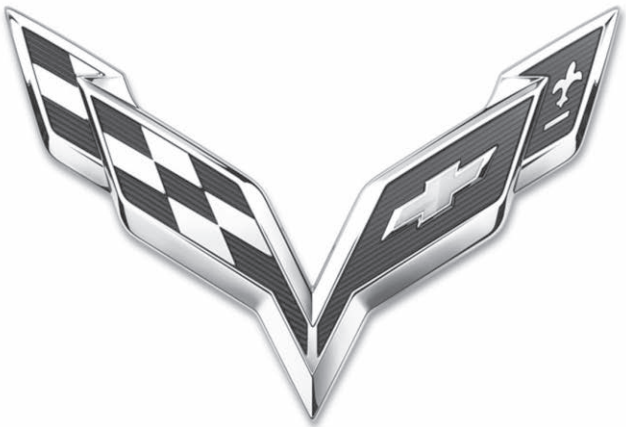
2020



CORVETTE

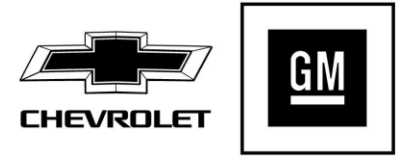
دليل المالك

gmarabia.com

المحتوى

مقدمة ٢
المفاتيح والأبواب والنوافذ ٧
المقاعد والمساند ٤٤
التخزين ٧٨
العدادات وعناصر التشغيل ٨٢
الإنارة ١١٤
نظام المعلومات والترفيه ١٢٠
مفاتيح التحكم في المناخ ١٢٧
القيادة والتشغيل ١٣٣
العناية بالمركبة ١٩٤
الخدمة والصيانة ٢٥٦
البيانات الفنية ٢٦٧
معلومات العميل ٢٧١

مقدمة



تعد الأسماء والشعارات والرموز والشعارات النصية وأسماء طُرز المركبات وتصميمات هياكل المركبات التي تظهر في هذا الدليل، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، GM وشعار GM وCHEVROLET ورمز CHEVROLET وCorvette ورمز Corvette علامات تجارية و/أو علامات خدمات لشركة General Motors LLC أو شركاتها الفرعية أو الشركات التابعة لها أو مرخصيها.

يصف هذا الدليل الميزات التي ربما تتوفر في مركبتك أو لا، وذلك بسبب التجهيزات الاختيارية التي لم تقم بشرائها وكذلك حسب اختلاف الطرز ومواصفات البلد والميزات/التطبيقات التي قد لا تكون متوفرة في منطقتك أو على حسب التغييرات التي تطرأ بعد طباعة دليل المالك هذا.

راجع وثائق الشراء الخاصة بمركبتك للتحقق من الميزات المتوفرة.

يجب الاحتفاظ بهذا الدليل في المركبة لسرعة الرجوع إليه عند الحاجة.

استخدام هذا الدليل

لتحديد مكان المعلومات الخاصة بالمركبة بسرعة، استخدم الفهرس الموجود في نهاية الدليل. هو قائمة مرتبة أبجدياً لمحتويات الدليل وأرقام الصفحات.

خطر وتحذير وتنبيه

توضح رسائل التحذير الموجودة على ملصقات المركبة وفي هذا الدليل المخاطر المحتملة والإجراءات التي يمكن اتباعها لتفاديها أو تقليلها.

⚠ خطر

خطر يشير إلى وجود خطر شديد سيؤدي إلى حدوث إصابة شديدة أو الوفاة.

⚠ تحذير

يشير التحذير إلى وجود خطر قد يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة.

تنبيه

يشير الحذر إلى وجود خطر قد ينتج عنه تلف في الممتلكات أو في السيارة.

يمثل رمز دائرة مقسمة بخط مائل رمز أمان يعني "لا" أو "لا تقم بهذا" أو "لا تسمح بحدوث هذا."

الرموز

تشتمل المركبة على مكونات وملصقات تستخدم الرموز بدلاً من النص. تظهر الرموز بجانب النص لتوضيح العملية أو المعلومات ذات الصلة بمكون أو عنصر تحكم أو رسالة أو مقياس أو مؤشر محدد.

: تظهر في حالة توفر مزيد من التعليمات أو المعلومات في دليل المالك.

: تظهر في حالة توفر مزيد من التعليمات أو المعلومات في دليل الخدمة.

: تظهر في حالة توفر مزيد من المعلومات في صفحة أخرى - "انظر صفحة".

جدول رموز المركبة

فيما يلي بعض الرموز الإضافية التي يمكن العثور عليها على المركبة وما تشير إليه. انظر الميزات في هذا الدليل لمزيد من المعلومات.

: نظام تكييف الهواء

: زيت تبريد تكييف الهواء

: مصباح استعداد الوسادة الهوائية

: نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)

: مصباح تحذير نظام الفرامل

: أول أكسيد الكربون

: التخلص من المكونات المستخدمة بشكل صحيح

: تجنب استخدام مياه بضغط مرتفع

: درجة حرارة سائل تبريد المحرك

: يحظر التعرض للهب/للنيران

: قابل للاشتعال

: موقع قفل غطاء كتلة المصهرات الكهربائية

: المصهرات الكهربائية

: نظام أمان الأطفال ISOFIX/LATCH

: تحقق من تركيب أغطية كتلة المصهرات الكهربائية بصورة صحيحة

: مساعد الحفاظ على الحارة المرورية

: مصباح مؤشر الأعطال

: ضغط الزيت

P: نظام مساعد الركن

: الطاقة

: منبه التقاطعات المرورية الخلفية

: الفني المُسجل

: بدء تشغيل المركبة عن بعد

: تذكيرات حزام الأمان

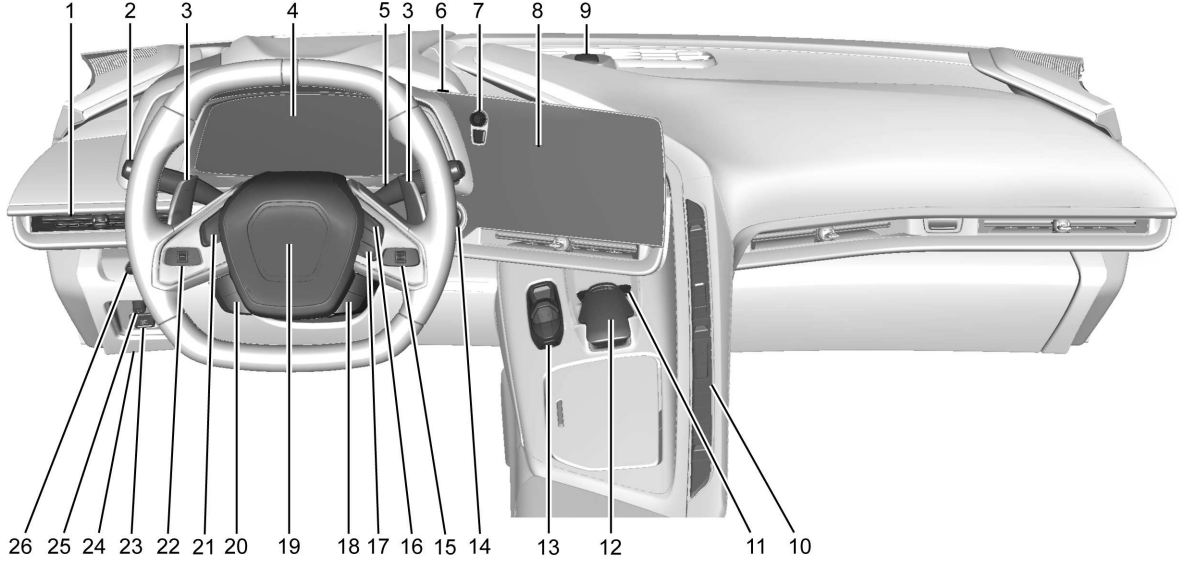
: التنبيه من منطقة انعدام الرؤية الجانبية

: مراقبة ضغط الإطار

: التحكم في الجر/StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC)

: تحت الضغط

نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات



١. منافذ الهواء ⇦ ١٣٠.

٢. ذراع إشارة الانعطاف. راجع إشارتا الانعطاف وتغيير الحارة ⇦ ١١٧.

مفاتيح التحكم في المصابيح الخارجية ⇦ ١١٤.

٣. دواسات النقل اليدوي. راجع الوضع اليدوي ⇦ ١٦٠.

٤. مجموعة أجهزة القياسات ⇦ ٨٩.

٥. ماسحة الزجاج الأمامي/الماسحة ⇦ ٨٣.

٦. هوائي اتصال قريب المجال (NFC). انظر "إقران هاتف" في دليل المعلومات والترفية.

٧. مقبض التحكم في مستوى الصوت. انظر دليل نظام المعلومات والترفيه.

زر الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. انظر دليل نظام المعلومات والترفيه.

٨. نظام المعلومات الترفيهية ⇦ ١٢٠.

٩. ضوء مؤشر نظام الإنذار. راجع نظام إنذار المركبة ⇦ ٢٥.

حساس الضوء. راجع نظام المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية ⇦ ١١٦.

١٠. نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي بالمناخ ⇦ ١٢٧.

عناصر التحكم بالتدفئة والتهوية بمقعد السائق والراكب (إذا كانت مجهزة). راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ⇦ ٥٠.

١١. التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ⇦ ١٦٧.

كاميرا رؤية حافة الرصيف (إذا كانت مجهزة). راجع أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ⇦ ١٨٥.

التحكم في نظام الرفع الأمامي (إذا كانت مجهزة). راجع نظام الرفع الأمامي ⇦ ١٧٦.

١٢. التحكم بوضع القيادة ⇦ ١٦٩.

١٣. مفاتيح نقل الحركة. راجع ناقل حركة قابض مزدوج ⇦ ١٥٧.

١٤. الإشعال بدون مفتاح. راجع أوضاع الإشعال ⇦ ١٥١.

١٥. عناصر التحكم في مركز معلومات السائق (DIC). راجع مركز معلومات السائق (DIC) ⇦ ١٠٢.

١٦. عجلة قيادة مُدفّئة ⇦ ٨٣ (في حال توافره).

١٧. عناصر التحكم في البلوتوث. انظر "عناصر تشغيل عجلة القيادة" في دليل المعلومات والترفيه.

عناصر التحكم في التعرف على الصوت. انظر "عناصر تشغيل عجلة القيادة" في دليل المعلومات والترفيه.

١٨. أزرار التحكم في مستوى الصوت. انظر "عناصر تشغيل عجلة القيادة" في دليل المعلومات والترفيه.

١٩. البوق ⇦ ٨٣.

٢٠. أزرار تحديد المفضلات. انظر "عناصر تشغيل عجلة القيادة" في دليل المعلومات والترفيه.

٢١. التحكم في الوضع Z. راجع التحكم بوضع القيادة ⇦ ١٦٩.

٢٢. مثبت السرعة ⇦ ١٨١.

٢٣. فرامل الركن الكهربائي ⇦ ١٦٥.

٢٤. موصل رابط البيانات (DLC) (غير معروض). راجع مصباح مؤشر الأعطال (ضوء فحص المحرك) ⇦ ٩٦.

٢٥. مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات ⇦ ١١٨.

٢٦. عناصر التحكم في الشاشة العلوية (إذا كانت مجهزة). راجع شاشة العرض الأمامية ⇦ ١٠٤.

