٠ درجة فهرنهايت)، قم بتوصيل المركبة لزيادة عمر بطارية الجهد العالي.

في ظروف درجات الحرارة القصوى، سيستغرق الشحن الكامل وقتاً إضافياً.

البدء الشحن بالتيار المتردد

١. ضع المركبة في الوضع P (ركن).



٢. ادفع الحافة الخلفية لباب منفذ الشحن وحررها لفتحها.

قد يتراكم الجليد، في الظروف الجوية الباردة، حول باب منفذ الشحن. أزل الثلج من هذه المنطقة قبل محاولة فتح باب منفذ الشحن أو إغلاقه.

٣. قم بتوصيل سلك الشحن في مأخذ التيار الكهربائي. للتحقق من حالة سلك الشحن، راجع المستلزمات الكهربائية لشحن البطارية في ٢٧٩ وسلك الشحن في ٢٧٤. للحصول على تعليمات لضبط إعدادات حد السلك لجلسة شحن، راجع الشحن في ١٢٣.

٤. قم بتوصيل سلك شحن AC (التيار المتردد) بمنفذ شحن المركبة. تأكد من توصيل قابس شحن المركبة بالتيار المتردد تمامًا بمنفذ الشحن بالتيار المتردد. إذا لم يتم توصيله بشكل صحيح، فقد لا يتم شحن المركبة.

٥. تحقق من أن مؤشر حالة شحن المصباح الأمامي (CSI) يضيء على المصابيح الأمامية (إذا تم تمكينه) وأن مصباح منفذ الشحن يضيء وأنه يتم إصدار صوت تنبيه مسموع. انظر ملاحظات بشأن حالة الشحن في ٢٧١.

إنهاء الشحن بالتيار المتردد

١. قم بإلغاء قفل سلك الشحن من المركبة عن طريق الضغط على الزر الموجود أعلى قابس سلك الشحن. افصل سلك الشحن من المركبة.

٢. أغلق باب منفذ الشحن عن طريق الضغط بقوة في منتصفه إلى أن يتم قفله.

٣. افصل سلك الشحن من مأخذ التيار الكهربائي.

٤. ضع سلك الشحن في صندوق التخزين.

الشحن بالتيار المباشر

جهاز محطة الشحن بالتيار المباشر

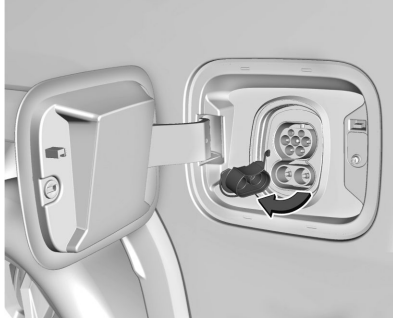


لا تستخدم محطة الشحن إذا كان المقبض به أعطال مثل الشقوق أو الأسلاك المكشوفة أو الأسنان المحترقة أو المفقودة أو أي تلف آخر. قد يؤدي المقبض التالف إلى إصابة شخصية و/أو تلف المركبة أو منفذ الشحن أو أي ممتلكات أخرى.

يمكنك شحن المركبة باستخدام معدات الشحن بالتيار المستمر التي توجد عادةً في محطات الخدمة والمواقع العامة الأخرى.

هذه المركبة متوافقة مع موصل نظام الشحن المشترك ٢ (CCS2). تحقق من توافق قابس محطة الشحن بالتيار المباشر مع منفذ الشحن بالتيار المباشر بهذه المركبة.

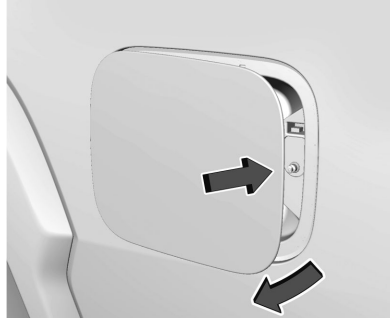
عند إعادة الشحن في محطة شحن تيار مباشر، يجب أن يكون كابل الشحن المتصل بالمركبة أقل من ١٠ م (٣٣ قدمًا) للوفاء بالوظائف والمتطلبات التنظيمية.



٣. افتح مزلاج الغطاء الواقى من الغبار الخاص بمحطة الشحن بالتيار المباشر واخفضه تمامًا.

٤. قم بتوصيل سلك شحن DC (التيار المستمر) بمنفذ شحن المركبة. تأكد من توصيل قابس شحن المركبة بالتيار المباشر تمامًا بمنفذ الشحن بالتيار المباشر. إذا لم يتم توصيله بشكل صحيح، فقد لا يتم شحن المركبة. تحقق من مركز معلومات السائق (DIC) للتأكد من توصيل قابس المركبة بشكل صحيح.

٥. اتبع الخطوات المُدرجة في محطة الشحن لبدء عملية الشحن.



٢. ادفع الحافة الخلفية لباب منفذ الشحن وحررها لفتحها.

قد يتراكم الجليد، في الظروف الجوية الباردة، حول باب منفذ الشحن. أزل الثلج من هذه المنطقة قبل محاولة فتح باب منفذ الشحن أو إغلاقه.

للحصول على أقصى أداء للشحن، ولمنع انقطاعات الشحن أو تلف بطارية الجهد العالي للمركبة:

- أخرج يدك من مقبض الشحن بمجرد توصيله. إذا لم يتم القيام بذلك، فقد يتسبب ذلك في انقطاع الشحن.
- تأكد من سماع نقر قابس سلك الشحن.

اتبع الخطوات المُدرجة في محطة الشحن ليتسنى شحن المركبة باستخدام التيار المباشر.

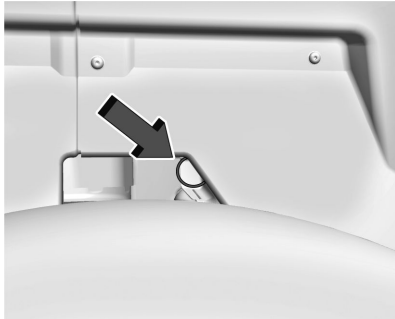
وفي حالة عدم بدء عملية الشحن بالتيار المباشر أو توقفها لأي سبب من الأسباب، افحص رسائل شاشة محطة الشحن بالتيار المباشر. افصل السلك لإعادة تشغيل عملية الشحن بالتيار المستمر.

لبدء الشحن بالتيار المستمر

تنبيه

لا تحاول فصل قابس المركبة الذي يعمل بالتيار المباشر في أثناء الشحن. قد يؤدي هذا الإجراء إلى تلف المركبة أو أجهزة محطة الشحن.

١. ضع المركبة في الوضع P (ركن).



٢. اسحب مقبض تحرير سلك الشحن اليدوي للطوارئ. سيتم تحرير سلك الشحن بالتيار المستمر.

لإيقاف شحن التيار المتردد أو التيار المستمر

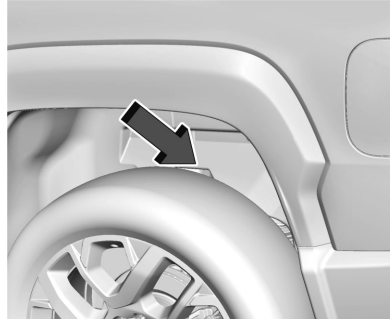
استخدم عناصر التحكم في محطة جاري الشحن لإيقاف عملية الشحن في أي وقت.

لإيقاف الشحن عندما تكون داخل المركبة، استخدم زر إيقاف الشحن على شاشة الشحن. انظر "الشحن النشط" ضمن الشحن > ١٢٣.

٢. أغلق باب منفذ الشحن عن طريق الضغط بقوة في منتصفه إلى أن يتم قفله.

تحرير سلك الشحن اليدوي في حالات الطوارئ

تتوفر في هذه السيارة ميزة تحرير سلك الشحن اليدوي في حالات الطوارئ في حال عدم تحرير قابس التيار المستمر للسيارة بشكل طبيعي.



١. قم بالوصول إلى المنطقة المحيطة بالإطار للعثور على زر تحرير سلك الشحن اليدوي في حالات الطوارئ.

٦. عندما يكون الشحن نشطًا، يتم قفل قابس المركبة DC (التيار المباشر) في منفذ شحن DC (التيار المباشر) ولا يمكن فصله.

٧. تحقق من أن مؤشر حالة شحن المصباح الأمامي (CSI) يضيء على المصابيح الأمامية (إذا تم تمكينه) وأن مصباح منفذ الشحن يضيء وأنه يتم إصدار صوت تنبيه مسموع. انظر ملاحظات بشأن حالة الشحن > ٢٧١.

لإنهاء شحن التيار المستمر

عندما تكون المركبة مشحونة بالكامل، يتوقف الشحن تلقائيًا ويفتح القابس. يمكنك أيضًا إيقاف الشحن يدويًا باستخدام الزر الموجود على قابس المركبة الذي يعمل بالتيار المباشر أو عناصر التحكم في محطة الشحن أو عن طريق الضغط على "إيقاف" في شاشة "الشحن" على شاشة المعلومات والترفيه.

إذا لم يتم فتح قابس المركبة من منفذ شحن المركبة بعد الشحن، فاتصل بالوكيل أو استخدم تحرير سلك الشحن اليدوي للطوارئ. راجع "تحرير سلك الشحن اليدوي في حالات الطوارئ" لاحقًا في هذا القسم.

١. افصل قابس شحن المركبة بالتيار المباشر من منفذ شحنها بالتيار المباشر واغلق الغطاء الواقي من الغبار.



عند توصيل سلك الشحن، يظهر لون للإشارة إلى حالة الشحن.

إنّ شريط مؤشر حالة الشحن في المصابيح الرئيسية موجود على المصابيح الرئيسية. عند الشحن، تمتلئ أشرطة الضوء الأبيض الموجودة على المصابيح الأمامية باتجاه منتصف السيارة.

إلغاء الشحن المبرمج

ولتجاوز عملية شحن متأخرة، افصل سلك الشحن من منفذ الشحن ثم أعد توصيله في غضون خمس ثوانٍ. سيصدر صوت صافرة فردية مسموعة وستبدأ عملية الشحن فوراً.

ولإلغاء عملية التجاوز، افصل سلك الشحن وانتظر لمدة ١٠ ثوانٍ ثم أعد توصيله مرة أخرى. ستصدر زقزقة صوتية مزدوجة مسموعة وستتوقف عملية الشحن.

انظر الشحن ١٢٣ للحصول على خيارات جدولة الشحن المتقدم.

ملاحظات بشأن حالة الشحن

يتوفر في هذه السيارة مصباح منفذ الشحن ومؤشر حالة شحن المصباح الأمامي.

٢٧٢ القيادة والتشغيل

ارجع إلى الجدول للتعرف على ملاحظات حالة الشحن:

لون فاتح لمنفذ الشحن	مؤشر حالة شحن المصباح الأمامي	الصوت	الوصف
أزرق ثابت	لا شيء	لا شيء	نجاح الاتصال الأولي.
أزرق نابض	وميض شريط ضوء واحد	صافرتان مسموعتان	يتم تأخير الشحن عن طريق شاشة الشحن أو الانقطاع الكلي للخدمات. سيتم بدء الشحن لاحقًا. انظر انقطاع الشحن بسبب شركة الخدمات العامة ٢٧٨. تجاوز الخدمات ("استجابة الطلب").
وامض باللون الأخضر (كلما طالت مدة الوميض، ارتفعت حالة الشحن)	تمثل أشرطة الضوء الثابتة حالة الشحن المتاحة. يتم إنشاء أشرطة الضوء المتبقية في نمط سحب باتجاه مركز المركبة.	صافرة واحدة مسموعة	يتم شحن المركبة بشكل نشط.
أخضر ثابت	جميع أشرطة الضوء ثابتة	لا شيء	اكتمل الشحن.
أحمر نابض	متوقف عن التشغيل	لا شيء	حدث خطأ أو لم تتم تهيئة عملية الشحن في محطة الشحن. تحقق من وصلة سلك الشحن. قد لا يتم إمداد المركبة بالطاقة. اتبع التعليمات الواردة في شاشة محطة الشحن لبدء عملية الشحن.
بدون (عند التوصيل)	لا شيء	لا شيء	تحقق من وصلة سلك الشحن.

٢٧٣ القيادة والتشغيل

لون فاتح لمنفذ الشحن	مؤشر حالة شحن المصباح الأمامي	الصوت	الوصف
بدون (بعد أن يضيء باللونين الأزرق والأخضر)	لا شيء	لا شيء	تحقق من وصلة سلك الشحن. إذا كان الاتصال جيداً، فقد يشير ذلك إلى انقطاع التيار الكهربائي أو الانقطاع التام للخدمات وسيبدأ الشحن لاحقاً. قد يحدث أيضاً في حالة اكتشاف خطأ في نظام الشحن عالي الجهد. راجع انقطاع الشحن بسبب شركة الخدمات العامة ↗ ٢٧٨ أو مصباح رسالة Service Vehicle Soon (يجب صيانة المركبة بشكل عاجل) (فشل نظام الدفع) ↗ ١١٥.
لا شيء	لا شيء	ثلاث صافرات مسموعة عند فتح باب السائق	باب منفذ الشحن مفتوح.
وميض باللون الأخضر (كلما طالبت مدة الوميض، ارتفعت حالة الشحن)	لا شيء	أربعة صافرات مسموعة	لا يمكن الوفاء بوقت المغادرة المحدد حالياً. قد يكون ذلك بسبب عوامل إعداد جدول الشحن أو مستوى طاقة الشحن. راجع شاشة الشحن لمعرفة وقت اكتمال الشحن الفعلي. انظر الشحن ↗ ١٢٣.

٢٧٤ القيادة والتشغيل

لون فاتح لمنفذ الشحن	مؤشر حالة شحن المصباح الأمامي	الصوت	الوصف
أخضر نابض	لا شيء	صافرة واحدة مسموعة	يتم تفريغ شحن المركبة بشكل نشط من خلال كابل التوصيل بين مركبة وأخرى.
لا شيء	لا شيء	أربعة صافرات مسموعة	عند استخدام الطاقة المتواصلة، تقترب المركبة من حد النطاق الاحتياطي أو المؤقت (إذا كان مفعلاً) لإنهاء الجلسة.

⚠ تحذير

قد يؤدي استخدام مستوى جاري الشحن بمستوى يفوق سعة الدائرة الكهربائية أو المخرج الكهربائي إلى نشوب حريق أو تلف الدائرة الكهربائية. استخدم أقل مستوى شحن للمركبة حتى يقوم كهربائي مؤهل بفحص سعة الدائرة الكهربائية. استخدم أقل مستوى شحن للمركبة إذا لم تكن سعة الدائرة الكهربائية أو المأخذ الكهربائي معروفة.

يجب أن يكون سلك الشحن على دائرة فرعية فردية مخصصة. تضمن الدائرة المخصصة وجود طاقة كافية متوفرة دون زيادة التحميل على النظام.

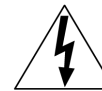
⚠ خطر

يشير هذا الرمز إلى خطر التعرض لصدمة كهربائية.
إذا كان أي شيء على سلك الشحن مكسوراً، فلا تلمس المكونات التي تحمل هذا الرمز. لتجنب الإصابة، لا تلمس أي معدن موجود على سلك الشحن لأن ذلك قد يتسبب في تدفق التيار الكهربائي إلى جسمك.

سلك الشحن

يمكن أن يتم تسليم هذه المركبة مع سلك محمول للشحن. اقرأ جميع تعليمات التشغيل واستكشاف الأخطاء وإصلاحها والتحذيرات والقيود التي تأتي مع سلك الشحن واتبعها قبل الاستخدام.

إرشادات مهمة للسلامة



تحذير (يتبع)

مناسب. إذا كان الأرضي مفقودًا، فستشير مؤشرات سلك الشحن إلى وجود عطل في النظام الكهربائي وقد لا يتم شحن المركبة.

تحذير

قد يتسبب الاستخدام غير الصحيح لسلك الشحن الكهربائي المحمول في حدوث حريق أو صدمة كهربائية أو حروق، وقد يؤدي أيضًا إلى تلف الممتلكات أو الإصابة بجروح خطيرة أو الوفاة.

- لا تستخدم أسلاك التمديد، أو شرائط الطاقة متعددة المنافذ، أو المقسمات، أو محولات التاريض، أو واقيات زيادة التيار الكهربائي، أو الأجهزة المماثلة.
- لا تستخدم مقيسًا كهربائيًا مهترئًا أو تالف أو يحول دون تثبيت القابض في مكانه بإحكام.
- لا تستخدم مأخذًا كهربائيًا غير مؤرض بشكل صحيح.

(يتبع)

تحذير

- للحد من خطر نشوب حريق، ينبغي أن تتوافق التركيبات مع متطلبات قانون الكهرباء IEC 60364 - التركيبات الكهربائية في المبانى، وأي معيار أو لائحة أخرى تنطبق وذلك بحسب المنطقة التي يتم تركيب الوحدة فيها. ويلزم على فني التركيب الالتزام بأي متطلبات محلية إضافية تنص عليها الدولة و/أو البلدية.
- تجنب استخدام هذا المنتج إذا كان سلك الطاقة المرن أو كابل المركبة الكهربائية معطوبًا أو غير معزول أو تظهر عليه أي علامات أخرى تدل على تلفه.
- تجنب استخدام هذا المنتج إذا كان الغلاف الخارجي أو قابض المركبة مكسورًا أو متصدعًا أو مفتوحًا أو تظهر عليه أي مؤشرات أخرى تدل على تلفه.
- يلزم توصيل القابض بمأخذ كهربائي مناسب مثبت بشكل صحيح وفقًا لجميع القوانين والوائح التنظيمية المحلية. وتجنب تمامًا إجراء أي تعديل على القابض المزود مع المنتج. وإذا كان القابض لا يناسب المأخذ الكهربائي، استعن بفني كهربائي مؤهل لتركيب مأخذ كهربائي

(يتبع)

في حالة عدم استخدام دائرة مخصصة، قد يتعثر قاطع الدائرة أو يفتح. في حالة عدم توفر دائرة مخصصة، اتصل بكهربائي مؤهل. انظر "تعليمات التاريض" لاحقًا في هذا القسم.

تحذير

ينبغي دائمًا، عند استخدام المنتجات الكهربائية، اتباع الاحتياطات الأساسية، بما في ذلك ما يلي:

- قراءة جميع تحذيرات وتعليمات السلامة قبل استخدام هذا المنتج. فقد يؤدي عدم اتباع هذه التحذيرات والتعليمات إلى التعرض لصدمة كهربائية أو نشوب حريق أو التعرض لإصابة خطيرة.
- تجنب تمامًا ترك الأطفال دون مراقبة بالقرب من المركبة أثناء شحنها ولا تسمح لهم أبدًا بالعبث بسلك الشحن.
- إذا كان القابض المرفق لا يناسب المأخذ الكهربائي، تجنب إجراء أي تعديل عليه. واستعن بفني كهربائي مؤهل لفحص المأخذ الكهربائي.
- تجنب وضع أصابعك في الموصل الكهربائي للمركبة.

تحذير (يتبع)

- لا تستخدم مأخذًا كهربائيًا موجودًا على دائرة مع أحمال كهربائية أخرى.
- لا تقم بلف سلك الشحن حول مبيت صندوق التحكم.

تحذير

قد يؤدي توصيل مكونات الشحن بشكل غير صحيح أو بمنفذ تالف إلى تلف المركبة أو الممتلكات، أو الإصابة الشخصية، أو الوفاة. عند شحن مركبتك، تأكد من توصيل جميع المكونات بشكل صحيح، وعدم وجود أي تلف، وأن المنفذ مزود بالطاقة.

تحذير

قد يؤدي فصل سلك الشحن عن منفذ الشبكة أثناء الشحن إلى حدوث تلف و/أو إصابة. لا تقم بفصل المركبة أثناء الشحن.

تحذير

يمكن أن يشكل الماء والرطوبة والأجسام الغريبة الأخرى خطراً عند استخدام سلك الشحن. عند الشحن في الهواء الطلق، قم بالتوصيل بمأخذ كهربائي مقاوم للعوامل الجوية وتجنب المواقف التي يمكن أن يتسرب فيها الماء عبر سلك الشحن إلى مدخل المركبة أو مخرج الشبكة. لا تضع صندوق التحكم وسلك الشحن في مكان قد يغمره الماء. لا تستخدم سلك الشحن في الظروف الجوية القاسية.

تحذير

افحص المخرج/المقبس الكهربائي أثناء الشحن وتوقف عن الاستخدام إذا بدا المخرج/المقبس الكهربائي ساخناً. قد يؤدي استخدام مأخذ/مقبس كهربائي ساخن إلى تلف المركبة أو الممتلكات أو الإصابة الشخصية أو الوفاة. قم بخدمة مقبس التيار الكهربائي بواسطة كهربائي مؤهل.

تحذير

قد يؤدي الماء والرطوبة والأجسام الغريبة الأخرى إلى تلف سلك الشحن المحمول. قد يؤدي تلف سلك الشحن إلى حدوث عطل كهربائي أو تلف المركبة أو صدمة كهربائية أو الوفاة. احرص على حماية سلك الشحن المحمول من الماء والرطوبة والأجسام الغريبة في جميع الأوقات.

تحذير

- يمكن أن يؤدي شحن السيارة الكهربائية إلى الضغط على النظام الكهربائي للمبنى أكثر من الأجهزة المنزلية التقليدية.
- قبل توصيل سلك الشحن بأي مأخذ كهربائي، اطلب من كهربائي مؤهل أن يفحص ويتحقق من أن النظام الكهربائي (مأخذ التيار الكهربائي والأسلاك والوصلات وأجهزة الحماية) مناسب للخدمة الشاقة.
- قد تتآكل المنافذ الكهربائية مع الاستخدام العادي أو قد تتلف مع مرور الوقت، مما يجعلها غير مناسبة للشحن المركبة الكهربائية.

(يتبع)

تنبيه
قد يؤدي استخدام مصادر كهربائية غير معتمدة للشحن إلى تلف نظام الشحن. لا تحاول استخدام سلك الشحن مع مصادر طاقة كهربائية غير مزودة بمرافق مثل معدات التوليد الاحتياطية.

تنبيه
قد تتآكل المنافذ الكهربائية مع الاستخدام العادي أو قد تتلف مع مرور الوقت، مما يجعلها غير مناسبة للشحن المركبة الكهربائية. افحص المقابس بانتظام للتأكد من عدم تآكلها أو تلفها. لا تستخدمه إذا كان باليًا أو تالفًا.

استكشاف الأخطاء وإصلاحها

تحذير
إذا كانت هناك علامات على الذوبان أو الاحتراق، فلا تلمس سلك الشحن أو قابس التوصيل. اطلب من كهربائي مؤهل فحص المشكلة وإصلاحها.

تحذير
عند استخدام سلك الشحن، تأكد من أن درجة الحرارة المحيطة وأي ظروف بيئية (مثل الارتفاع) تقع ضمن نطاق التشغيل المحدد في التعليمات المرفقة مع السلك. تأكد من تخزين سلك الشحن بشكل صحيح وفي مكان يتوافق مع نطاق درجات الحرارة والظروف البيئية المحددة في التعليمات المرفقة مع السلك. لا تفعل ذلك: • ضع صندوق التحكم وسلك الشحن في مكان حيث قد يكون مغمورًا في الماء (أو مواد سائلة أخرى) أو يكون عرضة للتلف المادي. • قم بلف سلك الشحن بإحكام شديد، أو قم بتخزين سلك الشحن في مكان قد يتعرض فيه للسحق، أو الضغط، أو إجباره الدخول في الفراغ. • الإجهاد أو الدوران المفرط أو استخدام قوة سحب مفرطة أثناء لف الحبل. • قم بلف سلك الشحن حول مبيت صندوق التحكم. • قم بتخزين سلك الشحن في الأماكن التي قد يتسبب فيها الماء أو الغبار في إتلاف السلك أو تعريض سلامته للخطر.

تحذير (يتبع)
• افحص المأخذ الكهربائي/القابس في أثناء الشحن وتوقف عن استخدامه إذا كان ساخنًا، ثم اطلب من فني كهربائي مؤهل أن يقوم بخدمة المأخذ. • استخدم مأخذًا كهربائيًا مقاومًا للعوامل الجوية في أثناء الشحن في الخارج. تأكد من أن المخرج يتوافق مع جميع المعايير واللوائح الخاصة بالاستخدام الخارجي حسب المنطقة. • لا تحاول استخدام سلك الشحن مع مصادر طاقة كهربائية غير مزودة بمرافق مثل معدات التوليد الاحتياطية. • في حالة ارتفاع درجة حرارة سلك الشحن، قم بإزالته من أشعة الشمس المباشرة. • افصل سلك الشحن من السيارة قبل فصل قابس التوصيل من الحائط. • عند شحن مركبتك، تأكد من توصيل جميع المكونات بشكل صحيح، وعدم وجود أي تلف، وأن المنفذ مزود بالطاقة.

تعليمات التأسيس



قد يتسبب التوصيل غير الصحيح لأرضي سلك الشحن في حدوث صدمة كهربائية. تحقق مع كهربائي مؤهل إذا كان هناك شك فيما إذا كانت دائرة الشحن مؤهلة بشكل صحيح. وتجنب تمامًا إجراء أي تعديل على القابس المزود مع المنتج. وإذا كان لا يُناسب المأخذ الكهربائي، فاستعن بفني كهربائي مؤهل لتثبيت مأخذ كهربائي مناسب.

يجب تأسيس دائرة الشحن. في حالة تعطل دائرة الشحن أو انقطاعها، يوفر التأسيس مساراً أقل مقاومة للتيار الكهربائي لتقليل مخاطر التعرض لصدمة كهربائية. هذا المنتج مجهز بسلك به موصل تأسيس للجهاز وقابس تأسيس. يجب توصيل القابس بمخرج مناسب مركب بشكل صحيح ومؤرض وفقاً لجميع القوانين واللوائح المحلية.

انقطاع الشحن بسبب شركة الخدمات العامة

قد تقوم شركات المرافق بالحد من استخدام شبكة الطاقة الكهربائية أو منعها تمامًا لتحقيق التوازن بين الطلب على الكهرباء والإمداد بها. إذا كانت طاقة الشبكة الكهربائية محدودة، فسيستغرق

تأكد من أن قابس التوصيل ليس ساخناً جداً بحيث لا يمكنك الإمساك به قبل فصل سلك الشحن من المركبة.

إذا لم يكن ساخناً، فأعد تشغيل سلك الشحن يدوياً عن طريق فصل القابس المرفق وتوصيله مرة أخرى بمأخذ التيار الكهربائي. في حالة تكرار نفس العطل، اختبر سلك الشحن بمأخذ كهربائي مختلف.

يراقب سلك الشحن درجة الحرارة في عدة مواقع وقد يقلل من طاقة الشحن أو يقطع الشحن إذا أصبحت درجات الحرارة مرتفعة للغاية. تضيء مؤشرات حالة سلك الشحن وتحدد هذا العطل. في المناخات الحارة، حرك سلك الشحن بعيداً عن أشعة الشمس المباشرة و/أو الأسطح الساخنة مثل رصيف الأسفلت لمدة ٣٠ دقيقة تقريباً.

إذا لم تكن هناك علامات على التلف، فتتحقق من مدى ثبات القابس. إذا كان القابس ينسحب بسهولة من مأخذ التيار الكهربائي، فاختبر القابس على مأخذ تيار كهربائي جيد معروف. في حالة عودة حالة العطل، اطلب من الوكيل فحص سلك الشحن الخاص بك. في حالة عدم عودة العطل، توقف عن استخدام الدائرة المشكوك فيها واطلب من كهربائي مؤهل فحص المشكلة وإصلاحها.

الشحن وقتاً أطول من المعتاد. إذا تم حجب طاقة الشبكة الكهربائية بالكامل، فلن يتم الشحن حتى انتهاء فترة الانقطاع.

أثناء انقطاع الشحن:

- تظهر رسالة على مجموعة العدادات تشير إلى حدوث انقطاع في الخدمات.
- ولن يؤدي تغيير وضع الشحن إلى شحن فوري أو إجراء إلغاء الشحن المبرمج إلى معالجة الانقطاع في الخدمات.
- اترك مركبتك موصولة بالكهرباء حتى تستأنف الشحن تلقائياً بمجرد انتهاء فترة الانقطاع.

الشحن المُدار

إذا كنت مسجلاً في برنامج الشحن المُدار، فقد تتلقى رسالة نصية أو إشعاراً في تطبيق myGMC/myOwner الخاص بك مع مزيد من التفاصيل حول انقطاع الخدمة، بما في ذلك تفاصيل حول كيفية إلغاء الاشتراك، إن أمكن.

استكشاف الأعطال الموجودة في محطة الشحن وإصلاحها

إذا لم تبدأ المركبة بالشحن بعد توصيلها بمحطة شحن سكنية بجهد ٢٤٠ فولت:

١. فتتحقق من عدم ضبط وضع الشحن على إلغاء الشحن المبرمج.

- تجهيزة سحب المقطورة ٢٨٦ ⇨
- التحكم في ترنج المقطورة (TSC) ⇨ ٢٩٥

طرق القيادة وإرشادات القطر

القيادة مع وجود مقطورة

ضع في الاعتبار أن القطر مختلف كل الاختلاف عن قيادة المركبة لوحدها. يؤثر القطر على التعامل مع السيارة، والتسارع، والفرملة، والمتانة. يتطلب القطر الناجح والأمن الاستخدام المناسب للمعدات الصحيحة.

تتضمن المعلومات الآتية العديد من نصائح القطر المهمة والمختيرة جيداً وقواعد الأمان. والكثير منها مهم لسلامتك وسلامة الركاب. اقرأ هذا القسم بعناية قبل سحب مقطورة.

عند سحب مقطورة، ينبغي عليك ما يلي:

- اتبع جميع قوانين الولاية والقوانين المحلية التي تنطبق على سحب المقطورات. تختلف هذه المتطلبات من ولاية إلى أخرى.
- قم بتركيب مرايا جانبية ممتدة على سيارتك إذا كانت رؤيتك محدودة أو مقيدة في أثناء السحب. قد تتطلب قوانين الدولة استخدام مرايا الرؤية الجانبية الممتدة.
- لا تجر مقطورة خلال أول ٨٠٠ كم (٥٠٠ ميل) من استخدام المركبة لمنع إلحاق الضرر بالمركبة.

سحب مقطورة معلومات عامة عن السحب



فقد تفقد السيطرة على سيارتك عند سحب المقطورة إذا لم يتم استخدام المعدات الصحيحة أو لم تتم قيادة السيارة بشكل صحيح. على سبيل المثال، إذا كانت المقطورة ثقيلة جداً أو فرامل المقطورة غير مناسبة للحمولة، قد لا تتوقف المركبة كما هو متوقع. وقد تتعرض أنت والأشخاص الآخرين لإصابات بالغة. وقد تتعرض السيارة كذلك للتلف ولن يغطي ضمان السيارة الإصلاحات الناتجة عن ذلك. لا تسحب المقطورة إلا إذا تم اتباع كافة الخطوات الموضحة في هذا القسم. اطلب من الوكيل المشورة والمعلومات الخاصة بسحب مقطورة باستخدام المركبة.

لجر مقطورة معطلة، انظر نقل مركبة معطلة ٣٤٩.

لمزيد من المعلومات حول سحب المقطورة، راجع الأقسام التالية:

- طرق القيادة وإرشادات القطر ٢٧٩
- سحب مقطورة ٢٨٣

٢. تحقق من عدم تعطل قاطع دائرة محطة الشحن.

٣. قم بتوصيل سلك الشحن المحمول بمنفذ الحائط، وتحقق من إضاءة مصباح المؤشر الموجود على سلك الشحن باللون الأخضر الثابت وقم بتوصيله بالمركبة. انظر "مؤشرات حالة سلك الشحن" في سلك الشحن ٢٧٤.

٤. إذا تم شحن المركبة باستخدام سلك الشحن المحمول ومحطة شحن مختلفة بجهد ٢٤٠ فولت، مثل محطة عامة، فقد تكون هناك مشكلة في محطة الشحن. اتصل بالشركة المصنعة لمحطة الشحن للصيانة.

المستلزمات الكهربائية لشحن البطارية

تم تصميم المركبة بحيث تتوافق مع معظم معدات شحن المركبات القياسية في منطقة البيع. تحقق من توافق الشاحن قبل شراء الشاحن.

انظر سلك الشحن ٢٧٤.

مسافة التتبع

حافظ على ضعف المسافة على الأقل خلف المركبة التي أمامك كما تفعل عند القيادة بدون مقطورة للمساعدة على تجنب الفرملة الشديدة والانعطافات المفاجئة.

المرور

تحتاج إلى مسافة مرور أكبر عند سحب مقطورة. لن تزداد سرعة مجموعة السيارة والمقطورة بنفس درجة زيادة السرعة عندما تكون السيارة بمفردها وستكون أطول بكثير من السيارة وحدها. ولذا يلزم الابتعاد بمسافة أكبر خلف السيارة المارة قبل الرجوع إلى الحارة المرورية. قم بالسير على الطرق المستوية. تجنب السير على المرتفعات إن أمكن ذلك.

الرجوع للخلف

امسك الجزء السفلي من عجلة القيادة بإحدى اليدين. لتحريك المقطورة إلى اليسار، حرك هذه اليد إلى اليسار. لتحريك المقطورة إلى اليمين، حرك هذه اليد إلى اليمين. احرص دوماً على الرجوع للخلف ببطء واستعن بأحد الأشخاص ليوجهك إن أمكن.

يتطلب سحب مقطورة الخبرة. يؤدي الجمع بين السيارة والمقطورة إلى زيادة الطول ولا لا يكون مستوى التجاوب هو نفسه عند قيادة السيارة فحسب. تعرف على كيفية التعامل معهما وكيفية فرملتهما عن طريق القيادة على سطح طريق مستوي قبل القيادة على الطرق العامة.

ينبغي تقييم هيكل المقطورة وجميع الإطارات والفرامل من حيث قدرتها على حمل البضائع المقصودة. يمكن أن يؤدي استخدام أجهزة المقطورة غير المناسبة إلى تشغيل المجموعة بطريقة غير متوقعة أو غير آمنة. ويلزم قبل القيادة فحص جميع أجزاء الحلقات ووصلات المقطورة وسلاسل الأمان والوصلات الكهربائية والمصابيح والإطارات والمرايا. انظر تجهيزة سحب المقطورة ٢٨٦. وإذا كانت المقطورة مزودة بفرامل كهربائية، فابدأ تشغيل المجموعة ثم استخدم ذراع التحكم في فرامل المقطورة يدوياً للتحقق من عمل فرامل المقطورة. وتحقق من وقت لاحق، أثناء الرحلة، من أمان الحمولة والمقطورة ومن عمل جميع المصابيح وفرامل المقطورة.

السحب مع نظام التحكم في الاستقرار

أثناء السحب، قد يتم سماع صوت نظام التحكم في الثبات. يتفاعل النظام مع حركة السيارة الناتجة عن المقطورة والتي تحدث بشكل أساسي أثناء الانعطاف. وهذا أمر طبيعي أثناء سحب المقطورات الثقيلة.

• لا تقود أكثر من ٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميلاً في الساعة) ولا تبدأ بأقصى سرعة من دواصة الوفود خلال أول ٨٠٠ كم (٥٠٠ ميل) من وصلة سحب المقطورة.

• السحب في وضع D (القيادة). في حالة التجهيز، يوصى بوضع السحب/القطر للمقطورات الثقيلة. انظر التحكم بوضع القيادة ٢٠٦.

إذا توفرت، يجب إيقاف تشغيل ميزات مساعدة السائق التالية عند قطر مقطورة، أو قد يتم إيقاف تشغيلها تلقائياً عند اكتشاف مقطورة:

- نظام مساعد الركن
- مساعد الركن التلقائي
- الفرامل الأوتوماتيكية عند الرجوع للخلف
- منبه التقاطعات المرورية الخلفية
- الفرملة المساعدة في حالة التقاطعات المرورية الخلفية
- تنبيه تغيير حارة السير
- نظام تثبيت السرعة الفائق والنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة، ما لم يكن مزوداً بوظيفة السحب. انظر ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية (متقدم) ٢١٣.

يجب ضبط الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ والفرملة الأمامية للمشاة على التنبيه ما لم تكن مجهزة بنظام Super Cruise.

٤. اضغط مرة أخرى على دواسة الفرامل. ثم استخدم فرامل الركن الكهربائية (EPB) وانقل إلى وضع P (الركن).
٥. قم بتحرير دواسة الفرامل.

التحرك بعد الركن على المرتفع

١. اضغط باستمرار على دواسة الوقود.
١.١ ابدأ تشغيل السيارة.
١.٢ قم بالتغيير إلى الترس المطلوب.
١.٣ حرّر فرملة الركن.
٢. حرّر فرملة الركن.
٣. تحرك ببطء حتى تبتعد المقطورة عن الساندات.
٤. توقف واجعل أحد الأشخاص يلتقط الساندات ويحفظ بها.

أنظمة العرض

يمكن أن تعمل أنظمة العرض بالمرئية، في حالة توفرها، على تحسين مستوى رؤية التوصيل والدعم والقيادة مع المقطورة. انظر أنظمة مساعدة السائق المتقدمة > ٢٣٧.

الركن على المرتفعات

تحذير

لمنع التعرض لإصابة خطيرة أو الوفاة، قم دائماً بإيقاف سيارتك والمقطورة على سطح مستوٍ حيثما أمكن ذلك.

عند ركن سيارتك ومقطورتك على أحد المرتفعات:

١. اضغط مع الاستمرار على دواسة الفرامل، لكن لا تبذل إلى وضع P (ركن) الآن. أدر العجلات إلى حافة الرصيف في حالة الاتجاه لأسفل التل أو إلى اتجاه المرور في حالة الاتجاه لأعلى التل.
٢. اجعل أحد الأشخاص يضع ساندات أسفل عجلات المقطورة.
٣. عندما تكون ساندات العجلة في مكانها، قم بتحرير دواسة الفرامل تدريجياً للسماح للساندات بدعم حمولة المقطورة.

الانعطاف

تنبيه

انعطف ببطء وبشكل أوسع عند سحب أية مقطورة لمنع تلف سيارتك. فقد تؤدي الانعطافات الحادة إلى ملامسة المقطورة للسيارة.

قم بإجراء انعطافات واسعة عند السحب لمنع المقطورة من عبور أكتاف الطريق أو الأرصفة أو الاصطدام بعلامات الطريق أو الأشجار أو غيرها من الأشياء. تأكد من تشغيل إشارة اتجاه انعطافك مسبقاً. تجنب توجيه السيارة أو الفرملة بشكل مفاجئ.

السحب على المنحدرات

قلل السرعة قبل النزول على منحدر طويل أو شديد الانحدار. استخدم الفرملة المتجددة للمساعدة في إبطاء المركبة أو الحفاظ على السرعة من خلال إبقاء المركبة في وضع الترس والحد من الشحن الأولي للبطارية إلى ٨٠٪ أو أقل. تجنب استخدام Regen on Demand. انظر الطرق الجبلية والتلالية > ١٨٧.

إطلاق واسترداد قارب الرجوع بالمقطورة في الماء

تحذير

- اجعل جميع الركاب يخرجون من المركبة قبل التراجع إلى الجزء المنحدر من المنصة. اخفض النوافذ الجانبية للسائق والراكب قبل التراجع على المنصة. هذا سيوفر وسيلة للهروب في الحالة غير المحتملة لانزلاق السيارة في الماء.
- إذا كان سطح إطلاق القارب زلًا، فاجعل السائق يظل في السيارة مع استخدام دواصة الفرامل أثناء إطلاق القارب. يمكن أن يكون إطلاق القارب زلًا بشكل خاص عند انخفاض المد حيث يكون قد انغمر جزء من المنصة عند ارتفاع المد. لا تتراجع إلى المنصة لإطلاق القارب إذا لم تكن متأكدًا من قدرة السيارة على الحفاظ على قوة الجر.
- لا تحرك السيارة إذا كان شخص ما في مسار المقطورة. قد تكون بعض أجزاء المقطورة تحت الماء وغير مرئية للأشخاص الذين يساعدون في إطلاق القارب.

تنبيه

إذا بدأت إطارات السيارة في الدوران وبدأت المركبة تنزلق نحو الماء، فقم بإزالة قدمك عن دواصة الوقود وقم بتطبيق دواصة الفرامل. اطلب المساعدة في سحب المركبة لأعلى المنصة.

افصل أسلاك المقطورة قبل الرجوع بالمقطورة في الماء لمنع تلف الدوائر الكهربائية. أعد توصيل الأسلاك الوصلة إلى المقطورة بعد إزالة المقطورة من الماء. إذا كان للمقطورة فرامل كهربائية يمكن أن تعمل أثناء غمر المقطورة، اترك موصل المقطورة الكهربائي المرفق موصولًا للحفاظ على وظيفة فرامل المقطورة أثناء التواجد على منصة القارب.

للرجوع بالمقطورة في الماء

- ارجع ببطء لأسفل منصة القارب حتى يطفو القارب، ولكن ليس أبعد من اللازم.
- اضغط مع الاستمرار على دواصة الفرامل، لكن لا تبدل إلى وضع P (الركن).
- اطلب من شخص ما وضع ساندات تحت العجلات الأمامية للمركبة.
- قم بتحرير دواصة الفرامل تدريجيًا للسماح للساندات بدعم حمولة المقطورة.

٥. اضغط مرة أخرى على دواصة الفرامل. ثم، استخدم فرامل الركن وبذل إلى وضع P (الركن).

٦. قم بتحرير دواصة الفرامل.

سحب المقطورة من الماء

١. اضغط مع الاستمرار على دواصة الفرامل.
٢. ابدأ تشغيل المركبة وانقل إلى وضع D (القيادة) أو L (منخفض).
٣. وتحرير فرملة الركن.
٤. حرر فرملة الركن.
٥. تحرك ببطء حتى تبعد الإطارات عن الساندات.
٦. توقف واجعل أحد الأشخاص يلتقط الساندات ويحفظ بها.
٧. اسحب المقطورة ببطء من الماء.

الصيانة عند سحب مقطورة

تتطلب السيارة المستخدمة لسحب المقطورات الخدمة في كثير من الأحيان. انظر جدول الصيانة ٣٦١. من المهم بشدة التحقق من نظام التبريد ونظام الفرامل قبل وفي أثناء كل رحلة. تحقق بشكل دوري من أن جميع الصواميل والمسامير الملوية الموجودة على وصلة سحب المقطورة مُحكمَة.

تقدير الوزن الإجمالي المشترك

تقدير الوزن الكلي المجمع هو إجمالي الوزن المسموح به للمركبة المحملة بالكامل والمركبة بما في ذلك أي ركاب أو حمولات أو معدات أو ملحقات. لا تتجاوز معدل الوزن الكلي المجمع لمركبتك. يوضح تقدير الوزن الإجمالي المجمع للسيارة في ملصق معلومات القطر

للتأكد من أن وزن السيارة والمقطورة ضمن GCWR للمركبة، اتبع الخطوات التالية:

للتأكد من أن وزن المركبة والمقطورة ضمن تصنيف الوزن الكلي المجمع للمركبة، اتبع الخطوات التالية:

١. ابدأ بـ "وزن السيارة وهي فارغة" من ملصق معلومات القطر.
٢. أضف وزن المقطورة المحملة بالبضاعة والجاهزة للرحلة.
٣. أضف وزن جميع الركاب.
٤. أضف وزن جميع البضائع في السيارة.
٥. أضف وزن أدوات وصلة الجر مثل قضيب السحب أو الكرة أو قضبان موازنة الحمولة أو قضبان التارج.
٦. أضف وزن أي ملحقات أو معدات ما بعد البيع التي تمت إضافتها إلى السيارة.

Trailer Weight Ratings
(تصنيفات وزن المقطورة)

عند سحب مقطورة ما، ينبغي أن يكون الوزن المشترك للسيارة ومحتويات السيارة والمقطورة ومحتويات المقطورة أقل من جميع تقديرات الوزن القصوى للسيارة، بما في ذلك:

- تقدير الوزن الإجمالي المشترك
- تقدير الوزن الإجمالي للمركبة
- تقدير الوزن الأقصى للمقطورة
- تصنيف إجمالي وزن المحور الخلفي
- تقدير الوزن الأقصى للسان المقطورة

انظر "وصلة توزيع الوزن والتعديل" تحت تجهيزة سحب المقطورة < ٢٨٦ لتحديد فيما إذا كانت قضبان الموازن مطلوبة للحصول على تقدير الوزن الأقصى للمقطورة.

انظر العنوان "فرامل الخدمة" أسفل القسم تجهيزة سحب المقطورة < ٢٨٦ لتحديد ما إذا كانت الفرامل مطلوبة بناءً على وزن المقطورة.

إن الطريقة الوحيدة التي تسمح بالتأكد من عدم تجاوز تقديرات الوزن تكمن في التحقق من الوزن باستخدام الميزان.

تبريد السيارة عند سحب مقطورة

قد تزداد سخونة نظام التبريد بشكل مؤقت أثناء التعرض لظروف التشغيل القاسية. انظر نظام التبريد < ٣٠٦.

سحب مقطورة

وزن المقطورة



تحذير

فقد تتعرض أنت والأشخاص الآخرون لإصابات خطيرة أو الوفاة إذا كانت المقطورة ثقيلة للغاية أو كانت فرامل المقطورة غير مناسبة للحمل. وقد تتعرض السيارة للتلف ولن يغطي ضمان السيارة الإصلاحات الناتجة عن ذلك.

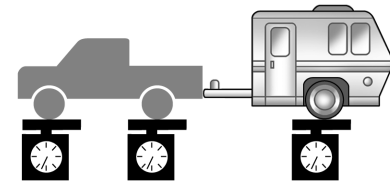
تجنب سحب المقطورة سوى في حالة اتباع كافة الخطوات الموضحة في هذا القسم. اطلب من الوكيل الذي تتعامل معه المشورة والمعلومات الخاصة بسحب مقطورة.