ملاحظات ✍

المفاتيح والأبواب والنوافذ

المفاتيح والأقفال

المفاتيح ٧
Remote Keyless Entry (RKE) System (نظام الدخول بدون مفتاح) ٩
Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ... ٩
بدء تشغيل المركبة عن بعد ... ١٤
أقفال الأبواب ١٥
تأخر الإقفال ١٨
أقفال الباب أوتوماتيكيًا ١٨
الحماية من الإغلاق ١٩

الأبواب

غطاء المحرك ١٩
الباب الخلفي (صندوق السيارة الخلفي) ٢٢

أمان المركبة

أمان المركبة ٢٥
نظام إنذار المركبة ٢٥
قفل عمود التوجيه ٢٧
تشغيل مانع الحركة ٢٧

المرايا الخارجية

المرايا المحدبة ٢٨
المرآة الكهربائية ٢٨
طي المرايا ٢٩
المرايا القابلة للتسخين ٣٠
المرآة الخافتة الأوتوماتيكية ٣٠
مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي ٣٠

المرايا الداخلية

مرايا الرؤية الخلفية الداخلية ... ٣٠
مرآة الرؤية الخلفية اليدوية ... ٣٠
مرآة الرؤية الخلفية الخافتة الأوتوماتيكية ٣٠
مرآة الكاميرا الخلفية ٣١

النوافذ

النوافذ ٣٣
النوافذ الكهربية ٣٣
النوافذ الخلفية ٣٥
واقيات الشمس ٣٥

السقف

لوحة السقف ٣٦
السقف القابل للطي ٣٩

المفاتيح والأقفال

المفاتيح

⚠ تحذير

إن ترك الأطفال في السيارة مع مفتاح دخول عن بعد أمر خطير؛ فقد يصاب الأطفال أو غيرهم بجروح أو قد يتعرضون للموت. وقد يقومون بتشغيل النوافذ الآلية أو أي من عناصر التشغيل الأخرى، بل قد يجعلون السيارة تتحرك. تعمل النوافذ عندما يكون مفتاح التحكم عن بُعد داخل المركبة، و قد يعلق الأطفال أو غيرهم في مسار النافذة وهي تنغلق. لا تترك الأطفال في السيارة مع مفتاح التحكم عن بُعد.

يمكن استخدام المفتاح الميكانيكي لفتح المركبة وفتحة السقف/صندوق الأمتعة في حال نفاد الطاقة الكهربائية بالمركبة. راجع الباب الخلفي (صندوق السيارة الخلفي) ⇦ ٢٢.

مبين بالشكل طراز سيارة مكشوفة (كونفرتابل)، شبيه بطراز الكوبيه

مبين بالشكل طراز سيارة مكشوفة (كونفرتابل)، شبيه بطراز الكوبيه

اضغط على الزر الموجود على الجانب لإزالة المفتاح الميكانيكي. لا تسحب المفتاح الميكانيكي إلى الخارج دون أن تضغط على الزر.

تم تزويد هذه المركبة بنظام الوصول بلا مفتاح المزود بخاصية بدء التشغيل بزر الضغط. انظر أوضاع الإشعال ⇦ ١٥١ للمزيد من المعلومات عن بدء تشغيل المركبة.

إذا وجدت صعوبة في تدوير المفتاح الميكانيكي، فافحص شَفْرَة المفتاح الميكانيكي للتأكد من خلوها من الأوساخ.

Remote Keyless Entry System (RKE) (نظام الدخول بدون مفتاح)

في حال وجود أي تناقص في مدى تشغيل مفتاح التحكم عن بُعد:

- تأكد من المسافة. قد يكون مفتاح التحكم عن بُعد بعيداً جداً عن المركبة.
- تأكد من الموقع. قد تكون هناك مركبات أو أشياء أخرى تعيق الإشارة.
- تحقق من بطارية مفتاح التحكم عن بُعد. راجع جزئية "استبدال البطارية" الواردة لاحقًا في هذا القسم.
- إذا كان مفتاح التحكم عن بُعد لا يزال لا يعمل بشكل صحيح، راجع الوكيل المعتمد أو خبيرًا فنيًا مؤهلًا لإجراء الخدمة.

Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح)

يسمح نظام الدخول بدون مفتاح بدخول المركبة عندما يكون مفتاح التحكم عن بُعد ضمن مسافة ١ متر (٣ قدم). راجع "تشغيل الدخول بدون مفتاح" لاحقًا في هذا القسم.

تعمل وظائف مفتاح التحكم عن بُعد حتى مسافة ٦٠ متر (١٩٧ قدمًا) من المركبة.

يمكن أن تؤثر الظروف الأخرى على أداء مفتاح التحكم عن بُعد. راجع Remote Keyless Entry (RKE) System (نظام الدخول بدون مفتاح) ⇦ ٩.

: اضغط لقفل كلا البابين وغطاء فتحة تعبئة الوقود. قد تومض مؤشرات إشارة الانعطاف و/أو ينطلق البوق عند الضغطة الثانية للإشارة إلى القفل. انظر "تحرير وتأمين الأقفال وتشغيل المركبة عن بُعد" تحت إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١٠٨.

إذا كان باب السائق مفتوحًا عند الضغط على مع تمكين ميزة عدم إقفال باب مفتوح من خلال تخصيص المركبة، فسيتم قفل جميع الأبواب باستثناء باب السائق فسيتم إلغاء قفله فورًا. انظر (ميزة عدم إقفال باب مفتوح) أسفل إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١٠٨. إذا كان باب الراكب مفتوحًا عند الضغط على يُغلق قفل كلا البابين.

يؤدي الضغط أيضًا على إلى تنشيط نظام منع السرقة. راجع نظام إنذار المركبة ⇦ ٢٥.

راجع طي المرايا ⇦ ٢٩.

: اضغط لتحرير قفل باب السائق وفتحة التعبئة بالوقود. اضغط مرة أخرى في غضون خمس ثوان لفتح أقفال كلا البابين. عند فتح المركبة عن بُعد ليلًا، قد تضيء المصابيح الرئيسية الأمامية والخلفية لمدة ٣٠ ثانية تقريبًا لتضيء لك طريقك نحو المركبة طبقًا للإعدادات. راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١٠٨. تومض مؤشرات إشارة الانعطاف للتأكيد على تحرير الأقفال.

سيؤدي الضغط على إلى تعطيل نظام منع السرقة. راجع نظام إنذار المركبة ⇦ ٢٥.

إذا كانت المركبة مجهزة بنظام تشغيل النوافذ عن بُعد، فاضغط على 🔓 مع الاستمرار لمدة ثلاث ثوانٍ لفتح النوافذ عن بعد، إذا تم تمكينه. راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١٠٨.

راجع طي المرايا ⇦ ٢٩.

🎧: اضغط على مرتين لبدء تشغيل المحرك من خارج المركبة باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد. راجع بدء تشغيل المركبة عن بعد ⇦ ١٤. لا يمكن قيادة المركبة أثناء التشغيل عن بُعد. ولقيادة المركبة، اضغط على دواسة الفرامل، ثم اضغط على تشغيل/إيقاف تشغيل المحرك، بواسطة مفتاح التحكم عن بُعد في المركبة.

📯: اضغط وحرر لبدء تشغيل محدد وضع المركبة. تومض المصابيح الخارجية وتُصدر آلة التنبيه صوتًا ثلاث مرات. اضغط على 📯 مع الاستمرار لمدة ثلاث ثوان تقريبًا لإطلاق إنذار الطوارئ. ينطلق صوت البوق وتومض مصابيح مؤشر الانعطاف لمدة ٣٠ ثانية أو حتى يتم الضغط 📯 مجددًا أو يتم بدء تشغيل المركبة.

: اضغط مرتين لتحرير فتحة السقف/صندوق الأمتعة. يجب أن تكون المركبة في الوضع P (الركن).

: اضغط مرتين لتحرير غطاء المحرك. ويجب أن تكون المركبة على الوضع P (الركن).

: اضغط على 🔒 ثم حرره إذا كان متوفرًا، ثم على الفور اضغط مع الاستمرار على لفتح السقف القابل للطي حتى النهاية. يجب أن تكون المركبة في متوقفة لتشغيل السقف القابل للطي. اترك الزر لإيقاف الحركة. هذا الزر يفتح السقف القابل للطي فقط.

اضغط ثم حرر الزر 🔒 إذا كان متوفرًا، ثم على الفور اضغط مع الاستمرار على لفتح حجيرة المحرك.

السقف القابل للطي

- تجنب محاولة بدء تشغيل المركبة باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد لفتح السقف القابل للطي. حرر كل من زر مفتاح التحكم عن بعد وENGINE START/STOP ثم انتظر لبضع ثوان قبل محاولة بدء تشغيل المركبة بالطريقة الطبيعية.

تشغيل الدخول بلا مفتاح

يسمح نظام الدخول بدون مفتاح هذا لك بتحرير أقفال الأبواب وفتحة السقف/صندوق الأمتعة دون إخراج مفتاح التحكم عن بُعد من الجيب أو المحفظة أو الحقيبة إلخ. يجب أن يكون مفتاح التحكم عن بُعد في نطاق ١ م (٣ أقدام) من صندوق الأمتعة أو الباب المراد فتحه. توجد لوحة لمس على مقبض الباب.

يمكن برمجة نظام الدخول بدون مفتاح لتحرير أقفال كلا البابين عند الضغطة الأولى على لوحة اللمس بمقبض باب السائق. كما يمكن إيقاف تشغيل نظام الدخول عن بعد دون مفتاح. راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١٠٨.

إذا توفرت ميزة المقاعد المزودة بالذاكرة، يتم ربط المفتاحين عن بُعد ١ و٢ بوضعَي الجلوس في الذاكرة ١ أو ٢. راجع المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة ⇦ ٤٦.

فتح القفل بلا مفتاح

اضغط على لوحة اللمس بمقبض الباب لتحرير قفل الأبواب وفتحها إذا كان مفتاح التحكم عن بُعد يقع في نطاق ١ متر (٣ أقدام). راجع أقفال الأبواب ⇦ ١٥ و"نظام سلبي أبواب غير مقفلة" في إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١٠٨.

تعطيل/تمكين الفتح بدون مفتاح لمقابض الأبواب الخارجية وحقيبة السيارة.

إذا كانت متوفرة في السيارة، فإن ميزة فتح مقابض الأبواب الخارجية وحقيبة السيارة بدون مفتاح يمكن أن يتم تعطيلها وتمكينها.

تعطيل الفتح بدون مفتاح:

عند إيقاف تشغيل السيارة، اضغط مع الاستمرار على 🔒 و 🔓 على مفتاح التحكم عن بُعد في نفس الوقت لمدة ثلاث ثوانٍ تقريبًا. ستومض مصابيح إشارة الانعطاف لأربع مرات بسرعة وذلك للإشارة إلى تعطيل الوصول. إن استخدام أي مقبض خارجي لفتح الأبواب او غطاء المحرك أو فتحة السقف/صندوق الأمتعة سيؤدي إلى وميض مصابيح إشارة الانعطاف لأربع مرات بسرعة، وذلك للإشارة إلى تعطيل الوصول. إذا تم التعطيل، قم بتعطيل نظام الإنذار قبل بدء تشغيل السيارة. يمكن أيضًا تكوين تعطيل الفتح دون استخدام مفاتيح تحت "تخصيص السيارة".

تمكين الفتح بدون مفتاح:

عند إيقاف تشغيل السيارة، اضغط مع الاستمرار على 🔒 و 🔓 على مفتاح التحكم عن بُعد في نفس الوقت لمدة ثلاث ثوانٍ تقريبًا. ستومض مصابيح إشارة الانعطاف لمرتين بسرعة وذلك للإشارة إلى تمكين الوصول. يمكن أيضًا تكوين تمكين الفتح دون استخدام مفاتيح تحت "تخصيص السيارة".

تأمين الأقفال بدون مفتاح

سيتم قفل الدخول بلا مفتاح لبضع ثوانٍ بعد غلق جميع الأبواب، إذا تم إيقاف تشغيل المركبة وعلى الأقل تم إخراج مفتاح تحكم عن بُعد واحد أو في حالة عدم تواجد أحد داخل المركبة.

يتم كذلك قفل غطاء الوقود.