يطلب القُطر الأيمن مراقبة الوزن والسرعة والارتفاع ودرجة انحدار الطريق ودرجة الحرارة الخارجية ومدى تكرار استخدام المركبة لجر المقطورة.

الحد الأقصى لوزن المقطورة

يتم حساب تقدير الوزن الأقصى للمقطورة بناءً على السيارة القاطرة الموجود بها سائق وراكب بالمقعد الأمامي وجميع معدات القطار. يمثل الحد الأقصى لوزن المقطورة الحد الأقصى لوزن المقطورة أثقل مقطورة يمكن للمركبة سحبها، ولكن قد يكون من الضروري تقليل وزن المقطورة للبقاء ضمن تصنيف الوزن الكلي المجمع أو تصنيف الوزن الكلي المجمع أو الحد الأقصى لحمولة لسان المقطورة أو تصنيف الوزن الإجمالي للمحور الخلفي. وينطبق ذلك بشكل خاص على المركبات الثقيلة التي تتضمن محتوى عاليًا من الخيارات.

يمكن أيضًا تأكيد تقدير الوزن الإجمالي المجمع من خلال وزن السيارة والمقطورة على ميزان عام. يجب تحميل السيارة والمقطورة للرحلة مع الركاب والبضائع.

**تقدير الوزن الإجمالي للمركبة**

للحصول على معلومات حول سعة التحميل القصوى للسيارة، انظر حدود حمولة المركبة ١٨٩. عند حساب تقدير الوزن الإجمالي للمركبة والمقطورة مرفقة بها، يجب إدراج وزن لسان المقطورة كجزء من الوزن الذي تحمله المركبة.

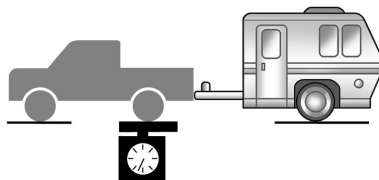
٢٨٥ القيادة والتشغيل

استخدم جدول تقديرات السحب لتحديد مقدار وزن المقطورة، استنادًا إلى طراز المركبة وخيارات مجموعة نقل الحركة والقطر.

المركبة	تقدير إجمالي كتلة/وزن المجموعة (GCMR/) (GCWR)
النطاق الكهربائي الموسّع	٨,٩٣٥ كغ (١٩,٧٠٠ رطل)
ملاحظة: الحد الأقصى لتقدير وزن المقطورة = تقدير الوزن الإجمالي المجمع - تقدير الوزن الإجمالي للسيارة الحد الأقصى لحمولة لسان المقطورة = تقدير الحد الأقصى لوزن المقطورة $0.10 \times$ (١٠%)	

تقدير الوزن الأقصى للسان المقطورة

تقدير الوزن الأقصى للسان المقطورة هو الوزن المسموح به للسان المقطورة الذي يمكن للمركبة دعمه باستخدام نقطة سحب مقطورة تقليدية. قد يلزم تقليل الوزن الشامل للمقطورة للبقاء ضمن نطاق تقدير أقصى وزن للسان المقطورة مع استمرار الحفاظ على توازن الحمل الصحيح للمقطورة.



للحصول على مساعدة إضافية بخصوص القطر أو للحصول على معلومات إضافية، راجع وكيلك.

تقدير إجمالي وزن المحور الخلفي

تصنيف الوزن الإجمالي للمحور الخلفي هو الوزن الإجمالي الذي يمكن أن يتحملة المحور الخلفي للمركبة. لا تتجاوز حد الوزن الإجمالي للمحور الخلفي، مع مركبة السحب والمقطورة وهما بكامل حمولتهما للقيام برحلة، بما في ذلك وزن لسان المقطورة. إذا كنت تستخدم وصلة توزيع الوزن، لا تزيد عن حد تصنيف الوزن الإجمالي للمحور الخلفي قبل وضع قضبان توزيع الوزن.

في حالة استخدام حامل الحمولة في مستقبل وصلة المقطورة، اختر حامل يضع الحمل في أقرب موضع ممكن من المركبة. تأكد أن الوزن الإجمالي، متضمنًا ذلك الحامل، لا يزيد عن نصف وزن اللسان المسموح به للمركبة أو ٢٢٧ كغم (٥٠٠ رطل)، أيهما أقل.

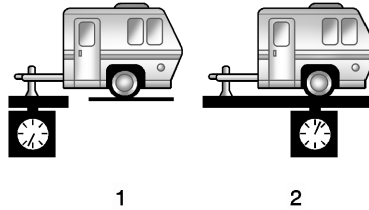
تجهيز سحب المقطورة الحلقات



لتجنب الإصابة الخطيرة أو تلف الممتلكات، اتبع دائمًا إرشادات الشركة المصنعة للربط عند تأمين قضيب السحب/جهاز القارنة بمستقبل قضيب الربط في المركبة.

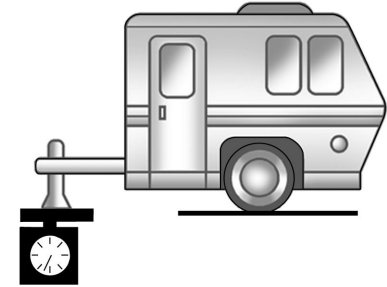
تأكد من تأمين قضيب السحب /جهاز القارنة بواسطة مسمار تثبيت القفل أو وسائل أخرى مثل دوران المسمار أو آلية القفل لن تسبب خروج المسمار أو فكه أثناء الاستخدام. يمكن أن يؤدي عدم تأمين قضيب السحب/جهاز القارنة بشكل صحيح بالمستقبل إلى فصل قضيب الربط/المستقبل أثناء السحب.

استخدم دائمًا معدات السحب الصحيحة المناسبة لسيارتك. يمكن أن تؤثر الرياح المعاكسة والشاحنات الكبيرة المارة والطرق الوعرة على المقطورة ووصلة السحب.



بعد تحميل المقطورة، فُهم بحساب وزن المقطورة ولسان المقطورة بشكل منفصل. فُهم بحساب النسبة المئوية لتوازن حمولة المقطورة من أجل معرفة ما إذا كانت الأوزان وطريقة توزيعها مناسبين لمركبتك. إذا كان وزن المقطورة مرتفعًا للغاية، فقد يمكن نقل بعض البضائع إلى سيارتك. إذا كان وزن لسان المقطورة مرتفعًا للغاية أو منخفضًا للغاية، فقد يمكن إعادة ترتيب بعض البضائع داخل المقطورة.

تجنب تجاوز أقصى حد مسموح به لوزن لسان سيارتك. استخدم أقصر وصلة تمديد للقطر متوافرة لوضع كرة وصلة السحب بشكل أقرب إلى سيارتك. وسيساعد ذلك في تقليل تأثير وزن لسان المقطورة على وصلة سحب المقطورة والمحور الخلفي.



يساهم وزن لسان المقطورة في الوزن الإجمالي للمركبة. يشمل الوزن الإجمالي للمركبة الوزن الفارغ، الموديل الأساسي والركاب والبضائع والمعدات ووزن لسان المقطورة. تعمل خيارات السيارة والركاب والبضائع والمعدات على تقليل الوزن الأقصى المسموح به للسان والذي يمكن للسيارة حمله، مما يقلل أيضًا من الوزن الأقصى المسموح به للمقطورة.

توازن حمولة المقطورة

يجب الحفاظ على توازن الحمولة الصحيح للمقطورة لضمان ثبات المقطورة. يمثل التوازن غير صحيح للحمولة السبب الرئيسي في تآرجح المقطورة.

تساعد معدات السحب المناسبة لسيارتك في الحفاظ على التحكم في مجموعة السيارة - المقطورة. يمكن جر العديد من المقطورات باستخدام وصلة حمل الوزن والتي تحتوي على قارنة مثبتة في كرة الوصلة أو حلقة سحب مثبتة في خطاف محور ارتكاز رأسي. وقد تتطلب المقطورات الأخرى وصلة توزيع الوزن والتي تستخدم قضباناً نابضة لتوزيع وزن لسان المقطورة بين محاور سيارتك ومقطورتك.

وصلة الجر التقليدية

يتم تثبيت أي وصلة جر تقليدية بالإطار أو بعارضة مركبة الجر، ويتم تصنيفها بوجه عام ضمن الفئة ٢ أو ٣ أو ٤ أو ٥.

وصلة توزيع الوزن والضبط

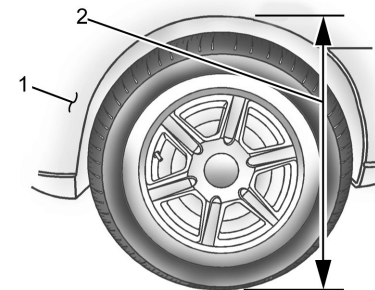
قد تكون وصلة توزيع الوزن مفيدة مع بعض المقطورات. استخدم التوجيهات الآتية لتحديد ما إذا كان ينبغي توفر وصلة توزيع الوزن.

الحد الأقصى لوزن المقطورة	وصلة توزيع الوزن	توزيع الوصلة
حتى ٣١٧٥ كجم (٧٠٠٠ رطل)	اختياري	%٥٠
أكثر من ٣١٧٥ كجم (٧٠٠٠ رطل)	مطلوب	%٥٠

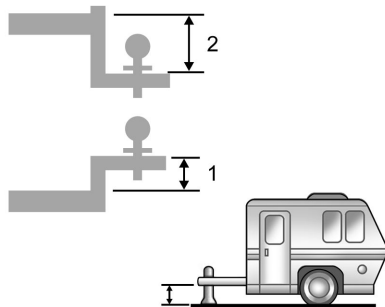
٧. اضبط مستوى الشد في قضبان توزيع الوزن وفقاً لتوصيات الجهة المصنعة بحيث يكون ارتفاع الرفرف الأمامي تقريباً $H2 - [(H2 - H1)/2]$ (نصف المسافة بين ارتفاعي القيادة المقاسين).
٨. تعطيل "وضع الخدمة".
٩. سيقوم التعليق الهوائي بضبط ارتفاع الركوب تلقائياً بعد الخطوة ٨.
١٠. افحص المقطورة ووصلة توزيع الوزن نظرياً للتحقق من الالتزام بتوصيات الجهة المصنعة.

ضبط قضبان الموازن مع التعليق الهوائي

١. اضبط التعليق الهوائي للسيارة عند ارتفاع الخلوص الأرضي العادي. راجع تعليق هوائي ٢١٠.
٢. اضبط الشاحنة بحيث يتسنى توصيل المقطورة. حافظ على فصل المقطورة.
٣. قم بتنفيذ وضع الخدمة للتعليق الهوائي من خلال شاشة المعلومات والترفيه. راجع قسم "وضع الخدمة" ضمن تعليق هوائي ٢١٠.
٤. قم بقياس ارتفاع الجزء العلوي لفتحة العجلة الأمامية بالرفرف حتى الأرض (H1).
٥. اربط المركبة بالمقطورة. لا تربط أشرطة توزيع الوزن في هذا الوقت.
٦. قم بقياس ارتفاع الجزء العلوي لفتحة العجلة الأمامية بالرفرف حتى الأرض (H2).



١. الجزء الأمامي من المركبة
٢. H1/H2 المسافة بين البدن والأرض



١. رفع قضيب السحب

٢. خفض قضيب السحب

حدّد الارتفاع أو الانخفاض الصحيح لقضيب السحب من أجل تسوية المقطورة.

إطارات

- تجنب سحب أية مقطورة أثناء استخدام الإطار الاحتياطي المدمج في السيارة.
- ينبغي نفخ الإطارات بشكل مناسب لدعم الأحمال أثناء سحب المقطورة. انظر إطارات ٣٢٨ للحصول على المعلومات المتعلقة بنفخ الإطارات بشكل صحيح.

القياس	مثال للارتفاع ١٥٠٠ (مم)
H1	١٠٠٠
H2	١٠٥٠
H2-H1	٥٠
$(H2-H1)/2$	٢٥
$H2 - [(H2-H1)/2]$	١٠٢٥

تحذير (يتبع)

مما قد يؤدي إلى تآرجح المقطورة و/أو تلف المقطورة و/أو انفجار إطارات المقطورة مما يؤدي إلى وقوع حادث يتسبب في إصابة و/أو وفاة محتملة. لا تحاول سحب مقطورة غير مستوية.

لذا يُنصح باستخدام أدوات التحكم الميكانيكية في التمايل والتأرجح مع أية مقطورة. استشر أخصائي قطر بشأن أدوات التحكم في التمايل أو راجع توصيات وتعليمات الشركة المصنعة للمقطورة.

تسوية المقطورة

⚠ تحذير

قم دائمًا بضبط مستوى المقطورة من الأمام إلى الخلف باستخدام قضيب الجر الصحيح لربط المقطورة. يمكن أن يؤدي السحب بمقطورة غير مستوية إلى تحميل غير صحيح لمحاور المقطورة والزنبركات والإطارات،

(يتبع)

سلاسل الأمان

⚠ تحذير

اعبر دائماً سلاسل أمان المقطورة ولا تسمح لها أبداً بالسحب على الأرض. يمكن أن يؤدي التثبيت غير الصحيح إلى تلف السلاسل وقد يؤدي إلى فقدان السيطرة على المقطورة ومركبة السحب. يمكن أن تحدث إصابة خطيرة إذا انفصلت المقطورة عن مركبة السحب.

قم دائماً بتثبيت السلاسل بين السيارة والمقطورة في حالة المقطورات ذات وصلة الجر التقليدية. اترك الوصلة مرتخية بما يكفي بحيث يمكن الانعطاف بالمجموعة.

وصلة الجر التقليدية

قم بتثبيت السلاسل بالفتحات الموجودة على منصة وصلة المقطورة. مرّر سلاسل الأمان من أسفل لسان المقطورة لمنع اللسان من الاحتكاك بالطريق إذا انفصل عن الحلقة.

فرامل المقطورة

⚠ تحذير

لا تحاول أبداً العبث بنظام الفرامل الهيدروليكي لفرامل المقطورة. لا تقم بتوصيل نظام الفرامل الهيدروليكي للمقطورة مباشرة بنظام الفرامل الهيدروليكي لمركبتك. فإذا قمت بذلك، قد لا يعمل كل من فرامل المانعة للانغلاق بالمركبة وفرامل المقطورة، مما قد يؤدي إلى حدوث تصادم.

ينبغي تجهيز المقطورات المحملة التي يزيد وزنها عن ٩٠٠ كجم (٢٠٠٠ رطل) بأنظمة فرامل وفرامل لكل محور.

قد تتطلب اللوائح التنظيمية على مستوى الولاية أو المحلية أن تحتوي المقطورات على نظام الفرملة الخاص بها إذا كان الوزن المحمل للمقطورة يتجاوز الحد الأقصى له. قم بقراءة التعليمات الخاصة بفرامل المقطورة واتباعها حتى تضمن تركيبها وضبطها وصيانتها بطريقة صحيحة.

حزمة أسلاك المقطورة

حزمة الأسلاك الرئيسية بالمقطورة

⚠ تحذير

قد يؤدي توصيل المقطورة بشكل غير صحيح إلى انفجار المصهرات الكهربائية أو تلف الأسلاك أو تشغيل فرامل المقطورة بشكل دائم أو عدم تشغيل فرامل المقطورة. قد يؤدي هذا إلى وقوع حادث و/أو قد يتسبب في تلف المركبة. احرص دائماً على اتباع تعليمات الشركة المصنعة للموصل/المقطورة في ما يتعلق بتوصيل أسلاك المقطورة.

إذا لم تكن المركبة مزودة بموصل مقطورة في ماص الصدمات الخلفي، يتم ربط حزمة أسلاك المقطورة المزودة بسبعة أسلاك بإطار المركبة. تتطلب مجموعة الأسلاك تركيب موصل مقطورة متوفر لدى الوكيل.

استخدم موصلاً مستديراً بسبعة أسلاك مع أطراف مسطحة مشفرة تليي مواصفات SAE J2863 لتوصيل كهربائي أفضل.

• تظهر رسالة
CHECK TRAILER LAMP (يُرجى
فحص المصابيح) عند اكتشاف عطل في
مصباح أو سلك بالمقطورة. افحص الأسلاك
والمصابيح بالمقطورة.

إشارات الانعطاف عند سحب مقطورة

عند توصيلها بشكل صحيح، تضيء إشارات
انعطاف المقطورة للإشارة إلى أن السيارة
تتوقف أو تُغير حارة السير أو تتوقف. عند سحب
أية مقطورة، ستضيء الأسهم الموجودة على
مجموعة العدادات حتى في حالة عدم توصيل
المقطورة بشكل صحيح أو احتراق اللمبات.

وضع السحب/القطر

في حالة التجهيز، يساعد وضع الجر/القطر عند
جر مقطورة ثقيلة أو حمولة كبيرة أو ثقيلة.
للحصول على تعليمات بخصوص كيفية الدخول
إلى وضع Tow/Haul "السحب/القطر"، راجع
التحكم بوضع القيادة ٢٠٦.

الموجودة على السيارة. ينبغي تركيب الضابط
الكهربائي لفرامل المقطورة بواسطة الوكيل أو
مركز خدمة معتمد.

مصباح المقطورة

تأكد دائماً من عمل جميع مصابيح المقطورة في
بداية كل رحلة وبشكل دوري في الرحلات
الطويلة.

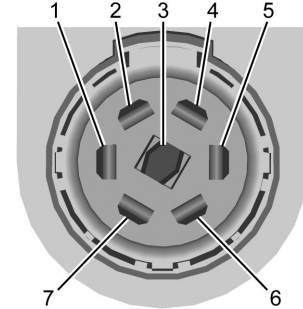
رسائل توصيل المقطورة وحالة المصابيح

عندما يتم توصيل المقطورة وعملها بشكل
صحيح، لا تظهر رسائل توصيل المقطورة أو
حالة المصابيح في مركز معلومات السائق.
ولكن؛ إذا اكتشفت السيارة مشكلة في توصيل
المقطورة أو المصباح، فقد ترى رسائل مركز
معلومات السائق الآتية:

• تظهر

TRAILER DISCONNECTED
CHECK CONNECTION (تم فصل

المقطورة، يُرجى التحقق من الاتصال) عند
فصل مقطورة متصلة. تظهر فوراً عندما
تكون السيارة قيد التشغيل أو عند بدء التشغيل
التالي إذا تم فصل المقطورة أثناء إيقاف
تشغيل السيارة. تحقق من توصيل المقطورة
بالشكل المناسب.



١. انعطاف يسار/فرملة
٢. المصابيح الخلفية
٣. مصابيح التراجع للخلف
٤. تغذية البطارية
٥. انعطاف يمين/فرملة
٦. الفرامل الكهربائية
٧. أرضي

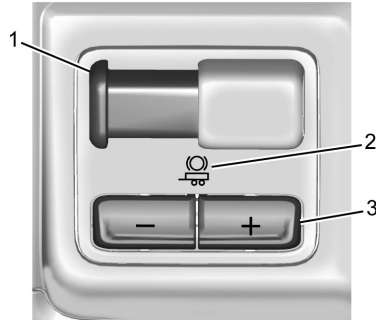
راجع دليل المالك من أجل عنصر التحكم بفرامل
المقطورة الكهربائية لسوق ما بعد البيع لتحديد
ترميز لون الأسلاك لعنصر التحكم بفرامل
المقطورة الكهربائية. قد تختلف ألوان الأسلاك
الموجودة على عنصر التحكم بالفرامل عن تلك

نظام التحكم في فرامل المقطورة المضمن

تحذير

قد يؤدي توصيل المقطورة التي تحتوي على نظام فرامل هوائية إلى إنقاص وظيفة فرامل المقطورة أو فقدانها بالكامل، بما في ذلك زيادة مسافة التوقف أو عدم استقرار المقطورة مما قد يؤدي إلى إصابة خطيرة أو الموت أو تلف بالممتلكات. لا تستخدم سوى نظام ITBC مع أنظمة الفرامل الكهربائية أو كهربائية على أنظمة فرامل مقطورة هيدروليكية.

قد تحتوي المركبة على نظام التحكم في فرامل المقطورة المضمن (ITBC) للاستخدام مع فرامل المقطورة الإلكترونية أو معظم فرامل المقطورة الإلكترونية الهيدروليكية. تنطبق هذه التعليمات على كلا النوعين من فرامل المقطورة الكهربائية.



لوحة التحكم في فرامل المقطورة

١. ذراع تطبيق فرامل المقطورة اليدوية
٢. رمز المقطورة
٣. أزرار ضبط Trailer Gain (طاقة المقطورة)

توجد لوحة التحكم في فرامل المقطورة في الرف المركزي أو الكونسول الأوسط. انظر نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات ٤.

يتحول لون مؤشر رمز المقطورة إلى الكهرماني عند توصيل مقطورة مزودة بفرامل كهربائية.

تتيح لوحة التحكم ضبط مقدار الطاقة الناتجة، والمشار إليها بطاقة المقطورة، المتوفرة لفرامل المقطورة، كما تتيح استخدام فرامل المقطورة اليدوية. استخدم لوحة التحكم في فرامل المقطورة

يوجد هذا الرمز في لوحة التحكم بفرامل المقطورة في المركبات التي تتضمن نظام التحكم في فرامل المقطورة المضمن. يتناسب الخرج إلى فرامل المقطورة مع كمية فرملة السيارة. ويمكن ضبط الخرج المتوفر لفرامل المقطورة وفقًا لمجموعة واسعة من مواقف القطر.

تم دمج نظام التحكم في فرامل المقطورة المدمج مع فرامل المركبة، ونظامي الفرامل المانعة للانغلاق وStabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات. في حالات القطر التي تسبب تنشيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق أو نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات في المركبة، يتم تلقائيًا ضبط القوة التي يتم إرسالها إلى فرامل المقطورة لتقليل انغلاق عجلات المقطورة. هذا لا يعني أن المقطورة بها StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات.

بغية ضمان تشغيل نظام التحكم في فرامل المقطورة بشكل صحيح، يجب أن يتم تشغيل أنظمة فرامل المركبة و ABS و ESC بشكل صحيح.

يتم تشغيل نظام التحكم في فرامل المقطورة المدمج من خلال النظام الكهربائي للمركبة. سيؤدي إيقاف تشغيل المركبة إلى إيقاف تشغيل نظام التحكم في فرامل المقطورة المدمج أيضًا. لا يعمل نظام التحكم في فرامل المقطورة المدمج بكامل طاقته إلا عند تشغيل المركبة.

إجراء تطبيق فرامل المقطورة اليدوية

اسحب هذا الذراع لتعشيق الفرامل الكهربائية للمقطورة بغض النظر عن فرامل المركبة. استخدم هذا الذراع لضبط طاقة المقطورة للوصول إلى خرج الطاقة المناسب لفرامل المقطورة. قد يستخدم هذا الذراع أيضًا لطل بفرملة إضافية للمقطورة في أي وقت. تضيء مصابيح فرامل المقطورة والمركبة عند تطبيق إما فرامل المركبة أو فرامل المقطورة اليدوية بعد توصيلها على النحو الصحيح.

إجراءات ضبط طاقة المقطورة



تحذير

قد لا تعمل فرامل المقطورة ذات الطاقة الزائدة أو المنخفضة على إيقاف المركبة والمقطورة كما هو مطلوب وقد يؤدي هذا إلى حدوث تصادم. اتبع الإرشادات دائمًا لتعيين طاقة المقطورة حتى تقوم بإيقاف المقطورة بشكل صحيح.

يجب ضبط طاقة المقطورة لظروف قطر محددة ويجب إعادة ضبطها عند تغير ظروف تحميل المركبة أو تحميل المقطورة أو سطح الطريق.

المقطورة على ٠,٠٠. يمكن ضبط إعداد الكسب من ٠,٠ إلى ١٠,٠ مع توصيل المقطورة أو فصلها.

إخراج المقطورة: يُعرض عند توصيل مقطورة ذات فرامل كهربائية. ويستند إنتاج الطاقة إلى فرامل المقطورة على مقدار فرملة المركبة الحالية وله علاقة بضبط طاقة المقطورة. ويتم عرض الإنتاج في شكل قضبان من ٠ إلى ١٠٠% لكل ضبط طاقة.

يُظهر خرج المقطورة "-----" في شاشة فرامل المقطورة عند حدوث أحد الأمور التالية:

- لم يتم توصيل مقطورة.
- تم توصيل مقطورة بدون فرامل كهربائية. لا يتم عرض رسالة مركز معلومات السائق.
- تم فصل مقطورة ذات فرامل كهربائية. تظهر الرسالة افحص أسلاك المقطورة على مركز معلومات السائق.
- هناك عطل في الأسلاك الموصلة بفرامل المقطورة. تظهر الرسالة افحص أسلاك المقطورة على مركز معلومات السائق.
- لا يعمل نظام التحكم المدمج في فرامل المقطورة المدمج بسبب وجود عطل. سيتم عرض رسالة SERVICE TRAILER BRAKE SYSTEM (صيانة نظام فرامل المقطورة) في مركز معلومات السائق.

وصفحة عرض مركز معلومات السائق لفرامل المقطورة لضبط وعرض خرج الطاقة إلى فرامل المقطورة.

صفحة العرض لمركز معلومات السائق لفرامل المقطورة

تشير صفحة العرض إلى:

- إعداد طاقة المقطورة
- خرج فرامل المقطورة
- توصيل المقطورة
- حالة تشغيل النظام

للعرض، يجب تنفيذ أحد الإجراءات التالية:

- قم بالتمرير عبر قائمة مركز معلومات السائق
- اضغط زر طاقة المقطورة (+) أو (-)
- قم بتنشيط ذراع تطبيق فرامل المقطورة اليدوية

TRAILER GAIN: اضغط على زر طاقة

المقطورة لاستعادة إعداد طاقة المقطورة الحالي. اضغط على طاقة المقطورة (+) أو (-) للضبط. في كل مرة يتم فيها ضغط زر الكسب وتحريره، سيتم تغيير إعداد كسب المقطورة. اضغط مع الاستمرار لضبط طاقة المقطورة بشكل مستمر. لإيقاف الخرج إلى المقطورة، اضبط إعداد طاقة

لضبط طاقة المقطورة بحسب كل حالة سحب:

١. قم بقيادة المركبة موصلاً بها المقطورة على طريق مستوي، كمثال لحالة سحب، وخال من حركة المرور بسرعة ٣٢ إلى ٤٠ كم/ساعة (من ٢٠ إلى ٢٥ ميلاً/ساعة)، ثم استخدم ذراع تشبيك فرامل المقطورة اليدوية بالكامل.

إن ضبط طاقة المقطورة في سرعة أقل من ٣٢ إلى ٤٠ كم/ساعة (من ٢٠ إلى ٢٥ ميلاً/ساعة) يؤدي إلى ضبط الطاقة بشكل غير صحيح.

٢. اضبط كسب المقطورة، باستخدام أزرار كسب المقطورة (+) أو (-)، إلى مقدار أقل من نقطة انغلاق عجلات المقطورة، والتي يمكن تمييزها بواسطة صرير عجلات المقطورة أو تصاعد دخان من الإطارات عند انغلاق عجلات المقطورة.

قد لا يحدث انغلاق في عجلات المقطورة في حالة سحب مقطورة محملة بشكل مفرط. اضبط طاقة المقطورة على أعلى ضبط مسموح به لحالة السحب.

٣. أعد ضبط طاقة المقطورة عند تغير ظروف تحميل المركبة أو تحميل المقطورة أو سطح الطريق أو في حالة انغلاق العجلات أثناء السحب.

رسائل مركز معلومات السائق الأخرى المتعلقة بنظام التحكم المدمج في الفرامل المدمج



تزيد القيادة أثناء تعطل نظام فرامل المقطورة من الحمل على نظام فرامل المركبة وتزيد من مسافات التوقف، مما قد يؤدي إلى عدم استقرار المقطورة. قد تحدّ القيادة المطوّلة من القدرة على التوقف الكامل على النحو المنشود ويمكن أن تؤدي إلى وقوع تصادم. قد يبطئ، وعندما يكون الوضع آمناً، توقف على جانب الطريق لمعالجة المشكلة.

TRAILER BRAKES

CONNECTED (فرامل المقطورة متصلة):

تظهر هذه الرسالة لفترة وجيزة عند توصيل مقطورة ذات فرامل كهربائية بالمركبة لأول مرة. تختفي هذه الرسالة تلقائياً بعد ١٠ ثوانٍ تقريباً.

افحص أسلاك المقطورة: ستظهر هذه الرسالة في حالة:

- يحدد نظام التحكم في فرامل المقطورة المدمج أولاً التوصيل بمقطورة ذات فرامل كهربائية ثم يتم فصل حزمة أسلاك المقطورة أو يتم إرخاؤها.

- يحدث الفصل عندما تكون المركبة متوقفة، وسوف تنطفئ هذه الرسالة تلقائياً في غضون ٣٠ ثانية تقريباً. سيتم إيقاف تشغيل هذه الرسالة إذا تم قراءتها أو إذا تم إعادة توصيل مجموعة أسلاك المقطورة.

- يحدث الفصل في أثناء تحرك المركبة، وستستمر هذه الرسالة حتى يتم إيقاف تشغيل السيارة. سيتم إيقاف تشغيل هذه الرسالة إذا تم قراءتها أو إذا تم إعادة توصيل مجموعة أسلاك المقطورة.

- هناك عطل كهربائي في الأسلاك الموصلة بفرامل المقطورة. ستستمر هذه الرسالة في الظهور ما دام هناك عطل كهربائي في أسلاك المقطورة. سيتم إيقاف تشغيل هذه الرسالة إذا تم قراءتها.

لتحديد فيما إذا كان العطل الكهربائي في توصيل حزمة أسلاك المقطورة من جانب المركبة أم المقطورة:

١. افصل حزمة أسلاك المقطورة من المركبة.
٢. ضع المركبة في وضع إيقاف التشغيل.
٣. انتظر ١٠ ثوانٍ، ثم بذّل المركبة مرة أخرى إلى On (تشغيل).

التحكم في ترنج المقطورة (TSC)



يمكن أن يؤدي تآرجح المقطورة إلى تصادم أو حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة، حتى إذا كانت السيارة مجهزة بنظام TSC.

إذا بدأت المقطورة بالتأرجح، قم بتقليل سرعة السيارة عن طريق إزالة قدمك تدريجيًا عن دواسة الوقود. ثم قم بالتوقف بجانب الطريق لفحص المقطورة والمركبة للمساعدة في تصحيح الأسباب المحتملة، بما في ذلك مقطورة غير ملائمة أو مثقلة بالحمولة، أو بضائع غير مثبتة، أو تهيئة وصلة المقطورة غير ملائمة، أو إطارات المركبة أو المقطورة المنفوخة بشكل غير مناسب أو الإطارات غير الصحيحة. راجع تجهيز سحب المقطورة كـ ٢٨٦ للتعرف على توصيات إعداد معدلات المقطورة والعقدة.

تستخدم المركبات المزودة بنظام التحكم في تآرجح المقطورة نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات للتحكم في تآرجح المقطورة. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات كـ ٢٠٤. تآرجح المقطورة هو تحرك المقطورة من جانب إلى جانب أثناء السحب.

فرامل المقطورة المدمج. إذا استمرت هذه الرسالة خلال عمليات إعادة التشغيل المتعددة، فقم بصيانة المركبة.

إذا ظهر أي من الرسائل

افحص أسلاك المقطورة،

TRAILER BRAKES DISABLED

SERVICE REQUIRED (فرامل

المقطورة معطلة وتحتاج إلى صيانة)،

SERVICE TRAILER BRAKES

(يرجى صيانة فرامل المقطورة)، أو

REDUCED TRAILER BRAKING

(يرجى تقليل فرملة المقطورة) أثناء القيادة، فقد

يكون نظام التحكم المتكامل في فرامل المقطورة

غير عامل. متى سمحت ظروف حركة المرور

بذلك، فاركن المركبة بعناية على جانب الطريق

وأوقف تشغيل المركبة. تحقق من توصيل

الأسلاك إلى مقطورة وشغل المركبة مرة أخرى.

إذا استمرت أي من هذه الرسائل في الظهور،

فالمركبة أو المقطورة بحاجة إلى صيانة.

وقد يكون وكيل جنرال موتورز قادرًا على

تشخيص وإصلاح مشكلات المقطورة. ومع ذلك،

لا يغطي ضمان المركبة أي تشخيص وإصلاح

للمقطورة. اتصل بوكيل المقطورة للمساعدة في

إصلاح المقطورة والحصول على معلومات

ضمان المقطورة.

— إذا ظهرت رسالة
افحص أسلاك المقطورة مرة أخرى،
فبذلك يكون العطل الكهربائي من
جانب المركبة.

— أما إذا لم تظهر الرسالة
افحص أسلاك المقطورة مرة أخرى
إلا عند توصيل حزمة أسلاك
المقطورة بالمركبة، فالعطل
الكهربائي من جانب المقطورة.

SERVICE TRAILER BRAKES

(يرجى صيانة فرامل المقطورة) أو

REDUCED TRAILER BRAKING

(يرجى تقليل فرملة المقطورة): ستظهر هذه

الرسالة إذا كان أداء فرامل المقطورة الكهربائية

إما منخفضًا أو لا يعمل.

HOLD LAST KNOWN GAIN (يرجى

الاحتفاظ بأخر مكسب معروف): ستظهر هذه

الرسالة إذا لم يعد من الممكن ضبط كسب الفرامل

للمقطورة. قد تكون فرامل المقطورة قابلة

للتشغيل أم لا، ولا يمكن ضبط كسب الفرامل وفقًا

لظروف الطريق. قد تظل فرامل المقطورة تعمل

حتى المرة التالية التي يتم فيها إيقاف تشغيل

السيارة.

TRAILER BRAKES DISABLED

SERVICE REQUIRED (فرامل

المقطورة معطلة وتحتاج إلى صيانة): تظهر هذه

الرسالة عند وجود مشكلة في نظام التحكم في

لن يعمل نظام التحكم في تارجح المقطورة إذا كان نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات معطلاً أو متوقفاً.

إذا توفر في السيارة نظام التحكم في فرامل المقطورة المضمن، وكانت المقطورة تحتوي على نظام فرامل كهربائية، فقد يقوم نظام التحكم في تارجح المقطورة أيضاً باستخدام فرامل المقطورة.



عندما يكتشف النظام تمايل المقطورة وينشط، يومض ضوء التحذير StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات على مجموعة العدادات.

إذا اكتشف النظام زيادة تارجح المقطورة، فإنه يقوم بتطبيق الفرامل على كل عجلة للحد من الحركة. قد تلاحظ تسارع حد المركبة.

أجهزة سوق ما بعد البيع للتحكم الإلكتروني بتارجح المقطورة



تحذير

يمكن أن يؤدي استخدام أجهزة إلكتروني من سوق ما بعد البيع للتحكم بتارجح المقطورة إلى انخفاض أداء فرامل المقطورة، أو فقدان فرامل المقطورة، أو أعطال أخرى، وقد يؤدي ذلك إلى حدوث اصطدام. قد تتعرض أنت أو الأشخاص الآخرون لإصابة خطيرة أو للوفاة. قبل استخدام أحد هذه الأجهزة:

- اسأل الشركة المصنعة للجهاز أو المقطورة إذا كان قد تم اختبار الجهاز بدقة بشأن التوافق مع الموديل والطراز والسنة لمركبتك وكذلك المعدات الاختيارية المثبتة على مركبتك.
- قبل القيادة، تأكد من أن فرامل المقطورة تعمل بشكل صحيح، إذا كانت مركبتك مجهزة بها. قم بقيادة المركبة الموصولة بالمقطورة على طريق مستوي وخال من حركة المرور بسرعة 32-40 كم/ساعة (من 20-25 ميلاً/ساعة)، ثم استخدم ذراع تطبيق فرامل المقطورة اليدوية

(يتبع)

تحذير (يتبع)

بالكامل. تحقق أيضاً من أن مصابيح فرامل المقطورة والمصابيح الأخرى تعمل بشكل صحيح.

- إذا لم تكن فرامل المقطورة تعمل بشكل صحيح في أي وقت، أو إذا كانت رسالة مركز معلومات السائق (DIC) تشير إلى وجود مشكلات في توصيلات المقطورة أو فرامل المقطورة، فقم بقيادة السيارة بحذر إلى جانب الطريق عندما تسمح ظروف حركة المرور.

قد تأتي بعض المقطورات مجهزة بجهاز إلكتروني مصمم للتحكم بتارجح المقطورة. تقدم الشركات المصنعة للمعدات في سوق ما بعد البيع أيضاً أجهزة مماثلة تتصل بالأسلاك بين المقطورة والمركبة. إذا توفرت، قد تؤثر هذه الأجهزة في عمل أنظمة فرامل المقطورة أو الأنظمة الأخرى في المركبة، بما في ذلك الأنظمة المضادة للتأرجح. يمكن أن تظهر الرسائل المتعلقة بوصلات المقطورة أو فرامل المقطورة في مركز معلومات السائق. لا يُعرف تأثير هذه الأجهزة ما بعد البيع على التعامل مع المركبة أو أداء فرامل المقطورة.

تنبيه

يمكن أن تسبب بعض المعدات الكهربائية تلفًا للسيارة أو تتسبب في تعطل المكونات، وهي أمور لا يغطيها ضمان المركبة. ولكن قبل إضافة المعدات الكهربائية، يجب دائمًا مراجعة الوكيل.

يمكن أن تؤدي المعدات الإضافية إلى تفريغ بطارية المركبة التي بجهد ١٢ فولت، حتى وإن كانت المركبة لا تعمل.

يلزم، عند إضافة المعدات الكهربائية، عدم توصيلها سوى باستخدام مقاييس تشغيل الملحقات الإضافية. وتقدر الطاقة القصوى التي يمكن توفيرها من مقبس تشغيل ملحقات إضافي واحد أو نشرها عبر الثلاثة بنحو ٢٠٠ واط أو ١٥ أمبير. وقد يؤدي تجاوز الطاقة لـ ٢٠٠ واط أو ١٥ أمبير إلى تشغيل المركبة بشكل غير منظم.

تحتوي المركبة على نظام وسائد هوائية. قبل محاولة إضافة أي مكون كهربائي إلى المركبة، راجع صيانة المركبات المجهزة بوسائد هوائية لـ ٦٥ وإضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية لـ ٦٥.

السرعة، فسيكو معدل السرعة الافتراضي لإطارات المقطورة هو ١٠٥ كم/س (٦٥ ميل في الساعة).

التحويلات والمكونات الإضافية

المعدات الكهربائية الإضافية



تحذير

يتم استخدام موصل رابط البيانات (DLC) لأداء الخدمة على السيارة ولأختبارات فحص الانبعاثات/الصيانة. انظر مصباح رسالة Service Vehicle Soon (يجب صيانة المركبة بشكل عاجل) (فشل نظام الدفع) لـ ١١٥. أي جهاز يتم توصيله بموصل رابط البيانات (DLC) - مثل جهاز تتبع الأسطول - تم شراؤه بعد البيع أو تتبع سلوكيات السائق - قد يتداخل مع أنظمة السيارة. وقد يؤدي هذا إلى التأثير في تشغيل السيارة كما يؤدي إلى وقوع تصادم. مثل هذه الأجهزة قد تتمكن من الوصول إلى المعلومات المحفوظة في أنظمة السيارة.

إطارات المقطورة

تختلف الإطارات الخاصة بالمقطورة عن إطارات المركبات. فقد صُممت الإطارات الخاصة بالمقطورات مزودة بجوانب مشدودة للمساعدة في منع التآرجح ودعم حمل الأحمال الثقيلة. يمكن أن تُسبب هذه الميزات من تحديد ما إذا كانت ضغوط إطارات المقطورة منخفضة وذلك بناءً على الفحص البصري فقط.

تحقق دائمًا من جميع ضغوط إطارات المقطورة قبل كل رحلة عندما تكون الإطارات باردة. يمثل انخفاض ضغط إطارات المقطورة السبب الرئيسي في انفجارها.

تندهر إطارات المقطورة بمرور الوقت. سيوضح الجدار الجانبي لإطار المقطورة أسبوع وسنة تصنيع الإطار. يوصى العديد من مصنعي إطارات المقطورات باستبدال الإطارات التي يزيد عمرها عن ست سنوات.

يعد التحميل الزائد سبباً رئيسياً آخر لانفجار إطار المقطورة. لا تقم أبداً بتحميل مقطورة بوزن أكثر من الإطارات المصممة لدعمها. يوجد تقدير الحمل على الجدار الجانبي لإطار المقطورة.

تعرف دائمًا على معدل السرعة الأقصى لإطارات المقطورة قبل البدء في القيادة. فقد يكون ذلك أقل بكثير من معدل سرعة إطارات السيارة. قد يوجد معدل السرعة على الجدار الجانبي لإطار المقطورة. إذا لم يتم عرض معدل

المفاتيح الإضافية

إن المفاتيح الإضافية التي تظهر على الشاشة، إذا توفرت، هي أيقونات سريعة للمس تظهر داخل نظام المعلومات والترفيه، ما يتيح لك الوصول بسهولة إلى بعض ميزات ملحقات ما بعد البيع المحددة المثبتة على نظام السيارة (إضاءة الطرق الوعرة وأشرطة الإضاءة وما إلى ذلك).

للوصول إلى المفاتيح الإضافية التي تظهر على الشاشة، حدد عناصر التحكم > عرض المزيد من عناصر التحكم > المفاتيح الإضافية. تتوفر ستة مفاتيح إضافية على الشاشة.

يتطلب استخدام المفاتيح التي تظهر على الشاشة تثبيت وحدة واجهة مفاتيح إضافية يتم تركيبها أسفل غطاء المحرك. يمكنك الرجوع إلى وكيك لشراء المكونات الضرورية وتركيبها. انظر الملحقات والتعديلات > ٣٠٠.

تخصيص المفاتيح الإضافية التي تظهر على الشاشة

لتخصيص مفتاح إضافي على الشاشة:

١. عندما تكون السيارة قيد التشغيل وفي وضع الركن (P)، حدد عناصر التحكم > المفاتيح الإضافية التي تظهر على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه.

٢. حدد السهم الموجود في أعلى يمين أيقونة المفتاح الذي تريد تخصيصه، ثم:

- لإنشاء تسمية جديدة، المس حقل الاسم واكتب تسمية جديدة. لحفظ التحديث، المس ✓ (تم) على لوحة المفاتيح.
- لتغيير الرمز، المس رمزاً جديداً في القائمة.

- راجع الخيارات الإضافية المدرجة أسفل حقل الاسم. المس مربع الاختيار بجوار وصف الخيار لتمكين الخيار أو تعطيله.

تشغيل فقط في أثناء الضغط على

المفتاح: عند تمكين هذا الخيار، لن يعمل المفتاح إلا بينما يستمر إصبعك في اللمس مع الاستمرار على المفتاح الموجود على الشاشة. قد يكون هذا مفيداً للملحقات التي تحتاج فقط إلى التشغيل لفترات قصيرة.

تشغيل أضواء الركن في أثناء تشغيل

المفتاح: عند تمكين هذا الخيار، ستضيء مصابيح ركن المركبة تلقائياً في أثناء استخدام المفتاح. قد يكون هذا مفيداً بشكل خاص لاستخدامه في شريط الضوء، حيث سيساعد في ضمان بقاء مركبتك مرئية في أثناء القيادة في ظروف الإضاءة المنخفضة مع إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية.

٣. حدد أيقونة الرجوع لحفظ التخصيصات.

العناية بالمرکبة ٢٩٩

العناية بالمرکبة

معلومات عامة

- ٣٠٠ معلومات عامة
- ٣٠٠ الملحقات والتعديلات

عمليات التحقق من المركبة

- ٣٠٠ إجراء أعمال الصيانة بنفسك
- ٣٠٢ أغطية الوصول أسفل غطاء المحرك ...
- نظرة عامة حول حجرة أسفل غطاء المحرك
- ٣٠٤ نظام التبريد
- ٣٠٦ سائل نظام الغسل
- ٣٠٨ الفرامل
- ٣١٠ زيت الفرامل
- ٣١١ البطارية
- فحص آلية فرامل الركن ووضع الفرامل

- ٣١٤ P (الركن)
- ٣١٤ استبدال شفرة الماسحات
- ٣١٥ استبدال الزجاج
- ٣١٥ استبدال الزجاج الأمامي
- ٣١٥ دعامة (دعامات) الغاز

توجيه المصابيح الأمامية

- ٣١٦ توجيه المصباح الأمامي

استبدال الللمبة

- ٣١٦ إضاءة مصابيح LED

النظام الكهربائي

- الأجهزة عالية الجهد و التوصيل
- ٣١٦ بالأسلاك
- ٣١٦ الحمل الزائد على النظام الكهربائي
- ٣١٨ المصهرات وقواطع الدائرة
- كتلة المصهرات الكهربائية الموجودة
- ٣١٨ أسفل غطاء المحرك
- مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس
- ٣٢٣ (البسار)
- مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس
- ٣٢٥ (اليمين)

العجلات والإطارات

- ٣٢٨ إطارات
- ٣٢٩ إطارات تصلح لكل المواسم
- ٣٢٩ إطارات الشتاء
- ٣٣٠ ضغط الإطارات
- ضغط الإطارات في عملية القيادة عالية السرعة
- ٣٣١ نظام مراقبة ضغط الإطارات
- ٣٣٢ تشغيل مراقبة ضغط الإطارات
- ٣٣٥ فحص الإطارات
- ٣٣٥ تدوير الإطارات
- ٣٣٦ متى يحين وقت لإطارات جديدة
- ٣٣٧ شراء إطارات جديدة
- الإطارات والعجلات المصممة بأحجام مختلفة
- ٣٣٨ محاذاة العجلات وضبط الإطارات
- ٣٣٩ إحلال العجلات

سلاسل الإطارات وأجهزة الجر

- ٣٣٩ الأخرى
- ٣٤٠ إذا نفذ الهواء من الإطار
- ٣٤٠ مانع التسرب في الإطار و مجموعة الضاغط
- ٣٤٦ تخزين مانع التسرب في الإطار و مجموعة الضاغط

بدء التشغيل بوصلة البطارية

- ٣٤٦ بدء التشغيل بوصلة البطارية

سحب المركبة

- ٣٤٩ نقل مركبة معطلة

العناية بالمظهر

- ٣٥٠ العناية بالسطح الخارجي
- ٣٥٥ العناية الداخلية
- ٣٥٩ سجادات الأرضية

عمليات التحقق من المركبة إجراء أعمال الصيانة بنفسك



يُحظر نهائيًا محاولة القيام بأي عمل على مكونات البطارية عالية الفولتية بنفسك. فقد تعرض نفسك للإصابة وتعرض المركبة للتلف إذا حاولت القيام بأعمال الصيانة بنفسك. يجب أن يتولى خدمة وإصلاح مكونات البطارية العالية الفولتية فني خدمة مدرب لدى الوكيل تتوفر لديه المعرفة والأدوات المناسبة.

من الممكن أن يؤدي التعرض للجهد العالي إلى حدوث الصدمات والحروق، أو يتسبب حتى بالوفاة. الفنيون الحاصلون على تدريب خاص هم فقط من يمكنهم صيانة المكونات عالية الفولطية في المركبة.

ويمكن التعرف على المكونات عالية الفولطية من الملصقات عليها. لا تزل هذه المكونات أو تفتحها أو تفككها أو تجر تعديلًا عليها. لقد تمت تغطية الكوابل والأسلاك عالية الجهد بلون برتقالي. يحظر فحص أو العبث بالكوابل أو الأسلاك عالية الجهد أو قطعها أو تعديلها.

والانبعاثات وأنظمة الديناميكا الهوائية والمتانة وأنظمة مساعدة السائق والأنظمة الإلكترونية مثل الفرامل المانعة للانغلاق والتحكم في الجر والتحكم في الثبات. وقد تتسبب هذه الملحقات والتعديلات في إحداث عطل أو تلف لا يسري عليه ضمان المركبة.

لن يشمل ضمان المركبة أي تلف يلحق بمكونات التعليق يكون ناتج عن إجراء أي تعديل في ارتفاع المركبة مخالف لإعدادات المصنع.

إن التلفيات التي تصيب مكونات المركبة نتيجة إجراء تعديلات أو تركيب قطع غيار غير معتمدة من شركة GM أو استخدامها، بما في ذلك التعديلات التي يتم إجراؤها على وحدة التحكم أو البرامج، لا تسري عليها شروط ضمان المركبة، بل وقد تؤثر في التغطية المتبقية للضمان عن الأجزاء التالفة.

تم تصميم ملحقات شركة جنرال موتورز بغرض التكامل مع الأنظمة الأخرى في المركبة والعمل معها بكفاءة. راجع وكيلك لتزويد المركبة بالملحقات مستخدمًا ملحقات جنرال موتورز الأصلية التي يركبها الفني التابع للوكيل.

راجع كذلك، إضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية > ٦٥.

معلومات عامة

لأغراض الخدمة وللحصول على قطع الغيار، يُرجى زيارة وكيلك. ستحصل على قطع غيار أصلية من شركة جنرال موتورز بالإضافة إلى أنك ستلتقي المساعدة من أفراد صيانة مدربين ومعتمدين من GM.

تظهر على قطع غيار شركة جنرال موتورز الأصلية إحدى هذه العلامات:



**GENUINE
PARTS**

ACDelco

الملحقات والتعديلات

قد يتعرض أداء المركبة وعامل الأمان بها إلى الخطر وذلك نتيجة لإضافة ملحقات من مصادر غير الوكيل أو إجراء تعديلات على المركبة، ويشمل ذلك على سبيل المثال الوسائد الهوائية والفرامل والثبات والركوب وتماسك الحركة

تحذير (يتبع)

اللازمة لذلك. اتبع دوماً الإجراءات الموضحة في دليل المالك، وراجع دليل الصيانة الخاص بالمرحلة قبل تنفيذ أي أعمال خدمة.

في حالة إجراء بعض أعمال الخدمة بنفسك، احرص على استخدام دليل الخدمة المناسب. فهو يوفر مزيداً من التفاصيل بشأن العناية بالسيارة أكثر من التفاصيل التي يوفرها هذا الدليل. هذه المرحلة مزودة بنظام الوسائد الهوائية. راجع صيانة المركبات المجهزة بوسائد هوائية ٦٥ قبل محاولة إجراء أعمال الخدمة بنفسك. إذا كانت المرحلة مجهزة بميزة بدء التشغيل عن بُعد، فافتح غطاء المحرك قبل إجراء أي أعمال خدمة لمنع بدء تشغيلها عن بُعد عن طريق الخطأ. راجع بدء التشغيل عن بُعد ١٣. احتفظ بسجل يحتوي على جميع إيصالات قطع الغيار التي اشتريتها، وقم بتسجيل المسافة التي تقطعها وتاريخ إجراء أي أعمال للخدمة.

تحذير ⚠

قد تؤدي الحركة غير المتوقعة للعجلة و/أو الاتجاه عندما تكون واحدة أو أكثر من العجلات عن الأرض لأعمال الخدمة إلى حدوث إصابة. يمكن للمركبة:

- السماح للعجلات بالدوران بشكل غير متوقع في أي اتجاه بغض النظر عن اختيار الوضع.
- السماح للعجلات بالدوران كرد فعل لمحاولات تدوير الإطارات يدوياً.
- مقاومة محاولات تدوير العجلات يدوياً.

قبل رفع المرحلة لأداء أعمال الخدمة، أوقف تشغيل المرحلة أو وضعها في وضع الخدمة. لوضع المرحلة في وضع الخدمة، مع إيقاف تشغيل المرحلة وعدم استخدام دواسه الفرامل، اضغط مع الاستمرار على POWER (الطاقة) لأكثر من خمس ثوان.

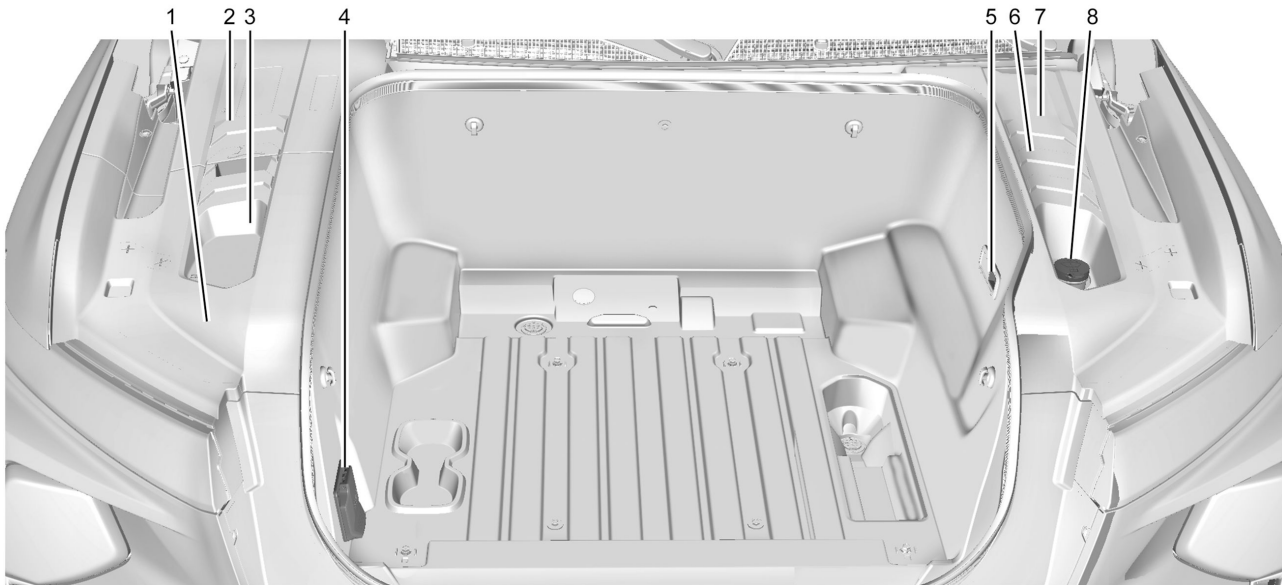
تحذير ⚠

يمكن أن يشكل العمل في المرحلة خطورة عليك في حالة عدم امتلاكك المعرفة المناسبة أو دليل الصيانة أو الأدوات أو الأجزاء

(يتبع)

٣٠٢ العناية بالمركبة

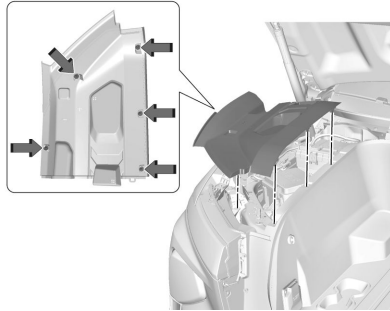
أغطية الوصول أسفل غطاء المحرك



٢. البطارية (تحت الغطاء). راجع البطارية
٣١١ ↩

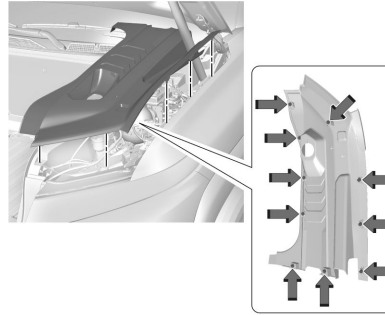
١. موضع الطرف السالب (-) البعيد. راجع
بدء التشغيل بوصلة البطارية ↩ ٣٤٦.

٣٠٣ العناية بالمرحلة

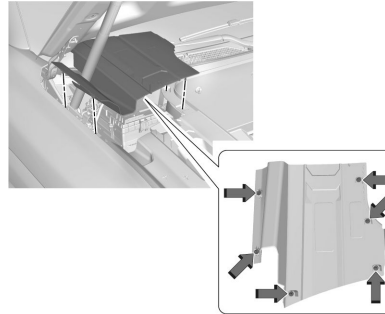


غطاء الوصول إلى مدخل الهواء اليسر

تتشابك الأغطية مع العديد من الألسنة والمشابك، ويجب إزالتها واستبدالها بحرص. تأكد من تثبيت جميع أغطية الوصول بشكل آمن على الأغطية الأخرى قبل إغلاق الغطاء.



غطاء الوصول الأيمن



غطاء الوصول الخلفي الأيسر

٣. صندوق المصهرات الكهربائية للجبهة
أسفل غطاء المحرك (تحت الغطاء). كتلة
المصهرات الكهربائية الموجودة أسفل
غطاء المحرك ٣١٨.

٤. مقبس تشغيل الملحقات. راجع منافذ
الكهرباء ١٠٢.

٥. زر تحرير غطاء المحرك في حالات
الطوارئ. راجع غطاء المحرك ١٧.

٦. خزان اندفاع محلول التبريد وغطاء
الضغط (أسفل الغطاء). راجع نظام
التبريد ٣٠٦.

٧. خزان سائل الفرامل (أسفل الغطاء).
راجع زيت الفرامل ٣١٠.

٨. خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي.
راجع سائل نظام الغسل ٣٠٨.

إزالة أغطية الوصول

تخفي أغطية الوصول السفلية مكونات مختلفة.
قد تحتاج إلى إزالة واحد أو أكثر من أغطية
الوصول للوصول إلى المكون المطلوب.

نظرة عامة حول حجرة أسفل غطاء المحرك



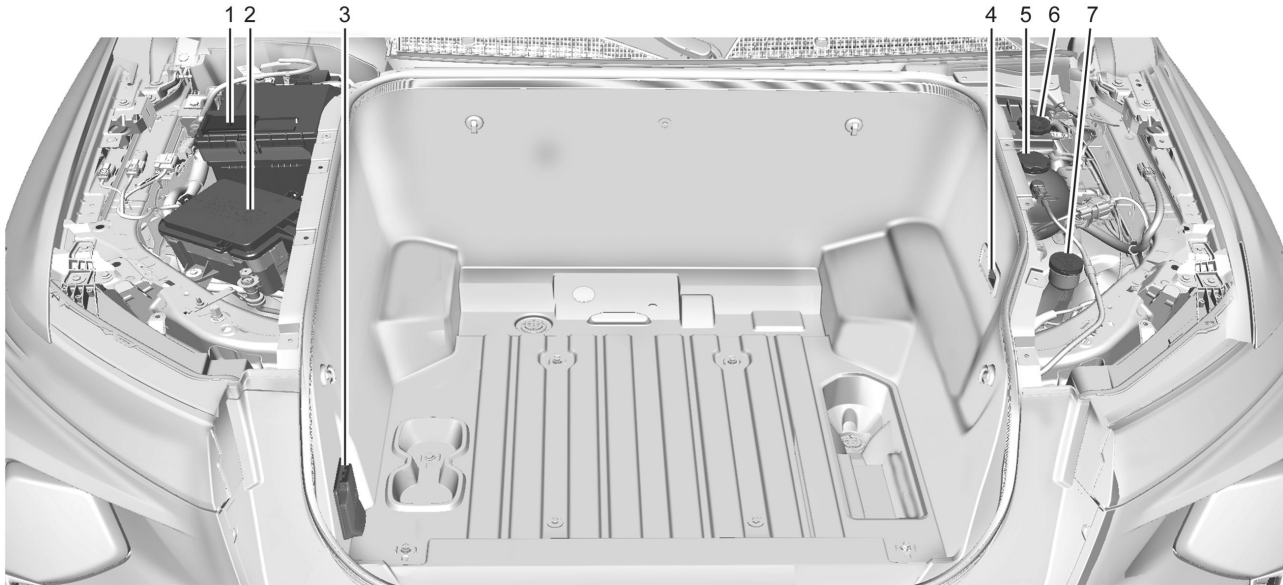
تحذير

قد تتعرض أنت أو غيرك لإصابات إذا علقت في مسار غطاء المحرك. تأكد من عدم وجود أحد في مسار غطاء المحرك في أثناء فتحه وغلقه.

هناك عدة عناصر أسفل غطاء المحرك يجب فحصها بشكل دوري.

٣٠٥ العناية بالمركبة

للحصول على تعليمات حول فتح غطاء المحرك، راجع غطاء المحرك ١٧.



٣. مقبس تشغيل الملحقات. راجع منافذ الكهرباء ١٠٢. ٤. زر تحرير غطاء المحرك في حالات الطوارئ. راجع غطاء المحرك ١٧.	٢. صندوق المصهرات الكهربائية للجذيرة أسفل غطاء المحرك (تحت الغطاء). كتلة المصهرات الكهربائية الموجودة أسفل غطاء المحرك ٣١٨.	١. البطارية (تحت الغطاء). راجع البطارية ٣١١.

٣٠٦ العناية بالمركبة

٥. خزان اندفاع محلول التبريد وغطاء الضغط (أسفل الغطاء). راجع نظام التبريد ٣٠٦.
٦. خزان سائل الفرامل (أسفل الغطاء). راجع زيت الفرامل ٣١٠.
٧. خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي. راجع سائل نظام الغسل ٣٠٨.

نظام التبريد



وإذا كان محلول التبريد داخل خزان الاندفاع يغلي، فلا تقم بأي شيء حتى يبرد نظام التبريد. مما يسبب تعرضك أنت والآخرين لحروق خطيرة. ينبغي أن تطلب من وكيل GM أن يقوم بفحص مركبتك.



تصبح خراطيم نظام التبريد والمكونات المرتبطة به ساخنة أثناء تشغيل المركبة. لذلك، ولتجنب الحروق المحتملة، لا تلمس هذه المكونات عندما تكون ما تزال ساخنة.

درجة الحرارة القصوى. وفي حالة ارتفاع درجة الحرارة عن درجة الحرارة هذه، سيتم تشغيل مروحة التبريد الكهربائية لتبريد سائل التبريد.

سخونة المقصورة

يتم الحفاظ على مستوى تدفئة المقصورة من خلال سائل تبريد تتحكم في تسخينه "وحدة التحكم في تدفئة سائل التبريد (CHCM)، بشكل مستقل عن دورات تبريد البطارية والإلكترونيات الآلية. تعمل هذه الوحدة على تدفئة سائل التبريد على حسب قيم درجة الحرارة الواردة من أنظمة التحكم بالمناخ في المقصورة.

أغطية ضغط نظام التبريد

تنبيه

إذا لم تكن أغطية الضغط مؤمنة جيداً ومُحكمة الشد بشكل صحيح، فقد يؤدي ذلك إلى فقدان سائل التبريد وتلف المركبة و/أو الأنظمة الكهربائية فيها. فم دائماً بزيارة وكيل/تاجر تجزئة GM المحلي من أجل خدمة أنظمة تبريد المركبة الكهربائية.

إن أغطية ضغط نظام تبريد المركبة الكهربائية هي من النوع المقاوم للعبث ويجب تركيبها بالكامل وفي جميع الأوقات على خزانات اندفاع سائل التبريد. وينبغي عدم خدمة سائل التبريد سوى من قبل فني مؤهل.

تحتوي السيارات الكهربائية على واحد أو أكثر من أنظمة التبريد المستقلة المصممة للتحكم في درجة حرارة كل من بطارية الجهد العالي ووحدات الطاقة الإلكترونية وفي تدفئة المقصورة. وأنظمة التبريد هذه تعتبر معقدة ويجب أن تتم خدماتها من قبل فني مؤهل فقط. وفيما يلي شرح لنظم التبريد وكيفية التحقق من مستويات سائل التبريد.

نظام تبريد بطارية الجهد العالي

إن نظام تبريد بطارية الجهد العالي يساهم في الإبقاء على بطارية السيارة ضمن النطاق العادي لدرجة حرارة التشغيل. وإذا ارتفعت درجة الحرارة فوق هذا النطاق، يقوم نظام تبريد البطارية بتشغيل ضاغط تكييف الهواء من أجل تنظيم درجة الحرارة. وفي حالة انخفاض درجة الحرارة إلى أقل من درجة الحرارة هذه، يقوم سخان عالي الجهد، موجود خارج البطارية على الحامل، بتسخين سائل التبريد إلى أن يتم الوصول إلى درجة الحرارة الصحيحة.

وحدة محول الطاقة الفردي، وحدة طاقة الملحقات، ووحدة الشاحن

يتم تبريد كل من وحدة محول الطاقة الفردي (SPIM) ووحدة طاقة الملحقات (APM) ووحدة الشاحن باستخدام حلقة تبريد منفصلة. يتم الحفاظ على درجة حرارة هذه الوحدات أدنى من

٣٠٧ العناية بالمركبة

كيفية إضافة محلول التبريد إلى خزان دفع
محلول التبريد

⚠ تحذير

استخدم فقط ACDelco Premix (خليط ٥٠/٥٠ من DEXCOOL والماء منزوع الأيونات) المتوفر لدى الوكيل الخاص بك. لا تستخدم أي سائل تبريد أو خليط آخر. فقد يتسبب الماء العادي أو أي سائل آخر في تآكل نظام التبريد و/أو تجمده مما قد يؤدي في نهاية المطاف إلى فقدان طاقة الدفع أثناء القيادة.

١. اركن المركبة على سطح مستوي وأوقف تشغيلها.
٢. افتح غطاء المحرك. راجع غطاء المحرك ١٧.

فحص محلول التبريد

⚠ تحذير

تجنب قيادة المركبة إذا تبين وجود تسرب لسائل التبريد. ويمكن لفقدان سائل التبريد أن يشير إلى وجود مشكلة. يمكن أن تتسرب كل كمية سائل التبريد مما يتسبب في فقدان المركبة للقدرة على الدفع بصورة مفاجئة أثناء القيادة، وهذا ما قد يؤدي إلى وقوع حادث اصطدام يتسبب في تلف السيارة أو الإصابة الشخصية/الوفاة. لذلك، احرص دائمًا على زيارة وكيل/تاجر تجزئة GM المحلي من أجل خدمة أنظمة تبريد المركبة الكهربائية.

يلزم استبدال سائل التبريد في الفاصل الزمني المناسب. راجع جدول الصيانة ٣٦١. يوجد خزان سائل التبريد في حجرة أسفل غطاء المحرك. راجع نظرة عامة حول حجرة أسفل غطاء المحرك ٣٠٤. للوصول إلى خزان سائل التبريد الموجود أسفل غطاء المحرك، يجب إزالة غطاء الوصول الأيمن.

محلول التبريد

تنبيه

تتطلب أنظمة تبريد المركبات الكهربائية من GM خليطًا بنسبة ٥٠/٥٠ من DEXCOOL والماء منزوع الأيونات. استخدم فقط ACDelco Premix (خليط ٥٠/٥٠ من DEXCOOL والماء منزوع الأيونات) المتوفر لدى الوكيل الخاص بك. لا تستخدم DEXCOOL المخلوط بماء الصنبور أو الماء المقطر في نظام تبريد المركبة الكهربائية لأن ذلك قد يؤدي إلى تلف و/أو تلوين نظام التبريد والمكونات المرتبطة به. وقد يؤدي ذلك إلى تعطل المركبة.

تتم تعبئة أنظمة تبريد المركبة الكهربائية بسائل تبريد متوافق مع المعيارين GMW18270 و GMW3420 (DEXCOOL) من GM. إن سائل التبريد هذا مصمم ليبقى في المركبة لمدة خمس سنوات أو مسافة ٢٤٠٠٠٠ كم (١٥٠٠٠٠ ميل)، أيهما يحدث أولاً.

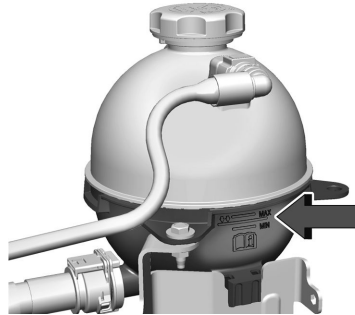
وسائل نظام الغسل

ماذا يمكن استخدامه

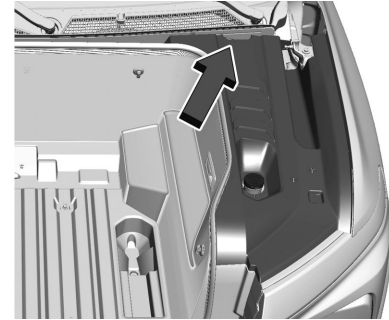
تنبيه

- لا تستخدم وسائل الغسل الذي يحتوي على أي نوعية من الأغشية المضادة للماء. فقد يؤدي هذا الأمر إلى احتكاك شفرات المساحات أو عدم ثباتها.
- لا تستخدم محلول تبريد المحرك (مادة مقاومة للتجميد) لغسل الزجاج الأمامي. قد يؤدي هذا إلى إحداث تلف في نظام غسيل الزجاج الأمامي وفي الطلاء.
- لا تخلط الماء مع وسائل الغسيل المُعد للاستخدام. حيث يمكن أن يتسبب الماء في تجميد المحلول وإحداث تلف في خزان وسائل الغسيل وفي الأجزاء الأخرى لنظام الغسيل.
- عند استخدام وسائل غسل مركّز، يجب اتباع تعليمات الشركة المصنّعة بخصوص إضافة الماء.
- املاً خزان سائل الغسيل إلى ثلاثة أرباعه فقط عندما يكون الطقس شديد البرودة. بحيث تتيح فرصة لتمدد السائل إذا حدث تجمد، مما قد يؤدي إلى تلف الخزان إذا كان ممثلاً إلى آخره.

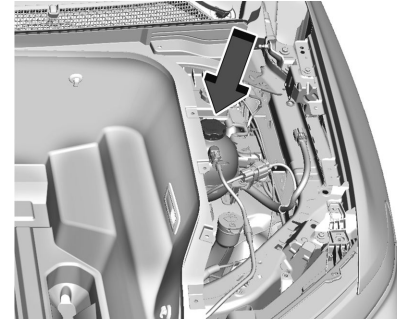
٤. بعد أن يبرد النظام تماماً، تحقق من مستوى سائل التبريد في الخزان.



٥. وإذا كان مستوى سائل التبريد غير مرئي أو يحتاج إلى تعديله داخل الخزان، يُرجى الاتصال بالوكيل.



٣. أكمل دورة لمسافة ثلاثة أرباع على كل من البراغي الثلاثة وأزل غطاء الوصول الأيمن.



٣٠٩ العناية بالمركة

شدّ صواميل العجلات بالتساوي وبالترتيب الصحيح وفقاً للمواصفات الخاصة بعزم الدوران. راجع القدرات والمواصفات ٣٦٥.

مؤشرات صرير الفرامل وتآكل الفرامل



ويعني صوت التحذير من تآكل الفرامل أن الفرامل لن تعمل بشكل جيد في وقت قريب. وقد يؤدي ذلك إلى وقوع اصطدام. عند سماع صوت تحذير تآكل الفرامل، يجب إجراء الخدمة على المركبة.

يتوفر مع بطانات أقراص الفرامل مؤشرات مدمجة تصدر تحذيراً عالي النبرة في حالة تآكل بطانات الفرامل وعند يكون تغييرها أصبح ضرورياً. قد يتم سماع صوت التحذير بصورة متقطعة أو قد يظل صوت التحذير مستمراً أثناء تحرك السيارة، باستثناء عند الضغط على دواسة الفرامل بقوة.

قد تتسبب القيادة في ظروف بيئية معينة أو في مناخ معين في صدور صوت مرتفع من الفرامل عند الضغط عليها لأول مرة، وهذا الصوت يختفي بعد استخدام الفرامل عدة مرات. ولا يعتبر هذا الأمر مؤشراً على حدوث عطل في الفرامل.

- بطانات الفرامل القرصية بحثاً عن أي تآكل، والدورات للتحقق من حالة سطحها.
- بطانات/المداس الفرامل الأسطوانية بحثاً عن أي تآكل أو تشققات.
- جميع أجزاء الفرامل الأخرى بشأن الشقوق والتسربات.

عند تدوير العجلات، افحص بطانات الفرامل الأسطوانية أو وسادات الفرامل القرصية بحثاً عن أي تآكل.

استكشاف الأخطاء وحلها

المسافة التي تقطعها دواسة الفرامل

يمكنك الرجوع إلى وكيلك إذا لم تعد دواسة الفرامل إلى الارتفاع الطبيعي، أو في حالة وجود زيادة كبيرة في المسافة التي تقطعها الدواسة. هذه الأعراض تعتبر مؤشرات على ضرورة إجراء خدمة للفرامل.

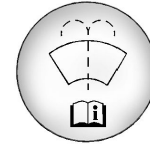
الاهتزاز النبضي للفرامل

إذا كان هناك اهتزاز نبضي في الفرامل:

- افحص الدورات والوسادات والبطانات بحثاً عن أي تآكل غير متساوٍ. أعد صقلها أو استبدلها عند الحاجة.
- تحقق من عزم الدوران في كل صواميل العجلات. تعتبر الصواميل المربوطة بإحكام ضرورية لتفادي تنبؤ الفرامل. قم بإحكام

عند الحاجة إلى إضافة سائل غسيل الزجاج الأمامي إلى المركبة تأكد من قراءة تعليمات الاستعمال للشركة المنتجة قبل الاستخدام. إذا كنت ستستخدم المركبة في منطقة تتخفف فيها الحرارة إلى ما دون درجة التجمد فاستخدم سائلاً يوفر الحماية الكافية ضد التجمد.

إضافة سائل الغسيل



افتح الغطاء الذي يظهر عليه رمز الغسيل. أضف سائل الغسيل حتى يمتلئ الخزان. راجع نظرة عامة حول حجرة أسفل غطاء المحرك ٣٠٤ للتعرف على مكان الخزان.

الفرامل

أعمال الفحص

قم بفحص مكونات نظام الفرامل بصرياً على النحو التالي:

- خطوط وخراطيم الفرامل للتحقق من التثبيت والتوصيل والربط والتسربات والشقوق والاحتكاك.

٣١٠ العناية بالمركبة

استبدال أجزاء نظام الفرامل

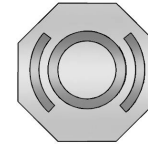
تنبيه

قد يؤدي الاستمرار في القيادة في حالة تآكل بطانات الفرامل إلى تكبدك مبالغ باهظة من أجل إصلاحات الفرامل.

ينبغي استبدال بطانات الفرامل كمجموعات محور كاملة.

احرص دومًا على استخدام قطع غيار جديدة ومعتمدة لنظام الفرامل. وقد لا تعمل الفرامل بشكل جيد في حالة عدم اتباع هذه الإرشادات. وقد يتغير أداء الفرامل وتختلف النتائج بشكل كبير وذلك في حالة تركيب قطع غيار الفرامل غير الصحيحة أو في حالة التركيب بشكل غير صحيح.

زيت الفرامل



يتم تعبئة خزان أسطوانة الفرامل الرئيسية بزيت الفرامل DOT ٤ معتمد من جينرال موتور كما هو موضح على غطاء الخزان. راجع نظرة عامة حول حجرة أسفل غطاء المحرك ٣٠٤ لتحديد موقع الخزان.

عندما ينخفض مستوى زيت الفرامل، يضيء تحذير الفرامل. راجع مصباح تحذير نظام الفرامل ١١٥.

فحص سائل الفرامل

تنبيه

إذا تمت إضافة الكثير من سائل الفرامل، فإن سائل الفرامل يمكن أن ينسكب ويسبب تلف المركبة، بما في ذلك تلف المكونات الكهربائية والأسطح. تجنب إضافة زيت الفرامل إلا إذا كان العمل على نظام الفرامل الهيدروليكية.

احرص على التنظيف المستمر لغطاء خزان زيت الفرامل وكذلك المنطقة المحيطة بالغطاء قبل إزالته.

لفحص سائل الفرامل، ضع المركبة في وضع P (الركن) على سطح مستو. يتعين أن يكون مستوى سائل الفرامل في مكان ما بين علامتي الحد الأدنى و الحد الأعلى على خزان سائل الفرامل.

هناك سببان فقط لانخفاض مستوى سائل الفرامل:

- التآكل الطبيعي لبطانة الفرامل. عندما يتم تركيب البطانات الجديدة، سيعود مستوى السائل إلى مستواه الطبيعي.

- تسرب سائل نظام الفرامل في حال حدوث تسرب في السائل، لن تعمل الفرامل بصورة جيدة. لإصلاح النظام الهيدروليكي للفرامل، راجع الوكيل.

لا تملأ زيت الفرامل حتى النهاية. ولن تساعد عملية إضافة السائل في حل المشكلة في حالة حدوث تسرب. إذا أضيف الزيت في حالة تآكل البطانات فستكون هناك كمية أكبر من اللازم من الزيت عند تركيب البطانات الجديدة. يمكنك إضافة الزيت أو إزالته حسب الضرورة وذلك فقط في حالة إذا ما كان العمل على نظام الفرامل الهيدروليكية.

يتمص سائل الفرامل المياه على مدار الوقت ما يقلل من كفاءة سائل الفرامل. استبدل سائل الفرامل في المدة الزمنية المحددة لتجنب ضعف أداء الفرامل. راجع جدول الصيانة ٣٦١.

٣١١ العناية بالمركبة

تحذير (يتبع)

أزل مفتاح التحكم عن بُعد وانقل نفسك والآخرين إلى مكان آمن عكس اتجاه الريح بعيدًا عن المركبة. لا تعود إلى المركبة أو تحاول إعادة تشغيل المركبة أو قيادتها. اتصل بخدمات الطوارئ وأخبرهم أن بطارية المركبة الكهربائية عالية الجهد ترتفع درجة حرارتها. لا تحاول أبدًا إخماد حريق المركبة. يجب سحب مركبتك إلى وكيل معتمد لفحص بطارية الجهد العالي قبل تشغيل المركبة مرة أخرى.

وتتميز هذه المركبة ببطارية عالية الجهد وبطارية قياسية بقدرة ١٢ فولت.

ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه إذا كانت كل من البطارية التي تعمل بقدرة ١٢ فولت أو البطارية عالية الجهد بحاجة إلى الصيانة.

بطارية ذات حصى زجاجية ماصة بجهد ١٢ فولت

تحتوي السيارة على بطارية ذات حصى زجاجية ماصة (AGM) بجهد ١٢ فولت، ولا تحتاج إلى صيانة.

- تجنب إزالة الغطاء أو إضافة سائل.

البطارية

تحذير ⚠

هذه المركبة مجهزة ببرنامج الكشف عن الحرارة للبطارية ذات الجهد العالي والتخفيف من حدتها والإشعار. إذا ارتفعت درجة حرارة بطارية الجهد العالي، فقد يؤدي ذلك إلى حدوث حريق في المركبة وقد يؤدي إلى تلف الممتلكات أو حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

إذا ارتفعت درجة حرارة بطارية الجهد العالي، فقد يصدر صوت إنذار مسموع، وقد تظهر رسالة في مركز معلومات السائق (DIC)، وقد يتم استدعاء OnStar. لتنبيه الآخرين خارج مركبتك، قد يصدر صوت البوق وقد تومض الأضواء.

في حالة القيادة، توقف في أسرع وقت ممكن إلى مكان آمن على بعد ٥٠ قدمًا (١٥ مترًا) على الأقل بعيدًا عن أي مبنى أو أي شيء قد يحترق. أوقف مركبتك، واضبط فرامل الركن، وأوقف تشغيل المركبة. افتح نافذة أو بابًا للتهدية.

(يتبع)

ماذا تُضيف

تحذير ⚠

إن استخدام سائل فرامل ملوث أو غير مطابق للمواصفات قد يؤدي إلى تلف نظام الفرامل. وقد يؤدي كذلك إلى فقد القدرة على فرملة السيارة مما قد ينتج عنه حوادث خطيرة. استخدم دائمًا زيت الفرامل المعتمد من GM المناسب.

تنبيه

إذا انسكب زيت الفرامل على الأسطح المطلية للمركبة فقد يؤدي إلى تلف تشطيب الطلاء. قم على الفور بغسيل الأسطح المطلية.

استخدم فقط سائل الفرامل DOT ٤ المعتمد من GM من عبوة مغلقة ونظيفة. راجع السوائل وزيت التشحيم الموصى بها ٣٦٤.

ظهور الرسالة، يلزم وجود شاحن من المستوى ٢ لتسخين البطارية إلى أدنى درجة حرارة لتمكين الدفع أو الشحن.

يتوافر غطاء المحرك، الذي يمكن أن يقلل من حمل الشمس على المركبة وتحسين عمر البطارية عالية الجهد، من الوكيل الذي تتعامل معه.

تخزين المركبة

أفضل طريقة لتخزين المركبة لأي فترة من الوقت هي توصيل سلك الشحن وتركه موصولاً بالتيار الكهربائي. تراقب المركبة وتحافظ على بطارية ١٢ فولت يوميًا. يمكن ترك المركبة موصولة بالكهرباء لفترات طويلة من الوقت. بمجرد الشحن بالكامل، لا يتطلب الأمر سوى القليل جدًا من الطاقة للحفاظ على بطارية ١٢ فولت والبطارية ذات الجهد العالي.

إذا لم يكن من الممكن شحن المركبة مع ترك سلك الشحن موصولاً، فتأكد من شحن بطارية الجهد العالي بالكامل قبل التخزين. ستتوقف المركبة عن الحفاظ على بطارية ١٢ فولت إذا انخفضت حالة شحن بطارية الجهد العالي جدًا.

عند تخزين المركبة على المدى الطويل:

– حافظ على حالة شحن بطارية الجهد العالي عند ٣٠٪.

تحذير (يتبع)

السيارة بأسرع ما يمكن. حتى تتمكن من فحص المركبة، عليك وضعها بعيدًا عن أي جسم أو مادة قابلة للاحتراق، وذلك بمسافة لا تقل عن ١٥ مترًا (٥٠ قدمًا). احرص على تهوية السيارة عن طريق فتح النافذة أو الباب.

في حالة تعرض المركبة لتصادم، قد يقوم نظام الاستشعار بإغلاق نظام الجهد العالي. وعند حدوث ذلك، يتم فصل البطارية عالية الجهد ولن يتم بدء تشغيل المركبة. وسيتم عرض "SERVICE VEHICLE SOON" يلزم صيانة المركبة في أقرب وقت ممكن" في مركز معلومات السائق (DIC). وقبل أن يمكن تشغيل المركبة مرة أخرى، يلزم صيانتها لدى الوكيل الذي تتعامل معه.

ابق المركبة متصلة، حتى عندما تكون مشحونة بالكامل، وذلك للحفاظ على درجة حرارة البطارية عالية الجهد جاهزة لعملية القيادة التالية. ويمثل ذلك أمرًا مهمًا عندما تكون درجات الحرارة الخارجية ساخنة أو باردة للغاية.

قد تنخفض قوة الدفع في درجات الحرارة شديدة البرودة، أو إذا كانت البطارية ذات الجهد العالي باردة جدًا. سيتم عرض الرسالة البطارية باردة جدًا أوصلها لتدفئتها. في حالة

- تجنب تركيب بطارية قياسية بجهد ١٢ فولت. حيث يؤدي ذلك إلى تقليل عمر البطارية.
- إذا كنت تستخدم شاحن بطارية، فاستخدم إعدادات الحسيرة الزجاجية الماصة، إذا توفر، للحد من جهد الشحن عند ١٤,٨ فولت.
- لا تفصل بطارية ١٢ فولت في أثناء التخزين.

البطارية عالية الجهد

يجب ألا يقوم بفحص أو اختبار أو استبدال بطارية الجهد العالي إلا فني خدمة مدرب. حيث يتوافر لدى الوكيل المعلومات المتعلقة بكيفية إعادة تدوير البطارية عالية الجهد. وتوجد أيضًا معلومات متاحة على الموقع الإلكتروني <https://www.recyclemybattery.com>

تحذير

إن تلف البطارية عالية الفولتية أو النظام عالي الفولتية قد يؤدي إلى حدوث صدمة كهربائية أو سخونة مفرطة في درجة الحرارة أو نشوب حريق.

وإذا تعرضت السيارة للتلف بسبب حادث تصادم متوسط أو قوي أو بسبب فيضان أو حريق أو أي مشكلة أخرى، فيلزم فحص

(يتبع)

تحذير

تحتوي البطارية على حمض يمكن أن ينسكب منها إذا تمت إزالة البطارية أو تم فتحها. إن التعرض للحمض المخزن في البطارية قد يؤدي إلى حروق كيميائية قد تتسبب في إتلاف المركبة وفي إصابة الأشخاص. لا تقم بإزالة البطارية أو فتحها.

تنبيه

لقد تم تجهيز المركبة ببطارية AGM/VRLA بقدرة ١٢ فولت، والتي يمكن أن تتلف بسبب استخدام نوع غير صحيح من الشاحن نضيبض التيار. ولذا يلزم استخدام شاحن AGM/VRLA متوافق، مع تحديد الإعداد المناسب. اتبع تعليمات الشركة المصنعة للشاحن نضيبض التيار.

قد يتم توصيل الشاحن نضيبض التيار بأطراف البطارية بجهد ١٢ فولت أو الشحن نضيبض التيار من طرفي التحكم عن بُعد الموجب (+) والسالب (-). راجع بدء التشغيل بوحدة البطارية ٣٤٦ لتحديد أماكن هذه الأطراف.

تحذير (يتبع)

عند العمل بالقرب من بطارية المركبة، قم بحماية عينيك باستخدام نظارات واقية. ابق الأطفال بعيداً عن بطاريات المركبة.

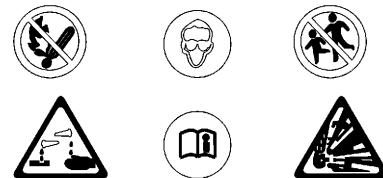
تحذير

تحتوي البطاريات على حامض يمكن أن يحرقك كما تحتوي على غاز قابل للانفجار. يمكن أن تتعرض للإصابة الشديدة في حالة عدم التعامل بحرص.

ارتد دائماً واقي للعينين. اتبع الإرشادات بعناية عند العمل بالقرب من البطارية. تحتوي أقطاب البطارية، وأطرافها، والملحقات الخاصة بها على مكونات الرصاص، والتي يمكن أن تسبب الإصابة بالسرطان وضعف القدرة على الإنجاب. اغسل يديك بعد التعامل مع البطارية.

- قم بتوصيل شاحن بطارية متوافق مع AGM/VRLA أو شاحن نضيبض التيار بالبطارية ١٢ فولت.
- احتفظ بمفتاح التحكم عن بُعد على مسافة تزيد عن ٣ أمتار (١٠ أقدام) عن المركبة.

بطارية ١٢ فولت

**تحذير**

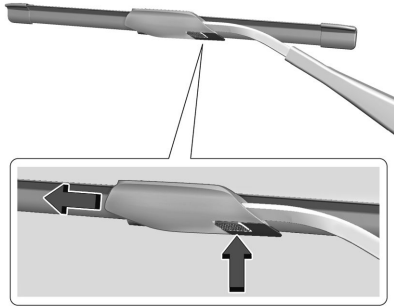
لا تستخدم تقاب أو أي من مصادر اللهب بالقرب من بطارية المركبة. وإذا احتجت إلى مزيد من الضوء، فاستخدم مصباح وامض. لا تُدخن بالقرب من بطارية المركبة.

(يتبع)

تتوفر شفرات الاستبدال بأنواع مختلفة ويتم نزاعها بطرق مختلفة. للحصول على معلومات حول النوع والطول المناسبين، راجع الوكيل الخاص بك.

لاستبدال شفرة ماسحة الزجاج الأمامي:

١. اسحب مجموعة ماسحة الزجاج بعيداً عن الزجاج الأمامي.



٢. اضغط على الزر الموجود في وسط موصل ذراع المسح واسحب شفرة ماسحة بعيداً عن موصل الذراع.

٣. أزل شفرة الماسحة.

٤. عكس الخطوات ١-٣ لاستبدال ريش الماسحات.

- لكي تفحص قدرة التثبيت لفرامل الركن الكهربائية: عندما يكون نظام الدفع نشطاً ووحدة القيادة الكهربائية في الوضع N (محايد)، قم بإزالة ضغط القدم ببطء من دواسة الفرامل العادية. استمر في ذلك حتى تصبح المركبة متوقفة فقط بواسطة فرامل الركن الكهربائية.

- لفحص قدرة إمساك آلية فرامل P (الركن): مع تنشيط نظام الدفع، أنقل التروس إلى وضع إلى P (الركن). ثم حرر فرامل الركن الكهربائية وقم بتخفيف ضغط قدمك ببطء عن دواسة الفرامل العادية.

اتصل بوكيلك إذا كانت الخدمة مطلوبة.

استبدال شفرة الماسحات

تنبيه

قد يتعرض الزجاج الأمامي للتلف في حال ملامسة ذراع الماسحة له في ظل عدم وجود ريشة الماسحة. لن يسري ضمان المركبة على أية أضرار تتعرض لها. لا تدع ذراع الماسحة يلمس الزجاج الأمامي.

يجب استبدال شفرات ماسحة الزجاج الأمامي بشكل دوري. انظر جدول الصيانة ٣٦١.

مع شاحن نضيض التيار متصل بالبطارية ١٢ فولت، ستستمر المركبة في مراقبة بطارية ١٢ فولت يوميًا، ولكنها لن تستخدم الطاقة من بطارية الجهد العالي للصيانة.

البطارية عالية الجهد

بعد التخزين الممتد، من الممكن ألا تعمل المركبة. وفي حالة حدوث ذلك، فقد تحتاج بطارية الجهد العالي إلى توصيلها وشحنها.

فحص آلية فرامل الركن ووضع الفرامل P (الركن)



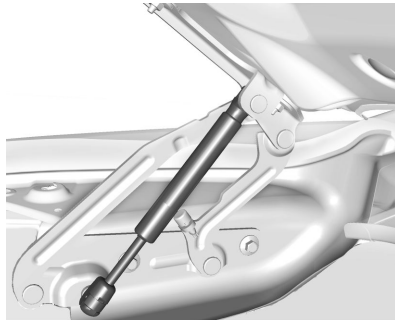
تحذير

عند إجراء هذا الفحص، قد تبدأ المركبة في التحرك. قد تتعرض للأذى أنت أو من معك، وقد يحدث تلف للممتلكات. تأكد من وجود مساحة خالية أمام المركبة تحسباً لتحركها. كن على استعداد لاستخدام الفرامل العادية في الحال إذا بدأت المركبة في التحرك.

اركن المركبة على منحدر شديد، مع جعل المركبة مواجهة للانحدار نزولاً. أبق قدمك على دواسة الفرامل العادية وقم بتعشيق فرامل الركن الكهربائية.



غطاء المحرك



صندوق السيارة الخلفي

تحذير (يتبع)

بإصابات خطيرة. خذ المركبة إلى وكيلك للحصول على الخدمة على الفور. افحص بالبصر دعامة الغاز وبشكل دوري بشأن وجود علامات البلى، أو الشقوق، أو غيرها من الأضرار. افحص للتأكد من أن غطاء المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة مفتوح بما يكفي من القوة. إذا فشلت الدعامة في إمساك غطاء المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة، لا تقم بالتشغيل. ثم اصطحب السيارة للصيانة.

تنبيه

لا تستخدم الأشرطة و لا تقم بتعليق أي أشياء على دعامة الغاز. لا تقم أيضاً بالدفع إلى الأسفل أو السحب على دعامة الغاز. قد يؤدي هذا إلى تضرر المركبة.

يمكن أن تكون مركبتك مجهزة بدعامة (دعامة) الغاز للمساعدة في رفع وفتح نظام غطاء المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة في وضع الفتح الكامل. راجع جدول الصيانة ٣٦١.

استبدال الزجاج

عندما يكون من الضروري استبدال الزجاج الأمامي أو الزجاج الجانبي الأمامي، راجع وكيلك لتحديد زجاج الاستبدال الصحيح.