إذا كان هناك تجهيزات إلكترونية أخرى تتداخل مع إشارة مفتاح التحكم عن بُعد، فقد لا تكتشف المركبة وجود مفتاح التحكم عن بُعد داخل المركبة. في حالة إتاحة تأمين الأقفال بدون مفتاح، قد يتم تأمين أقفال الأبواب بينما مفتاح التحكم عن بُعد داخل المركبة. لا تترك مفتاح التحكم عن بُعد في المركبة دون مراقبة.

إذا كانت المركبة مغلقة بمفتاح تحكم عن بُعد داخل المركبة، فسيتم تعطيل مفتاح التحكم عن بُعد لبدء تشغيل المركبة والقيام بغيرها من عمليات الوصول بدون مفتاح. لإعادة تمكين مفتاح التحكم عن بُعد هذا، اضغط أي زر على مفتاح التحكم عن بُعد هذا. سيتم إعادة تمكين مفتاح التحكم عن بُعد أيضًا عند بدء تشغيل المركبة باستخدام مفتاح تحكم عن بُعد معروف آخر، أو عند فتح المركبة.

لتحديد عما إذا كان سيتم قفل الأبواب أوتوماتيكيًا عند الخروج من المركبة، راجع "نظام سلبي إقفال أبواب" في إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١٠٨.

إذا كانت المركبة مجهزة المرايا القابلة للطي عن بُعد، فقد يؤدي القفل السلبي إلى بسط المرايا. راجع طي المرايا ⇦ ٢٩.

التعطيل المؤقت لميزة تأمين الأقفال بدون مفتاح

يمكن إجراء تعطيل مؤقت لميزة القفل بدون مفتاح بالضغط مع الاستمرار على 🔓 على مفتاح الباب الداخلي مع فتح باب لمدة أربع ثوان على الأقل، أو حتى يتم سماع ثلاثة صفارات سيبقى بعد ذلك، القفل السلبي معطلًا حتى يتم تشغيل المركبة.

إنذار المركبة بترك جهاز التحكم

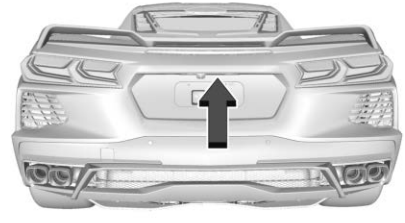
عند إيقاف تشغيل المركبة ونسيان مفتاح التحكم عن بُعد فيها، سيصدر البوق صوتًا ثلاث مرات بعد إغلاق كلا البابين. للتشغيل أو إيقاف التشغيل، انظر "نسيان جهاز التحكم في المركبة" في إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١٠٨.

إنذار جهاز التحكم عن بُعد لم يعد في المركبة

إذا كانت السيارة تعمل، مع فتح أحد الأبواب، ثم تم إغلاق كل الأبواب، فستبحث السيارة عن مفاتيح التحكم عن بُعد بالداخل. وإذا لم يتم اكتشاف مفتاح التحكم عن بُعد، فستعرض شاشة مركز معلومات

السائق (DIC) الرسالة لم يتم اكتشاف مفتاح التحكم عن بُعد وسيصدر البوق صوتًا ثلاث مرات. يحدث هذا الأمر مرة واحدة فقط في كل مرة تقود فيها السيارة. للتشغيل أو لإيقاف التشغيل، انظر إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١٠٨.

فتح غطاء الصندوق بلا مفتاح



اضغط على لوحة اللمس لتحرير فتحة السقف/صندوق الأمتعة لفتح صندوق الأمتعة إذا كان مفتاح التحكم عن بُعد موجودًا في نطاق ١ متر (٣ أقدام).

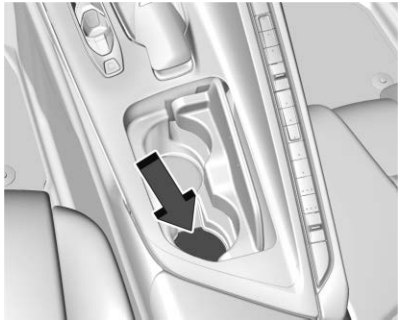
برمجة مفاتيح التحكم عن بُعد مع المركبة

فقط مفاتيح التحكم عن بُعد المبرمجة مع هذه المركبة هي التي تعمل. في حال فقدان أحد مفاتيح التحكم عن بُعد أو تعرضه للسرقة، فيمكن شراء بديل عنه وبرمجته عن طريق الوكيل. عند برمجة مفتاح التحكم عن بُعد المستبدل مع هذه المركبة يجب أيضًا برمجة كافة مفاتيح التحكم عن بُعد الأخرى. بمجرد برمجة مفتاح التحكم عن بُعد الجديد فلن تعمل مفاتيح التحكم عن بُعد المفقودة أو المسروقة مرة أخرى.

بدء تشغيل المركبة ببطارية ضعيفة في مفتاح التحكم عن بُعد.

لتحسين الأمان بالمركبة، تم تزويد مفتاح التحكم عن بُعد بمستشعر حركة. عند بدء تشغيل المركبة، إذا كان مفتاح التحكم عن بُعد مُتعَطِلا لفترة من الوقت، فقد يعرض مركز معلومات السائق "المفتاح في وضع السكون"، "حرك المفتاح"، ثم "ابدأ". حرك مفتاح التحكم عن بُعد قليلًا وحاول بدء تشغيل المركبة. إذا كانت بطارية مفتاح التحكم عن بُعد ضعيفة أو إذا كان هناك تداخل في الإشارة، فقد يعرض مركز معلومات السائق تعذر اكتشاف جهاز التحكم عن بعد أو NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN KEY POCKET, THEN START YOUR VEHICLE. (لم يتم اكتشاف أي مفتاح للتحكم عن بُعد، ضع المفتاح في حافظة المفتاح، ثم ابدأ تشغيل مركبتك.)

في حالة حدوث ذلك، اتبع الخطوات التالية:



١. ضع مفتاح التحكم عن بُعد في حامل الأقداح مع المفتاح الميكانيكي بحيث يكون الطرف متجهًا لأعلى.

٢. حينما تكون السيارة في وضع P (ركن) أو الوضع N (المحايد)، اضغط على دواسة الفرامل وENGINE START/STOP.

استبدل بطارية مفتاح التحكم عن بُعد في أسرع وقت ممكن.

استبدال البطارية

⚠ تحذير

لا تسمح للأطفال أبدًا باللعب بمفتاح التحكم عن بُعد. يحتوي مفتاح التحكم عن بُعد على بطارية صغيرة، يمكن أن تتسبب في خطر الاختناق. كما يمكن أن يتسبب ابتلاعها في حدوث حروق داخلية بالجسم، مما يتسبب في إصابة جسيمة أو ربما الوفاة. لا بد من طلب المساعدة الطبية على الفور في حالة ابتلاع بطارية.

⚠ تحذير

لا تلمس الأسطح المعدنية على مفتاح التحكم عن بُعد عند تعرضها للحرارة الشديدة لتجنب الإصابة الشخصية. يمكن أن تكون هذه الأسطح ساخنة عند درجة حرارة أعلى من ٥٩ درجة مئوية (١٣٨ درجة فهرنهايت).

تنبيه

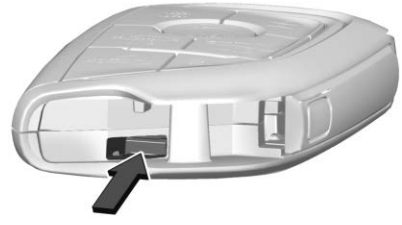
عند استبدال البطارية، لا تلمس أيًا من دارات مفتاح التحكم عن بُعد. فقد تضر الكهرباء الساكنة الموجودة في جسمك بمفتاح التحكم عن بُعد.

تنبيه

استبدل البطارية دائمًا بأخرى من نوع مناسب. قد يترتب على استبدال البطارية بنوع غير مناسب خطر انفجارها. لا بد من التخلص من البطاريات المستخدمة وفقًا للتعليمات والقوانين المحلية. لا تحاول حرق أو سحق أو قطع البطارية المستخدمة، وتجنب تعريض البطارية للتواجد في أماكن تتسم بانخفاض ضغط الهواء فيها بشدة أو بدرجات حرارة عالية.

استبدل البطارية إذا عَرض DIC الرجاء استبدال بطارية جهاز التحكم عن بعد.

١. اضغط على الزر الموجود في جانب مفتاح التحكم عن بُعد واسحب المفتاح الميكانيكي إلى الخارج. لا تسحب المفتاح الميكانيكي إلى الخارج دون أن تضغط على الزر.



٢. ضع شفرة المفتاح الميكانيكي في الفتحة لإزالة غطاء البطارية باليد.

٣. أزل السدادة عن طريق سحب اللسان للوصول إلى البطارية.

٤. انزع البطارية القديمة. لا تستعمل أداة معدنية.

٥. ضع البطارية الجديدة بحيث يكون الطرف السالب متجهًا لأسفل. استبدل ببطارية من طراز CR2450 أو ما يعادلها.

٦. استبدل السدادة بدفعها في الحَزّ الموجود حول حجيرة البطارية.

٧. أعد وضع غطاء البطارية بالضغط عليه في مفتاح التحكم عن بُعد حتى سماع صوت طقطقة.

بدء تشغيل المركبة عن بعد

تتيح هذه الميزة إمكانية تشغيل المحرك من خارج المركبة.

: يوجد هذا الزر على مفتاح التحكم عن بُعد للتشغيل عن بُعد.

يستخدم نظام التحكم بالمناخ الإعدادات السابقة أثناء بدء التشغيل عن بُعد. قد يعمل مزيل الضباب بالزجاج الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بُعد على حسب برودة الطقس الخارجي. لا يضيء مصباح مؤشر مزيل الضباب من النافذة الخلفية أثناء بدء التشغيل عن بُعد.

في حالة وجود هذه الميزة، قد تضيء كذلك المقاعد الأمامية المزودة بمدفأة وفتحات تهوية في حالة تمكين إعداد إضفاء الطابع الشخصي على السيارة. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ⇦ ٥٠.

في حالة التجهيز بميزة تدفئة عجلة القيادة عند بدء التشغيل عن بعد، فقد تشتغل أثناء بدء التشغيل عن بُعد. راجع عجلة قيادة مُدفئة ⇦ ٨٣.

قد تحظر القوانين في بعض الأماكن استخدام بادئ التشغيل عن بعد. على سبيل المثال، قد تشترط بعض القوانين من الشخص الذي يستخدم بدء التشغيل عن بعد أن تكون سيارته ضمن مجال رؤيته. افحص القوانين المحلية للتعرف على أي متطلبات.

إذا كان الوقود في مركبتك قليلاً، فلا تستخدم ميزة بدء التشغيل عن بعد. قد ينفد الوقود من المركبة.

قد يقل مجال مفتاح التحكم عن بُعد أثناء تشغيل السيارة.

يمكن أن تؤثر الظروف الأخرى على أداء مفتاح التحكم عن بُعد. راجع Remote Keyless Entry (RKE) System (نظام الدخول بدون مفتاح) ⇦ ٩.

لديك ٣٠ دقيقة إجمالا من وقت تشغيل المحرك. يبلغ الحد الأقصى لوقت التشغيل لبداية واحدة ١٥ دقيقة، وسيتم إيقافه

تلقائيًا. يمكنك القيام بثلاث محاولات بدء تشغيل لمدة ١٠ دقائق، إذا قمت بالإغلاق يدويًا بعد ١٠ دقائق. سيتم إيقاف آخر عملية بدء تشغيل مدتها ١٠ دقائق تلقائيًا حيث سيكون قد تم استخدام إجمالي ٣٠ دقيقة.

بدء تشغيل المحرك باستخدام بدء التشغيل عن بعد

١. اضغط (x2) مرتين بمفتاح التحكم عن بُعد. فتومض مصابيح إشارة الانعطاف. يؤكد وميض المصابيح أنه تم تلقي طلب تشغيل المركبة عن بُعد. سيتم أثناء بدء التشغيل عن بعد تأمين أقفال الأبواب وستبقى مصابيح الركن مضاءة طالما استمر المحرك قيد التشغيل.

٢. سيتم إيقاف تشغيل المحرك بعد ١٥ دقيقة أو بعد استخدام باقي مدة التشغيل الإجمالية البالغة ٣٠ دقيقة، ما لم توقف التشغيل عن بُعد قبل اكتمال تشغيل المحرك أو تشغيل الإشعال.

٣. اضغط دواسة الفرامل ثم شغل الإشعال لقيادة السيارة.

إجمالي زمن دوران المحرك

يمكن استخدام بدء التشغيل عن بُعد لمدة تصل إلى ٣٠ دقيقة من إجمالي وقت تشغيل المحرك.

بعد محاولتي بدء تشغيل عن بُعد مدتهما ١٥ دقيقة، أو محاولات بدء تشغيل متعددة لوقت أقصر يبلغ إجماليه ٣٠ دقيقة، يجب تشغيل نظام الإشعال بالمركبة ثم إيقاف تشغيلها قبل بدء التشغيل عن بُعد مرة أخرى.

إلغاء بدء التشغيل عن بُعد

لإلغاء بدء التشغيل عن بُعد، نفّذ أحد الإجراءات التالية:

- اضغط (x2). ستنطفئ مصابيح الركن.
- قم بإضاءة مؤشرات التحذير من الخطر.
- قم بتشغيل المركبة ثم تراجع عن ذلك.

الظروف التي لن يعمل فيها بدء التشغيل عن بعد

لن تعمل ميزة بدء التشغيل عن بعد في حال حدوث أحد الأمور التالية:

- إذا كان وضع الإشعال في أي وضع آخر سوى إيقاف التشغيل.
- يوجد مفتاح تحكم عن بعد في المركبة.
- فتحة السقف/صندوق الأمتعة ليس مغلقًا.
- السقف القابل للطي ليس مفتوحًا أو مغلقًا بالكامل.
- غطاء المقعد الخلفي ليس مغلقًا.
- إذا كانت مؤشرات التحذير من الخطر في وضع التشغيل.
- إذا كان هناك عطل في نظام التحكم بالانبعاثات.
- إذا كانت درجة حرارة سائل تبريد المحرك عالية جدًا.
- إذا كان ضغط الزيت منخفضًا جدًا.
- تم استخدام فترة ٣٠ دقيقة من وقت تشغيل المحرك.
- عدم وجود المركبة في وضع الركن P.

أقفال الأبواب

⚠ تحذير

إن الأبواب غير المقفلة قد تكون خطيرة.

- حيث يمكن للركاب، وخاصة الأطفال، أن يفتحوا الأبواب بسهولة ويسقطوا من المركبة وهي تسير. يمكن فتح قفل الأبواب وفتحها أثناء تحرك السيارة. إن احتمال السقوط من المركبة إذا وقع اصطدام يكون أكبر في حال عدم إقفال الأبواب. لذلك يجب على كافة الركاب أن

(يتبع)

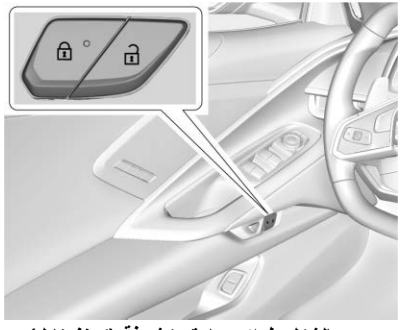
تحذير (يتبع)

يرتدوا حزام الأمان بالشكل المناسب، كما يجب قفل الأبواب أثناء قيادة المركبة.

- إذا دخل أطفال صغار إلى مركبة غير مقفولة فربما لن يكون بوسعهم الخروج منها. يمكن أن يتعرض الطفل إلى حرارة مفرطة وقد يعاني من إصابات مستديمة أو قد يتعرض للموت بسبب ضربة شمس. اقفل المركبة دائمًا عند مغادرتها.
- يمكن للغرباء أن يدخلوا بسهولة إلى المركبة من الباب غير المقفول عندما تخفف سرعة المركبة أو توقفها. إن إقفال الأبواب يمكن أن يساعد على منع حدوث ذلك.

لفتح أو غلق باب من الخارج، اضغط على 🔓 أو 🔒 على مفتاح التحكم عن بُعد.

للدخول بدون مفتاح، أمسك مفتاح التحكم عن بُعد في نطاق ١ متر (٣ أقدام) من مقبض الباب. أمسك واضغط على لوحة اللمس بمقبض الباب. راجع Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ⇦ ٩. يمكن برمجة هذه الخاصية. راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١٠٨.

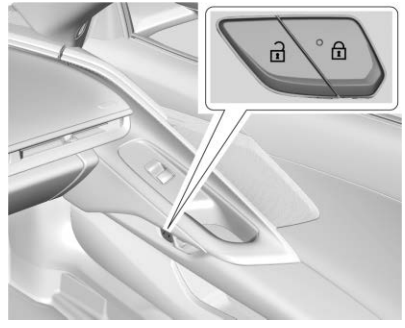


مبين بالشكل طراز سيارة مكشوفة (كونفرتابل)، شبيه بطراز الكوبيه

لقفل أو إلغاء قفل الأبواب من الداخل، استخدم مفتاح القفل الآلي لباب السائق.

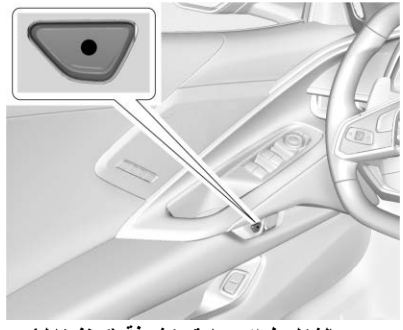
🔒: اضغط لكي يتم قفل الأبواب. سيضيئ مصباح المؤشر الموجود في المفتاح عند القفل.

🔓: اضغط لكي تفتح أقفال الأبواب.



يمكن أيضًا استخدام مفتاح القفل الألي لباب الراكب لقفل أو إلغاء قفل الأبواب.

كما يتم غلق باب الوقود، وغطاء المحرك، وفتحة السقف/صندوق الأمتعة وفتحه أيضًا باستخدام مفتاح القفل الألي للباب.



مبين بالشكل طراز سيارة مكشوفة (كونفرتابل)، شبيه بطراز الكوبيه

لفتح الباب من الداخل، اضغط على زر رفع مزلاج الباب.

فقدان الطاقة الكهربائية للمركبة

إذا فقدت المركبة طاقة البطارية، قم بفتح الأبواب يدويًا.

من داخل المركبة

اسحب مقبض تحرير باب السائق.

اسحب مقبض تحرير باب الراكب.

من خارج المركبة

يوجد في الخارج أسطوانتا مفاتيح احتياطيتين، واحدة لفتح باب الناحية اليسرى والأخرى لفتح صندوق الأمتعة:

في مدخل الهواء الموجود على الهيكل، بالجزء الخلفي من مقبض الباب الأيسر.

أزل لوحة الترخيص للوصول إلى أسطوانة النسخة الثانية لمفتاح غلق صندوق الأمتعة.

الأقفال ذات الدوران الحر

تتم إدارة أسطوانة قفل مفتاح الباب بشكل حر عند استخدام المفتاح الميكانيكي الخاطئ أو عدم إدخال المفتاح الميكانيكي الصحيح بالكامل. تمنع ميزة الدوران الحر لقفل الباب أن يتم فتح القفل عنوة. لإعادة ضبط القفل، أدره إلى الموضع الرأسي مع إدخال المفتاح الميكانيكي الصحيح بالكامل. أخلع المفتاح الميكانيكي وأدخله مرة أخرى. إذا لم ينتج عن ذلك إعادة ضبط القفل، فأدر المفتاح الميكانيكي إلى نصف مسافة حركته في الأسطوانة وكرر إجراء إعادة الضبط.

تأخر الإقفال

تعمل هذه الخاصية على تأخير التأمين الفعلي لأقفال الأبواب بمقدار خمس ثوان بعد غلق جميع الأبواب.

عند ضغط 🔒 بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي، بينما الباب مفتوح، ستصدر صفارة ثلاث مرات لتوضح أن خاصية تأخير تأمين الأقفال فعالة.

وعندئذٍ سيتم تأمين الأقفال أوتوماتيكيًا بعد خمس ثوان من غلق جميع الأبواب. إذا أعيد فتح أحد الأبواب قبل مضي خمس ثوان، فإن مؤقت الخمس ثوان سوف يُعاد بعد إغلاق كافة الأبواب مرة أخرى.

اضغط 🔒 بمفتاح تأمين قفل الباب مرة أخرى أو اضغط 🔒 على مفتاح التحكم عن بُعد لكي تلغي هذه الخاصية وتقفل الأبواب على الفور.

يمكن برمجة ميزة القفل المتأخر. راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١٠٨.

أقفال الباب أوتوماتيكياً

ستنقفل الأبواب أوتوماتيكيًا عند إغلاق كافة الأبواب، عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع التشغيل، ويتم تغيير وضع المركبة من وضع الركن (P).

لفتح أقفال الأبواب:

- اضغط 🔓 بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي.
- ضع ناقل الحركة على P (ركن).

في حالة تحرير قفل باب السيارة ثم فتحه وإغلاقه، سيتم قفل الأبواب إما عند إزالة قدمك من الغرامل أو عند تجاوز السيارة لسرعة ١٣ كم/سا (٨ ميل في الساعة).

يتعذر تعطيل القفل الأوتوماتيكي للأبواب. يمكن برمجة الفتح الأوتوماتيكي للأبواب. راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١٠٨.

الحماية من الإغلاق

إذا كان الإشعال في وضع التشغيل أو في ACC/ACCESSORY (الملحقات)، وكان مفتاح قفل الباب الآلي مضغوطًا وباب السائق مفتوحًا، فستقفل كل الأبواب وسينفتح قفل باب السائق فقط.

إذا كانت المركبة متوقفة وتم طلب تأمين الأبواب أثناء فتح أحد الأبواب، فعندما يتم قفل جميع الأبواب ستتحقق المركبة من وجود مفاتيح التحكم عن بُعد بداخلها. وفي حالة اكتشاف وجود أي مفتاح تحكم عن بُعد داخل المركبة، ولم يتم تقليل عدد مفاتيح التحكم عن بُعد بالداخل، فسيتم فتح قفل باب السائق وسيصدر صوت من البوق ثلاثة مرات.

يمكن تعطيل الحماية من الإغلاق يدويًا بينما باب السائق مفتوح من خلال الضغط مع الاستمرار على 🔓 بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي.

Open Door Anti-Lockout (منع غلق الباب المفتوح)

في حالة تشغيل ميزة منع غلق الباب المفتوح، وكانت السيارة متوقفة، وباب السائق مفتوحًا ثم تم طلب القَفل، فسيتم قفل جميع الأبواب وسيبقى باب السائق مفتوحًا. اضغط على الزر مرة أخرى لقفل باب السائق. يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل ميزة منع غلق الباب المفتوح. راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١٠٨.

الأبواب

غطاء المحرك

تحرير غطاء المحرك

⚠ تحذير

تجنب قيادة المركبة في حالة عدم غلق غطاء المحرك تمامًا. يمكن أن ينفتح الغطاء بالكامل ويحجب الرؤية عنك ويتسبب في تعرضك لتصادم. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. أغلق الغطاء تمامًا قبل القيادة.