استبدال الزجاج الأمامي

أنظمة مساعدة السائق

إذا كان الزجاج الأمامي يحتاج إلى استبدال، وتم تجهيز المركبة بحساس كاميرا أمامية لأنظمة مساعدة السائق، يُنصح باستبدال الزجاج الأمامي عن طريق جنرال موتورز. يجب تثبيت الزجاج الأمامي البديل وفقاً لمواصفات جنرال موتورز من أجل المحاذاة المناسبة. إذا لم يكن كذلك، قد لا تعمل هذه الأنظمة بشكل صحيح، أو قد تعرض رسائل، أو قد لا تعمل على الإطلاق. راجع الوكيل الخاص بك للاستبدال المناسب للزجاج الأمامي.

دعامة (دعامة) الغاز

⚠ تحذير

إذا سقطت دعامة الغاز التي تحافظ على فتح غطاء محرك، وصندوق الأمتعة، و/أو باب المؤخرة، يمكن أن تصاب أنت أو الآخرون (يتبع)

تحذير (يتبع)

ويمكن التعرف على المكونات عالية الفولطية من الموصفات عليها. لا تزل هذه المكونات أو تفتحها أو تفككها أو تجر تعديلاً عليها. يوجد بالأسلاك أو الكوابل عالية الجهد غطاء بلون برتقالي أو ملصقات. يحظر فحص أو العبث بالكوابل أو الأسلاك عالية الجهد أو قطعها أو تعديلها.

الحمل الزائد على النظام الكهربائي

هذه المركبة مزودة بمصهرات وكذلك قواطع للدائرة لكي تحميها من الحمل الزائد على النظام الكهربائي.

عندما يكون الحمل الكهربائي الحالي ثقيلًا بدرجة أكثر من اللازم، يتم فتح قاطع الدائرة وإغلاقه بحيث يحمي الدائرة لحين عودة الحمل على التيار إلى معدله الطبيعي أو لحين الانتهاء من حل المشكلة. هذا يقلل بشكل كبير من إمكانية زيادة الحمل في الدائرة الكهربائية ويقلل أيضاً من إمكانية حدوث حريق بسبب المشكلات الكهربائية.

تعمل المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية على حماية الأسلاك التي توفر الطاقة للأجهزة في سيارتك.

استبدال اللمبة**إضاءة مصابيح LED**

هذه المركبة مزودة بمصادر إضاءة LED لجميع المصابيح الخارجية.

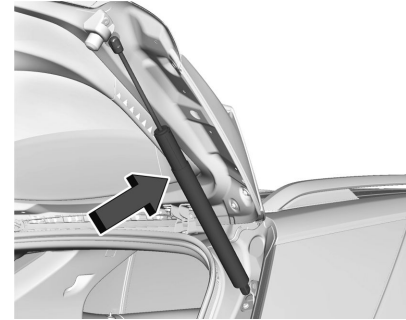
لا تحتوي مجموعات المصباح على أي مصادر إضاءة صالحة للاستعمال (مثل المصابيح المتوهجة).

اتصل بالوكيل لاستبدال أي مجموعة إضاءة من النوع LED.

النظام الكهربائي**الأجهزة عالية الجهد و التوصيل بالأسلاك****تحذير ⚠**

من الممكن أن يؤدي التعرض للجهد العالي إلى حدوث الصدمات والحروق، أو يتسبب حتى بالوفاة. الفنيون الحاصلون على تدريب خاص هم فقط من يمكنهم صيانة المكونات عالية الفولطية في المركبة.

(يتبع)

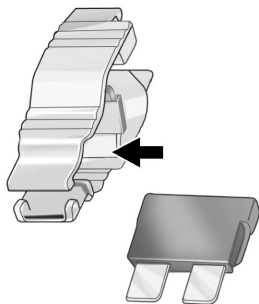
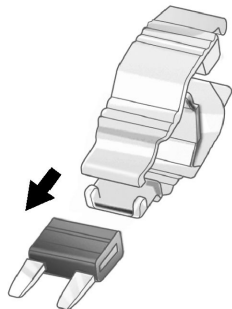


باب المؤخرة

توجيه المصابيح الأمامية**توجيه المصباح الأمامي**

لقد تم ضبط مدى تصويب المصابيح الرئيسية مسبقاً وينبغي ألا تحتاج لمزيد من الضبط.

ومع ذلك، في حال تعرضت المركبة إلى تلف نتيجة حادث، قد يتأثر مدى تصويب المصابيح الرئيسية. وفي حالة وجود ضرورة لضبط المصابيح الرئيسية، راجع الوكيل.



٣. استخدم صاحب المصاهر لنزع المصاهر من الأعلى أو من الجانب، كما هو موضح أعلاه.

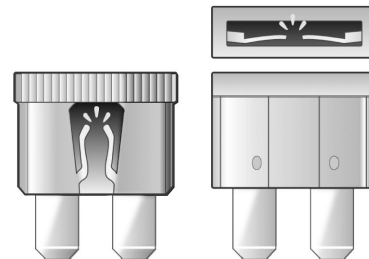


استبدال مصاهر تالف

١. أطفئ المركبة.
٢. حدّد مكان صاحب المصهرات الكهربائية في صندوق المصهرات الكهربائية في حجرة أسفل غطاء المحرك.

في حال وجود مشكلة على الطريق وتحتاج لاستبدال أحد المصهرات، فيمكن استعارة مصهر من نفس القوة الأمبيرية. اختر إحدى الميزات الموجودة التي لا تحتاج إلى استخدامها في المركبة واستبدله في أسرع وقت ممكن.

لفحص أحد المصاهر، انظر إلى الشريط الموجود داخل المصاهر. إذا كان الشريط مكسورًا أو ذائبًا، فيجب تغيير المصهر. تأكد من استبدال المصهر التالف بمصهر بالحجم والتصنيف نفسه.



تحذير (يتبع)

وتتسبب في حدوث حريق. قد تتعرض أنت أو من معك للإصابة أو الموت، وكذلك قد تتعرض المركبة للتلف.

تحمي المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية النظام الكهربائي من الدوائر القصيرة، ما يقلل إلى حد كبير من فرصة حدوث تلف كهربائي أو حريق.



راجع الملحقات والتعديلات > ٣٠٠ ومعلومات عامة > ٣٠٠.

بغية فحص أو استبدال مصاهر تالف، راجع الحمل الزائد على النظام الكهربائي > ٣١٦.

كتلة المصهرات الكهربائية الموجودة أسفل غطاء المحرك

يمكن العثور على مجموعة المصهرات الخاصة بالحجيرة أسفل غطاء المحرك في الحجيرة أسفل غطاء المحرك على جانب الراكب في السيارة.

يمكن أن يتسبب في تلف وصلة الماسحات. نظف الجليد الثقيل والثلوج بشكل دائم من على الزجاج الأمامي قبل استخدام الماسحات.

إذا كان زيادة الحمل نتيجة لمشكلة كهربائية وليس بسبب الجليد أو الثلج، فتأكد من إصلاح هذه المشكلة.

المصهرات وقواطع الدارة

⚠ خطر

المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية عليها علامات تدل على قيمة الأمبيرات الخاصة بها. لا تتجاوز قيمة الأمبير المحددة عند استبدال المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية. إن استخدام قيمة أكبر للمصاهر أو قاطعات الدارة الكهربائية يمكن أن يؤدي إلى اندلاع حريق في المركبة. وقد تتعرض أنت أو الآخرون لإصابة بالغة أو الوفاة.

⚠ تحذير

من الخطر تركيب أو استخدام المصهرات الكهربائية التي لا تتطابق مواصفات المصهرات الكهربائية الأصلية لجنرال موتورز. قد تفشل المصهرات الكهربائية (يتبع)

٤. إذا كان من الضروري استبدال المصاهر على الفور، فاستعين بمصاهر بديل من كتلة المصاهر على أن يكون من نفس الأمبيرية. اختر المصاهر الذي يعود لميزة في المركبة لا تحتاج لها لتشغيل المركبة بأمان. كرر الخطوات ٢ و ٣.

٥. أدخل المصهر البديل في الفتحة الفارغة للمصهر المنفجر.

بعد ذلك، راجع وكيلك في أقرب فرصة لاستبدال المصاهر التالف.

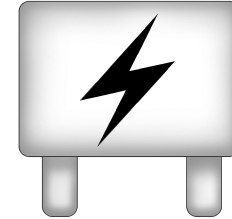
أسلاك المصابيح الأمامية

قد يتسبب الحمل الكهربائي الزائد في إضاءة المصابيح وإطفائها، أو في بعض الحالات قد لا تعمل المصابيح. افحص كابلات المصابيح الرئيسية فوراً إذا أضاءت وانطفأت بشكل تلقائي أو إذا انطفأت وبقيت كذلك.

ماسحات الزجاج الأمامي

إذا كان محرك الماسحات يتعرض للسخونة الزائدة لمقاومة الثلوج الثقيلة أو الجليد، فستتوقف الماسحات حتى يبرد المحرك ثم يتم التشغيل مرة أخرى.

على الرغم من أنه قد تم توفير الحماية للدارات من أضرار الحمل الزائد للطاقة الكهربائية، إلا أن الحمل الزائد بسبب الثلوج الكثيفة أو الجليد



اضغط على المشابك الموجودة على الجانبين وارفع الغطاء للوصول إلى مجموعة المصهرات الكهربائية.

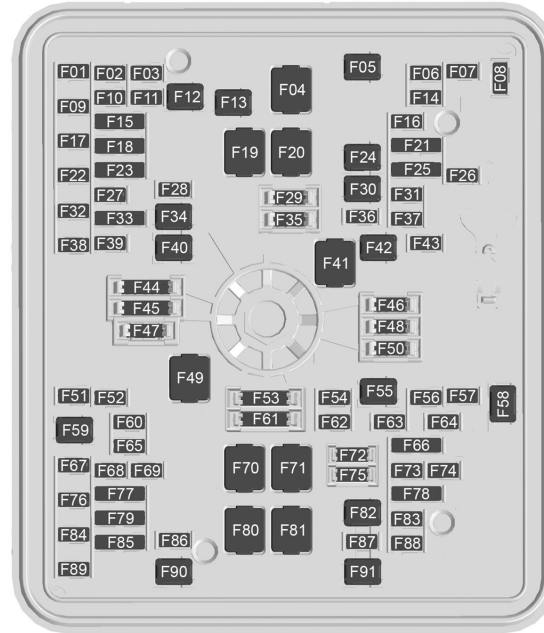
تنبيه

قد يتسبب سكب أي سائل على المكونات الكهربائية في المركبة في إتلافها. احرص على تغطية أية مكونات كهربائية.

يوجد ملقاط للمصهرات بالغطاء الطرفي للوحة أجهزة القياس يسارًا.

قد لا تكون المركبة مزودة بكل المصهرات والمرحلات والميزات المبينة.

المصهرات	الاستخدام
F01	-
F02	-
F03	-
F04	-
F05	-
F06	ACEC – ضاغط كهربائي لتكييف الهواء
F07	ESSCP – مضخة سائل تبريد نظام تخزين الطاقة
F08	-
F09	PECP – مضخة تبريد كهربائية
F10	-
F11	-
F12	-

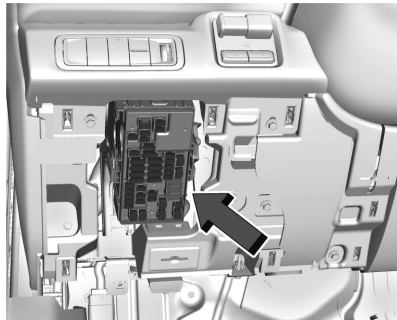


٣٢١ العناية بالمركبة

المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام
F13	TRLR HD المصابيح الأمامية للمقطورة	F22	IRM ACM – وحدة تكييف الهواء ووحدة المبرد المدمجة	F33	احتياطي TRLR REV LMPS – مصابيح الرجوع إلى الخلف في المقطورة
F14	-	F23	TAIL LMP RT المصباح الخلفي الأيمن	F34	TIM1 – وحدة واجهة المقطورة ١
F15	VLM – وحدة ضبط مستوى المركبة	-	VICMS – وحدة التحكم الدمجة في السيارة	F35	احتياطي
F16	احتياطي	F24	-	F36	TPIM1_BAT2
F17	-	F25	-	F37	-
F18	ELM ١ – وحدة الإنارة الخارجية ١	F26	-	F38	TRLR_STP_TRN _LT – توقف المقطورة
F19	SADS – نظام التخميد شبه النشاط	F27	PKLPS TRLR مصابيح الركن للمقطورة	F39	TRLR_STP_TRN _RT
F20	TAIL LMP LT المصباح الخلفي الأيسر	F28	-	F40	VLM_M
F21	IECL ٢ – المركز الكهربائي الداخلي الأيسر ٢	F29	احتياطي	F41	-
		F30	PUMP_ONE	F42	-
		F31	-	F43	-
		F32	-	F44	احتياطي

٣٢٢ العناية بالمركبة

المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام
F45	احتياطي	F59	TIM2	F74	-
F46	احتياطي	F60	PKLPS_ID	F75	احتياطي
F47	احتياطي	F61	احتياطي	F76	HDLR_RT
F48	احتياطي	F62	ELM 3	F77	-
F49	TBPM – وحدة الطاقة لفرامل المقطورة	F63	انكسار الزجاج	F78	محرك القضيبي المستعرض للبوابه الوسطى ٢
F50	احتياطي	F64	-	F79	محرك القضيبي المستعرض للبوابه الوسطى ١
F51	محرك البوابه الوسطى الأيمن	F65	ELM 4	PCV_PEEV_ALD	
F52	-	F66	-		الرادار الأمامي/المفتاح الاقتراضي
F53	احتياطي	F67	EMB/مصباح الشبكة	F80	IECR 2
F54	PFCM	F68	HDLR_LT	F81	IECL 1
F55	REAR DEFOG	F69	محرك البوابه الوسطى الأيسر	F82	-
F56	-	F70	EBCM 1	F83	-
F57	باب صندوق الأمتعة الثانوي في الوضع العالي	F71	عاكس التيار المستمر/ التيار المتردد	F84	V2LIM
F58	الماسحة الأمامية	F72	احتياطي		
		F73	-		



قد لا تكون المركبة مزودة بكل المصهرات والمرحلات والميزات المبينة.

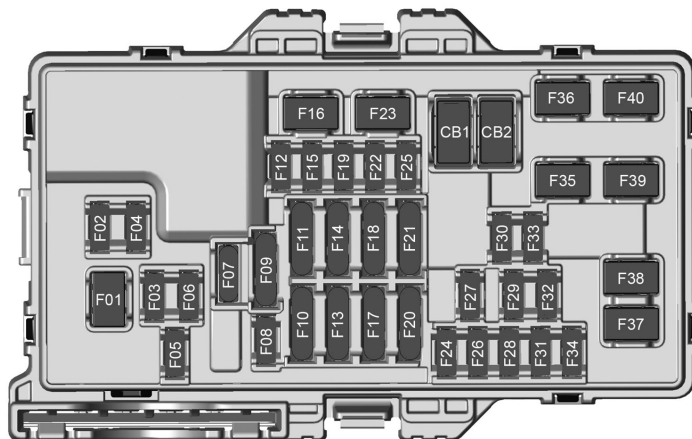
مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس (اليسار)



يوجد صندوق مصاهر لوحة العدادات على جانب السائق في لوحة العدادات، بين عجلة القيادة والباب. للوصول إلى المصاهر، أزل اللوحة، بدءاً من الجزء السفلي. وبمجرد فك تعشيق المشابك، يمكن كذلك فك تعشيق الألسنة الموجودة أعلى الباب من لوحة العدادات لإزالة الباب. ولإعادة تركيب الباب، ضع ألسنة الجزء العلوي في الفتحات، وأدر الباب إلى موضعه، مع تعشيق المشابك.

المصهرات	الاستخدام
F85	احتياطي
F86	HVS (فصل خدمة الجهد العالي)
F87	HORN
F88	مضخة الغاسلة الأمامية
F89	-
F90	-
F91	-

المصهرات	الاستخدام
F08	TCP – منصة التحكم في الاتصال عن بُعد
F09	4W Co_Driver PWR LUMBAR
F10	SPARE
F10	WCM_VKM – وحدة الشاحن اللاسلكي
F11	TVR_APA_PFA – 2ND HTD SEAT مقعد تدفئة للصف الثاني – ٢ND HTD SEAT تدفئة مقعد الصف الثاني ١
F12	SPARE
F13	TPIM
F14	٢ TPIM
F15	SPARE
F16	ملحق الغطاء الخلفي



المصهرات	الاستخدام
F05	ELM – وحدة الإنارة الخارجية
F06	موضع الجلوس المخصص للراكب
F07	SPARE

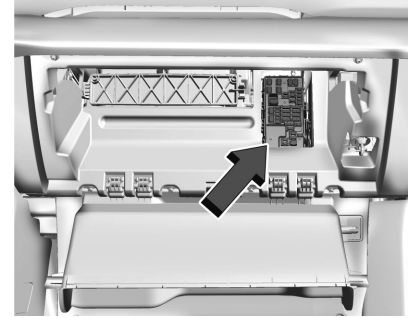
المصهرات	الاستخدام
F01	DRIVER_PWR_ST
F02	VKS_TTPM
F03	VECM
F04	١ BCM – تغذية/وحدة التحكم في الجسم ١

العناية بالمركبة ٣٢٥

المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام
F39	RT WNDW – نافذة آلية في الجانب الأيمن	F28	ELM ٧ – وحدة الإنارة الخارجية ٧	F17	SDM_AOS
F40	LT WNDW – نافذة آلية في الجانب الأيسر	F29	SPARE	F18	SRR
		F30	باب صندوق الأمتعة الثانوي في الوضع المنخفض	F19	SPARE
	قواطع الدائرة	F31	ELM ٢ – وحدة الإنارة الخارجية ٢	F20	OBCM 2
- CB01	الاستخدام	F32	RFR/PLCM	F21	MSM
- CB02		F33	عنصر التحكم في البوابة الوسطى في الوضع المنخفض	F22	HSM ROW
		F34	ACP_VPM	F23	١ HSM ROW
		F35	AMP – المضخم	F24	SPARE
		F36	CO- DRVR_PWR_ST	F25	باب صندوق الأمتعة الرئيسي في الوضع العالي
		F37	SPARE	F26	TPIM 1 & VBAT – ١ وحدة عاكس طاقة الجر ١
		F38	ELM ٦ – وحدة الإنارة الخارجية ٦	F27	SPARE
					DSP

مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس (اليمين)

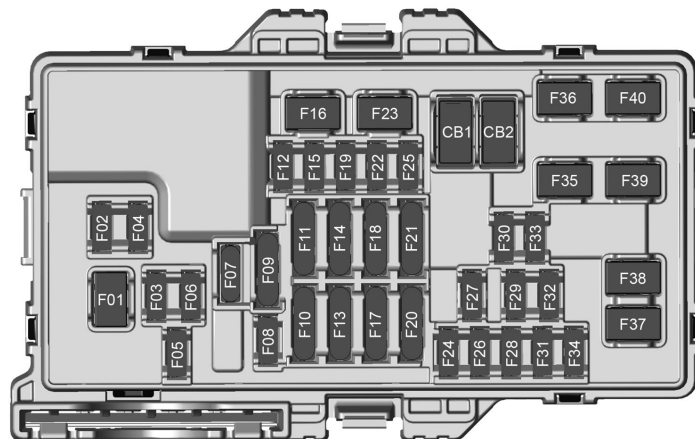
يقع صندوق مصاهر لوحة العدادات خلف صندوق القفازات. يمكن الوصول إليه عن طريق إزالة لوحة الكتم الموجودة أسفل صندوق القفازات. لإزالة لوحة الكتم، قم بإزالة مسامير الدفع الأربعة التي تثبت لوحة الكتم.



ارجع إلى الوکیل إذا لزمتم مساعدة إضافية.

٣٢٧ العناية بالمركبة

المصهرات	الاستخدام
F08	TBCS/EPB – مفتاح التحكم في فرامل المقطورة / فرامل الركن الكهربائية
F09	ESM
F10	SPARE
F10	شاشات العرض
F11	SPARE
F11	CGM – وحدة البوابة المركزية
F12	SPARE
F12	قفل عمود التوجيه
F13	SPARE
F14	DLC – وصلة رابط بيانات
F15	مصهرات الهيكل المتنوعة
F15	مصهرات الهيكل المتنوعة ١
F16	MISC_IP ١
F16	SPARE



المصهرات	الاستخدام
F04	SPARE
F05	BCM ٢ – تغذية/وحدة التحكم في الجسم ٢
F06	BCM ٤ – تغذية/وحدة التحكم في الجسم ٤
F07	زنبرك الساعة اللولبي

قد لا تكون المركبة مزودة بكل المصهرات والمرحلات المبينة.

المصهرات	الاستخدام
F01	FRT BLWR MTR – محرك المنفاخ الأمامي
F02	CPM
F03	VDM

المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام
F17	SPARE	F28	SPARE	CB01	APO – وحدة التحكم المركزية لمقبس تشغيل الملحقات المساعد
F18	BDY 1	F29	FRT_HVAC_DIS	CB02	SPARE
F19	HDLNR	F30	SPARE		
	– VICM TPIM IGN وحدة التحكم في تكامل المركبة/وحدة عاكس طاقة الجر/الإشعال	F31	BCM ٣ – تغذية/وحدة التحكم في الجسم ٣		
F20	OHC	F32	HSWM – وحدة تدفئة عجلة القيادة		
F21	HUD	F33	SPARE		
F22	ETC	F34	SPARE		
F23	VCU	F35	SPARE		
F24	٢ VCU	F36	SPARE		
F25	SPARE	F37	SPARE		
F26	SPARE	F38	SPARE		
F27	FCM_RLH_UGDO	F39	SPARE		
	٢ USB_ROW	F40	SPARE		
	SPARE				
	USB				



- الإطارات التي لا يتم صيانتها بشكل جيد أو التي يتم استخدامها بصورة غير مناسبة، تعتبر من مصادر الخطر.

(يتبع)

٣٢٩ العناية بالمركبة

راجع ضغط الإطارات في عملية القيادة عالية السرعة ٣٣١ للتعرف على معلومات عن كيفية ضبط ضغط الإطارات للقيادة بسرعة كبيرة.

إطارات تصلح لكل المواسم

قد تأتي هذه السيارة مزودة بإطارات تصلح لكل المواسم. وقد صممت هذه الإطارات لتوفير أداء جيد عموماً على معظم أسطح الطرق وفي غالبية الأحوال الجوية. يوجد رمز معايير أداء الإطارات (TPC) على جوانب الإطارات الأصلية المصممة لتتوافق مع معايير أداء الإطارات الخاصة بشركة GM.

ننصحك بتركيب إطارات الشتاء بالسيارة إذا كنت تتوقع القيادة على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد بشكل متكرر. توفر الإطارات التي تصلح لكل المواسم أداء مناسباً في ظل معظم ظروف القيادة في فصل الشتاء، لكنها قد لا توفر المستوى ذاته من الجر أو الأداء مثل إطارات الشتاء عند القيادة على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد. راجع القسم التالي "إطارات الشتاء".

إطارات الشتاء

لم يتم تجهيز هذه السيارة، في الأصل، بإطارات الشتاء. تم تصميم إطارات الشتاء لتوفير قوة جر أكبر أثناء القيادة على الطرق المغطاة بالثلوج والجليد. ننصحك بتركيب إطارات الشتاء

تحذير (يتبع)

الطريق. حافظ على ضغط الإطارات دائماً عند مستوى الضغط الموصى به.

• الإطارات المهترئة أو القديمة قد تسبب حادثاً إذا كانت أسطح الإطارات مهترئة فاستبدلها.

• استبدل أي إطار تعرض لضرر بسبب الارتطامات في الحفر أو حواف الرصيف إلخ.

• الإطارات التي لم يتم تصليحها بشكل مناسب قد تسبب حادثاً. يجب ألا يقوم بعملية تصليح الإطارات واستبدالها وفكها وتركيبها إلا وكيلك أو مركز خدمة الإطارات المعتمد.

• لا تقم بتدوير الإطارات أكثر من ٥٦ كم/ساعة (٣٥ ميل بالساعة) على السطوح الزلقة كالثلج والطين والجليد وغيرها. قد يؤدي التدوير الزائد إلى انفجار الإطارات.

تحذير (يتبع)

• زيادة التحميل على الإطارات يمكن أن يتسبب في زيادة الحرارة كنتيجة للحمل الزائد. ويمكن أن يقع انفجار أو حادث تصادم عنيف. راجع حدود حمولة المركبة ١٨٩.

• تشكل الإطارات غير المنفوخة بشكل جيد الخطر نفسه الذي تشكله الإطارات المنفوخة أكثر من اللازم. وقد يتسبب الاصطدام الناتج عن ذلك بحدوث إصابة خطيرة. افحص جميع الإطارات بشكل منتظم لكي تحصل على الضغط المناسب. و تجدر الإشارة إلى أنه يجب فحص ضغط الإطارات عندما تكون الإطارات باردة.

• تزداد احتمالية تمزق الإطارات المنفوخة بصورة أكثر من اللازم أو تعرضها للثقب أو الانفجار في حال حدوث تصادم مفاجئ، مثلما يحدث عندما ترتطم المركبة بأية حفرة في

(يتبع)

٣٣٠ العناية بالمركبة

بالسيارة إذا كنت تتوقع القيادة على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد بشكل متكرر. يمكنك الرجوع إلى الوكيل لمزيد من التفاصيل عن توفر إطارات الشتاء والاختيار الأنسب للإطارات. راجع كذلك، شراء إطارات جديدة ٣٣٧.

يؤدي استخدام الإطارات الشتوية على الطرق الجافة إلى انخفاض في قوة الجر وارتفاع في درجة الضوضاء بالإضافة إلى أن القيادة على الطرق الجافة يقلل من عمر الإطارات الشتوية. بعد التغيير إلى إطارات الشتاء، كن حذرًا بخصوص التغييرات التي تطرأ على التحكم في المركبة والفرامل.

في حالة استخدام إطارات الشتاء:

- استخدم إطارات تحمل العلامة التجارية نفسها مع الحرص على تطابق نوعية المداس على كل العجلات الأربع.
- لا تستخدم إلا إطارات ذات طيات من النوع الشعاعي فقط، والتي تتطابق مع إطارات التركيب الأصلية في الحجم، ومدى الحمولة، ومعدل السرعة.

لكن قد لا تتوفر الإطارات الشتوية التي تتطابق مع معدل سرعة إطارات التركيب الأصلية الخاصة بك، وذلك بالنسبة لإطارات (H و V و W و Y و ZR) ذات السرعة المصنفة. إذا تم اختيار إطارات شتاء ذات معدل سرعة أقل، فينبغي عليك دومًا ألا تتجاوز الحد الأقصى لسرعة تلك الإطارات.

ضغط الإطارات

تحتاج الإطارات إلى مقدار صحيح من ضغط الهواء لكي تعمل بفعالية.

⚠ تحذير

لا يعد أيّ من ضغط النفخ المنخفض أو ضغط النفخ الزائد عن الحد شيئًا جيدًا. حيث يمكن أن تتسبب الإطارات ذات ضغط النفخ المنخفض، أو الإطارات التي لا يكون الهواء بداخلها كافيًا فيما يلي:

- الحمل الزائد على الإطار والسخونة الزائدة للذان قد يؤديان إلى انفجار الإطار
- التآكل السريع أو غير المنتظم
- التماسك الضعيف
- انخفاض الاقتصاد في استهلاك الوقود لمركبات محرك الاحتراق الداخلي
- نطاق مخفض للسيارات الكهربائية

(يتبع)

تحذير (يتبع)

كما يمكن أن تتسبب الإطارات ذات ضغط النفخ الزائد عن الحد، أو الإطارات التي يكون الهواء بداخلها زائدًا عن الحد فيما يلي:

- التآكل غير العادي
- التماسك الضعيف
- التماسك الضعيف
- التلفيات التي يمكن تفاديها من جزاء مخاطر الطريق

يوضح ملصق معلومات الإطار والحمولة على المركبة إطارات المعدات الأصلية ومعدلات ضغط النفخ الصحيحة للإطارات الباردة. يكون الضغط الموصى به هو الحد الأدنى لضغط الهواء المطلوب لدعم سعة الحمل القصوى للمركبة. راجع حدود حمولة المركبة ١٨٩.

ويؤثر مدى تحميل المركبة على التحكم فيها والراحة أثناء ركوبها. كما يجب ألا يتم تحميلها وزناً أكبر مما هو مخصص لها.

٣٣١ العناية بالمركبة

تحذير (يتبع)

الطريق ملائمة لقيادة السيارة بسرعات عالية، فينبغي التأكد من أن الإطار مصنف للتشغيل عالي السرعة، وفي حالة ممتازة، علوة على كونه مضبوطاً على ضغط نفخ صحيح للإطار وهو بارد قياساً على حمولة السيارة.

نظام مراقبة ضغط الإطارات

تنبيه

أي تعديل على نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) يقوم به شخص غير مخول من مركز الخدمة قد يبطل تصريح استخدام النظام.

يستخدم نظام مراقبة ضغط الإطار (TPMS) تقنية مجسات الراديو لفحص مستويات ضغط الهواء في الإطار. حيث تعمل تلك المجسات على مراقبة ضغط الهواء في إطارات مركبتك وبتقنيات قراءة ضغط الهواء في الإطار لوحدة استقبال موجودة في المركبة.

وينبغي فحص كل إطار شهرياً، بما في ذلك الإطارات الاحتياطي (إن وجد)، عندما يكون بارداً ومضبوطاً على ضغط النفخ الموصى به من قبل

أعد فحص ضغط الهواء في الإطار باستخدام جهاز القياس.

أعد أغطية الصمام على سيقان الصمام للوقاية من الأوساخ والرطوبة. لا تستخدم سوى أغطية الصمامات المصممة للسيارات بواسطة GM. قد تتعرض مستشعرات TPMS للتلف ولن تدخل ضمن إصلاحات الضمان في هذه الحالة.

ضغط الإطارات في عملية القيادة عالية السرعة

تحذير ⚠

تعمل القيادة بسرعات عالية، أي بنحو ١٦٠ كم/سا (١٠٠ ميل/الساعة) أو أكثر، على إضافة عبء آخر على الإطارات. وتتسبب القيادة المطردة عالية السرعة في وجود حرارة مفرطة بشكل مطرد والتي يمكن بدورها أن تتسبب في انفجار مفاجئ للإطار. وذلك ربما يعرضك لخطر التصادم، مما قد ينتج عنه مصرعك أو مصرع الآخرين. وتتطلب بعض الإطارات المصنفة للسرعة العالية ضبطاً لضغط النفخ للتشغيل عالي السرعة. عندما تكون حدود السرعة وظروف

(يتبع)

متى يتم الفحص

افحص ضغط الإطارات مرة أو أكثر كل شهر.

كيف يتم الفحص

ينبغي استخدام نوعية جيدة من أجهزة القياس الصغيرة (التي يمكن حملها بالجيب) وذلك لفحص ضغط الهواء في الإطار. وجدير بالذكر أنه لا يمكن تحديد ضغط النفخ المناسب بمجرد النظر للإطار. تحقق من ضغط النفخ بالإطارات عندما تكون باردة، وهذا يعني أنه لم تتم قيادة المركبة لمدة ثلاث ساعات على الأقل أو لمسافة أكثر من ١,٦ كم (١ ميل).

قم بإزالة غطاء الصمام عن ساق صمام الإطار. ثم اضغط بقوة بجهاز قياس الإطار على الصمام للحصول على قراءة لقياس الضغط. فإذا توافق ضغط نفخ الإطار البارد مع الضغط الموصى به، والموجود على ملصق معلومات الحمولة والإطار، فلا توجد حاجة لمزيد من المهايئة. إذا كان ضغط النفخ منخفضاً، فاضف الهواء لحين الوصول إلى مستوى الضغط الموصى به. إذا كان ضغط النفخ مرتفعاً، فاضغط على الساق المعدنية في مركز صمام الإطار لتفريغ بعض الهواء.

الشركة المصنعة، والمدون على لافتة المركبة أو ملصق ضغط نفخ الإطار. (وفي حال كانت إطارات مركبتك مختلفة عن الحجم المبين على لافتة المركبة أو ملصق ضغط نفخ الإطار، فيجب عليك تحديد ضغط النفخ المناسب لتلك الإطارات.)

وكميزة سلامة إضافية، فقد تم تزويد مركبتك بنظام مراقبة ضغط الهواء في الإطار (TPMS) ويقوم بإضاءة مؤشر انخفاض ضغط الإطار عند تدني مستوى ضغط الهواء في أحد الإطارات أو في أكثر من إطار إلى ما دون معدل النفخ بصورة كبيرة.

وتبعاً لذلك، عندما يضيء مؤشر انخفاض ضغط الإطار، يتوجب عليك أن تتوقف وتفحص الإطارات الخاصة بك في أقرب وقت ممكن، وتقوم بمعاينة ضغط النفخ بها إلى المستوى المناسب. واعلم بأن القيادة مع وجود الإطارات دون معدل النفخ تؤدي إلى ارتفاع حرارة الإطار وقد تؤدي إلى انفجاره. كما أن انخفاض معدل النفخ يقلل أيضاً من كفاءة استهلاك الطاقة وعمر المدام، ويمكن أن يؤثر على تماسك المركبة وقدرة توقفها.

ويُرجى ملاحظة أن نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطار لا يعتد به كبديل للصيانة السليمة للإطارات، وتقع المسؤولية على عاتق السائق في الحفاظ على ضغط الهواء في الإطار بصورة صحيحة، حتى لو لم يؤدي انخفاض معدل النفخ إلى إضاءة مؤشر انخفاض ضغط الإطار.

واعلم أيضاً بأن مركبتك قد تم تجهيزها بمؤشر خاص باختلال التشغيل لإظهار أي خلل في النظام. ويرتبط هذا المؤشر بمؤشر انخفاض ضغط الإطار. فعندما يكتشف النظام خللاً معيناً، فسوف يومض مؤشر انخفاض ضغط الإطار لمدة دقيقة واحدة تقريباً ثم يضيء باستمرار. وسوف يستمر ذلك كلما يتم بدء تشغيل المركبة طالما أن الخلل مازال قائماً.

ولكن عندما يضيء مؤشر اختلال النظام، فإن النظام قد لا يتمكن من تتبع إشارة انخفاض ضغط الهواء في الإطار أو إرسالها على النحو المنشود. هذا، وقد يحدث خلل بالنظام لأسباب عدة، منها عمل إحلال للإطارات أو تركيب أخرى أو عجلات بديلة بالمركبة مما قد يمنع نظام مراقبة ضغط الإطار من العمل بشكل صحيح. ولذا، ينبغي دائماً فحص مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطار بعد عمل إحلال لأحد الإطارات أو العجلات أو أكثر بمركبتك للتأكد من أن هذا الإحلال أو الإطارات والعجلات البديلة تسمح للنظام بمواصلة العمل بشكل صحيح.

راجع القسم التالي "تشغيل نظام مراقبة ضغط الإطارات".

تشغيل مراقبة ضغط الإطارات

قد يتم تجهيز المركبة بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS). قد يكون نظام مراقبة ضغط الإطارات مصمماً لتحذير السائق عند انخفاض ضغط الهواء في الإطار. حيث تم

تركيب مجسات هذا النظام على كل الإطارات والعجلات، باستثناء الإطار والعجلة الاحتياطيين. حيث تعمل مستشعرات TPMS على مراقبة ضغط الهواء في الإطارات وإرسال قراءات ضغط الهواء في الإطارات لوحدة استقبال موجودة في المركبة.



عند الشعور بانخفاض ضغط الهواء في الإطار، يقوم نظام مراقبة ضغط الإطارات بإضاءة مصباح التحذير من انخفاض الضغط في الإطار الموجود في مجموعة لوحة أجهزة القياسات. إذا حدث ذلك، توقف في أقرب وقت ممكن، وانفخ الإطارات إلى المستوى الموصى به كما هو مبين على ملصق الإطار ومعلومات التحميل. راجع حدود حمولة المركبة ١٨٩.

وتظهر رسالة تطلب منك التحقق من الضغط في إطار محدد في مركز معلومات السائق (DIC). ويضيء مصباح تحذير انخفاض ضغط الهواء في الإطار وتظهر رسالة التحذير في مركز معلومات السائق (DIC) في كل مرة يتم فيها تشغيل المركبة وحتى يتم تعديل ضغط الإطار على النحو الصحيح. في حالة احتواء المركبة على أضرار مركز معلومات السائق، فإنه يمكن

- تم استبدال أحد إطارات الطريق بالإطار الاحتياطي. إضافة إلى أن الإطار الاحتياطي ليس لديه أحد مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. ويفترض أن تختفي رسالة التحذير في مركز معلومات السائق وينطفئ مصباح الأعطال بعد استبدال إطار الطريق وإجراء عملية مطابقة المستشعر بنجاح. راجع "عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات - وظيفة التعرف التلقائي" الواردة لاحقاً في هذا القسم.
- لم يتم إجراء عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات أو لم تكتمل بنجاح بعد تناوب الإطارات. وينبغي أن ينطفئ مصباح الأعطال وتختفي رسالة مركز معلومات السائق بعد إتمام عملية مطابقة المجسات بنجاح. راجع "عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات - وظيفة التعرف التلقائي" الواردة لاحقاً في هذا القسم.
- فقدان أو تلف واحد أو أكثر من مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. ويفترض أن تختفي رسالة التحذير في مركز معلومات السائق وينطفئ مصباح الأعطال عند تركيب مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) واكتمال عملية مطابقة المستشعرات بنجاح. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

تنبيه

ليست كل مواد منع التسرب متشابهة. إن استخدام لاصق غير معتمد للإطارات قد يؤدي إلى تلف مجسات TPMS (نظام مراقبة ضغط الإطارات). وعند حدوث ذلك، فإن ضمان المركبة لا يسري في هذه الحالة على تلك التلقيات. دائماً استخدم فقط مانع التسرب المعتمد من جنرال موتورز المتوفر عن طريق وكيلك أو المتضمن في مركبتك.

رسالة خلل نظام مراقبة ضغط الإطارات ومصباح التحذير منها

لن يعمل نظام مراقبة ضغط الإطارات بشكل صحيح في حالة لو كان واحد أو أكثر من مجساته مفقوداً أو تالفاً. عندما يكتشف النظام خللاً معيناً، سوف يومض مصباح انخفاض ضغط الإطارات لمدة دقيقة واحدة تقريباً ثم يضيء باستمرار طوال الفترة المتبقية التي تكون فيها المركبة في وضع التشغيل. كما تظهر أيضاً رسالة تحذير في مركز معلومات السائق (DIC). سيضيء ضوء العطل ورسالة تحذير بمركز معلومات السائق في كل مرة يتم فيها تشغيل المركبة حتى يتم تصحيح المشكلة. بعض الحالات التي يمكن أن تتسبب في ذلك هي:

عرض مستويات ضغط الإطارات. للمزيد من المعلومات والتفاصيل عن تشغيل مركز معلومات السائق (DIC) وشاشته، راجع مركز معلومات السائق (DIC) ١٢٧.

كما قد يضيء مصباح التحذير من انخفاض الضغط في الإطار عندما يتم تشغيل المركبة للمرة الأولى في الطقس البارد، ثم ينطفئ عندما تشرع في القيادة. قد يكون هذا مؤشراً مبكراً على أن ضغط الهواء في الإطار قد أخذ في الانخفاض ويحتاج إلى زيادة وصولاً إلى الضغط المناسب.

يبين ملصق معلومات الحمولة والإطار حجم إطارات التركيب الأصلية وضغط النفخ الصحيح للإطارات عندما تكون باردة. للاطلاع على أحد الأمثلة على ملصق معلومات الحمولة والإطار، ومكان تثبيته، راجع حدود حمولة المركبة ١٨٩. راجع كذلك ضغط الإطارات ٣٣٠.

تجدر الإشارة إلى أن نظام مراقبة ضغط الإطارات يمكن أن يحذر من انخفاض ضغط الهواء في الإطار ولكنه لا يعني عن إجراء الصيانة العادية على الإطارات. راجع فحص الإطارات ٣٣٥ وتدوير الإطارات ٣٢٨.

٣٣٤ العناية بالمركبة

- عدم تطابق الإطارات أو العجلات المستبدلة مع مثيلاتها الأصلية. حيث قد يؤدي استخدام إطارات وعجلات خلافاً للموصى بها إلى منع نظام مراقبة ضغط الإطارات من العمل بشكل سليم. راجع شراء إطارات جديدة ٣٣٧.
 - تشغيل الأجهزة الإلكترونية أو القرب من المرافق التي تستخدم ترددات موجات لاسلكية مماثلة لنظام مراقبة ضغط الإطارات يمكن أن يتسبب في خلل المجسات.
- يجب التنويه هنا إلى أنه في حالة عدم عمل نظام مراقبة ضغط الإطارات بشكل سليم، فإنه لا يمكنه تتبع إشارة انخفاض ضغط الهواء في أحد الإطارات أو إرسالها. في حال استمرار ظهور رسالة التحذير أو وميض المصباح، يجب الرجوع إلى الوكيل لإجراء الصيانة.

تنبيه تعبئة الإطار

إذا كانت مجهزة، توفر هذه الميزة تنبيهات بصرية ومسموعة خارج المركبة للمساعدة أثناء نفخ الإطارات الفارغة من الهواء وذلك عند الوصول إلى ضغط الهواء الموصى به على البارد.

عندما يضئ مصباح تحذير انخفاض ضغط هواء الإطار:

١. اركن السيارة في موضع مستوي وآمن.
٢. شد فرامل الركن بإحكام.

٣. ضع السيارة في الوضع P (الركن).
٤. أضف الهواء إلى الإطار الفارغ. سيومض مصباح إشارة الانعطف.

عند الوصول إلى ضغط الهواء المطلوب سيصدر البوق صوتاً مرة واحدة ويتوقف مصباح إشارة الانعطف عن الوميض ويثبت لفترة قصيرة.

قم بتكرار هذه الخطوات لكل الإطارات ذات ضغط الهواء غير الكافي والتي أضاعت ضوء التحذير من انخفاض ضغط الإطار.

تحذير

قد يتسبب نفخ الإطار بشكل زائد عن الحد في تمزيق الإطار وتعرضك أنت أو الآخرين للإصابة. تجنب تجاوز الحد الأقصى للضغط المذكور على الجدار الجانبي للإطار.

إذا تم نفخ الإطار بصورة زائدة بمقدار ٣٥ كيلوباسكال (٥ رطل لكل بوصة مربعة) فسيصدر البوق صوتاً عدة مرات ويواصل مصباح إشارة الانعطف وميضه لعدة ثوان بعد توقف عملية التعبئة. لتصريف الهواء الزائد وتصحيح قيمة الضغط، أثناء وميض مصباح إشارة الانعطف، اضغط لفترة وجيزة على مركز الصمام. وعند الوصول إلى قيمة الضغط الصحيحة، سيصدر البوق صوتاً مرة واحدة.

إذا لم يومض مصباح إشارة الانعطف في غضون ١٥ ثانية بعد الشروع في نفخ الإطار، فهذا دليل على أن تنبيه نفخ الإطار غير نشط أو لا يعمل.

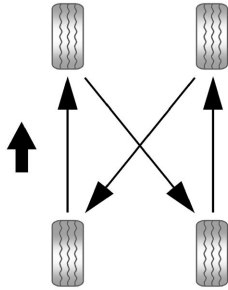
إذا كانت أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة تعمل، فلن يعمل التنبيه البصري لتعبئة الإطار بالهواء بصورة صحيحة.

لن يعمل TPMS على تنشيط تنبيه تعبئة الإطار بصورة صحيحة في الظروف التالية:

- وجود تدخل من جهاز خارجي أو جهاز إرسال.
 - عدم كفاية ضغط الهواء من جهاز النفخ لتعبئة الهواء في الإطار.
 - وجود عطل في TPMS.
 - وجود عطل في البوق أو مصابيح إشارة الانعطف.
 - رمز تعريف حساس TPMS غير مسجل في النظام.
 - بطارية حساس TPMS منخفضة.
- إذا لم يعمل تنبيه نفخ الهواء في الإطار بسبب تدخل TPMS، فحرك السيارة حوالي ١ متر (٣ قدم) للخلف أو الأمام وحاول مرة أخرى. إذا لم تعمل ميزة تنبيه تعبئة الهواء، فاستخدم مقياس ضغط الهواء.

٣٣٥ العناية بالمركبة

في أي وقت تلاحظ فيه تآكل غير عادي، بذل مواضع الإطارات بأسرع وقت ممكن وتأكد من أن ضغط نفخ الإطارات مناسب وتحقق من عدم وجود إطارات أو عجلات تالفة. إذا استمر التآكل غير العادي بعد التبديل، فافحص محاذاة العجلات. راجع متى يحين وقت لإطارات جديدة ↗ ٣٣٦ وإحلال العجلات ↗ ٣٣٩.



استخدم أسلوب المناوبة هذا عند مناوبة الإطارات.

- إمكانية رؤية السلك أو النسيج المار من خلال مطاط الإطار.
- أن يوجد تشقق، أو قطع، أو تمزق بصورة كبيرة في المداس أو جانب الإطار تكفي لإظهار السلك أو النسيج.
- أن يصاب الإطار بنتوء، أو انتفاخ، أو انشقق.
- أن يتعرض الإطار للثقب، أو القطع، أو غيرها من التلفيات التي لا يمكن إصلاحها بشكل جيد بسبب حجمها أو موقعها.

تدوير الإطارات

يجب تدوير الإطارات وفقاً للفاصل الزمني المحدد في جدول الصيانة. راجع جدول الصيانة ↗ ٣٦١.

عند تدوير الإطارات، تحقق من وسادات الفرامل بحثاً عن أي علامات تآكل. راجع الفرامل ↗ ٣٠٩.

تتم مناوبة الإطارات لتحقيق مستوى تآكل موحد لجميع الإطارات. والدورة الأولى هي الأهم.

عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات - وظيفة التعرف التلقائي

لكل مجس من مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات رمز تعريف غير متماثل. وينبغي مطابقة رمز التعريف مع موضع العجلة الجديدة/ الإطارات الجديد بعد تناوب الإطارات أو استبدال واحد أو أكثر من مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. عند تركيب إطار جديد، يلزم أن تكون المركبة متوقفة لمدة حوالي ٢٠ دقيقة قبل أن يقوم النظام بإعادة عملية الحساب. تستغرق عملية التعرف التالية حوالي ١٠ دقائق، مع القيادة بسرعة لا تقل عن ٢٠ كم/ساعة (١٢ ميل في الساعة). يتم عرض العلامة (-) أو قيمة الضغط في مركز معلومات السائق. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ↗ ١٢٧. تظهر رسالة تحذير في مركز معلومات السائق في حالة حدوث مشكلة أثناء عملية التعلم.

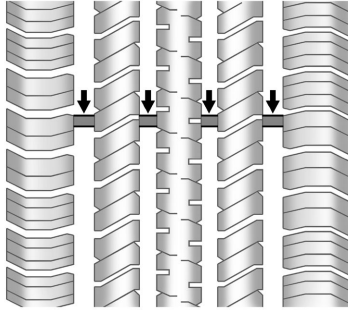
فحص الإطارات

نوصي بفحص الإطارات، بما في ذلك الإطار الاحتياطي، إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، لاكتشاف أية علامات على التآكل أو التلف مرة واحدة شهرياً على الأقل.

يجب استبدال الإطار في حالة:

- إمكانية رؤية المؤشرات في ثلاثة مواضع أو أكثر حول الإطار.

٣٣٦ العناية بالمركبة



تعد مؤشرات إهتراء المداس إحدى طرق معرفة موعد تركيب إطارات جديدة. تظهر مؤشرات إهتراء المداس للإطارات عندما يتبقى ما لا يزيد عن ١,٦ ملم (١/١٦ بوصة) أو أقل من المداس. راجع فحص الإطارات في ٣٣٥ وتدوير الإطارات في ٣٣٥.

يصبح المطاط الموجود في الإطارات قديماً مع مرور الوقت. وينطبق ذلك على الإطارات الاحتياطي أيضاً، إذا كانت المركبة مزودة به، حتى ولو لم يكن قد تم استخدامه من قبل. هناك عوامل متعددة، تتضمن درجات الحرارة وظروف التحميل وصيانة ضغط النفخ، من شأنها أن تؤثر في سرعة حدوث التقادم. لذا، توصي جنرال موتورز باستبدال الإطارات، بما في ذلك الإطار الاحتياطي إذا كانت السيارة مجهزة به، بعد مرور ست سنوات، بغض النظر عن تآكل

⚠ تحذير

لا تضع الشحم على سطح تركيب العجلة، أو المقاعد المخروطية للعجلة، أو صواميل أو مسامير العجلات. يمكن أن يتسبب الشحم الموضوع على هذه المناطق في خلل العجلة أو إزالتها، ما يؤدي إلى تحطمها.

تحقق من أن جميع صامولات العجلات مربوطة بإحكام وعلى نحو سليم. راجع "عزم تدوير صامولة العجلة" ضمن القدرات والمواصفات في ٣٦٥.

قم بتغطية القطر الداخلي لفتحة محور العجلة بقليل من شحم محمل العجلة بعد تغيير العجلة أو تدوير الإطار لمنع التآكل أو تراكم الصدأ.

متى يحين وقت لإطارات جديدة

هناك عوامل تؤثر في معدل تآكل الإطارات، مثل الصيانة ودرجات الحرارة وسرعات القيادة وحمولة المركبة وظروف الطريق.

⚠ تحذير

إن وجود الصدأ أو الأوساخ على العجلة، أو على الأجزاء المثبتة عليها، يمكن أن يؤدي إلى ارتخاء صامولات العجلة مع مرور الوقت. كما يمكن أن تتفصل العجلة من مكانها وتتسبب في وقوع حادث. وعند تغيير العجلة، ينبغي إزالة أي صدأ أو أوساخ من الأماكن المثبت عليها عجلة المركبة. في حالة الطوارئ، يمكن استخدام قطعة قماش أو منشفة ورقية؛ ولكن استخدم مكشطة أو فرشاة سلك لاحقاً لإزالة كل الصدأ والأوساخ.

تحذير ⚠

قد تنفجر الإطارات أثناء الخدمة غير المناسبة. قد تتسبب محاولة تركيب الإطارات أو فكها في وقوع الإصابات أو التعرض للوفاة. يجب ألا يقوم بعملية تركيب الإطارات وفكها إلا وكيلك أو مركز خدمة الإطارات المعتمد.

تحذير ⚠

قد يتسبب الخلط بين إطارات من أحجام (بخلاف تلك التي تم تركيبها في الأصل بالمركبة) أو علامات تجارية، أو أنماط مداس، أو أنواع مختلفة في فقدان التحكم بالمركبة، مما يؤدي إلى حدوث تصادم أو تلف آخر في المركبة. استخدم الحجم أو العلامة التجارية أو نوع الإطار الصحيح على العجلات.

توصي شركة جنرال موتورز بتغيير مجموعة الإطارات الأربعة المتأكلة كاملة. ويساعد عمق سطح الإطارات الموحد على الحفاظ على أداء المركبة. قد يتأثر أداء الفرملة والتحكم في المركبة بشكل عكسي إذا لم يتم استبدال كل الإطارات في الوقت نفسه.

شراء إطارات جديدة

صنعت شركة جنرال موتورز إطارات خاصة ومتوافقة مع المركبة. وقد تم تصميم إطارات المعدات الأصلية المركبة لتلبي تصنيف نظام مواصفات معايير أداء الإطارات (TPC Spec) من جنرال موتورز. وعندما تدعو الحاجة لاستبدال الإطارات، توصي جنرال موتورز بشدة بشراء إطارات لها تصنيف TPC Spec نفسه.

يراعي نظام مواصفات أداء الإطارات الحصري من جنرال موتورز أكثر من اثنتي عشرة من المواصفات المهمة التي تؤثر على أداء المركبة بشكل عام، بما في ذلك أداء نظام الفرامل، والقيادة والتحكم في المركبة، والتحكم في الجر، وأداء مراقبة ضغط الإطارات. يوجد رقم مواصفات أداء الإطارات الخاصة بشركة جنرال موتورز محفورًا على جانب الإطار قريبًا من معلومات حجم الإطار.

المداس. للتعرف على عمر إطار، استخدم تاريخ تصنيع الإطار، والذي يمثل آخر أربعة أرقام من DOT رقم تعريف الإطار (TIN) المصنوب على جانب واحد من جدار الإطار. آخر أربعة أرقام من رقم تعريف الإطار (TIN) يشير إلى تاريخ تصنيع الإطار. ويمثل أول رقمين الأسبوع بينما يشير آخر رقمين إلى العام. على سبيل المثال، سيكون للأسبوع الثالث من عام ٢٠٢٠ تاريخ DOT مكون من ٤ أرقام هو ٠٣٢٠. بينما الأسبوع ٠١ يعتبر أول أسبوع كامل (من الأحد إلى السبت) من كل عام.

ركن المركبة

تهرم الإطارات عادة عندما تكون مركبة على سيارة مركونة. اركن السيارة التي ستقوم بتخزينها لمدة شهر واحد على الأقل في مكان بارد وجاف ونظيف، بعيداً عن أشعة الشمس المباشرة لكي تحافظ عليها. هذا المكان يجب أن يكون خالياً من الشحم والبززين وأي مادة أخرى قد تتضرر بالمطاط.

إن ركن المركبة لفترة طويلة قد يسبب نشوء بقع مسطحة على الإطارات مما قد يؤدي إلى اهتزازات أثناء القيادة. عند تخزين المركبة لمدة شهر واحد على الأقل، انزع الإطارات أو ارفع المركبة كي تخفف الوزن عن الإطارات.

إذا كان قد تم إجراء تناوب وصيانة مناسبين، فمن المرجح أن تتآكل جميع الإطارات الأربعة في الوقت نفسه تقريبًا. ومع ذلك، إذا كان من الضروري استبدال مجموعة محاور واحدة للإطارات المتآكلة، فيجب تركيب الإطارات الجديدة على المحور الخلفي. راجع تدوير الإطارات ⇨ ٣٣٥.

لكن قد لا تتوفر إطارات الشتاء التي تتطابق مع معدل سرعة إطارات المعدات الأصلية، وذلك بالنسبة إلى إطارات H و V و W و Y و ZR ذات السرعة المصنفة. لا تتجاوز مطلقًا قدرة السرعة القصوى لإطارات الشتاء عند استخدام إطارات الشتاء ذات تصنيف السرعة المنخفض.

⚠ تحذير

قد يسبب استخدام الإطارات ذات الطيات المتعارضة في المركبة تشقق حواف أطراف العجلات بعد قطع عدة أميال من القيادة. قد ينفجر الإطار وتتلف العجلة فجأة وبالتالي تتسبب في حدوث تصادم. استخدم النوع الشعاعي (radial-ply) من هياكل الإطارات مع العجلات المثبتة في مركبتك.

إذا استلزم الأمر استبدال إطارات المركبة بإطارات ليس لها رقم TPC Spec، فتأكد من أنها لها الحجم ونطاق الحمولة وتصنيف السرعة والتكوين (نصف قطري) نفسه تمامًا كالإطارات الأصلية.

يشير ملصق معلومات الإطار والحمولة إلى إطارات المعدات الأصلية التي ينبغي تركيبها للمركبة. راجع حدود حمولة المركبة ⇨ ١٨٩.

الإطارات والعجلات المصممة بأحجام مختلفة

⚠ تحذير

إذا أضفت عجلات بقياسات مختلفة، فقد لا تقدم المركبة مستوى مقبولاً من الأداء والأمان إذا تم اختيار إطارات غير موصى بها لهذه العجلات. وهذا يزيد من فرصة وقوع تصادمات وإصابات خطيرة. لا تستخدم سوى أنظمة عجلات وإطارات محددة من جنرال موتورز ومطورة للمركبة، واطلب تركيبها على نحو مناسب من قبل فني مخول من جنرال موتورز.

إذا تم تثبيت عجلات أو إطارات ذات أحجام مختلفة عن العجلات والإطارات الأصلية، فقد يتأثر أداء المركبة، مشتملاً ذلك نظام الفرامل، وخصائص الركوب وتماسك الحركة، وثبات المركبة، ومقاومتها للانقلاب. بالإضافة إلى ذلك، إذا كانت المركبة مزودة بأنظمة إلكترونية مثل نظام الفرامل المانعة للانغلاق، أو الوسائد الهوائية التي تنفجر عند انقلاب المركبة، أو نظام التحكم في الجر، أو النظام الإلكتروني للتحكم في الثبات، أو نظام الدفع بجميع العجلات، فقد يتأثر أداء هذه الأنظمة هي الأخرى.

راجع شراء إطارات جديدة ⇨ ٣٣٧ والملحقات والتعديلات ⇨ ٣٠٠.

محاذاة العجلات وضبط الإطارات

لقد تمت محاذاة الإطارات والعجلات وضبطها في المصنع لتوفير أطول عمر للإطارات وأفضل أداء عام للمركبة. ليس هناك حاجة إلى إجراء أي ضبط أو تعديل لمحاذاة العجلة وضبط الإطارات بشكل دوري، قم بإجراء فحص للمحاذاة إذا لاحظت تآكلًا غير متساوٍ على الإطارات أو إذا كانت المركبة تتسحب لأحد جانبيها بشكل ملفت. السحب الخفيف جهة اليسار أو اليمين، على حسب انحدار الطريق و/أو تنوعات سطح الطريق الأخرى مثل القباب والحفر يُعد أمرًا عاديًا. وإذا اهتزت المركبة أثناء القيادة على طريق مستو، فمن الممكن أن تكون الإطارات

سلاسل الإطارات وأجهزة الجر الأخرى

تحذير ⚠️

لا تستخدم سلاسل الإطارات. حيث لا توجد مسافة فاصلة كافية. ويمكن أن تتسبب سلاسل الإطارات المستخدمة دون مراعاة المسافة الفاصلة الصحيحة في تلف الفرامل، أو مكونات نظام التعليق أو أجزاء المركبة الأخرى. قد تتسبب المنطقة التي تلفت بفعل سلاسل الإطارات في فقدان التحكم وحدوث تصادم.

استخدم نوعاً آخر من أجهزة الجر فقط إذا أوصت الشركة المصنعة باستخدامه مع مجموعة حجم إطارات المركبة وظروف الطريق. اتبع تعليمات تلك الشركة المصنعة. لتفادي إتلاف المركبة، قد يبطئ وأعد ضبط جهاز الجر أو أزاله إذا كان يلامس المركبة. لا تُدر العجلات. في حالة استخدام أجهزة الجر، قم بربطها على إطارات محور الدفع فقط.

تنبيه

قد تتسبب العجلات غير المناسبة في حدوث مشاكل في مدة خدمة المحامل، وتبريد الفرامل، ومعايرة عداد السرعة أو عداد المسافة، ومدى المصابيح الأمامية، وارتفاع مصد الصدمات، والخلوص الأرضي للمركبة، والمسافة الفاصلة بين الإطارات والهيكل والشاسيه.

استبدل أي عجلة بها انحناءات، أو تشققات، أو بها صدأ أو تآكل. إذا كانت صواميل العجلات تفك بشكل مستمر، فيجب استبدال العجلات، أو مسامير العجلات وصواميل العجلات. إذا كانت العجلة تسرب هواء، فقم باستبدالها. ويمكن إصلاح بعض العجلات المصنوعة من الألومنيوم. استشر بوكيلك إذا ظهرت أي من الظروف التالية.

سيعرف وكيلك نوع العجلات التي تحتاجها. يجب أن تكون لكل عجلة جديدة نفس قدرة الحمل، والقطر، والعرض، والموازنة مثل العجلة المستبدلة، وأن يتم تركيبها بالطريقة ذاتها. استبدل العجلات والبراغي والصواميل الخاصة بها، أو غير مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) باستخدام قطع غيار معدات أصلية وجديدة من GM.

والعجلات بحاجة إلى إعادة موازنة. استشر الوكيل للتعرف على العمليات التشخيصية المناسبة.

إحلال العجلات

تحذير ⚠️

وكذلك فإن استخدام العجلات أو مسامير العجلات أو صواميل عجلات بديلة غير مناسبة قد ينطوي على خطورة. وقد تتأثر فرامل المركبة أو أسلوب التعامل مع المركبة من جراء ذلك. يمكن أن تفقد الإطارات الهواء مما يؤدي إلى فقد التحكم بالسيارة ما يؤدي إلى حدوث تحطم. استخدم العجلات، و مسامير العجلات، وصواميل العجلات الصحيحة عند الاستبدال.

تحذير ⚠️

تعد عملية استخدام عجلة مستعملة بدلاً من عجلة من عجلات المركبة أمراً خطيراً. حيث لا يمكن معرفة كيف تم استخدامها أو كم المسافة التي تمت القيادة بها. فقد تتعطل فجأة وتسبب حدوث تصادم. فعند استبدال العجلات، استخدم عجلة معدات جديدة أصلية من جنرال موتورز.

إذا نفد الهواء من الإطار

ليس من المعتاد أن تنفجر الإطارات أثناء القيادة خاصة إذا كنت توفر صيانة جيدة لها. من المرجح أن يتعرض الإطار لتسريب بطيء. راجع إطارات ٣٢٨.

في حالة حدوث انفجار، اتبع هذه النصائح:

- يتسبب انفجار الإطار الأمامي في سحب السيارة إلى جانب الإطار المفروغ. ارفع قدمك من على دواسة زيادة السرعة وامسك بعجلة التوجيه بقوة. قم بالتوجيه للحفاظ على وضع حارة السير، ثم قم بالفرملة برفق حتى تتوقف.
- انفجار أحد الإطارات الخلفية، خاصة عند منحنى، تجعل الأمر يشبه التزلج وقد يتطلب الإجراء التصحيحي نفسه الذي تتبعه عند التزلج. أوقف الضغط على دواسة الوقود ووجه المركبة في اتجاه مستقيم. قد ينطوي الأمر على مطالبات كثيرة وضوضاء شديدة. قم بالفرملة برفق حتى تتوقف.
- لا تحتوي المركبة على إطار احتياطي ولا معدات تغيير الإطار ولا مكان لتخزين الإطار في المركبة.

⚠ تحذير

القيادة بعجلة مثقوبة قد تسبب أضراراً دائمة في الإطار. إن إعادة نفخ الإطار بعد القيادة به مع كونه خالياً من الهواء أو مثقوباً قد يؤدي إلى انفجاره ويسبب حادثاً خطيراً. لا تحاول أبداً إعادة نفخ الإطار إذا كنت قد قادت المركبة به ومستوى الضغط بداخله أقل من المطلوب، أو به ثقوب. دع وكيلك أو مركز خدمة الإطارات المعتمد يقوم بتصليح أو استبدال الإطار المثقوب بأسرع وقت ممكن.

إذا نفد الهواء من الإطار، فيمكنك القيادة ببطء على سطح مستو لكي تتجنب تلف الإطار والعجلة بشكل زائد، وتوقف على جانب الطريق، إذا أمكن. قم بإضاءة مؤشرات التحذير من الخطر. راجع وامضات التحذير من الخطر ١٤٠. قد تكون هذه المركبة مزودة بمانع التسرب في الإطار ومجموعة الضاغط. لاستخدام طاقم إحكام ربط الإطارات والضاغط، راجع مانع التسرب في الإطار ومجموعة الضاغط ٣٤٠.

مانع التسرب في الإطار ومجموعة الضاغط

⚠ تحذير

قد يتسبب نفخ الإطار بشكل زائد عن الحد في تمزيق الإطار وتعرضك أنت أو الآخرين للإصابة. تأكد من قراءة واتباع تعليمات استخدام طاقم الضاغط ومادة لصق الإطار مع نفخ الإطار إلى الضغط الموصى به. لا تتجاوز مستوى الضغط الموصى به.

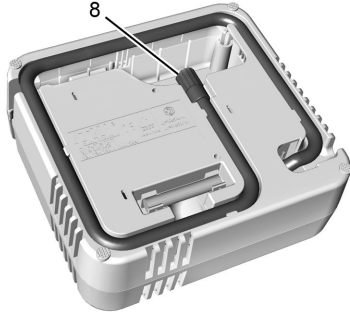
⚠ تحذير

قد يتسبب تخزين طاقم الضاغط ومادة لصق الإطار أو أية معدات أخرى في مقصورة الركاب في تعرض الركاب للإصابة. عند التوقف المفاجئ أو التصادم، قد ترتطم المعدات غير محكمة الربط بالركاب. خزن طاقم الضاغط ومادة لصق الإطار في المكان الأصلي.

إذا كانت هذه المركبة مزودة بطاقم الضاغط ومادة لصق الإطار، فقد لا يكون هناك إطار احتياطي أو معدات تغيير الإطارات، وفي بعض المركبات قد لا يوجد مكان لتخزين الإطار.

٣٤١ العناية بالمركبة

٧. مقبس الطاقة



٨. خرطوم الهواء فقط

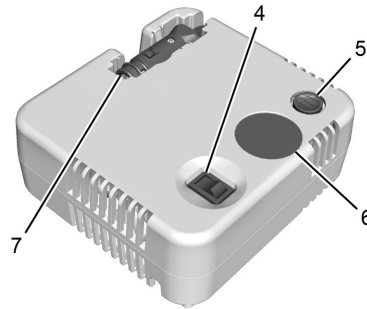
مادة لصق الإطارات

اقرأ واتبع تعليمات التعامل الآمن الموجودة في المصنع الموجود على علبة مادة لصق الإطارات (٣).

تحقق من تاريخ انتهاء صلاحية مادة لصق الإطارات المدون على علبة مادة لصق الإطارات. يجب استبدال علبة مادة لصق الإطارات (٣) قبل انتهاء صلاحيتها. تتوافر علبة مادة لصق الإطارات البديلة لدى الوكيل المحلي.

توجد كمية من مادة لصق الإطارات تكفي للصق إطار واحد. بعد الاستخدام، يجب استبدال علبة مادة لصق الإطارات.

٣. علبة مادة لصق الإطارات

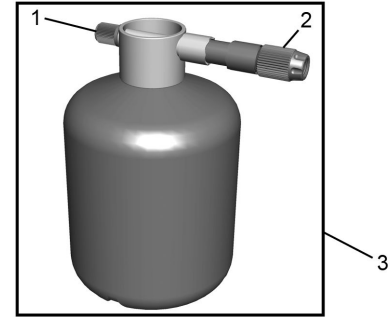


٤. زر On/Off (تشغيل/إيقاف تشغيل)

٥. زر تصريف الضغط

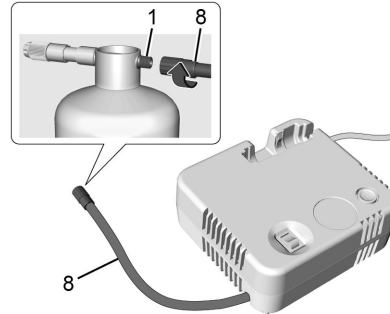
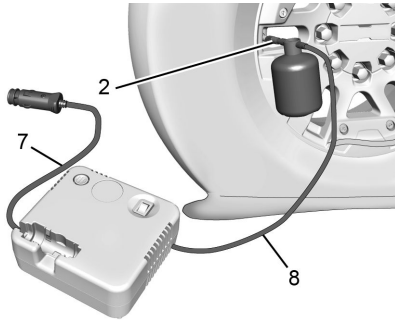
٦. مقياس الضغط

يمكن استخدام مادة لصق الإطارات والضغوط لسد ثقب محيطه يصل إلى ٦ مم (٠,٢٥ بوصة) بشكل مؤقت في منطقة المداس بالإطار. كما يمكن استخدامها لنفخ إطار ذي ضغط منخفض. إذا تم فصل الإطار عن العجلة، أو تلفت جوانب الإطار، أو إذا كان بها ثقب كبير، فإن هذا يعني أن الإطار به تلف بالغ بحيث لا يكون استخدام طاقم الضغوط ومادة لصق الإطارات فعالاً. اقرأ واتبع كافة التعليمات الخاصة باستخدام طاقم الضغوط ومادة لصق الإطارات. يتضمن الطاقم:



١. صمام إدخال علبة مادة اللصق

٢. مادة لصق الإطار/خرطوم الهواء



استخدام طاقم إحكام ربط الإطارات والضغوط ونفخ الإطار المثقوب بشكل مؤقت

عند استخدام عازل الإطار وطقم ضغوط الهواء في درجات الحرارة المنخفضة، اترك الطقم حتى يذفا في جو دافئ لمدة خمس دقائق. سيساعد ذلك في نفخ الإطار بشكل أسرع.

إذا نفد الهواء من الإطار، فيمكنك القيادة ببطء على سطح مستو لكي تتجنب تلف الإطار والعجلة بشكل زائد. قم بإضاءة مؤشرات التحذير من الخطر. راجع وامضات التحذير من الخطر ١٤٠.

راجع إذا نفد الهواء من الإطار ٣٤٠ للتعرف على تحذيرات الأمان الهامة الأخرى. لا تزل أي أجسام مختزنة للإطار.

١. قم بإخراج علية مادة لصق الإطارات (٣) والضغوط من مكان التخزين. راجع تخزين مانع التسرب في الإطار و مجموعة الضغوط ٣٤٦.

٢. قم بإخراج خرطوم الهواء فقط (٨) وقابس الطاقة (٧) من الضغوط.

٣. ضع الضغوط على الأرض بالقرب من الإطار الفارغ من الهواء.

٤. أزل الغطاء من صمام إدخال علية مادة اللصق (١) عن طريق تدويره عكس اتجاه عقارب الساعة. قم بتوصيل خرطوم الهواء فقط (٨) بصمام إدخال علية مادة اللصق (١) من خلال إدارته في اتجاه حركة عقارب الساعة إلى أن يصبح محكمًا.
٥. أزل غطاء ساق الصمام من الإطار الفارغ من خلال تدويرها عكس اتجاه حركة عقارب الساعة.

٦. قم بتوصيل مادة لصق الإطار/خرطوم الهواء (٢) بساق صمام الإطار من خلال تدويره في اتجاه حركة عقارب الساعة إلى أن يصبح محكمًا.

٧. صل مقبس الطاقة (٧) بمنفذ طاقة الملحقات في المركبة. افصل كافة العناصر من منفذ الطاقة الخاص بالملحقات. راجع منافذ الكهرباء ١٠٢.

إذا كانت المركبة مزودة بمنفذ طاقة الملحقات، لا تستخدم ولاعة السجائر.

إذا كانت المركبة مزودة بولاعة سجائر فقط، فاستخدم ولاعة السجائر.

لا تضغط على سلك الطاقة في الباب أو النافذة.

العناية بالمركبة ٣٤٣

١٥. أدر خرطوم الهواء فقط (٨) عكس اتجاه حركة عقارب الساعة لإزالته من صمام إدخال علبة مادة لصق الإطارات (١).
١٦. استبدل صمام مدخل علبة مادة لصق الإطارات (١).
١٧. أعد خرطوم الهواء فقط (٨) ومقيس الطاقة (٧) إلى مكان تخزينهما الأصلي.



١٨. إذا كان من الممكن نفخ الإطار الفارغ إلى ضغط النفخ الموصى به، فأزل ملصق السرعة القصوى من على علبة المادة اللاصقة وضعه في مكان واضح يسهل رؤيته.
- لا تتجاوز السرعة المقررة على هذا الملصق حتى يتم إصلاح الإطار التالف أو الاستبدال.
١٩. أعد المعدات إلى موقع التخزين الأصلي في المركبة.
٢٠. قد المركبة في الحال لمسافة ٨ كم (٥ أميال) لتوزيع مانع التسرب في الإطار.

تنبيه

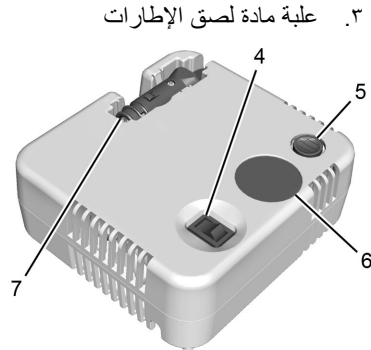
إذا لم يكن ممكنا الوصول إلى قيمة الضغط الصحيحة بعد ٢٥ دقيقة تقريبا، فيجب عدة قيادة المركبة أكثر من ذلك. وهذا يعني أن الإطار تالف بشكل بالغ ولا يمكن نفخه باستخدام طاقم مادة لصق الإطارات والضاغط. أزل مقيس الطاقة من منفذ طاقة الملحقات وفك خرطوم النفخ من صمام الإطار.

١١. اضغط على زر التشغيل/إيقاف التشغيل (٤) لإيقاف تشغيل مانع التسرب في الإطار و مجموعة الضاغط.
- الإطار غير ملصق وسيستمر في تسريب الهواء طوال مدة قيادة السيارة، وستنتشر المادة اللاصقة في الإطار. وبناء عليه، يجب تنفيذ الخطوات من ١٢ إلى ٢٠ بعد الخطوة ١١ على الفور.
- توخ الحذر أثناء التعامل مع طاقم مادة لصق الإطار والضاغط، فقد يكون دافئا بعد الاستخدام.
١٢. انزع مقيس الطاقة (٧) من منفذ طاقة الملحقات بالمركبة.
١٣. أدر خرطوم المادة اللاصقة/الهواء (٢) في عكس اتجاه عقارب الساعة لإزالته من ساق صمام الإطار.
١٤. أعد تركيب غطاء ساق صمام الإطار.

٨. ابدأ تشغيل المركبة. يجب أن تشغل المركبة أثناء استخدام ضاغط الهواء.
٩. اضغط على زر التشغيل/الإيقاف (٤) لتشغيل مانع تسرب الإطار وطقم الضاغط.
- سيضخ الضاغط مادة اللصق والهواء في الإطار.
- سيعرض مقياس الضغط (٦) في البداية ضغطاً مرتفعاً أثناء دفع الضاغط للمادة اللاصقة في الإطار. عند ضخ المادة اللاصقة داخل الإطار، سينخفض الضغط سريعا ويعاود الارتفاع مجددا مع نفخ الهواء فقط في الإطار.
١٠. انفخ الإطار حتى تصل إلى ضغط النفخ الموصى به باستخدام مقياس الضغط (٦). يمكن التعرف على ضغط النفخ الموصى به على ملصق معلومات الإطار والتحميل.
- راجع ضغط الإطارات ٣٣٠.
- قد يقرأ مقياس الضغط (٦) قيمة أعلى من قيمة ضغط الإطارات الفعلية أثناء عمل الضاغط. أوقف تشغيل الضاغط للحصول على قيمة الضغط الصحيحة. يمكن تشغيل/إيقاف تشغيل الضاغط حتى الوصول إلى الضغط الصحيح.

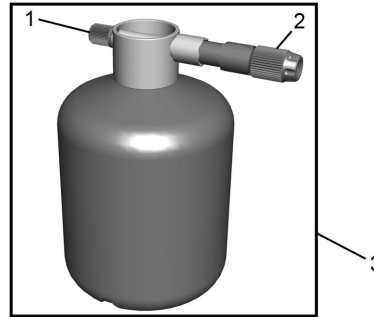
العناية بالمركبة

٣٤٤



٣. علبة مادة لصق الإطارات
٤. زر On/Off (تشغيل/إيقاف تشغيل)
٥. زر تصريف الضغط
٦. مقياس الضغط

استخدام طاقم الضاغط ومادة لصق الإطارات
دون المادة اللاصقة لنفخ الإطارات (غير
المتقوب)
يتضمن الطاقم:

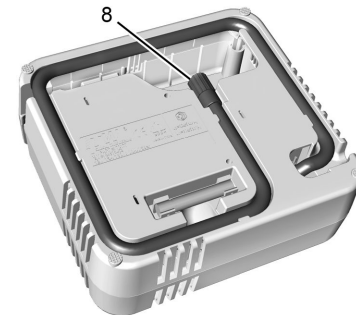


١. صمام إدخال علبة مادة اللصق
٢. مادة لصق الإطارات/خرطوم الهواء

٢١. توقف في مكان آمن وتحقق من ضغط الإطارات. ارجع إلى الخطوات ١ إلى ١٠ الموجودة تحت "استخدام مجموعة لاصق الإطارات و الضاغط دون المادة اللاصقة لنفخ الإطارات (غير المتقوب)".
- إذا انخفض ضغط الإطارات إلى مستوى أقل من ٦٨ كيلوباسكال (١٠ رطلًا/بوصة مربعة) أقل من الضغط الموصى به، لا تقدر المركبة. فهذا يعني أن الإطارات تالف بشكل بالغ ولا يمكن لصقه باستخدام مادة لصق الإطارات.
- إذا لم ينخفض ضغط الإطارات بمقدار أكثر من ٦٨ كيلوباسكال (١٠ رطل في البوصة المربعة) عن الضغط الموصى به، انفخ الإطارات إلى ضغط النفخ الموصى به.
٢٢. امسح المادة اللاصقة من على العجلة، أو الإطارات، أو المركبة.
٢٣. تخلص من علبة مادة لصق الإطارات (٣) لدى الوكيل المحلي أو بما يتفق مع الأكواد والتعليمات المحلية للمنطقة.
٢٤. استبدلها بعلبة جديدة متوافرة لدى الوكيل.
٢٥. بعد لصق الإطارات بشكل مؤقت باستخدام مادة لصق الإطارات و مجموعة الضاغط، توجه بالمركبة إلى موزع معتمد في نطاق مسافة ١٦١ كم (١٠٠ ميل) لإصلاح أو استبدال الإطارات.

العناية بالمركبة ٣٤٥

٧. مقبس الطاقة



٨. خرطوم الهواء فقط

إذا نفد الهواء من الإطار، فيمكنك القيادة ببطء على سطح مستو لكي تتجنب تلف الإطار والعجلة بشكل زائد. قم بإضاءة مؤشرات التحذير من الخطر. راجع وامضات التحذير من الخطر ١٤٠.

راجع إذا نفد الهواء من الإطار ٣٤٠ للتعرف على تحذيرات الأمان الهامة الأخرى.

١. قم بإخراج الضاغط من مكان التخزين. راجع تخزين مانع التسرب في الإطار و مجموعة الضاغط ٣٤٦.

٢. قم بإخراج خرطوم الهواء فقط (٨) وقابس الطاقة (٧) من الضاغط.

٣. ضع الضاغط على الأرض بالقرب من الإطار الفارغ من الهواء.

تأكد من أن ساق صمام الإطار في موضع قريب من الأرض بحيث يصل إليها الخرطوم.

٤. أزل غطاء ساق الصمام من الإطار الفارغ من خلال تدويرها عكس اتجاه حركة عقارب الساعة.

٥. قم بتوصيل خرطوم الهواء فقط (٨) بساق صمام الإطار من خلال تدويره في اتجاه حركة عقارب الساعة إلى أن يصبح محكمًا.

٦. صل مقبس الطاقة (٧) بمنفذ طاقة الملحقات في المركبة. افصل كافة العناصر من منفذ الطاقة الخاص بالملحقات. راجع منافذ الكهرباء ١٠٢.

إذا كانت المركبة مزودة بمنفذ طاقة الملحقات، لا تستخدم ولاعة السجائر.

إذا كانت المركبة مزودة بولاة سجائر فقط، فاستخدم ولاعة السجائر.

لا تضغط على سلك الطاقة في الباب أو النافذة.

٧. ابدأ تشغيل المركبة. يجب أن تشغل المركبة أثناء استخدام ضاغط الهواء.

٨. اضغط على زر التشغيل/الإيقاف (٤) لتشغيل مانع تسرب الإطار وطقم الضاغط.

سينفخ الضاغط الإطار بالهواء فقط.

٩. انفخ الإطار حتى تصل إلى ضغط النفخ الموصى به باستخدام مقياس الضغط (٦). يمكن التعرف على ضغط النفخ الموصى به على ملصق معلومات الإطار والتحميل. راجع ضغط الإطارات ٣٣٠.

قد يقرأ مقياس الضغط (٦) قيمة أعلى من قيمة ضغط الإطارات الفعلية أثناء عمل الضاغط. أوقف تشغيل الضاغط للحصول على قيمة الضغط الصحيحة. يمكن تشغيل/إيقاف تشغيل الضاغط حتى الوصول إلى الضغط الصحيح.

تنبيه

إذا لم يكن ممكنا الوصول إلى قيمة الضغط الصحيحة بعد ٢٥ دقيقة تقريباً، فيجب عدة قيادة المركبة أكثر من ذلك. وهذا يعني أن الإطار تالف بشكل بالغ ولا يمكن نفخه باستخدام طاقم مادة لصق الإطار والضاغط. أزل مقبس الطاقة من منفذ طاقة الملحقات وفك خرطوم النفخ من صمام الإطار.

بدء التشغيل بوصلة البطارية

للمزيد من المعلومات حول بطارية المركبة، راجع البطارية ٣١١.

في حالة نفاد شحنة بطارية المركبة، ربما ترغب في استخدام مركبة أخرى وبعض كبلات التوصيل من مصدر خارجي لبدء تشغيل المركبة. تأكد من اتباع الخطوات التالية للقيام بذلك بطريقة آمنة.

⚠ تحذير

من الممكن أن تتسبب البطاريات في إصابتك بالأذى. ومن الممكن أن تكون خطرة بسبب:

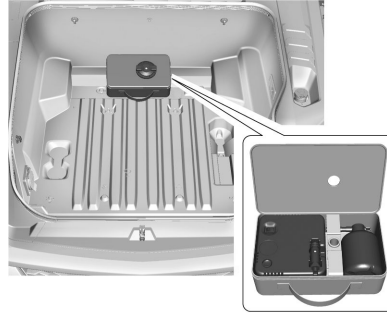
- احتوائها على الأحماض التي من الممكن أن تسبب لك بعض الحروق.
- إنها تحتوي على الغاز الذي من الممكن أن ينفجر أو يشتعل.
- كما تحتوي على قدر من الكهرباء كاف لإحداث حروق.

استخدم حماية العين عند التعامل مع البطارية. إذا لم تتبع تلك التعليمات بالضبط، فيمكن أن تصاب بأحد أو كل ما سبق.

تخزين مانع التسرب في الإطار ومجموعة الضاغط

يُخزّن مانع التسرب في الإطار ومجموعة الضاغط في الحقيبة أسفل غطاء المحرك. لفك المجموعة:

١. افتح غطاء المحرك. راجع غطاء المحرك ١٧.



٢. قم بفك المثبت وإزالته عن طريق تدويره في عكس اتجاه عقارب الساعة.
٣. افتح الغطاء وأزل المحتويات، أو أزل العلبة والمحتويات.

لتخزين مانع التسرب في الإطار ومجموعة الضاغط، اعكس الخطوات ١ إلى ٣.

١٠. اضغط على زر التشغيل/إيقاف التشغيل (٤) لإيقاف تشغيل مانع التسرب في الإطار ومجموعة الضاغط.

توخ الحذر أثناء التعامل مع الضاغط، فقد يكون دافئاً بعد الاستخدام.

١١. انزع مقبس الطاقة (٧) من منفذ طاقة الملحقات بالمركبة.

١٢. أدر خرطوم الهواء فقط (٨) عكس اتجاه حركة عقارب الساعة لإزالته من ساق صمام الإطار.

١٣. أعد تركيب غطاء ساق صمام الإطار.

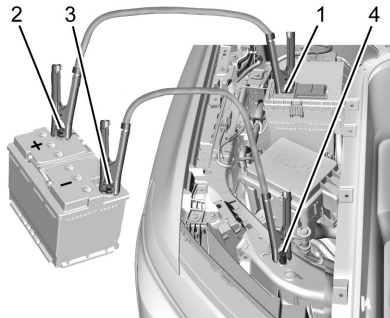
١٤. أعد خرطوم الهواء فقط (٨) ومقبس الطاقة (٧) إلى مكان تخزينهما الأصلي.

١٥. أعد المعدات إلى موقع التخزين الأصلي في المركبة.

توجد محولات الملحقات التي يمكن استخدامها لنفخ مرتبة هوائية أو كرة وما إلى ذلك، في الجزء السفلي من مجموعة الضاغط.

تنبيه (يتبع)

بالترتيب الصحيح، وتأكد من أن الكبلات لا تلامس بعضها أو تلامس الأجزاء المعدنية الأخرى.



نقاط الاتصال والتسلسل

١. الطرف الموجب (+) للبطارية الفارغة
٢. الطرف الموجب (+) للبطارية السليمة
٣. الطرف السالب (-) للبطارية السليمة
٤. نقطة الأرضي السالبة (-) للبطارية الفارغة

تنبيه (يتبع)

المركبة عن طريق الدفع أو السحب لن يجدي نفعاً، ومن الممكن أن يتسبب ذلك في إتلاف المركبة.

البطارية تحت غطاء في الحجرة الموجودة تحت غطاء المحرك.

للوصول إلى البطارية الموجودة تحت غطاء المحرك، يجب إزالة الغطاء الأيسر.

قبل قيامك بتوصيل الكبلات، توجد بعض الأمور الأساسية التي يتوجب عليك معرفتها. يتم توصيل الطرف الموجب (+) مع الطرف الموجب (+) في البطارية الأخرى. السالب (-) سينقل إلى الطرف السالب (-) بالبطارية مما يوفر بداية التشغيل بمساعدة بطارية أخرى إلى نقطة التاريض السلبية للبطارية الفارغة.

تنبيه

عند توصيل كبلات التوصيل أو إزالتها بترتيب خاطئ، ربما يحدث قصور في الدائرة الكهربائية ويتسبب في إتلاف المركبة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. قم دائماً بتوصيل وإزالة كبلات التوصيل

(يتبع)

تحذير ⚠

إن القيام بشحن بطارية ١٢ فولت وبطارية الجهد العالي في نفس الوقت قد يؤدي إلى ارتفاع درجة الحرارة أو حدوث عطل. لذلك، لا تحاول شحن بطارية ١٢ فولت وبطارية الجهد العالي في نفس الوقت. إذا فشلت عملية بدء التشغيل من بطارية خارجية، راجع الوكيل الخاص بك للحصول على الخدمة.

تنبيه

لقد تم تجهيز المركبة ببطارية AGM/VRLA بقدرة ١٢ فولت، والتي يمكن أن تتلف بسبب استخدام نوع غير صحيح من الشاحن نضيبض التيار. ولذا يلزم استخدام شاحن AGM/VRLA متوافق، مع تحديد الإعداد المناسب. اتبع تعليمات الشركة المصنعة للشاحن نضيبض التيار.

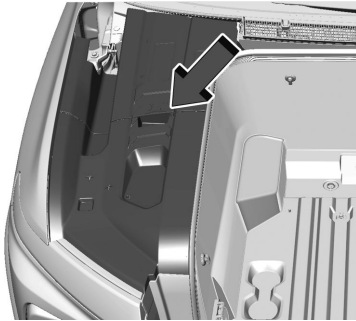
تنبيه

تجاهل تلك الخطوات من الممكن أن يؤدي إلى أضرار مكلفة للمركبة والتي لا يشملها ضمان المركبة. محاولة البدء في تشغيل

(يتبع)

٣٤٨ العناية بالمركبة

٥. افتح غطاء المحرك. راجع غطاء المحرك
١٧



٦. أدر البراغي الثلاثة ثلاثة أرباع دورة عكس اتجاه عقارب الساعة وأزل غطاء الوصل الأيسر.
٧. حدد موقع البطارية الموجبة (+) والنقطة الأرضية السالبة (-).
٨. صل أحد طرفي الكابل الموجب الأحمر (+) بالطرف الموجب (+) للبطارية الفارغة.
- لا تحدث تلامس بين النهاية الأخرى وأي أطراف معدنية.

أرضي غير مرغوب فيه. ربما لا تستطيع بدء تشغيل سيارتك، وربما يتسبب التأريض السيئ في إتلاف الأنظمة الكهربائية.

٣. لتجنب احتمال انزلاق المركبات، استخدم فرملة اليد بإحكام في كل من السيارتين المستخدمتين في بدء التشغيل من مصدر خارجي. ضع المركبات في وضع P (الركن). إذا كانت المركبة الأخرى بها ناقل حركة يدوي، فضع المركبة على الوضع N (محادي) قبل ضبط فرامل الركن.

تنبيه

إذا تم ترك أي من الملحقات في وضع التشغيل أو متصلة خلال إجراءات التشغيل بمساعدة بطارية أخرى، فقد يصيبها التلف. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. متى أمكن ذلك، فأوقف تشغيل كل الملحقات أو افصلها عن أي من المركبتين عند القيام بالتشغيل بمساعدة بطارية أخرى.

٤. أوقف تشغيل كلتا المركبتين. افصل الملحقات غير الضرورية الموصلة في ولاعة السجائر أو مخارج الطاقة الإضافية. قم بإيقاف تشغيل الراديو واللمبات التي لا تحتاج إليها. سيعمل ذلك على تلافي الشرر وسيساعد على الحفاظ على البطارتين والراديو.

يتم وضع الطرف الموجب (+) للبطارية الجيدة وكذلك الطرف السالب (-) للبطارية الجيدة لبدء التشغيل بمساعدة بطارية أخرى على بطارية المركبة لتوفير الشحنة اللازمة للتشغيل.

الطرف الموجب (+) للبطارية الفارغة ونقطة التأريض للطرف السالب (-) للبطارية الفارغة موجودان في جانب الراكب.

الطرف الموجب (+) للبطارية الفارغة تحت غطاء. أزل الغطاء لكشف طرف البطارية.

تنبيه

إذا لم تكن المركبة الأخرى مزودة بنظام بطارية بجهد ١٢ فولت مع تأريض سلبي، فيمكن أن يتسبب ذلك في تلف المركبتين. استخدم فقط مركبة مزودة بنظام ذو جهد ١٢ فولت مع تأريض سلبي عند بدء التشغيل من مصدر خارجي.

١. افحص المركبة الأخرى. يجب أن تكون مجهزة ببطارية بجهد ١٢ فولت ومزودة بنظام تأريض سلبي.
٢. اجعل المركبات قريبة بما فيه الكفاية حتى تستطيع توصيل الكابلات، ولكن تأكد من أن المركبات لا تلامس بعضها. فعند حدوث ذلك، من الممكن أن يتسبب ذلك في توصيل

تنبيه (يتبع)

فولت، لا يمكن تحرير فرامل الركن الكهربائية (EPB)، ولا يمكن نقل المركبة إلى الوضع N (محايد). يجب عندئذٍ وضع مزلاجات للإطارات أو منصة نقل صغيرة تحت الإطارات العالقة بغية منع إلحاق الضرر بالمركبة أثناء عملية التحميل/الإنزال. سيؤدي سحب المركبة إلى إلحاق ضرر لا تغطيه بوليصة ضمان المركبة.

اتصل بخدمة السحب المتخصصة إذا كان لابد من نقل المركبة المعطلة. توصي GM بشاحنة سحب مسطحة لنقل مركبة معطلة. استخدم الممرات للمساعدة في تقليل زاوية الارتفاع، إذا لزم الأمر.

يجب أن تكون المركبة في الوضع N (محايد) ويجب تحرير فرامل الركن الكهربائية عند تحميل المركبة على شاحنة سحب مسطحة.

- إذا فشل بدء تشغيل السيارة لكنها ما زالت تحتوي على طاقة من بطارية بجهد ١٢ فولت، فاربط حزام الأمان لمقعد السائق ثم اضغط مع الاستمرار على دواسرة الفرامل لمدة ٦٠ ثانية وقم بالتبديل إلى الوضع N (المحايد).

بعد إزالة كابلات التشغيل ببطارية أخرى، قم بتثبيت غطاء الوصول على الجانب الأيسر عن طريق تدوير المسامير الثلاثة بمقدار ثلاثة أرباع في اتجاه عقارب الساعة.

سحب المركبة

نقل مركبة معطلة

تنبيه

قد يؤدي نقل المركبة المعطلة بشكل خاطئ إلى إلحاق الضرر بها. استخدم أحزمة الإطارات المناسبة لتثبيت المركبة على شاحنة القدر المسطحة. لا تقم بربط المركبة أو تثبيتها على أي إطار أو هيكل سفلي أو مكون من نظام التعليق غير محدد أدناه. ولا تقم بتحريك المركبة إذا كانت إطارات محور الدفع فيها ملامسة للأرض. لا تغطي بوليصة ضمان المركبة هذا النوع من الضرر.

تنبيه

يمكن أن تكون المركبة مزودة بفرامل ركن كهربائية (EPB) و/أو بناقل تروس إلكتروني. في حالة فقد طاقة بطارية ١٢

(يتبع)

٩. صل طرف الكابل الموجب الأحمر (+) الآخر بالطرف الموجب (+) للبطارية الجيدة.

١٠. صل أحد طرفي الكابل الأسود السالب (-) بطرف البطارية السالب (-) الجيد.

لا تحدث تلامس بين النهاية الأخرى وأي شيء حتى يتم الانتقال إلى الخطوة الأخرى.

١١. صل الطرف الآخر من الكابل السالب (-) بنقطة تأريض السالبة (-) للبطارية الفارغة.

١٢. الآن ابدأ المركبة بالبطارية الجيدة واستمر في تشغيل المركبة لفترة من الوقت.

١٣. حاول تشغيل المركبة التي توجد بها البطارية الفارغة. إذا لم تعمل المركبة بعد عدة محاولات، ربما تكون المركبة بحاجة إلى الصيانة.

إزالة كبل التوصيل

بغية إزالة كابلات التوصيل، قم بتنفيذ الخطوات من ٨ إلى ١١ بشكل معاكس وبالترتيب الدقيق.

بعد بدء تشغيل السيارة المعطلة وإزالة الكابلات المتصلة بالبطارية، اترك السيارة تدور لعدة دقائق.

٣٥٠ العناية بالمركبة

تنبيه

لا تستخدم محاليل تنظيف مسببة للتآكل أو حمضية أو تستند في تركيبها إلى البترول؛ حيث قد تتلف طلاء المركبة أو الأجزاء المعدنية أو البلاستيكية بها. لن يسري ضمان المركبة إذا حدث ضرر. يمكن الحصول على منتجات التنظيف المعتمدة من الوكيل الذي تتبعه. اتبع كافة التعليمات الخاصة بالمصنع فيما يتعلق بالاستخدام الصحيح للمنتجات، وتحذيرات السلامة الضرورية والتخلص بشكل سليم من أي من منتجات العناية بالمركبة.

للحفاظ على الطلاء الخارجي، اغسله بشكل متكرر وبعيداً عن أشعة الشمس المباشرة.

احرص على غسل المواد مثل كلوريد الكالسيوم والأملاح الأخرى، وعوامل إذابة الجليد، وزيت الطرق والقطران، وعصارة الأشجار، وفضلات الطيور، والمواد الكيميائية من المداخل الصناعية، وما إلى ذلك من الطلاء في أسرع وقت ممكن. يمكن لهذه المواد أن تلحق الضرر بالطلاء إذا بقيت على الأسطح المطلوبة.

السيارة مزودة بنقاط توصيل محددة يجب استخدامها في سحب السيارة أعلى سيارة النقل المسطحة وذلك على أرضية مسطحة. تجنب استخدام نقاط التوصيل هذه لسحب السيارة على الجليد أو الوحل أو الرمال أو الحفر.

العناية بالمظهر العناية بالسطح الخارجي أقفال

يتم تشجيع الأقفال في المصنع. لا تستخدم عامل إزالة الجليد إلا عند الضرورة القصوى، وقم بتشجيع الأقفال بعد استخدام عامل إزالة الجليد. راجع السوائل وزيت التشحيم الموصى بها ٣٦٤.

غسيل المركبة

⚠ تحذير

تجنب غسل أي جزء من الأجزاء الداخلية للمركبة، بما في ذلك غطاء الفينيل للأرضية. قد يؤدي ذلك إلى تلف نظام الأمان والأنظمة الأخرى في المركبة، والتي قد تكون غير مشمولة بضمنان المركبة.

- إذا توفر في السيارة وضع غسل السيارة وتوفرت بها طاقة من بطارية بجهد ١٢ فولت، فراجع "وضع غسل السيارة" ضمن وحدة القيادة الكهربائية ١٩٦ لوضع السيارة في الوضع N (المحادي).
- إذا فرغت البطارية بجهد ١٢ فولت و/أو فشل تشغيل السيارة. حاول التشغيل بمساعدة بطارية أخرى لبدء تشغيل المركبة. راجع البطارية ٣١١ وإذا نجح التشغيل بمساعدة بطارية أخرى، فحاول إجراء "وضع غسل المركبة".

نقاط الربط الأمامية



٣٥١ العناية بالمركبة

في حال اخترت استخدام غسالة الضغط، توجَّ الحذر عند التعامل معها واتبع هذه المعايير:

- حافظ على ضغط الماء أقل من ١٤٠٠٠ باسكال (PSI ٢,٠٠٠).
- حافظ على درجة حرارة الماء أقل من ٨٠ درجة مئوية (١٨٠ درجة فهرنهايت).
- استخدم فوهة الرش مع اتباع أسلوب رش بزاوية واسعة تبلغ ٤٠ درجة أو أكبر.
- أبقِ الفوهة على بعد ٣٠ سم (١٢ بوصة) على الأقل من جميع الأسطح.

العناية بالشكل العام

تنبيه
لا تضع مواد شمعية أو مواد تلميع على البلاستيك غير المغطى أو الفينيل أو المطاط أو المصققات أو الخشب المقلد أو الطلاء غير اللامع حيث يمكن أن يتسبب هذا الأمر في حدوث تلفيات.

جفف السطح الخارجي بمنشفة نظيفة وناعمة من الشمواة أو القطن لتجنب إحداث الخدوش وترك بقع الماء.

تنظيف المكونات تحت غطاء المحرك

تنبيه
تجنب استخدام الغسيل القوي لأي مكون أسفل غطاء المحرك يوجد عليه رمز  . فقد يتسبب هذا في إحداث تلف ولن يغطي ضمان المركبة تكلفة إصلاحه.

استخدم الماء فقط عند تنظيف المكونات الموجودة تحت غطاء المحرك. يمكن أن تكون المذيبات والمنظفات القوية ضارة.

تنبيه
تجنب استخدام غاسلات الضغط العالي لمسافة أقل من ٣٠ سم (١٢ بوصة) من سطح السيارة. استخدام آلات الغسيل التي تعمل بطاقة أكبر من ٨٢٧٤ كيلو باسكال (١٢٠٠ رطل/بوصة مربعة) من الممكن أن يتسبب في إتلاف أو إزالة الدهانات والملصقات.

الغسل التلقائي للمركبة

تنبيه
يمكن أن تسبب بعض عمليات الغسل الأوتوماتيكي للمركبات في تلف المركبة والعجلات وبعض التأثيرات بالجزء السفلي. لا يُوصى بالغسيل الأوتوماتيكي للمركبات بسبب عدم وجود خلوص للهيكل السفلي والإطارات الخلفية العريضة والعجلات.
تنبيه
لتجنب تلف الطلاء غير اللامع، لا تستخدم غاسلة مركبات أوتوماتيكية مزودة بفرش أو أجهزة غسل. استخدم فقط غسيل المركبة الأوتوماتيكي بدون لمس.

اتبع التعليمات المنشورة في مغسلة المركبات الأوتوماتيكية بعناية. أوقف تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي وماسحات النوافذ الخلفية، إذا توفر. قم بفك كل الملحقات الإضافية التي قد تتضرر أو تعيق أجهزة غسل المركبة.

الغسل اليدوي

اشطف جميع مواد التنظيف جيدًا قبل غسل اليدين وبعده. قد تؤدي المواد التي تُترك لتجف على السطح الخارجي إلى تليخ الطلاء الخارجي.

- استخدم شمعًا غير كاشط بعد الغسل لحماية السطح الخارجي للقوالب وإطالة عمره.

العناية بطبقة حماية أرضية التحميل

تنبيه
استخدام المنتجات المحتوية على السيليكون بصفة أساسية قد يتلف طبقة حماية أرضية التحميل، ويقلل من قدرتها على المقاومة، ويساعد على امتصاص الاتساخات.

طبقة حماية أرضية التحميل عبارة عن طبقة مستديمة ملتصقة بأرضية التحميل ولا يمكن إزالتها. اغسل سطح طبقة حماية أرضية التحميل بسرعة بعد انسكاب مواد كيميائية عليها، وذلك لتجنب حدوث تلفيات دائمة.

طبقات حماية أرضية التحميل قد تتعرض للصدأ بفعل الأكسدة، واتساخات الطريق، وأعمال النقل الشاقة، وبقع المياه الكبيرة. قم بتنظيفها بانتظام من خلال غسل الاتساخات غير العالقة وباستخدام محلول لطيف. لاستعادة المظهر الأصلي، ضع طبقة من محلول معالجة طبقات حماية أرضية التحميل وهو متوفر لدى الوكيل.

حماية الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة المصممة للزينة والحماية

تنبيه
إن عدم تنظيف وحماية الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة قد يؤدي إلى تشكل طبقة بيضاء ضبابية عليها أو حدوث تجايف فيها. لن يغطي ضمان المركبة هذا النوع من الضرر.

القوالب المعدنية اللامعة الموجودة على السيارة مصنوعة من الألومنيوم أو الكروم أو الصلب الذي لا يصدأ. لتجنب حدوث أي ضرر، اتبع دائماً تعليمات التنظيف التالية:

- تأكد من أن الجزء المعدني اللامع هو بارد عند لمسه قبل استخدام أي سائل تنظيف.
- لا تستخدم سوى محلول تنظيف معتمد للتعامل مع الألومنيوم أو الكروم أو الصلب غير القابل للصدأ. إن بعض المنظفات تكون شديدة الحموضة أو تحتوي على مواد قلوية ويمكن أن تلحق الضرر بالقوالب.
- قم بتخفيف تركيز سائل التنظيف المركز حسب تعليمات المصنّع.
- لا تستخدم سوائل تنظيف غير مصممة للمركبات.

تنبيه

إن استخدام مركبات الآلات أو مواد التلميع شديدة التأثير على الطبقة الأساسية/الطبقة الشفافة ربما يتسبب في إتلافها. استخدم فقط الشمع ومواد التلميع غير الكاشطة والمعدة خصيصاً لدهانات الطبقة الأساسية/الطبقة الشفافة في المركبة.

يؤدي إجراء صقل لطيف أو إضافة شمع يدويًا، من حين إلى آخر، إلى إزالة بقايا طلاء السطح الخارجي. لا تستخدم المواد المانعة للتسرب/مواد الشمع الشفافة المتوفرة في السوق. راجع وكيلك للتعرف على منتجات التنظيف المعتمدة.

تجنب احتكاك الشكل العام بشدة. هذا يمكن أن ينشئ نقاط مضيئة ومظهر غير متساو في الشكل العام.

يمكن للملوثات المحمولة جواً أن تلحق الضرر بأسطح المركبات المطلية وتتسبب في تغير لون المركبة على شكل حلقات ويقع داكنة صغيرة غير منتظمة. إذا تلفت الأسطح المطلية، فراجع وكيلك لتقييم التلف وإصلاحه.

للاحتفاظ بمظهر الدهان كما لو كان جديداً، اترك المركبة في مكان انتظار المركبات أو مغطاة بقدر الإمكان.

نظام الغلق التلقائي



قد تحتوي هذه المركبة على نظام غلق تلقائي يغلق فتحات التبريد الأمامية تلقائيًا. يعزز هذا النظام تدفق الهواء حول المركبة، ما يقلل من السحب ويوفر الطاقة. تأكد من خلو نظام المصراع من أي حطام أو ثلج أو جليد مرئي. إذا تم تنشيط مصباح خدمة السيارة قريبًا وظل قيد التشغيل بعد إزالة نظام الغلق التلقائي، فراجع مصباح رسالة Service Vehicle Soon (يجب صيانة المركبة بشكل عاجل) (فشل نظام الدفع) ١١٥.

الزجاج الأمامي وشفرة الماسحات

نظف الزجاج الأمامي من الخارج بمُنظف الزجاج.

تجنب استخدام أي مما يلي على أغطية المصابيح:

- مواد كاشطة أو كاوية
- سوائل غسيل وأي مواد تنظيف أخرى بتركيزات أعلى من النسبة التي ينصح بها المصنع
- مواد مذيبة أو كحوليات أو بنزين أو أي منظفات قوية
- كاشطات الثلج أو أي أجهزة صلبة
- أغطية مظهر ما بعد البيع أثناء الإنارة. قد تتولد حرارة زائدة ويمكن أن تؤدي إلى تلف الأغطية.

مداخل الهواء

قم بتنظيف أية اتساخات من مداخل الهواء، بين غطاء المحرك والزجاج الأمامي، أثناء غسيل المركبة.

تنظيف العدسات/المصابيح الخارجية والشعارات والملصقات والأشرطة

تنبيه

قد يؤدي الإخفاق في تنظيف المصابيح بصورة جيدة إلى تلف أغطيتها وقد لا تدخل عملية الإصلاح تحت ضمان المركبة.

تنبيه

استخدام الشمع على الأشرطة ذات الطبقة السوداء قليلة اللمعان قد يزيد مستوى اللمعان ويشكل طبقة نهائية غير منتظمة الشكل. قم بتنظيف الأشرطة قليلة اللمعان بالماء والصابون فقط.

استخدم الماء الفاتر أو البارد وقطعة من القماش الناعم مع صابون مخصص لغسيل السيارات لتنظيف المصابيح والعدسات والشعارات والملصقات والأشرطة الخارجية. اتبع التعليمات الموجودة في "غسيل المركبة" في جزء سابق من هذا القسم.

أغطية المصابيح مصنوعة من البلاستيك وربما بعض الأغطية الواقية للأشعة فوق البنفسجية. تجنب إجراء عملية التنظيف أو المسح على الجاف.

تنبيه
لتجنب تلف سطح العجلات الجنوط، تجنب استخدام الصابون أو المواد الكيميائية القوية أو مواد التلميع الكاشطة أو المنظفات أو الفرش. لا تستخدم سوى محاليل التنظيف المعتمدة من جنرال موتورز. تجنب قيادة المركبة مباشرة بعد غسلها بإحدى ورش غسل السيارات أليًا التي تستخدم فرش تنظيف الإطارات / العجلات المصنوعة من كربيد السيليكون. فقد يحدث تلف، ولن يغطي ضمان المركبة عمليات الإصلاح.

استخدم قطعة قماش ناعمة ونظيفة مع الماء والصابون المعتدل لتنظيف العجلات. بعد الشطف بالكامل باستخدام مياه نظيفة، جفف باستخدام منشفة ناعمة ونظيفة. ضع طبقة من الشمع حسب الرغبة.

تشحيم مكونات الهيكل

فُم بتشحيم جميع أسطوانات أقفال المفاتيح ومفصلات غطاء المحرك ومفصلات باب صندوق الأمتعة ومفصلة باب منفذ الشحن المعدني، ما لم تكن أيّ من هذه المكونات بلاستيكية. راجع السوائل وزيت التشحيم الموصى بها ٣٦٤.

الإطارات والعجلات والجنوط

تنبيه
إن استخدام منتجات طلاء الإطارات التي تحتوي على مشتقات البترول على المركبة من الممكن أن يتسبب في إتلاف الدهان و/أو الإطارات. عند وضع مادة طلاء الإطارات، امسح دائما الزوائد من على الأسطح المطلية في المركبة.

استخدم فرشاة خشنة مع منظف الإطارات لتنظيف الإطارات.

تنبيه
قد تتعرض العجلات والجنوط المصنوعة من الكروم إذا لم يتم غسل المركبة بعد قيادتها على الطرق التي يتناثر عليها كلوريد الماغنسيوم أو كلوريد الكالسيوم. يتم استخدامها على الطرق لظروف مثل التحكم في الغبار. اغسل دائماً الأجزاء المطلية بالكروم بالصابون والماء بعد تعرضها لتلك المواد.

نظف الريش المطاطية للغاسلة باستخدام قطعة من القماش خالية من الوبر أو منشفة ورقية بعد غمرها في سائل تنظيف الزجاج الأمامي أو سائل تنظيف معتدل. اغسل الزجاج الأمامي جيداً عند تنظيف الشفرتان. الحشرات، والأوساخ، وعصارة النباتات، وتراكم مواد الغسيل/التشميع من الممكن أن تتسبب في تلويث الماسحة.

يمكن أن تتسبب الظروف الغبارية الشديدة والرمل والملح والحرارة والشمس والثلج والجليد في حدوث أضرار. استبدل شفرات الماسحة عند استهلاكها أو تلفها. قد يحدث التلف نتيجة التعرض لقدر كبير من الأجواء المترية والرمل والملح والحرارة والشمس والتلوج والجليد.

أشرطة الرياح والمطر

ضع مادة تشحيم شرائط الطقس مرة واحدة في السنة للمساعدة في إطالة عمر شرائط الطقس وإحكام إغلاقها بشكل أفضل وعدم التصاقها أو صريرها. الطقس الحار والجاف قد يستلزم تكرار التزليق.

استخدم قطعة قماش نظيفة لإزالة أي علامات سوداء ناجمة عن شرائط الطقس.

صيانة الجزء السفلي

تنبيه

بالنسبة للمركبات الكهربائية أو المركبات الهجينة، احرص على العناية بنظام الجهد العالي بشكل منتظم. لا تقم بتوجيه الرذاذ عالي الضغط نحو الموصلات أو الكابلات أو أي من فتحات التهوية أو نحو محيطها. فقد يؤدي الضغط العالي إلى إتلاف مانعات التسرب ومكونات البطارية.

اغسل كل ستة أشهر أي مواد متأكلة من أسفل الهيكل بماء عادي. اعتن جيداً بتنظيف المناطق التي قد يتجمع بها الطين والمخلفات العالقة الأخرى. في حالة التجهيز بعنابات مساعدة كهربائية، قم بمدها واستخدم الغسل بالضغط العالي لتنظيف جميع الوصلات والفجوات.

لا تقم بغسل صندوق نقل التروس و/أو مانعات التسرب في خرج المحور الأمامي/الخلفي بشكل مباشر وبواسطة الضغط. لأن المياه ذات الضغط المرتفع قد تتسرب إلى المواد المانعة للتسرب وتلوث السائل. وبالتالي فالمياه الملوثة ستؤدي إلى تقليل عمر صندوق النقل و/أو المحاور وسيلزم استبدالها.

تلف الألواح المعدنية

إذا كانت المركبة متضررة وتتطلب إصلاح الصفائح المعدنية أو استبدالها، فاستخدم قطع الغيار الأصلية من الشركة المصنعة التي توفر الحماية من التآكل وتحافظ على ضمان المركبة. إذا لم يتم استخدام قطع الغيار الأصلية من الشركة المصنعة الأصلية، فتأكد من أن ورشة تصليح الهياكل تستخدم مواد مضادة للتآكل على القطع التي تم إصلاحها أو استبدالها.

تلف الدهان

اصحح الكسور والخدوش الطفيفة بسرعة باستخدام مواد التجميل التي يوفرها وكيلك لتجنب التآكل. راجع ورشة الطلاء والهيكل لدى وكيلك لتصحيح الأضرار الكبيرة في الطلاء.

بقع الدهانات الكيماوية

يمكن للملوثات المحمولة جواً أن تلحق الضرر بأسطح المركبات المطلوبة وتتسبب في تغير لون المركبة على شكل حلقات وبقع داكنة صغيرة غير منتظمة. راجع "العناية باللمسات النهائية" الذي ورد سابقاً في هذا القسم للاطلاع على تعليمات التنظيف.

العناية الداخلية

تنبيه

قم على الفور بإزالة المنظفات وغسول اليدين وكريم الوقاية من الشمس وطارد الحشرات عن جميع الأسطح الداخلية بغية تجنب إلحاق الضرر الدائم بها.

تنبيه

استخدم منظفات مصنعة خصيصاً للأسطح التي يتم تنظيفها للحيلولة دون حدوث أي ضرر دائم في المركبة. ضع كل المنظفات على قطعة التنظيف مباشرة. لا تقم برش المنظفات مباشرة على أي مفاتيح أو عناصر تشغيل.

تنبيه

لتجنب أي ضرر:

- لا تستخدم مطلقاً موس حلاقة أو أية أداة حادة لإزالة الأوساخ من على أي من الأسطح الداخلية.

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

- لا تستخدم فرشاة ذات شعر جاف مطلقًا.
- لا تحك أي سطح بشدة أو بضغط مفرط.
- تأكد من عدم تعرّض أيّة مكونات كهربائية مكشوفة للبلل.
- لا تستخدم المواد المطهرة الخاصة بالمغسلة أو أنواع الصابون المخصصة لغسيل الأطباق مع مواد إزالة الشحوم. لا تستخدم محاليل تشتمل على صابون قوي أو كاوي.
- لا تغمر الكسوة بالماء عند تنظيفها.
- لا تستخدم مواد مذيبة أو منظفات تشتمل على مواد مذيبة.
- لا تستخدم مناديل مطهرة معطرة أو تحتوي على مواد مبيضة. لا تستخدم المناديل المطهرة أو المنظفات التي قد تساهم في انتقال اللون إلى المناديل أو تلك التي قد تعرّض مظهر السطح الداخلي للتغيير عند استخدامها.
- لا تستخدم معقمات اليدين المعطرة أو المصنوعة من مادة هلامية. إذا لامس معقم اليدين الأسطح الداخلية للمركبة، (يتبع)

تنبيه (يتبع)

انزع اللطخة على الفور ونظّف السطح بقطعة قماش ناعمة مبللة بمحلول من الصابون الخفيف والماء.

لمنع تسبب جزيئات الأتربة في خدش الأجزاء الداخلية للسيارة، قم بتنظيفها بانتظام. قبل استخدام المنظفات، اقرأ تعليمات السلامة الموجودة على الملصق واتبعها جيدًا. أثناء تنظيف الأجزاء الداخلية بالمركبة، افتح الأبواب والنوافذ لتحصل على التهوية المناسبة. أوراق الجراند أو الأقمشة الداكنة قد تتسبب في نقل الألوان إلى الأجزاء الداخلية للسيارة. عند استخدام منظّفات الصابون السائل، اتبع الإرشادات الموجودة على ملصق المنظف أو محلول الصابون المحدد للحصول على التعليمات الخاصة بالتخفيف.

الزجاج الداخلي**تنبيه**

للحيلولة دون حدوث خدوش، لا تعدد مطلقًا لاستخدام المنظفات المسببة للتآكل على زجاج المركبات. فقد تتسبب المنظفات المسببة للتآكل أو التنظيف العنيف في إتلاف مزيل الضباب من النوافذ الخلفية.

استخدم قطعة قماش مصنوعة من الألياف الدقيقة ومبللة بالماء لتنظيف الزجاج الداخلي. امسح القطرات المتبقية باستخدام قطعة قماش جافة ونظيفة. عند الضرورة، استخدم منظف زجاج تجاريًا بعد التنظيف بالماء العادي. يؤدي تنظيف الجزء الداخلي من الزجاج الأمامي باستخدام الماء خلال فترة الأشهر الثلاثة إلى الأشهر الستة الأولى من ملكية السيارة إلى تقليل القابلية لتكدس الضباب عليه.

أغطية مكبرات الصوت

استخدم المكنسة الكهربائية لتنظيف المنطقة حول أغطية السماعات برفق لتجنب حدوث تلف. نظف البقع بماء وصابون معتدل فقط.

أرضيات وسجاد من الفينيل/المطاط**تحذير**

لا تستخدم المنظّفات التي تحتوي على السيليكون أو المنتجات المصنوعة من الشمع أو المنظفات التي تزيد من لمعان الأرضيات والحصائر المصنوعة من الفينيل/المطاط. فقد تؤدي هذه المنظفات إلى تغيير مظهر وملبس الفينيل/المطاط بشكل دائم كما قد تجعل الأرضية زلقة. قد تنزلق قدمك أثناء

(يتبع)

قد تتطلب البقع الصعبة استخدام منظف تجاري للمفروشات أو منظف للبقع. اختبر جزءاً صغيراً للتأكد من ثبات اللون قبل استخدام منظف الكسوة أو مزيل البقع. إذا تشكلت حلقات، فظف السجاد أو الأنسجة بالكامل.

تنظيف الأسطح شديدة اللعان وشاشتا المعلومات والراديو بالسيارة

تنبيه

لا تستخدم جهازاً يحتوي على كأس شطف لتنظيف الشاشة. فقد يتسبب هذا في إحداث تلف ولن يغطي ضمان المركبة تكلفة إصلاحه.

استخدم قطعة قماش من الألياف الدقيقة على الأسطح شديدة اللعان أو وحدات العرض في المركبة. أولاً، استخدم فرشاة شعر ناعمة لإزالة الأتربة التي قد تخدش الأسطح. بعد ذلك، قم بالتنظيف بلطف عن طريق الفرك بقطعة قماش من الألياف الدقيقة. لا تستخدم المنظفات أو المذيبات الخاصة بالنوافذ. وبصفة دورية، اغسل قطعة القماش من الألياف الدقيقة على حدة، وذلك باستخدام قليل من الصابون. لا تستخدم مواد التبييض أو منعم أنسجة. واشطفها تماماً واتركها تجف في الهواء قبل استخدامها مرة أخرى.

انزع بقع السوائل برفق مستخدماً منشفة ورقية. واصل نزع البقع حتى لا تبقى أي بقع ينبغي إزالتها. للتنظيف:

١. اغمر قطعة من القماش النظيف الخالي من الوبر وثابت الألوان في الماء. يوصى باستخدام القماش ذي الأنسجة الدقيقة للحيلولة دون انتقال الوبر إلى السجاد أو النسيج.
٢. أزل الرطوبة الزائدة عبر العصر برفق حتى يتوقف تساقط قطرات المياه من قماش التنظيف.
٣. البدء بالحافة الخارجية للبقعة والمسح برفق باتجاه المنتصف. قم بطي قطعة التنظيف باستمرار لاستخدام المساحات النظيفة فيها للحيلولة دون التصاق الأوساخ بالأنسجة.
٤. واصل حك المنطقة المتسخة برفق إلى أن يتوقف انتقال اللون من المنطقة المتسخة إلى قماش التنظيف.
٥. وإذا لم تتم إزالة الأتربة بشكل تام، فاستخدم محلول صابون معتدلاً متبوعاً فقط بالماء العادي.
٦. بعد التنظيف، استخدم مناديل ورقية لنزع بقع الرطوبة المتبقية.

تحذير (يتبع)

تشغيل المركبة، وقد تفقد السيطرة، ما يؤدي إلى وقوع حادث. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة.

إذا توفرت أرضيات وسجاد من الفينيل/المطاط، فاستخدم قطعة قماش ناعمة و/أو فرشاة مبللة بالماء لإزالة الغبار والأتربة المتناثرة. ولإجراء تنظيف أكثر فعالية، استخدم محلولاً من الصابون الخفيف والماء.

القوالب المطلوبة

عند تنظيف القوالب المطلوبة:

- عندما تكون متسخة بشكل خفيف، نظفها باستخدام إسفنج أو قطعة قماش خالية من الوبر ومبللة بقليل من الماء.
- عندما تكون شديدة الاتساخ، استخدم مزيجاً من الماء والصابون.

القماش/السجاد/الجلد المدبوغ

قبل التنظيف، قم بإزالة أكبر قدر ممكن من الأتربة الصلبة، ثم استخدم المكنتة الكهربائية لتنظيف السطح برفق باستخدام ملحق فرشاة ناعمة. عند استخدام ملحق دوار للمكنتة الهوائية، فاستخدمه فقط على سجادة الأرضية.

العناية بالمركبة

٣٥٨

١. استخدم فرشاة ذات شعيرات ناعمة لإزالة أي أتربة من الأسطح/وحدات العرض شديدة اللعان.
٢. نظّف السطح/وحدات العرض برفق باستخدام قطعة قماش نظيفة من الألياف الدقيقة غير مبيضة أو مغسولة بمنعم الأقمشة. لا تستخدم المنظفات أو المذيبات الخاصة بالنوافذ.

لوحة العدادات والجلد والفينيل والأسطح البلاستيكية الأخرى وأسطح الطلاء قليلة اللعان والأسطح الخشبية بمسام مفتوحة بشكل طبيعي

تنبيه

قد يتسبب غمر الجلد أو نقعته في الماء، وبخاصة الجلد المثقوب، فضلاً عن الأسطح الداخلية الأخرى، في تلف دائم. امسح الرطوبة المفرطة من على هذه الأسطح بعد التنظيف ودعها تجف بصورة طبيعية. تجنب استخدام الحرارة، أو البخار، أو مزيلات البقع. تجنب استخدام السوائل التي تحتوي على الكحول أو المواد المذيبة على المقاعد الجلدية. لا تستخدم المنظفات التي تشتمل على السليكون أو المنتجات التي تستند في تركيبها

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

إلى الشمع. يمكن للمنظفات التي تشتمل على تلك المواد المذيبة تغيير مظهر وشكل الجلد أو الفرش الناعم، ومن ثم لا يوصى باستخدامها.

تنبيه

قد يتسبب استخدام معطرات الجو في تلف دائم للمواد البلاستيكية والأسطح المطلية. إذا كان معطر الجو ملامساً لأي سطح من البلاستيك أو سطح مطل في السيارة، فيجب أن تنزع اللطخة على الفور وتنظف السطح بقطعة قماش ناعمة ممبللة بمحلول صابون لطيف. لن يُعطى ضمان السيارة الأضرار الناجمة عن معطرات الجو.

استخدم الهواء المضغوط أو مكينة كهربائية لإزالة الغبار من تحت غطاء وحدة التحكم متعددة الوظائف (MFC)، إذا كانت المركبة مزودة بها.

لإزالة الغبار والأتربة من المقابض والفجوات الموجودة على مجموعة العدادات:

١. استخدم فرشاة ذات شعيرات ناعمة.

٢. امسح بقطعة قماش ناعمة من الألياف الدقيقة ممبللة بالماء. استخدم محلولاً معتدلاً من الماء والصابون لتنظيف أكثر شمولاً.

لا تستخدم المنظفات التي تزيد من اللعان، وخصوصاً على لوحة العدادات. فقد يخفّض الوهج المنعكس من القدرة على الرؤية عبر الزجاج الأمامي في ظل ظروف معينة.

العناية بأحزمة الأمان



لا تستعمل مَبِيض مع أحزمة الأمان ولا تقم بصبغها. فقد يؤدي ذلك إلى إضعاف الأشرطة بشدة. وفي حالة وقوع حادث، قد لا تتمكن أحزمة الأمان من توفير الحماية الملائمة. قم بغسل وشطف أحزمة الأمان بصابون معتدل وماء فاتر فقط. اترك الأشرطة لتجف.

حافظ على نظافة وجفاف الأحزمة.

٣٥٩ العناية بالمركبة

٣. تأكد أن سجادة الأرضية مثبتة جيدًا في مكانها. تأكد من أن سجادة الأرضية لا تعيق الدواسات.

تنظيف بطانات الأرضية وسجاجيد الأرضية المطاطية المناسبة لكل ظروف الطقس

راجع "الفينيل/المطاط" ضمن العناية الداخلية < ٣٥٥ للحصول على معلومات مهمة عن التنظيف.

- لا تضع أي شيء فوق سجادة الأرضية في جانب السائق.
- استخدم سجادة أرضية واحدة في جهة السائق.

فك سجاجيد الأرضية واستبدالها

يتم تثبيت سجادة الأرضية على جانبي السائق والراكب في مكانهما باستخدام مثبتين للسجاد على شكل أزرار.



١. اسحب الجزء الخلفي من سجادة الأرضية نحو الأعلى من أجل فتح قفل كل واحد من المثبتات وإزالتها.
٢. قم بإعادة التثبيت عن طريق محاذاة فتحات مثبتات سجادة الأرضية فوق مثبتات السجاد على شكل أزرار وتثبيتها في مكانها.

سجادات الأرضية

⚠ تحذير

إذا كان مقياس سجاد الأرضية غير مناسب أو إذا لم يتم تركيبه بشكل صحيح، فقد يعيق استخدام الدواسات. وقد يؤدي التداخل مع الدواسات إلى الضغط على دواسة الوقود بطريقة غير مقصودة و/أو زيادة مسافة التوقف، وهو ما قد يؤدي إلى حدوث تصادم أو التعرض لإصابة. تأكد أن سجادة الأرضية لا تعيق الدواسات.

لقد تم تصميم سجاجيد الأرضية الأصلية خصيصًا لسيارتك. إذا كانت سجاجيد الأرضية بحاجة إلى الاستبدال، فراجع "إزالة سجاجيد الأرضية واستبدالها" الموضحة لاحقًا في هذا القسم.

الاستخدام المناسب:

- استخدم سجاجيد الأرضية المعتمدة من GM فقط.
- لا تستخدم سجادة أرضية إذا لم تكن المركبة مزودة بماسكة سجادة أرضية على أرضية جانب السائق.
- استخدم السجادة مع وضع الجانب الصحيح نحو الأعلى. لا تقلبها.

الخدمة والصيانة

معلومات عامة

تنبيه

قد تتسبب الصيانة غير الصحيحة في الحاجة إلى إصلاحات مكلفة وقد لا يغطيها ضمان المركبة. إن الالتزام بفترات الصيانة وإجراء عمليات الفحص والمعاينة على المركبة واستخدام السوائل ومواد التشحيم الموصى بها إجراءات مهمة للحفاظ على المركبة في حالة جيدة.

لا تستخدم أي مواد كيميائية لم تعتمد عليها جنرال موتورز لشطف أو تلميع مركبتك. إن استخدام مواد الشطف أو التلميع، أو المذيبات، أو المنظفات، أو زيوت التشحيم غير المعتمدة من جنرال موتورز قد يؤدي إلى الإضرار بالمركبة، وهذا يتطلب إصلاحات مكلفة لا يغطيها ضمان المركبة.

تقع مسؤولية الالتزام بالتناوب بين الإطارات وبالخدمات المطلوبة على عاتق مالك المركبة. يوصى بالتوجه إلى الوكيل لإجراء أعمال الخدمة هذه كل ١٢٠٠٠ كم/٧٥٠٠ ميل. الصيانة الصحيحة المنتظمة للسيارة تساعد في الحفاظ على حالة السيارة في صورة ممتازة.

مركبتك استثمار مهم. يوضح هذا القسم الصيانة المطلوبة للمركبة. اتبع هذا الجدول لمساعدتك على تفادي تكاليف الإصلاح الباهظة نتيجة الإهمال أو الصيانة غير الملائمة. وقد يساعدك أيضًا على الاحتفاظ بقيمة المركبة تحسبًا لبيعها. تقع مسؤولية إجراء جميع أعمال الصيانة المطلوبة على المالك.

يوفر الوكيل فنيين مدربين يمكنهم إجراء الصيانة المطلوبة باستخدام قطع الغيار الأصلية البديلة. ولديهم أحدث الأدوات والتجهيزات لإجراء تشخيص سريع ودقيق. وقد زاد العديد من الوكلاء عدد ساعات العمل في المساء وأيام السبت، ووفروا خدمات النقل المجانية وحجز المواعيد عبر الإنترنت بهدف المساعدة في تلبية حاجات العملاء من الخدمة.

يدرك الوكيل مدى أهمية توفير خدمات الصيانة والإصلاح بسعر منافس. ونظرًا لوجود الفنيين المدربين، فإن الوكيل هو المكان الأمثل لإجراء الصيانة الدورية مثل التناوب بين الإطارات وفحص عناصر الصيانة الإضافية، مثل الإطارات والفرامل والبطاريات وريش الماسحة.

معلومات عامة

معلومات عامة ٣٦٠

جدول الصيانة

جدول الصيانة ٣٦١

فحص متعدد النقاط للمركبة (MPVI)

فحص متعدد النقاط للمركبة (MPVI) . ٣٦٢

السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار

الموصى بها

السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها .. ٣٦٤

سجلات الصيانة

سجلات الصيانة ٣٦٤

٣٦١ الخدمة والصيانة

كل ١٦٠٠٠ كم

- استبدل الدعامات الغازية الداعمة لرفع غطاء المحرك و/أو الهيكل. أو كل ١٠ أعوام، أيهما أقرب. راجع دعامات (دعامات) الغاز $\hookrightarrow$ ٣١٥.

كل ٢٤٠٠٠ كم

- قم بتصريف دوائر التبريد ثم تعيبتها. أو كل ٥ أعوام، أيهما أقرب. راجع نظام التبريد $\hookrightarrow$ ٣٠٦.

الظروف الشاقة التي تتطلب الصيانة على

فترات أقرب

- تُستخدم غالبًا في المدن كثيفة المرور في الطقس الحار.
- تُستخدم غالبًا على المنحدرات والمناطق الجبلية.
- تسحب مقطورة بصفة متكررة.
- تُستخدم للقيادة التنافسية أو عالية السرعة.
- تُستخدم كسيارة أجرة أو مركبة شرطة أو لخدمات توصيل السلع.

المناسب، وتحقق من تلف الإطارات أو العجلات. إذا استمر التآكل غير الطبيعي بعد التدوير، فتتحقق من محاذاة العجلات.

راجع متى يحين وقت لإطارات جديدة $\hookrightarrow$ ٣٣٦ وإحلال العجلات $\hookrightarrow$ ٣٣٩.

- يجب إجراء الفحص متعدد النقاط للسيارة. راجع فحص متعدد النقاط للمركبة (MPVI) $\hookrightarrow$ ٣٦٢.

- ضع مواد التشحيم على مكونات الهيكل. راجع العناية بالسطح الخارجي $\hookrightarrow$ ٣٥٠.

الخدمات الإضافية المطلوبة

كل ١٢٠٠٠ كم

- استبدال مرشح الغبار في مقصورة الراكب. أو كل ١٢ شهرًا، أيهما أقرب. يلزم تغيير مرشح الغبار على فترات قريبة في حالة القيادة في مناطق ذات كثافة مرورية عالية أو مناطق بجودة هواء منخفضة أو بمستويات أتربة عالية أو في مناطق ضارة بالبيئة. قد يلزم تغيير مرشح الغبار في حالة انخفاض تدفق الهواء أو عند تكون ضباب على النوافذ أو عند انبعاث روائح غريبة. يستطيع وكيل GM المساعدة في تحديد التوقيت المطلوب لاستبدال المرشح.

الخدمات الإضافية المطلوبة للسيارات التي:

- تحمل ركاباً وبضائع مع مراعاة الحدود المسموحة وفقاً لبطاقة معلومات الإطارات والتحميل. راجع حدود حمولة المركبة $\hookrightarrow$ ١٨٩.
- يتم قيادتها على طرق ذات أسطح مناسبة للسير مع مراعاة حدود القيادة القانونية.

⚠ تحذير

من الممكن أن يكون تنفيذ أعمال الصيانة خطيراً وقد يتسبب في وقوع إصابات خطيرة. فلا تنفذ أعمال الصيانة إلا إذا توافرت لديك المعلومات الضرورية والأدوات والمعدات المناسبة. وإلا، فاطلب من وكيلك توفير فني مدرب للقيام بأعمال الصيانة. راجع إجراء أعمال الصيانة بنفسك $\hookrightarrow$ ٣٠٠.

جدول الصيانة

تدوير الإطارات وإجراء الخدمة المطلوبة كل ١٠٠٠٠ كم

- أدر الإطارات. يساعد تدوير الإطارات على تحقيق تآكل أكثر اتساقاً. والدورة الأولى هي الأهم. في أي وقت تلاحظ فيه تآكلاً غير عادي للإطار، أدر الإطارات في أسرع وقت ممكن، وتحقق من ضغط نفخ الإطار

الخدمة الإضافية المطلوبة - خدمة الظروف الشاقة

كل ٧٠٠٠٠ كم

- تغيير سائل وحدة القيادة الكهربائية. راجع السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ٣٦٤.

الفحوصات وأعمال الخدمة التي يقوم بها المالك

كل خمس سنوات

- استبدل سائل الفرامل كل خمس سنوات. راجع زيت الفرامل ٣١٠.

كل سبع سنوات

- استبدل مجفف تكثيف الهواء كل سبع سنوات. تتطلب هذه الخدمة استبدال المُجفف للمساعدة في إطالة عمر نظام تكثيف الهواء وزيادة فعاليته التشغيلية. يمكن أن تكون هذه الخدمة معقدة. راجع وكيلك.

فحص متعدد النقاط للمركبة (MPVI)

بعد فحص المركبة متعدد النقاط (MPVI) الذي يقوم به فني مدرب بمثابة تقييم لصيانة مركبتك. تتمثل فائدة MPVI في تحديد عناصر الخدمة التي تتطلب اهتمامًا فوريًا والعناصر التي قد تتطلب اهتمامًا في المستقبل.

سيقوم الفني بإجراء الفحوصات التالية على مركبتك. يمكنك الحصول على نسخة من قائمة فحص MPVI المناسبة على موقع الويب لخدمة GM المعتمدة في بلدك. للحصول على قائمة كاملة بعمليات الفحص والتحقق والخدمات، راجع الوكيل الخاص بك.

قد لا تنطبق بعض العناصر على مركبتك و/أو منطقتك.

التشخيص

- التحقق من سجل الخدمة/الاستدعاء

الأضواء الخارجية

- الفحص البصري

الزجاج الأمامي والماسحات

- الفحص البصري

بطارية ١٢ فولت

- الفحص البصري للبطارية
- نتائج اختبار البطارية
- كابلات ووصلات البطارية

فحص الأنظمة والسوائل والتسرب المرني

- وحدة القيادة الكهربائية
- محور المحرك
- علبة النقل
- نظام تبريد إلكترونيات الطاقة
- سائل غسل الزجاج الأمامي

فحص الإطارات

- ضغط الإطارات وعمق سطح الإطارات والتآكل
- التدوير، إن أمكن
- فحص المحاذاة، اختياري
- إعادة ضبط مراقبة ضغط الإطارات
- افحص تاريخ انتهاء صلاحية المادة العازلة للإطارات، إن وجدت
- التحقق من الإطار الاحتياطي، إذا كان مجهزًا

الفرامل

- التحقق من نظام الفرامل

عمليات الفحص المرئية والوظيفية

- مكونات حزام الأمان
- دواسرة السرعة
- مرشح هواء مقصورة الركاب، في حالة التجهيز
- الخراطيم
- ممتصات الصدمات والدعامات
- مكونات التوجيه
- أغطية المحور أو عمود الإدارة والوصلات على شكل حرف U
- دعامات رفع المقصورة، في حالة التجهيز
- سجادات الأرضية آمنة، ولا تتداخل مع الدواسات
- البوق
- مفتاح بادئ التشغيل

التشحيم

- مكونات الشاسيه

السوائل وزيت التشحيم وقطع الغيار الموصى بها

السوائل وزيت التشحيم الموصى بها

يمكن الحصول على السوائل وزيت التشحيم المحددة أدناه بالاسم، أو المواصفات، بما في ذلك السوائل أو زيت التشحيم غير المدرجة هنا، من وكيلك.

الاستخدام	السائل/زيت التشحيم
وحدة القيادة الكهربائية	سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي DEXRON ULV.
نظام الفرامل الهيدروليكية	سائل الفرامل الهيدروليكي DOT 4 المعتمد من GM.
أسطوانات قفل المفتاح، غطاء المحرك ومفصلات باب صندوق الأمتعة	زيت تشحيم متعدد الأغراض، نوعية Superlube. راجع وكيلك.
دوائر سائل تبريد السيارة	استخدم فقط ACDelco Premix (خليط ٥٠/٥٠ من الماء غير المتأين ومبرد DEX-COOL). راجع وكيلك.
نظام غسل الزجاج الأمامي	سائل نظام غسل الزجاج الأمامي بالمركبة الذي يتوافق مع الشروط الإقليمية للحماية من التجمد.

سجلات الصيانة

بعد إجراء الخدمات المجدولة، سجل التاريخ وقراءة عداد المسافة، ومن قام بالخدمة ونوع الخدمات التي أجريت. احتفظ بجميع إيصالات الصيانة.

البيانات الفنية ٣٦٥

• خيارات الإنتاج

في حال عدم وجود رمز شريطي (باركود) كبير على هذا الملصق، يمكن الحصول على هذه المعلومات نفسها على ملصق داخل صندوق القفازات.

بيانات المركبة

القدرات والمواصفات

الساعات التالية تقريبية. راجع وكيلك لمعرفة أي سعة غير مدرجة.

تعريف المركبة رقم تعريف المركبة (VIN)



يوجد بيان التعريف القانوني هذا في الزاوية الأمامية للوحة العدادات على جانب المركبة الخاص بالسائق. يمكن رؤيته عبر الزجاج الأمامي من الخارج. كما يظهر رقم تعريف السيارة (VIN) على ملصق اعتماد السيارة وشهادات الملكية والتسجيل.

تحديد أجزاء الخدمة

إنَّ الهدف من ملصق الشهادة هو تزويد فني الخدمة بمعلومات الخدمة الخاصة بالمركبة. قد يكون هناك رمز شريطي (باركود) كبير على ملصق الشهادة الموجود على العمود الأوسط الذي يمك فني الخدمة فحصه للحصول على المعلومات التالية:

- رقم تعريف المركبة (VIN)
- العلامات الخاصة بالطراز
- معلومات الطلاء

البيانات الفنية

تعريف المركبة

رقم تعريف المركبة (VIN) ٣٦٥

تحديد أجزاء الخدمة ٣٦٥

بيانات المركبة

القدرات والمواصفات ٣٦٥

٣٦٦ البيانات الفنية

ارجع إلى السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها في ٣٦٤ للحصول على مزيد من المعلومات.

الساعات		المادة
الإنجليزية	متري	
لمعرفة النوع والمقدار المطلوب لشحن نظام تكييف الهواء بوسيط التبريد، انظر بطاقة وسيط التبريد أسفل غطاء المحرك. ارجع إلى الوكيل الخاص بك للحصول على مزيد من المعلومات.		سائل تبريد تكييف الهواء
راجع الوكيل.		نظام تبريد كامل*
١٤٠ رطل قدم	N•m ١٩٠	عزم صامولات العجلات
*يمكن أن تكون إجراءات إعادة التعبئة أو إضافة سائل التبريد معقدة. راجع الوكيل.		