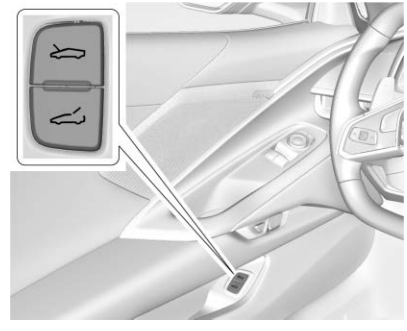
يمكن الوصول إلى حجيرة المحرك بعدة طرق.

تأكد من خلو غطاء المحرك من أي عناصر قبل الفتح.

⚠ تحذير

أوقف تشغيل المركبة قبل فتح الغطاء. إذا كان المحرك يعمل وغطاء محرك السيارة مفتوحًا، فقد تصاب أنت أو الآخرين بجروح.

زر تحرير مزلاج غطاء المحرك بباب السائق



١. مع ناقل الحركة في الوضع P (ركن)، اضغط على على زر باب السائق لفتح غطاء المحرك.

٢. من مقدمة المركبة، ارفع غطاء المحرك برفق حتى يرتفع نظام الدعامة الذي يعمل بالغاز تلقائيًا ويحمل الغطاء في وضع الفتح الكامل.

٣. سيتم عرض ضوء الغطاء ورسالة الغطاء المفتوح في مركز معلومات السائق (DIC) عندما يكون الغطاء مفتوحًا.

استخدام مفتاح التحكم عن بُعد في المركبة

١. اضغط على مرتين بمفتاح التحكم عن بُعد لفتح غطاء محرك المركبة.

٢. من مقدمة المركبة، ارفع غطاء المحرك برفق حتى يرتفع نظام الدعامة الذي يعمل بالغاز تلقائيًا ويحمل الغطاء في وضع الفتح الكامل.

٣. سيتم عرض ضوء الغطاء ورسالة الغطاء المفتوح في مركز معلومات السائق (DIC) عندما يكون الغطاء مفتوحًا.

لوحة اللمس الموجودة بالتجويف الأمامي

١. حدد موقع لوحة اللمس في فتحة الشبكة بالقرب من المصباح الأمامي من جانب السائق.

٢. اضغط على لوحة اللمس مرة واحدة لفتح غطاء المحرك. يجب أن يبقى مفتاح التحكم عن بُعد في نطاق 1 متر (3 أقدام) من غطاء المحرك.

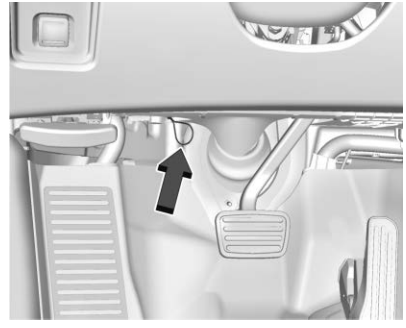
٣. من مقدمة المركبة، ارفع غطاء المحرك برفق حتى يرتفع نظام الدعامة الذي يعمل بالغاز تلقائيًا ويحمل الغطاء في وضع الفتح الكامل.

٤. سيتم عرض ضوء الغطاء ورسالة الغطاء المفتوح في مركز معلومات السائق (DIC) عندما يكون الغطاء مفتوحًا.

يتم فتح غطاء المحرك عند عدم وجود طاقة كهربائية

يجب استخدام كابل التحرير اليدوي فقط للخدمة و/أو للاستخدام في الطوارئ، مثل فقدان الطاقة الكهربائية للمركبة.

لدخول المركبة في حالة فقد الطاقة الكهربائية، انظر "فقد الطاقة الكهربائية في المركبة" أسفل أقفال الأبواب ⇦ ١٥.



١. حدد موضع حلقة كابل التحرير اليدوي على يسار دواسة الفرامل.
٢. اسحب كابل التحرير اليدوي مرتين لتحرير الغطاء.
٣. من مقدمة المركبة، ارفع غطاء المحرك برفق حتى يرتفع نظام الدعامة الذي يعمل بالغاز تلقائيًا ويحمل الغطاء في وضع الفتح الكامل.

زر تحرير غطاء المحرك في الطوارئ

تم تزويد الحجيرة الموجودة أسفل غطاء المحرك بزر تحرير غطاء المحرك في الطوارئ يضيء في الظلام. سيضيء هذا الزر إثر تعرضه للضوء. اضغط على الزر لفتح غطاء المحرك من داخل الحجيرة الموجودة أسفل غطاء المحرك.

إغلاق غطاء المحرك

⚠ تحذير

تجنب قيادة المركبة في حالة عدم غلق غطاء المحرك تمامًا. يمكن أن ينفتح الغطاء بالكامل ويحجب الرؤية عنك

(يتبع)

تحذير (يتبع)

ويتسبب في تعرضك لتصادم. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. أغلق الغطاء تمامًا قبل القيادة.

غطاء المحرك ليس ثقيلاً بما يكفي ليغلق بسبب ثقل وزنه. سيبقى غطاء المحرك مفتوحًا حتى يتم دفع القفل في المزلاج. تأكد من أن غطاء المحرك مغلق بالكامل قبل الانتقال بالمركبة من الوضع P (ركن).

١. قبل إغلاق غطاء المحرك، تأكد من أن جميع أغطية التعبئة موجودة بشكل صحيح، وأن جميع الأدوات تمت إزالتها.
٢. تأكد من وضع الحمولة بالكامل بعيدًا عن زر تحرير غطاء المحرك في الطوارئ.
٣. اسحب غطاء المحرك لأسفل وضع القفل في المزلاج برفق.
٤. اضغط بثبات لأسفل على الحافة الأمامية لغطاء المحرك حتى تسمع صوت طقطقة الغلق مرتين.
٥. تحقق من أن غطاء المحرك مستوي فوق الشبكة لضمان أنه مغلق بالكامل.

تخزين مركبتك

⚠ تحذير

لن يعمل زر فتح غطاء المحرك في الطوارئ الموجود في الحجيرة التي أسفل غطاء المحرك عندما تكون البطارية مفصولة أو فارغة. لتجنب حدوث إصابة شخصية أو وفاة، اجعل غطاء المحرك دائمًا مغلقًا بالكامل وقفله مؤمن عند تخزين المركبة. إذا لم يكن غطاء المحرك مُقْفَل، فمن الممكن أن يصعد الشخص فوق الحجيرة التي أسفل غطاء المحرك، ويغلق الغطاء عن غير قصد. لا يجب أن يصعد الأشخاص فوق الحجيرة التي توجد أسفل غطاء المحرك. لا تغلق غطاء المحرك أبدًا وهناك شخص بالداخل.

انظر "فتح السيارة عند فقدان الطاقة الكهربية" المذكور سبقًا في هذا القسم.

الباب الخلفي (صندوق السيارة الخلفي)

⚠ تحذير

يمكن أن تسخن المكونات الموجودة تحت فتحة السقف، وفتحات التهوية بالسقف، والزجاج نتيجة تشغيل المحرك. للمساعدة في تجنب خطر حرق الجلد غير المحمي، لا تلمس هذه المكونات أبدًا حتى تبرد، واستخدم دائمًا قفازًا أو منشفة لتجنب ملامسة الجلد مباشرةً.

تحرير الباب الخلفي/ صندوق المركبة

ويجب أن تكون المركبة على الوضع P (الركن).

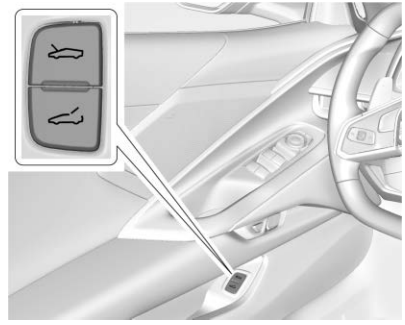
⚠ تحذير

عند فتح أو غلق الباب الخلفي/صندوق الأمتعة، أبقي يديك بعيدتين عن منطقة الإغلاق. قد تتعرض أنت أو الآخرين للإصابة.

لتحرير الباب الخلفي/صندوق المركبة:

⚠ تحذير

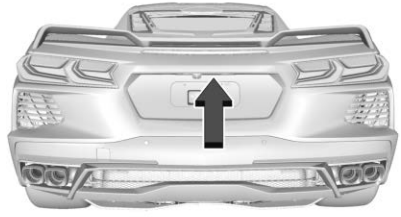
المركبات المزودة بمعوق هواء خلفي يحتوي على مساحة صغيرة بين غطاء فتحة السقف/صندوق الأمتعة ومعوق الهواء الخلفي. للمساعدة في تجنب الإصابة المحتملة من القرص، ارفع أو أغلق غطاء فتحة السقف/صندوق الأمتعة باستخدام القسم الأوسط فقط. إذا تم استخدام غطاء فتحة السقف/صندوق الأمتعة بالقرب من منطقة الجزء المرتفع من معوق الهواء الخلفي، فاستخدم إحدى يديك لرفع أو خفض غطاء فتحة السقف/صندوق الأمتعة بدرجة كافية لمسح معوق الهواء الخلفي، واستخدم اليد الأخرى لفتح أو إغلاق غطاء فتحة السقف/صندق الأمتعة بالكامل.



مبين بالشكل طراز سيارة مكشوفة (كونفرتابل)، شبيه بطراز الكوبيه

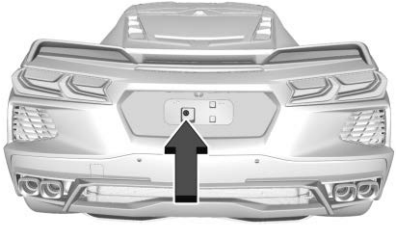
- اضغط ⟨ باب السائق.

- اضغط على ⟨X2⟩ على مفتاح التحكم عن بُعد مرتين سريعًا. راجع Remote Keyless Entry (RKE) System (نظام الدخول بدون مفتاح) ⇦ ٩.



- اضغط على لوحة لمس فتح الباب الخلفي للسيارة أو صندوق الأمتعة أثناء إلغاء القفل، أو في حالة القفل، مع وجود مفتاح التحكم عن بُعد في نطاق 1 متر (3 أقدام). راجع المفاتيح ⇦ ٧.
- من مؤخرة المركبة، ارفع غطاء المحرك برفق حتى يرتفع نظام الدعامة الذي يعمل بالغاز تلقائيًا ويحمل الغطاء في وضع الفتح الكامل.

فتح فتحة السقف/صندوق الأمتعة يدويًا



استخدم المفتاح الميكانيكي الموجود في أسطوانة المفتاح الاحتياطي خلف لوحة الترخيص لفتح فتحة السقف/صندوق الأمتعة يدويًا. يجب إزالة لوحة الترخيص.

لتوفير المزيد من الوصول إلى المحرك أو مناطق صندوق الأمتعة، يمكن دفع فتحة السقف/صندوق الأمتعة يدويًا لأعلى من أجل الانتقال الإضافي. لا تستخدم القوة المفرطة.

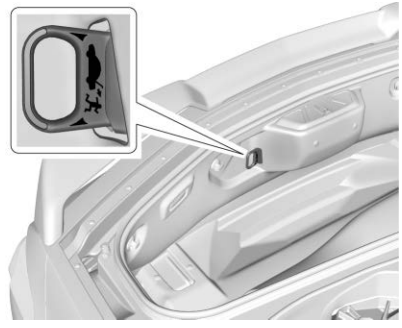
إغلاق الشنطة الخلفية/صندوق الأمتعة

تنبيه
لا تقم بتخزين الأشياء الثقيلة أو الحادة في حجيرات التخزين الخلفية الموجودة في منطقة الباب الخلفي/الصندوق. قد تتسبب الأجسام في تلف الجزء السفلي من الشنطة الخلفية/صندوق الأمتعة.