٣٦٧ البيانات الفنية

مواصفات وحدة القيادة الكهربائية

الطاقة	٥٦٢ كيلو واط
عزم الدوران	١٠٦٦ نيوتن متر

البيانات الفنية ٣٦٨

الأداء

أعلى سرعة للمركبة	١٨٠ كم/ساعة

معلومات العميل

معلومات العميل

بيان المطابقة.....	٣٦٩
تسجيل بيانات المركبة والخصوصية	
تسجيل بيانات المركبة والخصوصية.....	٣٧٧
الأمن السيبراني.....	٣٧٧
مسجلات بيانات الحدث.....	٣٧٧
OnStar.....	٣٧٨
نظام المعلومات والترفيه.....	٣٧٨

بيان المطابقة

أجهزة تردد اللاسلكي

الصين

- لا يجوز تغيير تردد الإرسال، وزيادة قدرة الإرسال (بما في ذلك مضخم طاقة التردد اللاسلكي الإضافي)، وعدم توصيل هوائي خارجي أو تغيير هوائي الإرسال.
- عند استخدامه، يجب ألا يتسبب في حدوث تداخل ضار في مختلف خدمات الاتصالات اللاسلكية القانونية. بمجرد العثور على التداخل، يجب إيقافه فوراً، ويجب اتخاذ تدابير لإزالة التداخل قبل أن يمكن الاستمرار في استخدامه.
- عند استخدام معدات لاسلكية ذات طاقة صغيرة، يجب التسامح مع التداخل من مختلف خدمات الراديو أو التداخل الإشعاعي من التطبيقات الصناعية والعلمية والطبية.
- لا يجوز استخدامه في الطائرات والمطارات.
- يجب أن يتوافق استخدام تجهيزات الإرسال اللاسلكي لمسافات قصيرة ذات الطاقة الصغيرة مع اللوائح ذات الصلة بالدولة بشأن إدارة الراديو.

نيجيريا

يُنصح توصيل معدة الاتصالات هذه واستخدامها من قبل لجنة الاتصالات النيجيرية.

وحدة تردد الراديو للبطارية — مزدوجة

Visteon

الأردن

رقم الموافقة على النوع /TRC
٣٤/١١٠٦٣/٢٠٢٢

عمان

OMAN TRA
TA-R/17720/24
D192564

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TDRA

ER29337/24
UNITED ARAB EMIRATES



الإمارات العربية المتحدة (UAE)



TDRA - UNITED ARAB EMIRATES
 Mode Dealer ID Name: DA00896212
 TA RTTE: ER1559622
 Model Name: SLA8
 Product Type: Short range devices/ Low power Devices



وحدة مراقبة الخلية (SLA 3P8S) من

Vitesco

الأردن

رقم الموافقة على النوع
 TRC/34/12765/2023

عمان

OMAN TRA/
 R/16358/23
 D172338

عمان

OMAN - TRA
 TA-R/13741/22
 D100428

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

رقم ترخيص ER10725/22 TDRA

وحدة مراقبة الخلايا (SLA8) من

Visteon

الأردن

رقم الموافقة على النوع
 TRC/34/10865/2022

عمان

OMAN TRA
 TA-R/14681/22
 D172338

وحدة تردد الراديو للبطارية — مزدوجة

Vitesco من

الأردن

رقم الموافقة على النوع
 TRC/36/14751/2024

عمان

OMAN - TRA
 TA-R/18611/24
 D172338

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TDR

ER32540/24
 UNITED ARAB EMIRATES



وحدة التحكم في الجسم (B2NA0)

الأردن

رقم الموافقة على النوع
 TRC/34/10062/2022

٣٧١

معلومات العميل

عمان

OMAN TRA
TA-R/14101/22
D172338

الإمارات العربية المتحدة (UAE)



TDR – United Arab Emirates
Dealer ID: DA44932/15
TA RTE: GR11776/22
Model: RS5.3A
Product Type: Advanced Driver Assistance System



مستقبل الوظيفة عن بُعد (RFR)

الأردن

رقم الموافقة TRC/36/7716/2020

عمان

OMAN TRA
R/6220/18
D172338

الرادار بعيد المدى (77V12FLR/)
(LRR120)

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/32/6863/2020

عمان

OMAN TRA
TA-R/7713/19
D172338

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER72325/19
DEALER No:
DA0020858/10

رادار قصير المدى (SBZA RS5.3A)

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/31/10345/2022

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TDR

ER23369/23
UNITED ARAB EMIRATES



جهاز فتح باب المرآب (SAHL5K)

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/34/12659/2023

عمان

OMAN TRA
TA-R/13539/22
D172338

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER46032/16
DEALER No:
DA35176/14

عمان

OMAN TRA/
TA-R/18360/24
D182435

الإمارات العربية المتحدة (UAE)
الطراز TFGMEIBBCD9



الطراز TFGMEIBBCDA



وحدة تكنولوجيا المعلومات
١٢ (Continental)

الأردن
رقم الموافقة على النوع
TRC/34/12066/2023

الإمارات العربية المتحدة (UAE)



وحدة تكنولوجيا المعلومات (LGE) الجيل
١٢

الأردن
رقم الموافقة على النوع
TRC/34/13342/2023
الطراز TFGMEIBBCDB

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER66706/18
DEALER No:
DA36976/14

مفتاح التحكم عن بعد
الأردن

TRC/34/7116/2020 رقم TRC

عمان

OMAN TRA
TA-R/7981/19
D172249

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER73891/19
DEALER No:
DA36976/14

٣٧٣

معلومات العميل

عمان

OMAN TRA/
TA-R/17064/23
D172338

الإمارات العربية المتحدة (UAE)



وحدة النسخ الاحتياطي الافتراضية
(VKBM)

الأردن

الطراز VTKBM1

رقم الموافقة على النوع
TRC/36/11014/2022

مستشعر ضغوط الإطارات (BBFPL4)

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/32/11541/2023

عمان

OMAN TRA
R/15278/23
D172338

الإمارات العربية المتحدة (UAE)



وحدة حجرة التوجيه الافتراضية (VCU)
- متوسطة/عالية

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/34/13414/2023

TDR

ER25899/23
UNITED ARAB EMIRATES



مستشعر ضغوط الإطارات (AHMPD4)

الأردن

رقم الموافقة على النوع TRC /
٣٢/٥٨٦٧/٢٠٢١

عمان

OMAN TRA
R/8931/20
D172338

الإمارات العربية المتحدة (UAE)



عمان



شاحن الهاتف اللاسلكي (الجيل ٣,٠)

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/20/11004/2022

الموديل WCGMM00N3C7

عمان

OMAN TRA
TA-R/14839/22
D172338

الإمارات العربية المتحدة (UAE)



مستشعر المفتاح الافتراضي (VKS)

الأردن

الطراز PKA2.0.0

رقم الموافقة على النوع
TRC/36/10884/2022

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

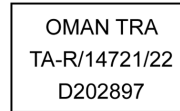
الطراز PKA2.0.0:



الطراز PKA2.0.1:



الطراز PKA2.1.1:



الإمارات العربية المتحدة (UAE)



وحدة المفتاح الافتراضي (VKM)

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/36/10887/2022

الإمارات العربية المتحدة (UAE)



جهاز فتح باب المرآب (SAHL5K)

Gentex Corporation

North Centennial Street ٦٠٠

Zeeland, MI 49464

الولايات المتحدة الأمريكية

تردد التشغيل: ٤٣٣,٠٥ - ٤٣٤,٧٩ ميغاهرتز

قوة الإخراج القصوى: ١,٣٨ ميغاواط (القدرة المشعة الفعالة)

الرادار بعيد المدى (77V12FLR/)**(LRR120)**

Veoneer US

26545 American Drive

Southfield, MI 48034

تردد التشغيل: ٧٦-٧٧ جيجاهرتز

الحد الأقصى لطاقة ناقل الحركة: ٠,١٥٣ واط

E.I.R.P

رادار قصير المدى (SBZA RS5.3A)

HELLA GmbH & Co. KGaA

Rixbecker Strasse 75

Lippstadt, D-59552

ألمانيا

نطاق التردد: ٧,٦٠٣-٧,٦٩٧ ميغاهرتز

Van Buren Township, Michigan

٤٨١١١-٥٧١١

الولايات المتحدة الأمريكية

نطاق التردد: ٢,٤ - ٢,٥ غيغاهرتز

أقصى خرج للطاقة: ١٠ ديسيل ميلي

وحدة التحكم في الجسم (B2NA0)

DENSO Manufacturing

٢٠٣ Tennessee

Middlesettlements Road ١٤٢٠

٣٧٨٠١ Maryville, TN

تردد التشغيل: ١٢٥ كيلوهرتز

طاقة الإخراج القصوى (القدرة المشعة الفعالة):

١,٥٨ ميغاواط

وحدة مراقبة الخلايا (SLA8)

شركة Visteon

One Village Center Drive

Van Buren Township, Michigan

٤٨١١١-٥٧١١

الولايات المتحدة الأمريكية

نطاق التردد: ٢,٤ - ٢,٥ غيغاهرتز

أقصى خرج للطاقة: ١٠ ديسيل ميلي

اسم الطراز: WCGMM00N3C7

2014/53/EU بيان المطابقة التوجيهي**للأجهزة اللاسلكية (RED) في الاتحاد****الأوروبي**

تحتوي هذه المركبة على نُظم ترسل و/أو تستقبل

موجات لاسلكية خاضعة لأحكام التوجيه

٥٣/٢٠١٤/EU. تعلن الشركات المصنعة للنظم

المدرجة أدناه عن مطابقتها للتوجيه ٥٣/٢٠١٤/

EU. إن النص الكامل لإعلان المطابقة

الأوروبي الخاص بكل واحد من النظم متوفر

على الموقع الإلكتروني التالي:

www.gmceurope.com

المستورد

GM Mobility Europe GmbH

Bethmannstraße 50-54 Ort

60311 Frankfurt am Main

هيسن

ألمانيا

وحدة تردد الراديو للبطارية — مزدوجة**(BRFMD)**

شركة Visteon

One Village Center Drive

واط الإخراج: ٠,٤٣٦٥

مستقبل الوظيفة عن بُعد (RFR)

Huf Hülsbeck and Fürst and Co.
KG

Steeger Str. 17

Velbert Germany ٤٢٢٥١

تردد التشغيل: ٤٣٣,٩٢ ميغاهرتز

مفتاح التحكم عن بُعد

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH &
Co. KG

Velbert, ٤٢٥٥١, ١٧, Steeger Str
Germany

تردد التشغيل: ٤٣٣ ميغاهرتز

الطاقة القصوى للإرسال: ٠,٣ ميغاواط EIRP

هواني السقف

Molex, LLC

8100 Industrial Park Dr

Grand Blanc, MI 48439

وحدة تكنولوجيا المعلومات (Continental)

Continental Automotive Systems

West Lake Cook Rd. ٢١٤٤٠

Deer Park, IL 60010

وحدة تكنولوجيا المعلومات (LGE)

LG Electronics Inc

128, Yeouui-daero,

Yeongdeungpo-gu,

Seoul, Republic of Korea

مستشعر ضغوط الإطارات (BBFPL4)

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park

Belfast Road

Antrim BT41 1QS

Ireland

تردد التشغيل: ٤٣٣,٩٢ ميغاهرتز

وحدة حجرة التوجيه الافتراضية (VCU) -
متوسطة/عالية

Robert Bosch GmbH

Robert-Bosch-Strasse 200

Hildesheim, 31139

ألمانيا

نطاقات الترددات: ٥٧٢٥ - ٥٨٥٠ ميغاهرتز،

٢٤٠٠ - ٢٤٨٣,٥ ميغاهرتز

الطاقة القصوى للإرسال: >= ٣٣ ديسيبيل مللي

واط (EIRP)، >= ٢٠ ديسيبيل مللي واط

(EIRP)

نطاق التردد: ٨٨,٠-١٠٨,٠ ميغاهرتز

الطاقة القصوى للإرسال: ١٣,٨٧ ديسيبيل مللي

وحدة النسخ الاحتياطي الافتراضية (VKBM)

PTC-TES-CMS

2400 Executive Hills Blvd

Auburn Hills, MI 48326

وحدة المفتاح الافتراضي (VKM)

Robert Bosch LLC

15000 Haggerty Rd.

USA ٤٨١٧٠ Plymouth, MI

منحة DTS: مدى التردد: ٢,٤٨٠-٢,٤٠٢ ميغاهرتز

واط الإخراج: ٠,٠٠١٥٨

منحة UWB: نطاقات التردد: ٦,٢٠٦-

٦,٧٦٥-٧,٧٠٣ ميغاهرتز، ٨,٢٦٥

ميغاهرتز

مستشعر المفتاح الافتراضي (VKS)

Robert Bosch LLC

15000 Haggerty Rd.

USA ٤٨١٧٠ Plymouth, MI

الطراز PKA2.0.0، منحة DTS: مدى

التردد: ٢,٤٨٠-٢,٤٠٢ ميغاهرتز

وتحسينها واستكشاف المشاكل بها وحلها وكذلك لتطوير منتجات وخدمات جديدة. من المهم لشركة جنرال موتور حماية الأنظمة الإلكترونية بالمركية وحماية البيانات من الوصول الإلكتروني أو التحكم الخارجي غير المصرح به. وتحتفظ الشركة بمعايير الأمان والممارسات والتوجيهات الإرشادية وعناصر التحكم التي تهدف إلى حماية المركبة والنظام البيئي لخدمة المركبة ضد الوصول الإلكتروني غير المصرح به واكتشاف النشاط الضار المحتمل في الشبكات المرتبطة والاستجابة لحوادث الأمن السيبراني المشتبه بها في الوقت المناسب وبطريقة منسقة وفعالة. يمكن أن تؤثر الحوادث الأمنية على سلامتك أو تعرض بياناتك الخاصة للخطر. وللحد من مخاطر الأمان، يُرجى عدم توصيل الأنظمة الإلكترونية بمركبتك بأجهزة غير معتمدة أو توصيل مركبتك بأي شبكات غير معروفة أو غير موثوقة (مثل، Bluetooth أو Wi-Fi أو تقنية مماثلة). في حالة كنت تشك في أي حادثة أمنية تؤثر على بياناتك أو التشغيل الآمن لمركبتك، يُرجى إيقاف تشغيل مركبتك والاتصال بوكيك.

مسجلات بيانات الحادث

هذه المركبة مزودة بمسجل بيانات الأحداث (EDR). يتمثل الغرض الرئيسي من EDR في القيام بتسجيل بيانات ستساعد على فهم كيفية أداء أنظمة المركبة في حالة حدوث تصادم أو ما يشبه

تسجيل بيانات المركبة والخصوصية

تشتمل المركبة على مجموعة من أجهزة الكمبيوتر التي تقوم بتسجيل المعلومات الخاصة بأداء المركبة وكيفية قيادتها أو استخدامها. على سبيل المثال، تستخدم المركبة وحدات كمبيوتر وظيفتها المراقبة والتحكم في أداء وحدة القيادة الكهربائية ومراقبة حالات فتح الوسادة الهوائية ونفخها عند حدوث تصادم، وإذا كانت المركبة مزودة بهذا النظام، توفير الفرائم المانعة للانغلاق لمساعدة السائق على التحكم في المركبة. قد تخزن هذه الوحدات البيانات لمساعدة الفني الذي يعمل لدى التاجر في خدمة المركبة أو لمساعدة شركة GM (جنرال موتورز) في تحسين مستويات السلامة أو الميزات. قد تقوم بعض الوحدات أيضًا بتخزين بيانات حول كيفية قيامك بتشغيل المركبة، على سبيل المثال، معدل استهلاك الطاقة أو متوسط السرعة. يمكن لهذه الوحدات أيضًا الاحتفاظ بالتفضيلات الشخصية، مثل محطات الراديو مسبقة الضبط وأوضاع المقاعد وإعدادات درجة الحرارة.

الأمن السيبراني

تقوم شركة جنرال موتور بجمع معلومات حول استخدام مركبتك بما في ذلك المعلومات التشغيلية والمعلومات المتعلقة بالسلامة. نحن نجمع هذه المعلومات لتوفير منتجاتنا وخدماتنا وتقييمها

واط الإخراج: ٠.٠٠١٦٢

الطراز PKA2.0.0، منحة UWB: نطاقات التردد: ٦,١٩٦-٦,٧٦٧ غيغاهرتز، ٧,٦٨٦-٨,٢٤٢ غيغاهرتز

الطراز PKA2.1.1، منحة UWB: نطاقات التردد: ٦,١٩٦-٦,٧٦٦ غيغاهرتز، ٧,٦٩٤-٨,٢٥٤ غيغاهرتز

شاحن الهاتف اللاسلكي (الجيل ٣,٠)

BH EVS Co., Ltd.

Leaders Avenue

Magok 2nd Floor, 791-7,

Magokdong, Gangseo-gu

Seoul, Korea, 07794

تردد التشغيل: ١٢٧,٧ كيلوهرتز

طاقة الإرسال القصوى: ٣٧,٧ ديسيبل أمبير/م (عند ١٠ أمتار)

شاحن الهاتف اللاسلكي (الجيل ٣,١)

Aptiv Services US, LLC

13085 Hamilton Crossing Blvd.

Carmel, IN 46032

الولايات المتحدة الأمريكية

تردد التشغيل: ١٢٧,٧ كيلوهرتز

طاقة الإرسال القصوى: ٣ أمبير (١٥ واط)

التصادم، مثل انتفاخ الوسادة الهوائية أو الاصطدام بحاجز بالطريق. تم تصميم EDR لتسجيل البيانات الخاصة بديناميكيات المركبة وأنظمة الأمان لفترة زمنية قصيرة، ٣٠ ثانية أو أقل بشكل نموذجي. تم تصميم EDR الموجود في هذه المركبة لتسجيل بيانات مثل:

- كيفية عمل الأنظمة المختلفة في مركبتك؛
- ما إذا كانت أحزمة أمان السائق والراكب الأمامي مثبتة/مربوطة؛
- إلى أي مدى (إذا كان هناك من الأساس) قام السائق بضغط دواسة الوقود و/أو الفرامل،
- ما مقدار سرعة سير المركبة.

بإمكان هذه البيانات المساعدة على توفير فهم أفضل للحالات التي قد تحدث بها تصادمات وإصابات.

ملاحظة

يتم تسجيل بيانات EDR بواسطة السيارة فقط في حالة حدوث تصادم خطير؛ ولا يتم تسجيل أية بيانات بواسطة EDR في ظروف القيادة العادية ولا يتم تسجيل أية بيانات شخصية (مثل، الاسم والنوع والعمر وموقع التصادم). لكن، قد تقوم بعض الأطراف، مثل سلطات تطبيق القانون، بدمج بيانات EDR مع بيانات التعريف الشخصية التي يتم الحصول عليها بشكل روتيني أثناء التحقيق في حادث التصادم.

التي تنطوي عليها المركبة؛ واستخدام المركبة وميزاتها، بما في ذلك نظام المعلومات والترفيه؛ والموقع وسرعة المركبة التقريبية بنظام GPS. راجع شروط وأحكام OnStar وبيان الخصوصية على موقع OnStar على الويب. راجع معلومات إضافية حول OnStar ٣٨١.

نظام المعلومات والترفيه

إذا كانت السيارة مزودة بنظام ملاحية كجزء من نظام المعلومات والترفيه، فإن استخدام هذا النظام قد يؤدي إلى تخزين الوجهات والعناوين وأرقام الهواتف وغيرها من معلومات الرحلة. راجع قسم نظام المعلومات والترفيه للاطلاع على معلومات بشأن البيانات المخزنة، وللحصول على تعليمات الحذف.

لقراءة البيانات المسجلة بواسطة EDR، يلزم توافر معدات خاصة وإمكانية الوصول للمركبة أو EDR. بالإضافة إلى مصنع المركبة، بإمكان أطراف أخرى، مثل سلطات تطبيق القانون والتي تمتلك المعدات الخاصة، القيام بقراءة المعلومات إذا توافرت لها إمكانية الوصول إلى المركبة أو EDR.

لن تقوم شركة جنرال موتورز (GM) بالاطلاع على هذه البيانات ولا بمشاركة مع أطراف أخرى إلا: بعد الحصول على موافقة مالك السيارة، أو إذا كانت السيارة مستأجرة فيعد الحصول على موافقة المستأجر أو كاستجابة لطلب رسمي من الشرطة أو أية جهة حكومية مشابهة أو كجزء من دفاع شركة جنرال موتورز (GM) ضمن عملية تحقيق أو وفقاً لما يسمح به القانون. يمكن أيضاً استخدام البيانات التي تقوم شركة جنرال موتورز (GM) بجمعها أو استلامها للإبقاء بمتطلبات البحث الخاصة بشركة جنرال موتورز (GM) أو قد تتم إتاحة هذه البيانات للآخرين لأغراض البحث، عندما يتم توضيح الحاجة وعدم ارتباط البيانات بمركبة محددة أو بمالك مركبة محدد.

OnStar

إذا كانت المركبة مزودة بنظام OnStar ولديها خطة خدمة نشطة، فقد يتم جمع بيانات إضافية ونقلها من خلال نظام OnStar. ويتضمن ذلك معلومات حول تشغيل المركبة؛ والاصطدامات

التفاصيل، بما في ذلك قيود النظام على
my.gmcarabia.com أو
.onstararabia.com

يوجد مصباح ضوء حالة نظام OnStar بجوار
أزرار OnStar. إذا كان مصباح الحالة هو:

- أخضر ثابت: يكون النظام جاهزًا.
 - أخضر وامض: عند الطلب.
 - أحمر: يشير إلى وجود مشكلة.
 - إيقاف: النظام لا يعمل. اضغط على  مرتين للتحدث مع أحد مستشاري OnStar.
- قد تختلف وظائف زر OnStar الأزرق حسب المركبة والمنطقة.
- اضغط على  للتحدث إلى أحد المستشارين.
راجع "الاتصال بنظام OnStar" لاحقًا في هذا القسم.

اضغط على  من أجل:

- الحصول على اسم نقطة اتصال واي فاي (معرف مجموعة الخدمات) وكلمة المرور وتخصيصهما، في حال توفرهما.
- إنهاء مكالمة واردة من مستشار OnStar.
- اضغط على  للاتصال بمستشار من أجل:
- تحقق من معلومات الحساب أو قم بتحديث معلومات الاتصال.

نظرة عامة على OnStar



 زر الخصوصية

 زر OnStar الأزرق

 زر الطوارئ الأحمر

قد تكون هذه السيارة مزودة بنظام شامل داخل المركبة يمكنه الاتصال بمستشار OnStar لخدمات الطوارئ والأمن والتنقل والاتصالات والتشخيصات. قد تتطلب خدمات OnStar والخدمات المتصلة بها خطة خدمة مدفوعة وخطة بيانات. تشترط OnStar توفر بطارية المركبة والنظام الكهربائي وخدمة الاتصال الخلوي وإشارات القمر الصناعي GPS وتعمل. يعمل OnStar بمثابة حلقة وصل لمقدمي خدمات الطوارئ الحاليين. قد يقوم تطبيق OnStar بجمع معلومات عنك وعن مركبتك، بما في ذلك معلومات الموقع. راجع شروط مستخدم OnStar، وبيان الخصوصية، وشروط البرنامج للحصول على المزيد من

OnStar

نظرة عامة على OnStar

نظرة عامة على OnStar ٣٧٩

خدمات OnStar

الطوارئ ٣٨١

الأمان ٣٨١

معلومات إضافية حول OnStar

معلومات إضافية حول OnStar ٣٨١

OnStar ٣٨٠

- احصل على فحص تشخيصي عند الطلب لأنظمة التشغيل الرئيسية للمركبة.
- احصل على مساعدة على الطريق.
- قم بإدارة إعدادات واي فاي، في حال توافرها.
- اضغط على SOS للحصول على اتصال ذي أولوية بمستشار OnStar متوفر على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع من أجل:
- الحصول على مساعدة في الطوارئ.
- كن مواظناً صالحاً.

الاتصال على OnStar

للاتصال بمستشار OnStar، اضغط على SOS أو اتصل بأحد أرقام الهاتف التالية.

- باستخدام خاصية Stolen Vehicle Slowdown (إيقاف تشغيل المركبة المسروقة)، في حالة توفرها، يمكن أن تعمل OnStar مع تطبيق القانون لإبطاء المركبة تدريجياً.

إشعار التنبيه بالسرقة

إذا توفر، عند تفعيل نظام إنذار السيارة وتنشيط الإنذار، سيتم إرسال إشعار عبر رسالة نصية أو بريد إلكتروني أو فوراً عبر التطبيق. في حالة سرقة المركبة، يمكن لمستشار OnStar العمل مع السلطات لاستعادة المركبة.

معلومات إضافية حول OnStar

خدمة نقل الملكية

اضغط على ⓘ لطلب معلومات أهلية نقل الحساب. يمكن للمستشار تغيير معلومات الحساب أو إزالتها.

بيع/نقل ملكية المركبة

اتصل على الفور لإنهاء خدمة OnStar أو الخدمات المتصلة إذا تم التخلص من المركبة أو بيعها أو نقلها أو إذا انتهى عقد الإيجار. راجع "الاتصال بنظام OnStar" لاحقاً في هذا القسم.

الدولة	رقم الهاتف
البحرين	٠٦٩٥٦ ٨٠٠
الكويت	٢٢٢٨٥٣٣٤
الإمارات العربية المتحدة	٠٤٤٤٤٤٣٣ ٨٠٠
STC المملكة العربية السعودية	٨٤٤٩١٠٢ ٨٠٠
المملكة العربية السعودية غير STC	٨٥٠٠٦٧٤ ٨٠٠

باستخدام المساعدة على جانب الطريق، يمكن للمستشارين تحديد موقع موفر خدمة قريب للمساعدة في حالة تفريغ هواء الإطار أو توصيل البطارية بوصلة.

الأمان

في حال توافرها، تقدم OnStar هذه الخدمات:

- مع خدمة Stolen Vehicle Assistance (المساعدة في إيجاد المركبة المسروقة)، يمكن لمستشار OnStar استخدام خدمة GPS لتعيين موقع المركبة بدقة ومساعدة السلطات الحكومية في استعادة المركبة بسرعة.
- باستخدام خاصية "قفل الإشعال عن بُعد" في حال توفرها، يمكن لخدمة OnStar منع إعادة تشغيل المركبة.

خدمات OnStar

الطوارئ

تتطلب خدمات الطوارئ خطة سلامة وأمان نشطة. مع خدمة Automatic Crash Response (الاستجابة التلقائية لحوادث التصادم)، يمكن للمستشعرات المدمجة تنبيه مستشار OnStar المدرب خصيصاً تلقائياً والذي سيتم توصيله على الفور بالمركبة للمساعدة.

اضغط على ⓘ لإجراء اتصال ذي أولوية بأحد مستشاري OnStar الذي يمكنه الاتصال بمزودي خدمات الطوارئ، وتوجيههم إلى موقعك بالضبط، ونقل المعلومات الهامة.

Languages (اللغات)

ويمكن برمجة المركبة للاستجابة بلغات متعددة. اضغط على **Ⓜ** واطلب مستشارًا. يتوفر المستشارون باللغتين الإنجليزية والعربية. قد تختلف اللغات المتاحة حسب المركبة.

المشاكل المحتملة

لا يمكن لخدمة OnStar القيام بفتح قفل الأبواب عن بُعد أو مساعدة المركبات المسروقة بعد إيقاف المركبة بشكل مستمر لمدة عشرة (١٠) أيام دون دورة إشعال. إذا لم يتم تشغيل المركبة لمدة عشرة (١٠) أيام، فإن يمكن لخدمة OnStar الاتصال بالمساعدة على الطريق أو صانع أقفال للمساعدة في الوصول إلى المركبة.

النظام العالمي لتحديد المواقع (GPS)

- قد تحدث إعاقة نظام GPS في إحدى المدن الكبرى مع المباني الطويلة؛ في مراب الركن؛ وحول المطارات؛ وفي الأنفاق والطرق السفلية؛ أو في منطقة ذات كثافة أشجار عالية. إذا لم تكن إشارات GPS متاحة، فمن المفترض أن يبقى نظام OnStar في العمل للاتصال على OnStar. ومع ذلك، قد تجد OnStar صعوبة في تحديد الموقع بالضبط.

تتضمن معلومات الموقع بشأن المركبة ما لم تتوفر إشارات GPS دون إعاقة وتكون متوافقة مع أجهزة OnStar. وقد لا تعمل خدمات OnStar أو الخدمات المتصلة إذا لم يتم تثبيت معدات OnStar بصورة صحيحة أو لم يتم صيانتها بصورة صحيحة. في حالة إضافة معدات أو أجهزة أو توصيلها أو تعديلها، فقد لا تعمل خدمات OnStar أو الخدمات المتصلة. إن المشاكل الأخرى التي تقع خارج نطاق تحكم OnStar - مثل التلال والمباني العالية والأنفاق والطقس وتصميم النظام الكهربائي وبنية المركبة وتلف المركبة في حادث تصادم أو ازدحام شبكة الهاتف اللاسلكية أو الازدحام قد تمنع الخدمة.

رقم التعريف الشخصي (PIN) لتطبيق OnStar

يلزم وجود رقم التعريف الشخصي (PIN) للوصول إلى بعض خدمات OnStar. سيتعين تغيير رقم التعريف الشخصي في المرة الأولى عند التحدث مع أحد المستشارين. لتغيير رقم تعريف OnStar الشخصي، اتصل بمستشار OnStar بالضغط على **Ⓜ** أو الاتصال. راجع "الاتصال بنظام OnStar" لاحقًا في هذا القسم.

الضمان

يمكن ضمان معدات OnStar كجزء من ضمان المركبة.

إعادة التنشيط للمالكين اللاحقين

اضغط على **Ⓜ** واتبع المطالبات للتحدث إلى مستشار في أقرب وقت ممكن. سيقوم المستشار بتحديث سجلات المركبات وسيشرح تطبيق OnStar أو خيارات الخدمة المتصلة.

كيف تعمل خدمة OnStar

تتوفر الاستجابة التلقائية لحوادث التصادم وخدمات الطوارئ، ومساعدة المركبات المسروقة والخدمات عن بُعد والمساعدة على الطريق في معظم المركبات. لا تتوفر جميع خدمات OnStar في كل مكان أو بجميع المركبات. لمزيد من المعلومات، ووصف كامل لخدمات OnStar، وقيد النظام، وشروط استخدام OnStar، وبيان الخصوصية، وشروط البرنامج. راجع "الاتصال بنظام OnStar" لاحقًا في هذا القسم:

- راجع my.gmcarabia.com.
- اضغط على **Ⓜ** للتحدث مع أحد المستشارين.

لا يمكن أن تعمل OnStar أو الخدمات المتصلة إلا إذا كانت المركبة في مكان يكون فيه OnStar لديه اتفاق مع مزود خدمة لاسلكية للخدمة في تلك المنطقة. يجب أن يكون لدى مزود خدمة اللاسلكي التغطية وسعة الشبكة والاستقبال والتقنية المتوافقة مع خدمات OnStar أو الخدمات المتصلة. لا يمكن أن تعمل الخدمة التي

السارية موافقة على تحديثات أو تغييرات البرامج والاتفاق على أن شركة جنرال موتورز قد تقدمها عن بُعد للمركبة.

الخصوصية

يمكن العثور على بيان الخصوصية الكامل لـ OnStar على my.gmcarabia.com.
نوصي بمراجعتك. إذا كانت لديك أي أسئلة، فاتصل أو اضغط على Ⓜ️ للتحدث مع مستشار. يتم تحذير مستخدمي الاتصالات اللاسلكية من أنه لا يمكن ضمان خصوصية أي معلومات يتم إرسالها عبر الاتصالات الخلوية اللاسلكية. يحق للأطراف الثالثة اعتراض الإرسال أو الاتصالات الخاصة أو الوصول إليها بشكل غير قانوني دون موافقة. راجع "الاتصال بنظام OnStar" لاحقًا في هذا القسم.

OnStar - إقرارات البرامج

للحصول على كود المصدر تحت GPL، LGPL، MPL، و تراخيص أخرى مفتوحة المصدر، واردة في هذا المنتج، يرجى زيارة <https://opensource.lge.com>. بالإضافة إلى شفرة المصدر، تتوفر جميع شروط الترخيص المشار إليها وإخلاء المسؤولية عن الضمان وإشعارات حقوق النشر للتوزيع. هذا العرض ساري لمدة ثلاث سنوات بعد الشحن الأخير لهذا المنتج. هذا العرض ساري لأي شخص عند استلام هذه المعلومات.

المعدات الكهربائية الإضافية

تم دمج نظام OnStar في الهندسة الكهربائية للمركبة. لا تصف أي معدات كهربائية. راجع المعدات الكهربائية الإضافية Ⓜ️ ٢٩٧. قد تتداخل الأجهزة الكهربائية المضافة مع تشغيل نظام OnStar وتسبب عدم تشغيله.

تحديثات برامج المركبة

قد تقدم OnStar أو شركة جنرال موتورز تحديثات البرامج عن بُعد أو إجراء تغييرات على المركبة دون إخطار أو الحصول على موافقة أخرى. فقد تعزز هذه التحديثات أو التغييرات أو تحافظ على السلامة أو الأمان أو تشغيل المركبة أو نظم المركبة. قد تؤثر تحديثات البرامج أو التغييرات أو تحو البيانات أو الإعدادات المخزنة في المركبة، مثل وجهات التنقل المحفوظة أو محطات الراديو المحددة مسبقًا. لا تعد OnStar أو شركة جنرال موتورز مسؤولاً عن أي بيانات أو إعدادات متأثرة أو تم محوها. وقد تجمع هذه التحديثات أو التغييرات معلومات شخصية أيضًا. وتم توضيح هذا الجمع للمعلومات في بيان خصوصية OnStar أو الإفصاح عنها بصورة منفصلة في وقت التركيب. كما قد تتسبب هذه التحديثات أو التغييرات في اتصال النظام تلقائيًا بخوادم شركة جنرال موتورز لجمع معلومات عن حالة نظام المركبة وتحديد ما إذا كانت التحديثات أو التغييرات متاحة أم لا وتقديم التحديثات أو التغييرات. تشكل اتفاقية OnStar

• في مواقف الطوارئ، تستطيع OnStar استخدام آخر موقع مخزن على GPS لإرسال معلومات للمستجيبين في الطوارئ.

الاستقبال الخلوي وهوائيات GPS

يتطلب الاستقبال الخلوي أن يقوم OnStar بإرسال إشارات عن بُعد إلى المركبة. لا تضع عناصر فوق الهوائي أو بالقرب منه لمنع خطر استقبال الإشارات الخلوية ونظام تحديد المواقع العالمي.

يتعذر الاتصال برسالة OnStar

إذا كانت هناك تغطية خلوية محدودة أو قد بلغت الشبكة الخلوية إلى الحد الأقصى للسعة، فقد تظهر هذه الرسالة. اضغط على Ⓜ️ لمحاولة المكالمات مرة أخرى أو المحاولة مرة أخرى بعد القيادة بضعة أميال في منطقة خلوية أخرى.

مشاكل المركبة والطاقة

تتطلب خدمات OnStar وجود نظام كهربائي للمركبة، وخدمة لاسلكية، وتقنيات الأقمار الصناعية لنظام تحديد المواقع العالمي (GPS) وتشغيلها حتى تعمل الميزات بشكل صحيح. قد لا تعمل هذه النظم في حالة تفريغ البطارية أو فصلها.

OnStar

٣٨٤

*يتم توفيره من خلال شركة
LG Electronics Inc.، وهو المسؤول
الوحيد عن أحكام الامتثال مع OSS ذات
الصلة

الاتصال على Onstar

للاتصال بمستشار OnStar، اضغط على 
أو اتصل بأحد أرقام الهاتف التالية.

الدولة	رقم الهاتف
البحرين	80006956
الكويت	22285334
الإمارات العربية المتحدة	800 04444433
STC المملكة العربية السعودية	800 8449102
المملكة العربية السعودية غير STC	800 8500674

eCall

لمحة عامة على eCall
لمحة عامة على eCall (الإمارات العربية المتحدة)

٣٨٦

لمحة عامة على eCall

لمحة عامة على eCall (الإمارات العربية المتحدة)

قد تكون هذه المركبة مجهزة بنظام eCall القائم على ٩٩٩ مجاناً. في حالة حدوث تصادم، قد تتصل مركبة مجهزة بخدمة eCall تلقائياً بأقرب مركز للطوارئ على الرقم ٩٩٩. إذا اكتشفت أجهزة الاستشعار المدمجة حدوث تصادم، يتم إجراء مكالمات طوارئ تلقائياً. يقوم أحد المستشارين بتحديد ما إذا كانت هناك حاجة للمساعدة. يتم إرسال المكان الدقيق لموقع الحادث إلى مركز الطوارئ حتى إذا لم يتمكن الركاب بالمركبة من الاتصال بأفراد الطوارئ.

يمكن أيضاً تنشيط نظام eCall يدوياً. اضغط على SOS بوحدة التحكم العلوية للاتصال بأقرب مركز طوارئ على الرقم ٩٩٩. اضغط على SOS في غضون ثائيتين لإلغاء eCall المنشط يدوياً.



يمكن الإشارة إلى مشكلة في النظام من خلال ما يلي:

- يظهر ضوء أحمر بالقرب من الزر SOS.
- لا يضيء الزر SOS عندما تكون المركبة قيد التشغيل.
- تظهر رسالة مركز معلومات السائق (DIC).
- لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.
- عندما يكون النظام نشطاً، يضيء الضوء الأخضر بالقرب من الزر SOS.
- يقتصر استخدام البيانات الشخصية بشكل صارم على الغرض من معالجة مكالمات الطوارئ على رقم الطوارئ ٩٩٩.
- يجوز لنظام eCall جمع ومعالجة البيانات التالية:
- رقم تعريف السيارة
- نوع المركبة، مثل مركبة ركاب أو مركبة تجارية خفيفة
- نوع تخزين دفع المركبة، مثل البنزين أو الديزل أو الغاز الطبيعي المضغوط (CNG) أو غاز البترول المسال (LPG) أو الكهرباء أو الهيدروجين
- آخر ثلاثة مواقع للمركبة واتجاه السفر

بحق لمالك مركبة مجهزة بخدمة OnStar بالإضافة إلى وجود نظام eCall داخل المركبة القائم على رقم ٩٩٩ أن يختار استخدام نظام eCall داخل المركبة القائم على ٩٩٩ بدلاً من نظام OnStar. يمكنك إلغاء خدمة OnStar الخاصة بك في أي وقت عن طريق الضغط على الزر OnStar الأزرق أو عن طريق الاتصال على الرقم 800 04444433.

عندما لا تتوافق معالجة البيانات مع اللوائح المحلية. يجب إخطار أي أطراف ثالثة تلقت البيانات بأي تصحيح، أو محو، أو حظر تم القيام به للامتثال للوائح المحلية ما لم يثبت أنه مستحيل أو ينطوي على جهد غير متناسب.

يحق لموضوع البيانات، أو مالك المركبة، تقديم شكوى إلى السلطة المختصة بحماية البيانات إذا شعر أنه قد تم انتهاك حقوقه أو حقوقها نتيجة لمعالجة بياناته الشخصية.

تم تجهيز هذه المركبة بنظام خدمة طرف ثالث من GM يسمى OnStar. راجع نظرة عامة على OnStar ٣٧٩.

وعند تمكين خاصية OnStar Automatic Crash Response (الاستجابة التلقائية للتصادم باستخدام نظام OnStar)، سيتم التعامل مع مكالمات الطوارئ بواسطة OnStar وأقرب مركز طوارئ على الرقم ٩٩٩ كنسخة احتياطية. وعند تعطيل خاصية OnStar Automatic Crash Response، سيتم الرد على مكالمات الطوارئ من قبل أقرب مركز طوارئ على الرقم ٩٩٩.

يعالج نظام OnStar البيانات الشخصية فقط بعد موافقة صريحة من مالك المركبة. راجع سياسة خصوصية OnStar على موقع <https://www.onstararabia.com/en/privacy-policy> للحصول على معلومات تتعلق بإمكانية التعقب، والتتبع، ومعالجة البيانات الشخصية.

• ملف سجل التنشيط التلقائي للنظام وطابعه الزمني

• عدد الركاب/عدد شاغلي المركبة

• موقع الاصطدام

• سرعة دلتا - الفرق بين السرعة بعد الاصطدام مباشرة والسرعة قبله مباشرة

يتم مشاركة البيانات التي يجمعها نظام eCall فقط مع مركز الطوارئ على رقم ٩٩٩ عند إجراء اتصال.

تتمثل البيانات التي يجمعها النظام في:

• يتم تخزينها مؤقتاً في ذاكرة النظام، ولكنها غير متاحة خارج النظام قبل تشغيل eCall.

• لا يمكن تتبعه ولا يخضع للتتبع المستمر أثناء التشغيل العادي للنظام.

• مخزنة في ذاكرة النظام ولكن يتم حذفها تلقائياً وبشكل مستمر.

يتم الكتابة فوق بيانات موقع المركبة بشكل مستمر وتقتصر على المواقع الثلاثة الأخيرة للتشغيل العادي للنظام.

يتم الاحتفاظ بسجل نشاط النظام طوال مدة مكالمات الطوارئ، أو بحد أقصى ١٣ ساعة بعد بدء المكالمات.

بحق لموضوع البيانات، أو مالك المركبة، الوصول إلى البيانات وعند الاقتضاء، طلب تصحيح البيانات الشخصية أو محوها أو حجبها

الخدمات المتصلة

الخدمات المتصلة

٣٨٨	الملاحة
٣٨٨	الاتصالات
٣٩٠	التشخيص

الملاحة

تمكّنك خدمات الملاحة المتصلة من استخدام تطبيق الهاتف المحمول الخاص بالمرحلة أو مستشار OnStar للحصول على إرشادات الطريق.

إذا توفر، فيمكنك إرسال تعليمات الملاحة عن بُعد إلى مركبتك من خلال تطبيق الهاتف المحمول الخاص بمركبتك أو من خلال الاتصال بمستشار OnStar.

يلزم وجود خطة OnStar نشطة أو خطة خدمات متصلة بالإنترنت. للاطلاع على خيارات التغطية، انظر www.onstararabia.com. تختلف الخدمات حسب الطراز.

تنزيل الوجهة

إذا توفر، يمكن لنظام OnStar إرسال الاتجاهات إلى نظام الملاحة المدمج في المركبة. اضغط @، ثم اطلب من مساعد OnStar الافتراضي تنزيل الاتجاهات إلى نظام الملاحة المدمج.

بعد تنزيل جلسة الملاحة، ستظهر على شاشة الملاحة مطالبات لبدء توجيهات القيادة.

لا يمكن إلغاء الحارات التي تم تنزيلها إلا من خلال نظام الملاحة المدمج.

الاتصالات

تساعد الخدمات التالية على البقاء متصلاً. لمزيد من المعلومات، راجع my.gmcarabia.com.

تأمين الحماية

• قم بتغيير كلمة المرور الافتراضية لتطبيق myGMC للهاتف المحمول. استخدم مجموعة من الحروف والأرقام لزيادة الأمان.

• قم بتغيير اسم نقطة اتصال Wi-Fi (معرف ضبط الخدمة) وكلمة المرور. ومعرف ضبط الخدمة هذا هو اسم شبكتك المرئي للأجهزة اللاسلكية الأخرى. اختر اسماً فريداً وتجنب أسماء العائلة أو أوصاف المركبات.

نقطة توصيل واي فاي

في حال توفر الميزة وتمكينها، تحتوي المركبة على نقطة اتصال Wi-Fi مضمّنة توفر إمكانية الوصول إلى الإنترنت ومحتوى الويب بسرعة تصل إلى 5G. يمكن توصيل عدة أجهزة، ولكن تلزم خطة بيانات. استخدم عناصر التشغيل التي بداخل المركبة فقط عندما يكون الوضع آمن للقيام بذلك.

١. لاسترداد معلومات نقطة اتصال واي فاي، المس أيقونة نقطة اتصال واي فاي في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه.

٢. ستعرض إعدادات شبكة واي فاي اسم نقطة اتصال بشبكة واي فاي وكلمة المرور. وفي بعض المركبات، سيظهر نوع الاتصال (لا اتصال بالإنترنت، 3G، 4G، 4G LTE، وجودة الإشارة (ضعيفة، جيدة، ممتازة). يُظهر رمز LTE الاتصال بشبكة Wi-Fi. من الممكن ألا تضيء الأيقونة على الرغم من وجود اتصال نشط بالمركبة.
٣. لتغيير اسم نقطة اتصال Wi-Fi أو كلمة مرورها، اضغط على . في بعض المركبات، يمكن تغيير اسم نقطة اتصال Wi-Fi وكلمة مرورها في قائمة نقطة اتصال Wi-Fi أو اتصل للاتصال بمسئشار إذا لم تتمكن من تغييره بنفسك.

٣٩٠ الخدمات المتصلة

الدولة	رقم الهاتف
البحرين	٨٠٠٠٦٩٥٦
الكويت	22285334 00965
الإمارات العربية المتحدة	80004444433
STC المملكة العربية السعودية	٨٤٤٩١٠٢ ٨٠٠
المملكة العربية السعودية غير STC	٨٥٠٠٦٧٤ ٨٠٠
دولي	221601847 0020

الاتصال. راجع الوكيل. لا يتوفر للمستخدم النهائي للجهاز خيار تعديل التكوين اللاسلكي التنظيمي.

التشخيص

من خلال مراقبة النظم الأساسية بالمركبة وإرسال تقارير حولها، يوفر OnStar Advanced Diagnostics (تشخيص OnStar المتطور) - إذا كانت المركبة مجهزة به - وسيلة لمتابعة الصيانة. تتفاوت الإمكانيات وفقاً للموديل. راجع www.onstararabia.com للتعرف على التفاصيل وقبود النظام. تخضع الميزات للتغيير. للحصول على تحديثات بخصوص إمكانيات المميزات، راجع my.gmcarabia.com. وقد يتم تطبيق رسوم على الرسائل والبيانات.

تخضع الميزات للتغيير. للاطلاع على معلومات حول تطبيق الهاتف المحمول myGMC ومدى توافقه، راجع my.gmcarabia.com. قد تتم المطالبة بتنشيط تطبيق OnStar أو خطة خدمة متصلة. يتطلب الأمر توفير جهاز متوافق، وإمكانية التشغيل عن بُعد المعدة في شركة التصنيع، وأقفال كهربائية. يتم تطبيق أسعار البيانات. انظر www.gmcarabia.com أو www.onstararabia.com للحصول على التفاصيل وقبود النظام.

التهيئة اللاسلكية

قد يتطلب تصدير هذه المركبة إلى منطقة أخرى إعادة ضبط الإعدادات الداخلية لتهيئة الاتصال اللاسلكي لضمان الامتثال التنظيمي أو تمكين

بعد الإعداد الأولي، سوف تتصل نقطة اتصال الواي فاي لديك تلقائيًا بالأجهزة المحمولة الخاصة بك. قم بإدارة استخدام البيانات عن طريق تشغيل أو إيقاف تشغيل الواي فاي على الجهاز المحمول الخاص بك، وذلك باستخدام تطبيق المحمول myGMC أو الاتصال بمستشار OnStar. في بعض المركبات، يمكن أيضًا إدارة الواي فاي من خلال قائمة Wi-Fi Hotspot (نقطة اتصال الواي فاي).

تطبيق myGMC

في حال التوفر، قم بتنزيل تطبيق الهاتف المحمول myGMC إلى هواتف Apple و Android الذكية المتوافقة.

٣٩١ الفهرس

٤٩	أمان للقيادة) Buckle to Drive (ربط حزام
٥٥	الاستبدال بعد وقوع حادث تصادم.
٥٤	الاستخدام خلال فترة الحمل.
٥٤	العناية.
١١١	المذكرات.
٥١	حزام الكتف - الحوض.
٤٩	كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب.
١٣٩	أداة التنكير
١٢٢	إطفاء المصابيح الأمامية.
١١١	إنارة الأنوار.
١١١	حزام الأمان.
٨٤	استبدال
٨٤	أجزاء نظام LATCH بعد حادث تصادم.
٥٥	أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم.
٣١٥	الزجاج.
٦٧	نظام الوسائد الهوائية.
٣١٥	استبدال الزجاج.
٣١٤	استبدال الشفرة، الماسحة.
١٤٧	استخدام
١٥٣	نظام المعلومات والترفيه.
١	نظام الملاحة.
٣٠٢	هذا الدليل.
٩١	أسفل غطاء المحرك
٩١	أغطية الوصول.
٩١	التخزين.

الفهرس

B	Buckle to Drive (ربط حزام أمان للقيادة).
E	eCall
O	نظرة عامة.
P	OnStar
٣٧٨	الأمان.
٣٨١	الطوارئ.
٣٨١	معلومات إضافية.
٣٧٩	نظرة عامة.
P	Parking Assist (مساعد الركن)
٢٤٨	أوتوماتيكي.
I	الاتصالات
٣٨٨	الخدمات المتصلة.
١٦٩	الاتفاقيات
٢٩٨	العلامات التجارية والترخيص.
٤٨	الأجهزة
٤٨	المفاتيح.
٤٨	أحزمة الأمان.

نظام التحكم الإلكتروني بالثبات	تحدير نظام الفرامل المانع للانغلاق	كتلة المصهرات الكهربائية
١١٩ (ESC)، إيقاف	١١٦ (ABS)	٣١٨ للمقصورة.
١١٤ نظام الشحن.	١٢٢ تشغيل الضوء العالي.	٣٠٤ لمحة عامة على الغرفة.
١٤١ أضواء الزوايا.	١٢٢ تشغيل المذكر.	إشارات، الانعطاف وتغيير حارة السير .. ١٤٠
١٤٢ أضواء القبة.	تعطيل الفرملة التلقائية في حالات	إشارات الانعطاف وتغيير الحارة. ١٤٠
٣٢٨ إطارات.	١١٨ الطوارئ (AEB).	١٤٣ الإضاءة عن الخروج.
٣٣٩ إجلال العجلات.	١٢٠ تعليق هوائي.	١٤٢ الإضاءة عند الدخول.
٣٤٠ إذا نفد الهواء من الإطار.	١١٢ جاهزية الوسادة الهوائية.	٣١٦ إضاءة مصابيح LED.
٣٣٩ السلاسل وأجهزة الجر الأخرى.	١١٤ حالة الشحن المنخفض.	إضافي
٣٢٩ الشتاء.	١١٥ سلك الشحن المتصل.	٣٨١ معلومات OnStar.
٣٣١ الضغط. ٣٣٠،	صيانة Electric Parking	أضواء
٣٣٥ الفحص.	Brake (فرامل الركن الكهربائية) ... ١١٦	Service Vehicle Soon (يجب
٣٣٢ تشغيل مراقبة ضغط الإطارات.	١٢١ ضغط الإطارات.	صيانة المركبة بشكل عاجل) ١١٥
٣٢٩ جميع المواسم.	ضوء تحذير نظام الدفع بأربع عجلات	TRACTION OFF (إيقاف
٣٣٨ حجم مختلف.	للخدمة.	تشغيل الجر) ١١٨
٣٣٧ شراء إطارات جديدة.	١١٧ عطل في البطارية.	١٢١ الأمان.
١٢١ ضوء الضغط.	١١٥ فرامل الركن الكهربائي.	الانعطاف.
٣٤٠ مانع التسرب و مجموعة الضاغط.	١١٦ مساعد الحفاظ على الحارة المرورية.	١١٩ التحكم بوضع القيادة.
مانع التسرب و مجموعة الضاغط،	١١٧ مساعدة التمرکز في الحارة المرورية.	التحكم في ثبات السرعة الفائق. ١٢٣
٣٤٦ تخزين.	١١٧ مساعدة السائق على الانتباه.	١١١ التنذيرات بحزام الأمان.
٣٣٦ متى يحين وقت لإطارات جديدة.	١٢٣ مصباح مثبت السرعة.	١٣٩ التشغيل النهاري.
٣٣٨ محاذاة العجلات وضبط الإطارات.	١٢٢ مصباح نظام التحكم في الجر	التوجيه الرباعي. ١٢٠
٣٣٥ مناوبة.	(TCS) نظام التحكم الإلكتروني في	١٤٢ السقف.
٣٣١ نظام مراقبة الضغط.	الثبات.	١٤٢ القراءة.
٣٢٩ إطارات تصلح لكل المواسم.	١١٩ منطقة الشحن الخارجية.	١٢١ المركبة جاهزة.
٣٤٠ الإطار الفارغ.	١٤١ موفر طاقة البطاريات الخاص	المقاييس والمؤشرات.
٦٧ الأطفال الأكبر سنًا، نظام أمان.	١٤٤ بالإضاءة الخارجية.	١٢٣ باب غير مغلق تمامًا.
١٦٤ الإعدادات.	١٢٢ ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية.	١١٥ تحذير نظام الفرامل.

١٦	أوتوماتيكي
١٦	أقفال الأبواب
١١٨	ضوء تعطيل الفرملة في حالات الطوارئ (AEB)
٣٢	مرايا الخفوت
٢٤٨	مساعِد الركن (APA)
١٩٦	الأوضاع
٢٠٦	Car Wash (غسيل سيارات)
١٩٤	التحكم بالقيادة
٢١	الطاقة
١٨٨	أول أكسيد الكربون
٢٥	النوبة الوسطى
٢١	القيادة في الشتاء
٢٥	باب صندوق الأمتعة

ب

١٤	باب
١٥	أقفال
١٦	الأقفال الكهربائية
١٢٣	تأخر الإقفال
٢٥	مصباح الإغلاق الجزئي
١٣	باب صندوق الأمتعة
١٣	بدء التشغيل
٩٥	عن بُعد
١٤١	البضائع
٩٤	المثبتات
٣١١	المصابيح الخارجية
	المنطقة
	البطارية

٢١٠	أنظمة التحكم في القيادة
٢٦٥	تعليق هوائي
٢٤٧	أنظمة المساعدة
٢٣٨	Lane Keep Assist (LKA)
٢٥٠	(مساعِد البقاء على المسار)
٢٣٨	الركن
٢٥٠	الركن والرجوع للخلف
٢٥٣	الفرامل الأوتوماتيكية عند الرجوع للخلف (RAB)
٢٦٣	القيادة
٢٦١	انتباه السائق
٢٥١	تنبيه تغيير حارة السير (LCA)
٢٣٨	تنبيه وجود مشاة في الخلف
٢٣٧	فرامل الطوارئ التلقائية (AEB)
٢٣٧	كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)
٢٥٣	متقدم
٢٣٩	نظام التنبيه من التصادمات الأمامية
٢٥٩	(FCA)
٢٥٢	نظام الرؤية المحيطية
٢٥٢	نظام الفرملة في حالة وجود مشاة
٢٥٢	بالأمام (FPB)
٢٥٢	نظام تحذير حركة المرور الجانبي من الخلف (RCTA)
٢٤٨	نظام مساعِد الركن الأوتوماتيكي
٣٠	(APA)
٢٧٨	أنظمة منع السرقة
	انقطاع الشحن بسبب شركة الخدمات العامة

٣٠٢	الأغطية
١٥	الوصول أسفل غطاء المحرك
١٦	أقفال
١٦	الباب الكهربائي
١٤	الحماية من الإغلاق
١٦	السلامة
١٦	باب
١٦	باب أوتوماتيكي
١٦	تأخر الإقفال
٤٠	أقفال أمان الأطفال
٣٨١	إمالة ظهور المقاعد
٢٩	الأمان
٢٩	OnStar
١٢١	السيارة
٣٧٧	إنذار السيارة
١٤١	ضوء
١٤٢	الأمن السيرياني
١٤٣	الإنارة
٣١٦	التحكم في الإضاءة
٢٩	المدخل
١٣٧	خروج
٣٧٨	صمام ثنائي ضوئي
٥٥	إنذار
	أمان المركبة
	أنظمة
	الضوء العالي
	المعلومات والترفيه، تسجيل البيانات
	الوسادة الهوائية

١٥٣	تقنية بلونوت	٢٢٤	التحكم في ثبات السرعة الفائق.	١٤٣	إدارة الحمولة
١٦٠	الصوت	١٢٣	ضوء	٢٧٩	المتطلبات الكهربائية للشحن
١٦٠، ١٥٩	نظرة عامة		التخزين	٣٤٦	بدء التشغيل بوصلة البطارية
	تكيفي	٩١	أسفل غطاء المحرك	١٤٤	حماية الطاقة
٢١٣، ١٢٢	مثبت السرعة	٩٣	الكونسول الأرضي	١١٥	ضوء العطل
	التنبيه	٩١	الوحدات	١١٠	مقياس
٢٥٢	التقاطعات المرورية الخلفية	٩٢	تحت المقعد		موفر طاقة البطاريات الخاص
٢٦١	تغيير حارة السير (LCA)	٩١	حوامل الأقدام	١٤٤	بالإضاءة الخارجية
٢٥١	مشاة في الخلف	٩١	صندوق القفازات		بعيداً عن الطريق
	التنبيه من التصادمات	٩٤	منطقة الحمولة	١٨١	استرداد
	نظام التنبيه من التصادمات الأمامية		تخزين عازل الإطار وطقم ضاغط	١٨٢	القيادة
٢٥٣	(FCA)	٣٤٦	الهواء	٢١	البوابة الوسطى
١	تنبيه وخطر وتحذير		التدفئة	١٠٠	البوق
	تنظيف	٣٢	المرآيا		بيان المطابقة
٣٥٥	العناية الداخلية	٤٧	المقاعد الخلفية	٣٦٩	معلومات الشهادة
٣٥٠	العناية بالسطح الخارجي	١٠٠	عجلة القيادة		
١٧٤	التهوية، هواء	٤٣	والمقاعد الأمامية القابلة للتهوية		
١٨٠	التوجيه	١٩٣	ترويض السيارة الجديدة		
٢٠٨	العجلات الأربع	١٧٨	تفتت الانتباه أثناء القيادة		
١٠٠	تدفئة العجلة		التشخيص		
٩٩	ضبط العجلة	٣٩٠	الخدمات المتصلة		
١٤٦	عناصر تشغيل العجلات		تشغيل بمساعدة بطارية أخرى		
١٥٧	مشاكل في المسار	٣٤٦	بدء تشغيل		
	التوصيل بالأسلاك والأجهزة عالية	٣٣١	تشغيل عالي السرعة		
٣١٦	الجهد		التصويب		
٢٦٧	التوصيل في الشحن	٣١٦	المصباح الأمامي		
			التعرف		
		١٥٧	صوت		
		١٥٧	التعرف على الصوت		

٣٩٥ الفهرس

٤٧	المقاعد المدفأة.....
٤٥	تذكير بالمقعد.....
٣٣	مرآة الكاميرا.....

د

	الداخل
٣٢	مرآة الرؤية الخلفية.....
	دعامات
٣١٥	غاز.....
٣١٥	دعامة (دعامات) الغاز.....
	الدفع
١٣٣	رسائل الطاقة.....
٢٠٠	الدفع الرباعي.....

ر

	الراديو
١٥٢	الاستقبال.....
١٥١	بث الصوت الرقمي (DAB).....
١٤٩	راديو AM-FM.....
١٤٩	راديو AM-FM.....
	راكب
١٧٤	فلتر الهواء بالمقصورة.....
١١٣	مؤشر وضع الوسادة الهوائية.....
٦٢	نظام الاستشعار.....
	الرسائل
١٣٣	السيارة.....
١٣٤	سرعة السيارة.....
١٣٣	طاقة الدفع.....
٦٩	الرضع والأطفال الصغار، نظام أمان.....

٥١	حزام الكتف - الحزن.....
٩١	حوامل الأقداح.....

خ

	خارجي
	موفر طاقة البطاريات الخاص
١٤٤	بالإضافة.....
	الخدمات المتصلة
٣٨٨	الاتصالات.....
٣٩٠	التشخيص.....
٣٨٨	الملاحة.....
	الخدمة
١٧٥	سجلات الصيانة.....
٣٦٤	سجلات الصيانة.....
	Electric Parking Brake
	Light (مصباح فرامل الركن
١١٦	الكهربائي).....
٣٦٠	الصيانة ومعلومات عامة.....
٣٠٠	القيام بالعمل بنفسك.....
٣٠٠	الملحقات والتعديلات.....
٣٦٥	تحديد الأجزاء.....
	ضوء تحذير نظام الدفع بأربع عجلات
١١٧	للخدمة.....
١١٥	مصباح صيانة المركبة بشكل عاجل.....
١٥٤	الخراطئ.....
	الخصوصية
٣٧٧	تسجيل بيانات المركبة.....
١	خطر وتحذير وتنبيه.....
	الخلف
٤٥	المقاعد.....

ث

	ثنائي
	نظام التحكم الأوتوماتيكي بالحرارة
١٧١	الداخلية.....

ج

	جدول الصيانة
	السوائل وزيت التشحيم الموصى
٣٦٤	بها.....
	الجر
	التحكم/نظام التحكم الإلكتروني في
٢٠٤	الثبات.....
١١٨	مصباح إيقاف التشغيل.....
	مصباح نظام التحكم (TCS)/نظام
١١٩	التحكم الإلكتروني في الثبات.....
	جمع البيانات
٣٧٨	OnStar.....
٣٧٨	نظام المعلومات والترفيه.....
	جهاز فتح باب المرآب
١٣٤	برمجة.....

ح

	الحالة
١٢٩	السيارة.....
٢٧١	ملاحظات الشحن.....
	الحجيرة
٣٠٤	أسفل غطاء المحرك.....

١	الرموز.	١١٩	مصباح التحكم بالوضع.	رقمي
١٥٦	تحديد الموضوع.	١٢٣	مصباح مساعدة الانتباه.	راديو بث الصوت (DAB)..... ١٥١
٣٧٧	تسجيل البيانات والخصوصية.	١٦٦	السائق المراهق.	الركن
١٨٩	حدود الحمولة.		سائل	فحص الفرامل وآلية الوضع P)
١٣٤	رسائل السرعة.	٣٠٨	الغاسلة.	الركن)..... ٣١٤
٣٦٥	رقم تعريف (VIN).	٣١٠	الفرامل.	الركن أو الرجوع للخلف
٢١	ضوء الجهوية.	٣٠٨	سائل نظام الغسل.	أنظمة المساعدة.
١٧٩	عنصر تشغيل.	٣٥٩	سجادات الأرضية.	الركن
٢٦٦	متى يلزم الشحن.		سجلات	جهاز مساعدة..... ٢٤٧، ٢٣٨
١١٥	مصباح الصيانة بشكل عاجل.	٣٦٤	الصيانة.	الرموز..... ٢
١١٨	مؤشر السير للأمام.		السحب	الملاحه..... ١٥٥
٢٩	نظام الإنذار.		التحكم في تأرجح المقطورة	
١٨٩	سيارة عالقة.		(TSC).	ز
		٢٩٥	المقطورة.	الزجاج الأمامي
		٢٨٣	تجهيزات.	استبدال..... ٣١٥
		٢٨٦	طرق القيادة.	ماسحة/غاسلة..... ١٠٠
		٢٧٩	معلومات عامة.	زر التعطيل
		٢٧٩	السلال وأجهزة الجر الأخرى	ميزة اكتشاف الانقلاب..... ٦١
		٣٣٩	الإطار.	زر تعطيل ميزة اكتشاف الانقلاب..... ٦١
			السلامة	
		١٠٠	إشارة المشاة.	س
		١٦	أقفال.	الساعة..... ١٠٢
		٩٦	المجموعة.	الإعداد (الجير)..... ١٦٤
		٥٤	فحص النظام.	السائق
		٣٦٤	السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها.	التحكم في الوضع..... ٢٠٦
			السيارة	المراهق..... ١٦٦
		٢٩	الأمان.	أنظمة المساعدة، المتقدمة..... ٢٣٧
		١٢٩	الحالة.	مركز معلومات (DIC)..... ١٢٧
		١٣٣	الرسائل.	مساعدة الانتباه..... ٢٦٣

العناية بالمظهر	٣٩٠
الداخل	٣٥٥
خارجي	٣٥٠
عن بُعد	
المفتاح	٨
بدء التشغيل	١٣
تشغيل المفتاح	٨
عنصر تشغيل	
الجبر والثبات الإلكتروني	٢٠٤
في المركبة	١٧٩

غ

غطاء المحرك	١٧

ف

فترة الحمل، استخدام أحزمة الأمان	٥٤
الفحص	
متعدد النقاط للمركبة	٣٦٢
فحص متعدد النقاط للمركبة (MPVI)	٣٦٢
الفرامل	٣٠٩، ١٧٩
الرجوع للخلف الأتوماتيكي	٢٥٠
الطوارئ التلقائية (AEB)	٢٥٥
الفرامل المولدة	٢٠٣
تعزيز الفرامل الكهربائية	٢٠١
سائل	٣١٠
ضوء تحذير النظام	١١٥
فرامل الركن الكهربائي	٢٠١
مانع للانغلاق	٢٠١

ضبط المقعد	٣٩٠
مقياس المؤشر	١١١
منافذ	١٠٢
طرق	
القيادة، رطب	١٨٦
الطوارئ	
OnStar	٣٨١
طي المرايا	٣١

ع

العجلات	
استبدال	٣٣٩
المحاذاة وموازنة الإطارات	٣٣٨
حجم مختلف	٣٣٨
العجلات الأربع	
التوجيه	٢٠٨
ضوء التوجيه	١٢٠
عداد السرعة	١١٠
عداد المسافات	١١٠
رحلة	١١٠
عداد مسافات الرحلة	١١٠
العلامات التجارية واتفاقيات الترخيص	١٦٩
علبة النقل	
الدفع الرباعي	٢٠٠
عناصر التحكم التي تظهر على الشاشة	١٠٨
العناية بالمركبة	
تخزين عازل الإطار وطقم ضاغط	
الهواء	٣٤٦
ضغط الإطارات	٣٣٠

شحن الهاتف لاسلكيًا	١٠٦
شراء إطارات جديدة	٣٣٧

ص

صندوق القفازات	٩١
الصوت	
تقنية بلوتوث	١٥٣
الصيانة	
الجدول الزمني	٣٦١
سجلات	٣٦٤
صيانة نظام الوسادة الهوائية	٦٥

ض

ضبط أسفل الظهر	
المقاعد الأمامية	٤١
ضوء التحذير من خدمة نظام الدفع بأربع	
عجلات	١١٧
الضوء العالي	
أنظمة	١٣٧
ضوء حالة الشحن المنخفض	١١٤

ط

الطاقة	
أقفال الأبواب	١٥
الأوضاع	١٩٤
الحماية، البطارية	١٤٤
المرايا	٣٠
النوافذ	٣٥

٢٠٣	مساعد الفرامل	٢٠٣	مثبت السرعة
٢٥٩	نظام المشاة بالأمم (FPB)	٢١٣	تكيفي
٢٠٣	الفرامل المولدة	١٢٢	ضوء
١٨١	فقد السيطرة	٢٢٤	فائق
	فوقطية عالية	١٠٩	مجموعة، العدادات
٣١٦	الأجهزة والأسلاك	١٠٩	مجموعة أجهزة القياسات
١١٠	مقياس البطارية		مجموعة الضاغظ، مانع التسرب في
		٣٤٠	الإطار
		٣٤٠	مجموعة مانع التسرب، الإطار
			المحرك
		٣٠٦	نظام التبريد
			محيطي
		٢٣٩	نظام الرؤية
		٣٢	مرآة الرؤية الخلفية
		٣٢	الخفوت الأوتوماتيكي
			المرايا
		٣٢	الإمالة إلى الوضع العكسي
		٣٢	التدفئة
		٣٢	الخفوت الأوتوماتيكي
		٣٢	الرؤية الخلفية الخافتة الأوتوماتيكية
		٣٢	الرؤية الخلفية اليدوية
		٣٠	الطاقة
		٣٣	الكاميرا الخلفية
		٣٢	رؤية خلفية داخلية
		٣١	طي
		٣٢	مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي
			مرتفع
		١٨٧	الطرق الجبلية

٢٠٣	مساعد الفرامل	٢٠٣	مثبت السرعة
٢٥٩	نظام المشاة بالأمم (FPB)	٢١٣	تكيفي
٢٠٣	الفرامل المولدة	١٢٢	ضوء
١٨١	فقد السيطرة	٢٢٤	فائق
	فوقطية عالية	١٠٩	مجموعة، العدادات
٣١٦	الأجهزة والأسلاك	١٠٩	مجموعة أجهزة القياسات
١١٠	مقياس البطارية		مجموعة الضاغظ، مانع التسرب في
		٣٤٠	الإطار
		٣٤٠	مجموعة مانع التسرب، الإطار
			المحرك
		٣٠٦	نظام التبريد
			محيطي
		٢٣٩	نظام الرؤية
		٣٢	مرآة الرؤية الخلفية
		٣٢	الخفوت الأوتوماتيكي
			المرايا
		٣٢	الإمالة إلى الوضع العكسي
		٣٢	التدفئة
		٣٢	الخفوت الأوتوماتيكي
		٣٢	الرؤية الخلفية الخافتة الأوتوماتيكية
		٣٢	الرؤية الخلفية اليدوية
		٣٠	الطاقة
		٣٣	الكاميرا الخلفية
		٣٢	رؤية خلفية داخلية
		٣١	طي
		٣٢	مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي
			مرتفع
		١٨٧	الطرق الجبلية

٢٠٣	مساعد الفرامل	٢٠٣	مثبت السرعة
٢٥٩	نظام المشاة بالأمم (FPB)	٢١٣	تكيفي
٢٠٣	الفرامل المولدة	١٢٢	ضوء
١٨١	فقد السيطرة	٢٢٤	فائق
	فوقطية عالية	١٠٩	مجموعة، العدادات
٣١٦	الأجهزة والأسلاك	١٠٩	مجموعة أجهزة القياسات
١١٠	مقياس البطارية		مجموعة الضاغظ، مانع التسرب في
		٣٤٠	الإطار
		٣٤٠	مجموعة مانع التسرب، الإطار
			المحرك
		٣٠٦	نظام التبريد
			محيطي
		٢٣٩	نظام الرؤية
		٣٢	مرآة الرؤية الخلفية
		٣٢	الخفوت الأوتوماتيكي
			المرايا
		٣٢	الإمالة إلى الوضع العكسي
		٣٢	التدفئة
		٣٢	الخفوت الأوتوماتيكي
		٣٢	الرؤية الخلفية الخافتة الأوتوماتيكية
		٣٢	الرؤية الخلفية اليدوية
		٣٠	الطاقة
		٣٣	الكاميرا الخلفية
		٣٢	رؤية خلفية داخلية
		٣١	طي
		٣٢	مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي
			مرتفع
		١٨٧	الطرق الجبلية

٢٠٣	مساعد الفرامل	٢٠٣	مثبت السرعة
٢٥٩	نظام المشاة بالأمم (FPB)	٢١٣	تكيفي
٢٠٣	الفرامل المولدة	١٢٢	ضوء
١٨١	فقد السيطرة	٢٢٤	فائق
	فوقطية عالية	١٠٩	مجموعة، العدادات
٣١٦	الأجهزة والأسلاك	١٠٩	مجموعة أجهزة القياسات
١١٠	مقياس البطارية		مجموعة الضاغظ، مانع التسرب في
		٣٤٠	الإطار
		٣٤٠	مجموعة مانع التسرب، الإطار
			المحرك
		٣٠٦	نظام التبريد
			محيطي
		٢٣٩	نظام الرؤية
		٣٢	مرآة الرؤية الخلفية
		٣٢	الخفوت الأوتوماتيكي
			المرايا
		٣٢	الإمالة إلى الوضع العكسي
		٣٢	التدفئة
		٣٢	الخفوت الأوتوماتيكي
		٣٢	الرؤية الخلفية الخافتة الأوتوماتيكية
		٣٢	الرؤية الخلفية اليدوية
		٣٠	الطاقة
		٣٣	الكاميرا الخلفية
		٣٢	رؤية خلفية داخلية
		٣١	طي
		٣٢	مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي
			مرتفع
		١٨٧	الطرق الجبلية

٢٠٣	مساعد الفرامل	٢٠٣	مثبت السرعة
٢٥٩	نظام المشاة بالأمم (FPB)	٢١٣	تكيفي
٢٠٣	الفرامل المولدة	١٢٢	ضوء
١٨١	فقد السيطرة	٢٢٤	فائق
	فوقطية عالية	١٠٩	مجموعة، العدادات
٣١٦	الأجهزة والأسلاك	١٠٩	مجموعة أجهزة القياسات
١١٠	مقياس البطارية		مجموعة الضاغظ، مانع التسرب في
		٣٤٠	الإطار
		٣٤٠	مجموعة مانع التسرب، الإطار
			المحرك
		٣٠٦	نظام التبريد
			محيطي
		٢٣٩	نظام الرؤية
		٣٢	مرآة الرؤية الخلفية
		٣٢	الخفوت الأوتوماتيكي
			المرايا
		٣٢	الإمالة إلى الوضع العكسي
		٣٢	التدفئة
		٣٢	الخفوت الأوتوماتيكي
		٣٢	الرؤية الخلفية الخافتة الأوتوماتيكية
		٣٢	الرؤية الخلفية اليدوية
		٣٠	الطاقة
		٣٣	الكاميرا الخلفية
		٣٢	رؤية خلفية داخلية
		٣١	طي
		٣٢	مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي
			مرتفع
		١٨٧	الطرق الجبلية

٢٠٣	مساعد الفرامل	٢٠٣	مثبت السرعة
٢٥٩	نظام المشاة بالأمم (FPB)	٢١٣	تكيفي
٢٠٣	الفرامل المولدة	١٢٢	ضوء
١٨١	فقد السيطرة	٢٢٤	فائق
	فوقطية عالية	١٠٩	مجموعة، العدادات
٣١٦	الأجهزة والأسلاك	١٠٩	مجموعة أجهزة القياسات
١١٠	مقياس البطارية		مجموعة الضاغظ، مانع التسرب في
		٣٤٠	الإطار
		٣٤٠	مجموعة مانع التسرب، الإطار
			المحرك
		٣٠٦	نظام التبريد
			محيطي
		٢٣٩	نظام الرؤية
		٣٢	مرآة الرؤية الخلفية
		٣٢	الخفوت الأوتوماتيكي
			المرايا
		٣٢	الإمالة إلى الوضع العكسي
		٣٢	التدفئة
		٣٢	الخفوت الأوتوماتيكي
		٣٢	الرؤية الخلفية الخافتة الأوتوماتيكية
		٣٢	الرؤية الخلفية اليدوية
		٣٠	الطاقة
		٣٣	الكاميرا الخلفية
		٣٢	رؤية خلفية داخلية
		٣١	طي
		٣٢	مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي
			مرتفع
		١٨٧	الطرق الجبلية

٢٠٣	مساعد الفرامل	٢٠٣	مثبت السرعة
٢٥٩	نظام المشاة بالأمم (FPB)	٢١٣	تكيفي
٢٠٣	الفرامل المولدة	١٢٢	ضوء
١٨١	فقد السيطرة	٢٢٤	فائق
	فوقطية عالية	١٠٩	مجموعة، العدادات
٣١٦	الأجهزة والأسلاك	١٠٩	مجموعة أجهزة القياسات
١١٠	مقياس البطارية		مجموعة الضاغظ، مانع التسرب في
		٣٤٠	الإطار
		٣٤٠	مجموعة مانع التسرب، الإطار
			المحرك
		٣٠٦	نظام التبريد
			محيطي
		٢٣٩	نظام الرؤية
		٣٢	مرآة الرؤية الخلفية
		٣٢	الخفوت الأوتوماتيكي
			المرايا
		٣٢	الإمالة إلى الوضع العكسي
		٣٢	التدفئة
		٣٢	الخفوت الأوتوماتيكي
		٣٢	الرؤية الخلفية الخافتة الأوتوماتيكية
		٣٢	الرؤية الخلفية اليدوية
		٣٠	الطاقة
		٣٣	الكاميرا الخلفية
		٣٢	رؤية خلفية داخلية
		٣١	طي
		٣٢	مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي
			مرتفع
		١٨٧	الطرق الجبلية

٢٠٣	مساعد الفرامل	٢٠٣	مثبت السرعة
٢٥٩	نظام المشاة بالأمم (FPB)	٢١٣	تكيفي
٢٠٣	الفرامل المولدة	١٢٢	ضوء
١٨١	فقد السيطرة	٢٢٤	فائق
	فوقطية عالية	١٠٩	مجموعة، العدادات
٣١٦	الأجهزة والأسلاك	١٠٩	مجموعة أجهزة القياسات
١١٠	مقياس البطارية		مجموعة الضاغظ، مانع التسرب في
		٣٤٠	الإطار
		٣٤٠	مجموعة مانع التسرب، الإطار
			المحرك
		٣٠٦	نظام التبريد
			محيطي
		٢٣٩	نظام الرؤية
		٣٢	مرآة الرؤية الخلفية
		٣٢	الخفوت الأوتوماتيكي
			المرايا
		٣٢	الإمالة إلى الوضع العكسي
		٣٢	التدفئة
		٣٢	الخفوت الأوتوماتيكي
		٣٢	الرؤية الخلفية الخافتة الأوتوماتيكية
		٣٢	الرؤية الخلفية اليدوية
		٣٠	الطاقة
		٣٣	الكاميرا الخلفية
		٣٢	رؤية خلفية داخلية
		٣١	طي
		٣٢	مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي
			مرتفع
		١٨٧	الطرق الجبلية

٢٠٣	مساعد الفرامل	٢٠٣	مثبت السرعة
٢٥٩	نظام المشاة بالأمم (FPB)	٢١٣	تكيفي
٢٠٣	الفرامل المولدة	١٢٢	ضوء
١٨١	فقد السيطرة	٢٢٤	فائق
	فوقطية عالية	١٠٩	مجموعة، العدادات
٣١٦	الأجهزة والأسلاك	١٠٩	مجموعة أجهزة القياسات
١١٠	مقياس البطارية		مجموعة الضاغظ، مانع التسرب في
		٣٤٠	الإطار
		٣٤٠	مجموعة مانع التسرب، الإطار
			المحرك
		٣٠٦	نظام التبريد
			محيطي
		٢٣٩	نظام الرؤية
		٣٢	مرآة الرؤية الخلفية
		٣٢	الخفوت الأوتوماتيكي
			المرايا
		٣٢	الإمالة إلى الوضع العكسي
		٣٢	التدفئة
		٣٢	الخفوت الأوتوماتيكي
		٣٢	الرؤية الخلفية الخافتة الأوتوماتيكية
		٣٢	الرؤية الخلفية اليدوية
		٣٠	الطاقة
		٣٣	الكاميرا الخلفية
		٣٢	رؤية خلفية داخلية
		٣١	طي
		٣٢	مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي
			مرتفع
		١٨٧	الطرق الجبلية

٢٠٣	مساعد الفرامل	٢٠٣	مثبت السرعة
٢٥٩	نظام المشاة بالأمم (FPB)	٢١٣	تكيفي
٢٠٣	الفرامل المولدة	١٢٢	ضوء
١٨١	فقد السيطرة	٢٢٤	فائق
	فوقطية عالية	١٠٩	مجموعة، العدادات
٣١٦	الأجهزة والأسلاك	١٠٩	مجموعة أجهزة القياسات
١١٠	مقياس البطارية		مجموعة الضاغظ، مانع التسرب في
		٣٤٠	الإطار
		٣٤٠	مجموعة مانع التسرب، الإطار
			المحرك
		٣٠٦	نظام التبريد
			محيطي
		٢٣٩	نظام الرؤية
		٣٢	مرآة الرؤية الخلفية
		٣٢	الخفوت الأوتوماتيكي
			المرايا
		٣٢	الإمالة إلى الوضع العكسي
		٣٢	التدفئة
		٣٢	الخفوت الأوتوماتيكي
		٣٢	الرؤية الخلفية الخافتة الأوتوماتيكية
		٣٢	الرؤية الخلفية اليدوية
		٣٠	الطاقة
		٣٣	الكاميرا الخلفية
		٣٢	رؤية خلفية داخلية
		٣١	طي
		٣٢	مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي
			مرتفع
		١٨٧	الطرق الجبلية

٢٠٣	مساعد الفرامل	٢٠٣	مثبت السرعة
٢٥٩	نظام المشاة بالأمم (FPB)	٢١٣	تكيفي
٢٠٣	الفرامل المولدة	١٢٢	ضوء
١٨١	فقد السيطرة	٢٢٤	فائق
	فوقطية عالية	١٠٩	مجموعة، العدادات
٣١٦	الأجهزة والأسلاك	١٠٩	مجموعة أجهزة القياسات
١١٠	مقياس البطارية		مجموعة الضاغظ، مانع التسرب في
		٣٤٠	الإطار
		٣٤٠	مجموعة مانع التسرب، الإطار
			المحرك
		٣٠٦	نظام التبريد
			محيطي
		٢٣٩	نظام الرؤية
		٣٢	مرآة الرؤية الخلفية
		٣٢	الخفوت الأوتوماتيكي
			المرايا
		٣٢	الإمالة إلى الوضع العكسي
		٣٢	التدفئة
		٣٢	الخفوت الأوتوماتيكي
		٣٢	الرؤية الخلفية الخافتة الأوتوماتيكية
		٣٢	الرؤية الخلفية اليدوية
		٣٠	الطاقة
		٣٣	الكاميرا الخلفية
		٣٢	رؤية خلفية داخلية
		٣١	طي
		٣٢	مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي
			مرتفع
		١٨٧	الطرق الجبلية

٢٠٣	مساعد الفرامل	٢٠٣	مثبت السرعة
٢٥٩	نظام المشاة بالأمم (FPB)	٢١٣	تكيفي
٢٠٣	الفرامل المولدة	١٢٢	ضوء
١٨١	فقد السيطرة	٢٢٤	فائق
	فوقطية عالية	١٠٩	مجموعة، العدادات
٣١٦	الأجهزة والأسلاك	١٠٩	مجموعة أجهزة القياسات
١١٠	مقياس البطارية		مجموعة الضاغظ، مانع التسرب في
		٣٤٠	الإطار
		٣٤٠	مجموعة مانع التسرب، الإطار
			المحرك
		٣٠٦	نظام التبريد
			محيطي
		٢٣٩	نظام الرؤية
		٣٢	مرآة الرؤية الخلفية
		٣٢	الخفوت الأوتوماتيكي
			المرايا
		٣٢	الإمالة إلى الوضع العكسي
		٣٢	التدفئة
		٣٢	الخفوت الأوتوماتيكي
		٣٢	الرؤية الخلفية الخافتة الأوتوماتيكية
		٣٢	الرؤية الخلفية اليدوية
		٣٠	الطاقة
		٣٣	الكاميرا الخلفية
		٣٢	رؤية خلفية داخلية
		٣١	طي
		٣٢	مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي
			مرتفع
		١٨٧	الطرق الجبلية

٢٠٣	مساعد الفرامل	٢٠٣	مثبت السرعة
٢٥٩	نظام المشاة بالأمم (FPB)	٢١٣	تكيفي
٢٠٣	الفرامل المولدة	١٢٢	ضوء
١٨١	فقد السيطرة	٢٢٤	فائق
	فوقطية عالية	١٠٩	مجموعة، العدادات
٣١٦	الأجهزة والأسلاك	١٠٩	مجموعة أجهزة القياسات
١١٠	مقياس البطارية		مجموعة الضاغظ، مانع التسرب في
		٣٤٠	الإطار
		٣٤٠	مجموعة مانع التسرب، الإطار
			المحرك
		٣٠٦	نظام التبريد
			محيطي
		٢٣٩	نظام الرؤية
		٣٢	مرآة الرؤية الخلفية
		٣٢	الخفوت الأوتوماتيكي
			المرايا
		٣٢	الإمالة إلى الوضع العكسي
		٣٢	التدفئة
		٣٢	الخفوت الأوتوماتيكي
		٣٢	الرؤية الخلفية الخافتة الأوتوماتيكية
		٣٢	الرؤية الخلفية اليدوية
		٣٠	الطاقة
		٣٣	الكاميرا الخلفية
		٣٢	رؤية خلفية داخلية
		٣١	طي
		٣٢	مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي

٤١	الذاكرة.....	٣١٨	حجرة أسفل غطاء المحرك.....	٣٤٩	مركبة معطلة
٤٠	إمالة ظهور المقاعد.....		مجموعة مصهرات لوحة أجهزة		نقل.....
٤٧	تدفئة، خلفي.....	٣٢٥	القياس.....	٣٨	مساند الرأس.....
٩٢	حجيرة التخزين تحت المقعد.....	٣٢٣	المطابقة.....		المستلزمات
٣٩	ضبط الطاقة، أمامي.....	٣٦٩	إعلان.....	٢٧٩	شحن البطارية الكهربائية.....
٤١	ضبط مسند أسفل الظهر، أمامي.....		المعدات.....	٣٧٧	مسجلات بيانات، الحدث.....
٤٥	مذكر المقعد الخلفي.....		Parking Brake Light (مصابيح	٣٧٧	مسجلات بيانات الحدث.....
٣٨	مساند الرأس.....	١١٦	فرامل (الركن).....		المشاة
	مقاعد الأطفال	٢٠١	تعزيز الفرامل.....	١٠٠	إشارة السلامة.....
٦٧	الأطفال الأكبر سناً.....	٢٠١	فرامل (الركن).....	١١٨	مؤشر السير للأمام.....
٦٩	الرضع والأطفال الأصغر سناً.....	١٩٦	وحدة القيادة.....	١٥٧	المشاكل التي تحدث مع توجيه المسار.....
٧١	أنظمة.....	٢٩٧	المعدات الكهربائية الإضافية.....		المصابيح الرئيسية
٧٣	أين يمكن وضع.....		معلومات تحميل معدات التخيم	١٣٩	النظام، أوتوماتيكي.....
٨٨، ٨٤	تأمين.....	١٩٣	بالشاحنات.....	١٣٩	تذكير بالإيقاف.....
	نقاط التثبيت والأشرطة السفلى		معلومات عامة	٣١٦	توجيه، أمامي.....
٧٤	للأطفال.....	٣٦٠	الخدمة والصيانة.....	١٢٢	مصابيح تشغيل الضوء العالي.....
٤١	المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة.....	٢٧٩	السحب.....	١٣٧	مفاتيح التحكم.....
	مقاييس	٣٠٠	العناية بالمركبة.....	١٤٢	مصابيح القراءة.....
١٠٨	أضواء التحذير ومؤشراته.....	٧	المفاتيح.....	١٣٩	مصابيح القيادة النهارية.....
١١٠	البطارية.....	٢٩٨	الأجهزة.....		مصابيح
١١٠	عداد السرعة.....	٨	التشغيل عن بُعد.....	١١٧	مساعد الحفاظ على الحارة المرورية.....
١١٠	عداد المسافات.....	٨	عن بُعد.....		مصابيح إيقاف نظام التحكم الإلكتروني
١١٠	عداد مسافات الرحلة.....		مفاتيح التحكم	١١٩	بالتبات (ESC).....
١١١	مؤشر الطاقة.....	١٣٧	المصابيح الرئيسية.....		مصابيح تشغيل
١٤٥، ١	مقدمة.....	١٤٦	عجلة القيادة.....	١٢٢	الضوء العالي.....
	المقطورة	١٠٨	على الشاشة.....		المصهرات الكهربائية
٢٩٥	التحكم في الترنج (TSC).....		المقاعد	٣١٨	المصهرات وقواطع الدائرة.....
٢٨٣	السحب.....	٤٣	التدفئة والتهوية، الجزء الأمامي.....		
٧٣	مكان وضع مقعد الأطفال.....	٤٥	الخلف.....		

نقل	مساعدة البدء على المرتفعات	الملاحظة
٣٤٩ مركبة معطلة.	٢٠٣ (HSA)	١٥٣ استخدام النظام.
٣٥ النوافذ.	٢٠٣ مساعدة البدء، على المرتفعات.	٣٨٨ الخدمات المتصلة.
٣٥ الطاقة.	نظام LATCH	١٥٥ الرموز.
٥	استبدال قطع الغيار إثر وقوع حادث	١٥٥ الوجهة.
الهاتف	تصادم.	٣٠٠ الملحقات والتعديلات.
١٦٠، ١٥٩ تقنية بلوتوث.	نظام One-Pedal Driving (القيادة	منافذ
هواء	بدواسة واحدة).	١٠٢ الطاقة.
٢١٠ التعليق.	١٩٩ نظام التبريد.	مناوية
١٢٠ ضوء التعليق.	٣٠٦ نظام التحكم الشامل عن بعد	إطارات.
١٧٤ فتحات تهوية.	١٣٦ التشغيل.	٣٣٥ منفذ
١٧٤ فلتر، مقصورة الركاب.	١٣٤ برمجة.	١٥٣ USB.
الهوائي	٢٠١ نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS).	١٥٣ منفذ USB.
١٥٢ متعدد النطاقات.	١١٦ ضوء التحذير.	المواصفات والسعات.
١٥٢ الهوائي متعدد النطاقات.	النظام الكهربائي	٣٦٥ المؤشرات
و	٣١٨ المصهرات وقواطع الدائرة.	أضواء التحذير ومقابيسه.
٣٦ واقيات.	٣١٦ حمولة زائدة.	١٠٨ التحذير من المركبات الأمامية.
٣٦ واقيات الشمس.	مجموعة مصهرات لوحة أجهزة	١١٨ مشاة بالأمام.
١٤٠ وامضات، التحذير من المخاطر.	القياس.	١٢١ مؤشر الجاهزية.
١٤٠ وامضات التحذير من الخطر.	٣٢٥، ٣٢٣ نظام المعلومات الترفيهية	مؤشر الحالة
١٥٥ الوجهة.	١٤٧ استخدام النظام.	نظام اكتشاف الانقلاب.
الوحدات	١٥٦ نظام تحديد المواقع العالمي (GPS).	مؤشر حالة نظام اكتشاف الانقلاب.
٩١ التخزين.	٣٣١ نظام مراقبة، ضغط الإطارات.	المولد
وحدة القيادة	١٤٦ نظرة عامة.	١٠٤ داخل السيارة.
١٩٦ المعدات.	٤ لوحة أجهزة القياسات.	١٠٤ المولد داخل السيارة.
	٤ نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات.	
	نظم التحكم في المناخ	ن
	١٧١ مزدوج أوتوماتيكي.	نظام
		تحديد المواقع العالمي.
		١٥٦ تحديد المواقع العالمي.

٤٠١ الفهرس

الوسائد الهوائية	
استبدال أجزاء النظام بعد حادث	
تصادم.....	٦٧
إضافة التجهيزات إلى السيارة.....	٦٥
أين توجد الوسائد الهوائية؟.....	٥٧
صيانة السيارات المزودة بوسائد	
هوائية.....	٦٥
ضوء الاستعداد.....	١١٢
فحص النظام.....	٦٦
كيف تقوم الوسائد الهوائية بالتقييد؟.....	٥٩
ما الذي سوف تراه بعد انتفاخ الوسادة	
الهوائية؟.....	٥٩
ما الذي يجعل الوسادة الهوائية تنتفخ؟.....	٥٩
متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟.....	٥٨
مؤشر حالة الراكب.....	١١٣
نظام.....	٥٥
نظام استشعار الراكب.....	٦٢
الوسائط	
تجنب استخدام الأجهزة غير الموثوق	
بها.....	١٥٣
وضع غسيل المركبة.....	١٩٦