استخدم قدح السحب لإغلاق فتحة السقف/صندوق الأمتعة بقوة خفيفة حتى يتم تنشيط ميزة القفل الآلي. سوف يكمل الباب الخلفي/صندوق المركبة عملية الإغلاق مع القفل أوتوماتيكيًا.

مقبض فتح فتحة السقف/صندوق الأمتعة في الطوارئ

تنبيه
لا تستخدم مقبض تحرير فتحة السقف/صندوق الأمتعة في الطوارئ كعروة شد أو نقطة ربط عند تثبيت الأغراض في فتحة السقف/صندوق الأمتعة، لأن ذلك قد يصيب المقبض بأضرار.



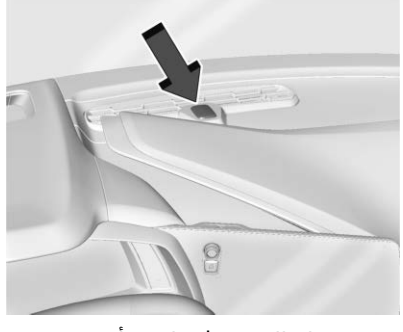
هناك قبضة لفتح فتحة السقف/صندوق الأمتعة في الطوارئ موجودة داخل الجدار الخلفي لحجيرة التخزين. ستضيء هذه القبضة إثر تعرضها للضوء. اسحب مقبض التحرير من أجل فتح فتحة السقف/صندوق الأمتعة من الداخل.

أمان المركبة

هذه السيارة مزودة بميزات منع السرقة، ولكنها مع ذلك لن تمنع سرقة السيارة تمامًا.

نظام إنذار المركبة

هذه المركبة مزودة بنظام إنذار لمنع السرقة.



يشير مصباح المؤشر في لوحة أجهزة القياس بالقرب من الزجاج الأمامي إلى حالة النظام.

Off (إيقاف التشغيل) : نظام الإنذار غير منشط.

مشتغل بثبات : المركبة مؤمنة خلال فترة التأخير لتنشيط فاعلية النظام.

وميض سريع : المركبة غير مؤمنة. أحد الأبواب، أو غطاء المحرك، أو الشنطة الخلفية/صندوق الأمتعة مفتوح.

وميض بطيء : نظام الإنذار منشط.

تنشيط نظام الإنذار

١. أوقف تشغيل المحرك.

٢. قم بقفل المركبة بأحد الطرق الثلاث التالية:

- استخدم مفتاح التحكم عن بعد في المركبة.
- استخدم نظام الدخول بدون مفتاح.
- مع فتح الباب، اضغط 🔒 الموجود في داخل الباب.

٣. بعد ٣٠ ثانية سينشط نظام الإنذار ويبدأ مصباح المؤشر في الوميض ببطء للإشارة إلى أن نظام الإنذار قيد التشغيل. سيؤدي الضغط على 🔒 في مفتاح التحكم عن بُعد لمرّة ثانية إلى تجاوز زمن تأخير قدره ٣٠ ثانية مع تنشيط نظام الإنذار على الفور.

لن يتم تنشيط فعالية نظام الإنذار بالمركبة في حالة تأمين أقفال الأبواب باستخدام المفتاح الميكانيكي.

عند فتح باب السائق دون تحرير القفل أولاً باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد سيصدر البوق صوتًا وستومض المصابيح للإشارة إلى استعداد الإنذار للانطلاق. إذا لم يتم تشغيل المركبة أو إذا لم يتم تحرير قفل الباب بالضغط على 🔒 بمفتاح التحكم عن بُعد خلال ١٠ ثوان وهي مدة الاستعداد لانطلاق الإنذار، فسينطلق الإنذار.

سيتم تفعيل الإنذار أيضًا، إذا تم فتح باب الراكب، أو الشنطة الخلفية/صندوق الأمتعة أو غطاء المحرك دون إيقاف تنشيط النظام قبل ذلك. عند انطلاق الإنذار، ستومض إشارات الانعطاف وينطلق صوت البوق لمدة ٣٠ ثانية تقريبًا. ستتم إعادة تنشيط نظام الإنذار لمراقبة الحدث التالي غير المرخص.

تعطيل تنشيط نظام الإنذار

لإيقاف تنشيط نظام الإنذار أو إيقاف تشغيله إذا تم تفعيله، قم بأي من الإجراءات التالية:

- اضغط 🔒 مرتين بمفتاح التحكم عن بُعد.
- قم بتحرير أقفال المركبة باستخدام نظام الدخول بلا مفتاح.
- لبدء تشغيل السيارة.

لكي تتجنب انطلاق الإنذار عن غير قصد:

- اقفل المركبة بعد أن يغادر جميع الركاب المركبة ويتم غلق كلا البابين
- قم دائمًا بتحرير قفل أحد الأبواب باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد أو نظام الدخول بلا مفتاح.

إن فتح باب السائق بالمفتاح لن يعطل من فعالية تنشيط النظام ولن يطفئ الإنذار.

كيفية اكتشاف حالة العبث بالمركبة

إذا تم ضغط 🔒 على مفتاح التحكم عن بُعد وأصدر البوق صوتًا وتومض المصابيح لثلاث مرات، فهذا يعني أن إنذارًا حدث من قبل عندما كان نظام الإنذار مفعلًا.

إذا تم تنشيط الإنذار، فستظهر رسالة في DIC (مركز معلومات السائق).

مستشعر الميل ومستشعر الاقتحام

بالإضافة إلى خصائص نظام منع السرقة القياسي، فإن هذا النظام قد يحتوي أيضًا على حساس إمالة وحساس للاقتحام.

يمكن لحساس الإمالة إطلاق الإنذار إذا استشعر وجود حركة للمركبة، مثل تغير اتجاه المركبة.

يراقب مستشعر الاقتحام المقصورة الداخلية، وبإمكانه إطلاق الإنذار إذا استشعر عملية دخول غير مشروعة إلى داخل المركبة. لا تسمح ببقاء الركاب أو الحيوانات الأليفة في السيارة عندما يكون مستشعر الاقتحام نشطًا.

قبل تنشيط نظام منع السرقة وتنشيط مستشعر الاقتحام:

- تأكد من إغلاق كلا البابين والنوافذ تمامًا.
- قم بتأمين أية أشياء غير محكمة التثبيت مثل حاجبات الشمس.
- تحقق من عدم وجود أي عوائق في مجال الحساسات.

مفتاح تعطيل مستشعر الاقتحام والميل

يُنصح بإيقاف فعالية مستشعري الميل والاقتحام في حالة ترك حيوانات أليفة داخل المركبة أو عند نقل المركبة.

عندما تكون لوحة السقف قيد إيقاف التشغيل أو يكون السقف القابل للطي منخفض لأسفل، يتم إيقاف تشغيل نظام كشف التسلل.

مع إيقاف تشغيل المركبة، اضغط على OFF بالكونسول العلوي، بجوار Onstar. سيضيء مصباح المؤشر للحظة، ليبين أن هذه الحساسات قد تم تعطيلها حتى المرة التالية لتنشيط نظام الإنذار.

قفل عمود التوجيه

إذا كانت مجهزة، يمثل قفل عمود التوجيه جهاز مانع سرقة. تقوم هذه الميزة بإغلاق عمود التوجيه عند إيقاف تشغيل المركبة وفتح باب السائق، أو عند فتح باب السائق ثم إيقاف تشغيل المركبة. يفتح عمود التوجيه عند تشغيل المركبة.

قد يعرض مركز معلومات برنامج التشغيل (DIC) إحدى هذه الرسائل:

- تشير رسالة لخدمة قفل عمود التوجيه إلى أنه قد تم اكتشاف مشكلة في ميزة قفل العمود ويجب صيانة المركبة.
- تشير رسالة تفيد بأن عمود التوجيه مقفل إلى أن المحرك يعمل، لكن عمود التوجيه ما يزال مغلقًا. من الطبيعي أن يتم قفل العمود أثناء بدء التشغيل عن بُعد، ولكن يجب فتح العمود بعد الضغط على دواسة الفرامل وبدء تشغيل المركبة. لن يتم عرض أي رسالة أثناء بدء التشغيل عن بُعد.
- تشير رسالة مفادها أنه يجب تشغيل عجلة القيادة ويجب تشغيل المركبة مرة أخرى أن آلية قفل العمود مقيدة، ولم يتمكن جهاز قفل العمود من إلغاء قفل عمود التوجيه، ولن يبدأ تشغيل المركبة. وفي حالة حدوث ذلك، أدر عجلة التوجيه على الفور من جانب إلى آخر لإلغاء ربط قفل العمود. وإذا لم يؤد ذلك إلى إلغاء قفل عمود التوجيه، فأوقف تشغيل المركبة وافتح باب السائق لإعادة تعيين النظام. ثم قم بتشغيل المركبة وقم بتدوير جانب عجلة القيادة من جانب إلى آخر لمدة 15 ثانية تقريبًا. في بعض الحالات، قد يستغرق الأمر قوة كبيرة لإلغاء ربط العمود.

للحفاظ على عمود التوجيه من الربط، قم بتصويب العجلات الأمامية قبل إيقاف تشغيل المركبة.

تشغيل مانع الحركة

يتم تزويد المركبة بنظام خامل لمنع السرقة.

يضيء مصباح الأمان في مجموعة العدادات، إذا كانت هناك مشكلة في تشغيل نظام منع السرقة أو إيقاف تشغيله. يضيء هذا المصباح لمدة وجيزة عند بدء تشغيل المحرك.

يتم أوتوماتيكيًا تنشيط النظام عند إيقاف تشغيل الإشعال.

يتم تعطيل نظام منع الحركة عند إدارة الإشعال إلى وضع التشغيل أو ACC/ACCESSORY (الملحقات) والعثور على مفتاح تحكم عن بعد صالح في المركبة.

ولا يجب عليك تفعيل النظام أو إيقاف تفعيله يدويًا.

يتم تزويد النظام بمفتاح تحكم عن بُعد واحد أو أكثر متوافقة مع وحدة التحكم بنظام معطل حركة المركبة. ولا يمكن بدء تشغيل المركبة سوى باستخدام مفتاح تحكم عن بُعد متوافق بشكل صحيح. قد لا يبدأ تشغيل المركبة في حال إصابة مفتاح التحكم عن بُعد بأضرار.

إذا لم يبدأ تشغيل المحرك وأضاء مصباح مانع الحركة، فهذا يعني وجود مشكلة في نظام منع الحركة. حاول تشغيل المركبة مجددًا.

إذا استمرت المركبة في عدم بدء التشغيل ولا يظهر على مفتاح التحكم عن بُعد تعرضه لأي ضرر، فحاول بدء التشغيل بمفتاح تحكم عن بُعد آخر. أو ضع مفتاح التحكم عن بُعد في مكان النسخة

الاحتياطية بحامل الأقداح. راجع Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ⇦ ٩. إذا كان المحرك لا يزال لا يبدأ التشغيل بمفتاح التحكم عن بُعد الآخر، أو بمفتاح التحكم عن بُعد الموجود في مكان النسخة الاحتياطية بحامل الأقداح، فستحتاج المركبة إلى الخدمة. إذا بدأ تشغيل المحرك، فقد يكون مفتاح التحكم عن بُعد الأول معيبًا. راجع وكيلك أو احصل على مفتاح تحكم عن بُعد جديد للدخول مبرمج على مركبتك.

يستطيع نظام معطّل حركة المركبة اكتشاف مفاتيح التحكم عن بُعد الجديدة أو البديلة. يمكن برمجة ما يصل إلى ثمانية مفاتيح التحكم عن بُعد للمركبة. لبرمجة مفاتيح تحكم عن بُعد إضافية، راجع "برمجة مفاتيح التحكم عن بعد في المركبة" ضمن Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ⇦ ٩.

لا تترك مفتاح التحكم عن بُعد أو أية وسيلة أخرى يمكن أن تلغي تفعيل أو تبطل عمل نظام منع السرقة داخل المركبة.

المرايا الخارجية

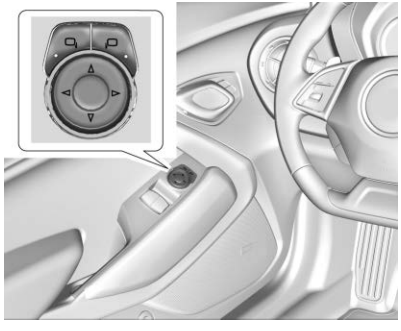
المرايا المحدبة

⚠ تحذير

يمكن للمرآة المحدبة أن تجعل الأشياء، كالمركبات الأخرى، تبدو أبعد مما هي عليه في الواقع. فإذا انتقلت بحدة إلى المسار الأيمن، فقد تصطدم بمركبة موجودة إلى يمينك. تأكد بمساعدة المرآة الداخلية أو راجع سريعًا إلى الجانب قبل تغيير المسار.

المرايا جهة السائق والراكب محدبة الشكل. إن سطح المرآة محدبة لتوسيع مجال الرؤية من مقعد السائق.

المرآة الكهربائية



لتعديل كل مرآة:

١. اضغط على ◁ أو ▷ لتختار المرآة في جانب السائق أو جانب الراكب. سيضيء مصباح المؤشر.
٢. اضغط على الأسهم الموجودة في لوحة التحكم لتحريك المرآة إلى الوضع المطلوب.
٣. عدل كل مرآة خارجية بحيث يمكن رؤية جزء صغير من المركبة والمساحة الموجودة خلفها.
٤. اضغط على ◁ أو ▷ مرة أخرى لإلغاء تحديد المرآة.

الذاكرة، المرايا

قد تكون المركبة مجهزة بذاكرة لوضع المرايا. راجع المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة ⇦ ٤٦.

تنبيه المنطقة العمياء الجانبية (SBZA)

قد تكون المركبة مجهزة بتنبيه المنطقة العمياء الجانبية (SBZA). انظر تحذير المنطقة العمياء الجانبية (SBZA) ⇦ ١٨٧.

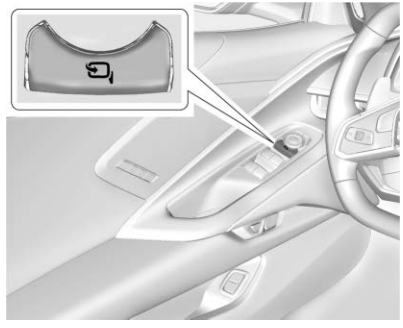
طي المرايا

مرايا الطي اليدوي

إذا كانت مجهزة، فقم بطي المرايا يدويًا إلى الداخل باتجاه المركبة لتفادي حدوث أضرار أثناء وقوف المركبات في موقف سيارات ضيق. ادفع المرآة نحو الخارج كي تعيدها إلى وضعها الأصلي.

طي المرايا كهربائيًا

يتم طي أو بسط المرايا الخارجية عند الضغط على مفتاح طي المرايا.



في حالة التجهيز بذلك، اضغط على لطي المرايا آليًا. اضغط مرة أخرى للفتح.

قد تفتح المرايا الخارجية تلقائيًا عند قيادة المركبة بسرعة فوق ٢٠ كم / ساعة (١٢ ميلاً في الساعة)، ولكن يمكن طيها باستخدام مفتاح المرآة القابل للطي. إذا كانت سرعة المركبة تزيد عن ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميلاً في الساعة)، فقد تفتح تلقائيًا وقد لا يتم إعادة طيها بمفتاح المرآة القابل للطي.

إعادة ضبط المرايا الكهربائية القابلة للطيّ

أعد ضبط ميزة طي المرايا كهربائيًا إذا:

- واجهت المرايا إعاقة مصادفةً أثناء الطي.
- تم طيها/إلغاء طيها يدويًا مصادفةً.
- لن تظل المرايا في الوضع غير المطوي.
- تهتز المرايا في سرعات القيادة العادية.

قم بطي المرايا وإلغاء طيها مرة واحدة باستخدام مفاتيح التحكم في المرايا لإعادة ضبطها إلى وضعها العادي. وقد تسمع صوت أثناء إعادة ضبط طي المرايا كهربائيا. هذا الصوت طبيعي بعد عملية طي يدوية.

طي المرايا عن بُعد

إذا كانت مجهزة بالمرايا القابلة للطي كهربائيًا، وطي المرآة عن بُعد قيد التشغيل، وتم طي المرايا بمفتاح طي المرآة كهربائيًا، فقد لا يتم بسطها تلقائيًا. أنظر "طي المرآة كهربائيًا" أسفل إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١٠٨ للتشغيل.

إذا كانت مجهزة بالمرايا القابلة للطي كهربائيًا، ولم يتم طي المرايا بمفتاح طي المرايا كهربائيًا، وكانت السيارة في وضع P (الركن)، فقد يتم طيها أو بسطها تلقائيًا على النحو التالي:

١. إذا تم قفل الأبواب عن طريق الضغط على على مفتاح التحكم عن بُعد، فقد يتم طي المرايا. إذا تم إلغاء قفل الأبواب عن طريق الضغط على على مفتاح التحكم عن بُعد، فقد يتم

بسط المرايا. راجع Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ⇦ ٩.

٢. إذا تم إلغاء قفل الأبواب بالضغط على لوحة اللمس الموجودة بمقبض باب السائق، فقد يتم بسط المرايا. راجع "تحرير/تأمين الأقفال بدون مفتاح من باب السائق" في Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ⇦ ٩.

٣. إذا تم تمكين القفل عن بعد وتم قفل الأبواب بهذه الميزة، فقد يتم طي المرايا. راجع "القفل عن بعد" في Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ⇦ ٩.

المرايا القابلة للتسخين

: اضغط كي تسخن المرايا.

راجع جزئية "مزيل ضباب النافذة الخلفية" تحت نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي بالمناخ ⇦ ١٢٧.

المرآة الخافتة الأوتوماتيكية

تعمل مرآة السائق الجانبية أوتوماتيكيًا على ضبط وهج المصابيح الرئيسية القادمة من خلف المركبة وذلك إذا كانت مجهزة بذلك

مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي

إذا كانت المركبة مجهزة بمرايا قابلة للإمالة للخلف، ومقاعد بميزة الذاكرة، فستميل مرآة الراكب و/أو السائق إلي وضع محدد مسبقًا عندما تكون المركبة في الوضع R (الرجوع للخلف). وهذا يتيح رؤية الرصيف عند الركن بمحاذاة الرصيف.

قد تتحرك المرآة (المرايا) من وضع الإمالة عند:

- تخرج المركبة من الوضع R (الرجوع للخلف)، أو عندما تظل في الوضع R (الرجوع للخلف) لمدة ٣٠ ثانية تقريبًا.
- إيقاف تشغيل المركبة.
- يتم قيادة المركبة على الوضع R (الرجوع للخلف) بأعلى من سرعة محددة.

لتشغيل أو إيقاف هذه الميزة، راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١٠٨.

المرايا الداخلية

مرايا الرؤية الخلفية الداخلية

اضبط مرآة الرؤية الخلفية للتأكد من الحصول على رؤية واضحة للمنطقة الواقعة خلف مركبتك.

لا ترش منظف الزجاج على المرآة مباشرة. استخدم منشفة طرية مرطبة بالماء.

مرآة الرؤية الخلفية اليدوية

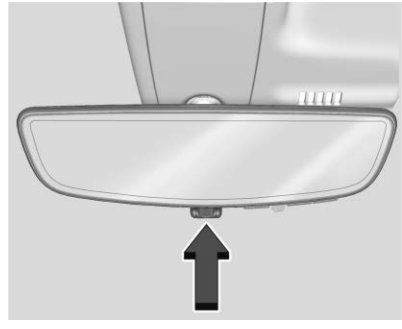
إذا توفرت هذه الميزة، اضغط على اللسان للأمام أثناء الاستخدام خلال النهار واسحبه للخلف للاستخدام أثناء الليل لتجنب الإضاءة الشديدة الصادرة من المصابيح الرئيسية للمركبات خلفك.

مرآة الرؤية الخلفية الخافتة الأوتوماتيكية

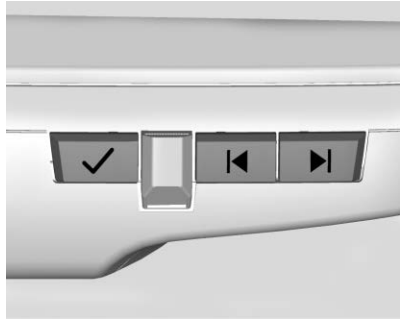
المركبة مزودة بخاصية منع انبهار الضوء أوتوماتيكيا. تحد المرآة أوتوماتيكيًا من إبهار الضوء الصادر عن المصابيح الرئيسية للسيارات بالخلف. يتم تنشيط ميزة التعتيم عند تشغيل المركبة.

مرآة الكاميرا الخلفية

توفر مرآة الخفوت الأوتوماتيكي هذه منظر عريض الزاوية بالكاميرا للمنطقة خلف المركبة.



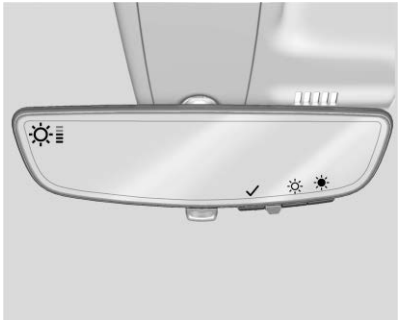
اسحب اللسان لتشغيل الشاشة. ادفع اللسان لإيقاف تشغيلها. عندما يتم إيقاف تشغيل الشاشة، تكون وظيفة التعتيم الأوتوماتيكي مفعلة. اضبط المرآة للحصول على منظر واضح للمنطقة خلف المركبة أثناء توقف الشاشة.



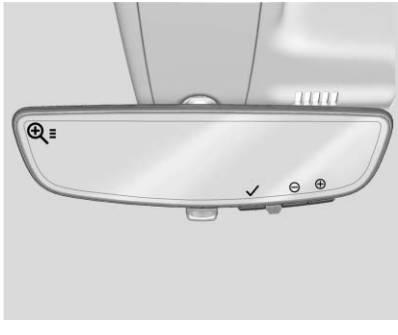
اضغط على ✓ للتمرير خلال خيارات الضبط.

اضغط على ⏮ و⏭ لضبط الإعدادات باستخدام المؤشرات الموجودة على المرآة. ستظل المؤشرات مرئية لمدة خمس ثوانٍ بعد تنشيط الزر الأخير وستظل الإعدادات محفوظة.

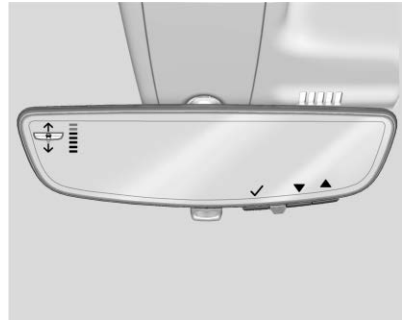
وفيما يلي خيارات الضبط المتاحة:



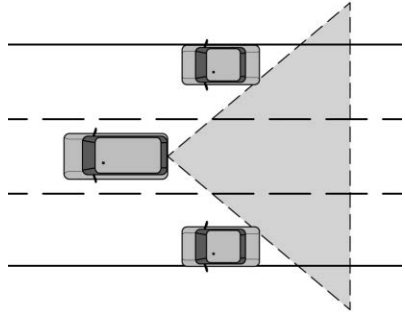
- السطوع



- التكبير



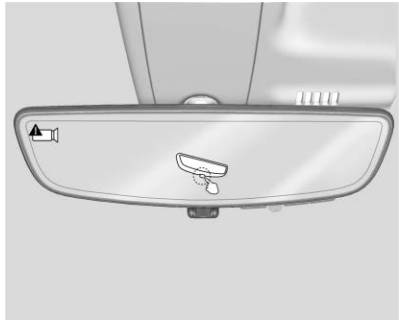
- الإمالة



تحذير

تتمتع مرآة الكاميرا الخلفية (RCM) بمنظر محدود. قد لا يتم رؤية مواضع الطريق والمركبات والأجسام الأخرى. لا تقد المركبة أو تركنها باستخدام هذه الكاميرا فقط. فقد تظهر الأجسام أقرب مما هي عليه بالفعل. افحص المرايا الخارجية أو انظر فوق كتفك عند تغيير الحارات المرورية أو الدمج. قد يؤدي عدم استخدام العناية المناسبة إلى الإصابة أو الوفاة أو تلف المركبة.

استكشاف الأخطاء وحلها



ارجع إلى الوكيل للحصول على الخدمة في حالة ظهور شاشة زرقاء و في المرآة وأوقف تشغيل الشاشة. وقم، أيضًا، بدفع اللسان على النحو المشار إليه للعودة إلى وضع التعتيم التلقائي.

قد لا تعمل مرآة الكاميرا الخلفية بصورة سليمة أو تعرض صورة واضحة في حالة:

- وجود وهج صادر من الشمس أو المصابيح الأمامية. فقد يعوق ذلك رؤية الأجسام. إذا لزم الأمر، ادفع اللسان لإيقاف تشغيل الشاشة.
- وجود أوساخ أو ثلوج أو حطام آخر يسد عدسات الكاميرا. نظف العدسات باستخدام قطعة قماش رطبة ناعمة.

مبين بالشكل طراز الكوبيه، الشبيه بطراز الكابروليه

- تم تلف تثبيت الكاميرا على السيارة و/أو تم تغيير موضع الكاميرا أو زاوية تثبيتها.

لن تعمل مرآة الكاميرا الخلفية عندما يكون السقف القابل للطي لأسفل. استخدم المفتاح للتبديل إلى العرض القياسي للمرآة.

النوافذ

⚠ تحذير

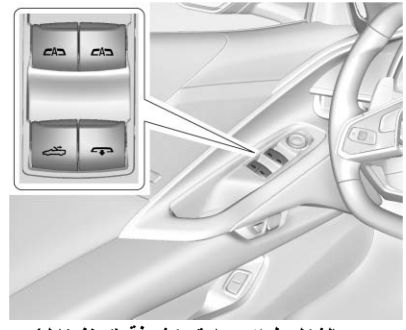
لا تترك أبدًا أي طفل أو كبير عاجز أو حيوان أليف داخل المركبة، خاصة مع بقاء النوافذ مغلقة في طقس دافئ أو حار. حيث يمكن أن يتعرضوا لحرارة مفرطة ويعانوا من إصابات مستديمة أو قد يتعرضون للموت بسبب ضربة شمس.

النوافذ الكهربية

⚠ تحذير

ويمكن أن يصاب الأطفال بجروح خطيرة أو يتعرضوا للموت إذا علقوا في مسار النافذة وهي تنغلق. لا تترك أبدًا مفتاح التحكم عن بُعد في مركبة بها أطفال. عند وجود أطفال في المقعد الخلفي، استخدم مفتاح قفل النافذة لمنع أي تشغيل للنوافذ. راجع المفاتيح ⇦ ٧.

تعمل النوافذ الآلية عندما تكون السيارة في وضع التشغيل أو في ACC/ACCESSORY (الملحقات)، أو عند تنشيط طاقة الملحقات المحتجزة (RAP). راجع طاقة الملحقات المختزنة (RAP) ⇦ ١٥٤.



مبين بالشكل طراز سيارة مكشوفة (كونفرتابل)، شبيه بطراز الكوبيه

باستخدام مفتاح النافذة، اضغط لفتح النافذة أو اسحب لإغلاقها.

قد يتم تعطيل النوافذ مؤقتًا في حالة تكرار استخدامها في فترات متقاربة.

حركة النوافذ السريعة

يمكن فتح النوافذ الجانبية بدون إمساك مفتاح النافذة. اضغط المفتاح إلى الأسفل بالكامل وحرره بسرعة لفتح النافذة الجانبية.

في حالة توافره، اسحب مفتاح النافذة للأعلى بالكامل وحرره بسرعة لإغلاق النافذة بسرعة.

اضغط أو اسحب مفتاح النافذة لفترة وجيزة في نفس الاتجاه لإيقاف الحركة السريعة للنافذة.

نظام عكس اتجاه النافذة تلقائيًا

سيتم عكس حركة الإغلاق السريع للنوافذ في حالة استشعار وجود أي جسم ضمن مجال إغلاق النافذة. قد تتسبب البرودة الشديدة أو الجليد في عكس حركة النافذة بشكل تلقائي. وستعمل النافذة بصورة طبيعية بعد إزالة العائق أو الحالة المسببة.

إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا

⚠ تحذير

إذا كان وضع إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا نشطًا، لن تعكس النافذة اتجاه حركتها تلقائيًا. قد تتعرض أنت أو غيرك لإصابات وقد تتعرض النافذة لأضرار. قبل استخدام إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا، تأكد من عدم وجود أي شخص أو عائق في مسار النافذة.

تجاوز نظام عكس الاتجاه التلقائي عن طريق تحرير، ثم السحب إمساك مفتاح النافذة بعد حدوث عكس تلقائي للاتجاه.

برمجة النوافذ الكهربائية

قد يكون من الضروري القيام بإجراء البرمجة في حالة فصل بطارية المركبة أو نفاد شحنها. في حالة تعذر إغلاق النافذة بسرعة، قم ببرمجة كل نافذة إغلاق سريع:

١. أغلق كل الأبواب.
٢. قم بوضع مفتاح الإشعال على وضع التشغيل أو على ACC/ACCESSORY (ملحقات).
٣. افتح جزئيًا النافذة التي ستتم برمجتها. ثم قم بإغلاقها واستمر في سحب المفتاح لفترة وجيزة بعد أن تم إغلاق النافذة بشكل كامل.
٤. قم بفتح النافذة واستمر في الضغط على المفتاح لفترة وجيزة بعد أن تم فتح النافذة بشكل كامل.

تشغيل النافذة مع السقف القابل للطي

تنخفض النوافذ عند خفض السقف القابل للطي أو رفعه. راجع السقف القابل للطي ⇦ ٣٩.

تشغيل النوافذ الكهربائية

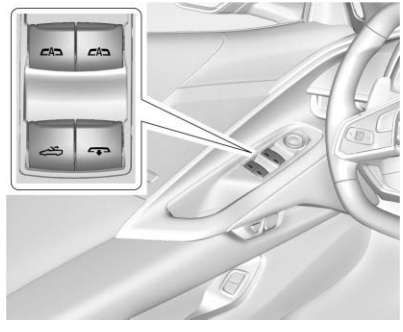
إذا كانت مجهزة بذلك فإنها تتيح إمكانية فتح النوافذ الجانبية عن بُعد. إذا تم التمكين في تخصيص السيارة، اضغط مع الاستمرار على من مفتاح التحكم عن بُعد. راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١٠٨.

تحريك النافذة

عندما تكون النوافذ مقفلة تمامًا تؤدي عملية الربط بمؤشر إلى خفض النافذة تلقائيًا بمقدار بسيط عند فتح الباب. عندما يكون الباب مغلقًا، فسترتفع النافذة إلى وضعها السابق. إذا لم تتحرك أي نافذة من النوافذ بالشكل المناسب، فإن ذلك قد يرجع إلى فقدان في الطاقة. قبل الرجوع إلى الوكيل الخاص بك لطلب الخدمة، قم ببرمجة النوافذ الآلية.

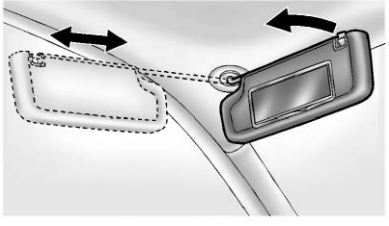
النوافذ الخلفية

زجاج المنتصف (للطراز القابل للطي فقط)



اضغط لخفض زجاج المنتصف. لتوفير حجب للهواء، لن ينخفض زجاج المنتصف بشكل كامل. سينخفض زجاج المنتصف تلقائيًا عند خفض السقف القابل للطي.

واقيات الشمس



اجذب واقي الشمس للأسفل لإعاقة التوهج. افصل واقي الشمس من الحامل الأوسط لتدويره على محور النافذة الجانبية، ولتمديده على طول القضيب إذا توفرت هذه الميزة.

السقف

لوحة السقف

إذا كانت المركبة مزودة بلوح سقف متحرك، استخدم الإجراء التالي لتحريكه أو تركيبة.

تنبيه
في حال خفض لوح السقف أو تثبيته على حوافه، قد يتعرض هو أو الطلاء و/ أو إحكام التسريب للتلف. ضع لوحة السقف دائمًا في وحدات التخزين بعد خلعها من المركبة.

تنبيه
توخ الحذر عند تخزين وإزالة لوحة السقف. قد تتضرر مسامير لوحة السقف وطلاء المركبة إذا لامس السقف جزء المركبة الخلفي.

خلع لوحة السقف

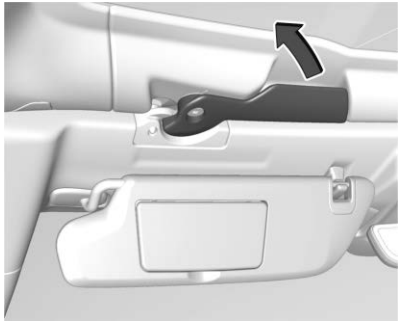
⚠ تحذير
لا تحاول خلع لوح السقف أثناء تحرك المركبة. قد يقع اللوح داخل المركبة ويصدم أحد الركاب مما يتسبب في فقد التحكم في المركبة. وقد يطير بعيدًا عن المركبة ويصطدم بمركبة أخرى. لا تخلع لوحة السقف إلا عند ركن المركبة.

من الضروري الحصول على مساعدة عند نزع لوحة السقف.

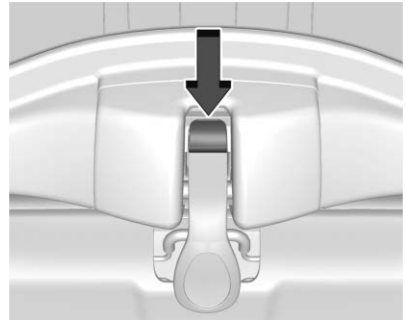
للإزالة:

١. ضع ناقل الحركة في الوضع P (ركن).
٢. أوقف تشغيل الإشعال واستخدم فرامل الركن.
٣. اخفض كلا حاجبي الشمس.
٤. افتح الباب الخلفي/باب صندوق الأمتعة وقم بإزالة أي أشياء قد تتداخل مع التخزين الصحيح للوحة السقف.
٥. اخفض النوافذ.

يوجد مقبضا تحرير في المقدمة ومقبض تحرير واحد في خلفية لوحة السقف.



٦. لفتح قفل مقابض التحرير الأمامية، اسحبها للخلف مع التدوير الكامل.



٧. اضغط الزر الموجود في مقدمة مقبض التحرير الخلفي لفتح القفل. يتم فتح رافعة المزلاج.

٨. قف على أحد جانبي المركبة واطلب من أحد الأشخاص الوقوف على الجانب الآخر إذا لزم الأمر. وارفعا سويًا الحافة الأمامية للوحة السقف إلى أعلى وإلى الأمام. تجنب إسقاط الحافة الخلفية للأسفل.

٩. عند فك لوح السقف، حاول إمساكه بالقرب من المركز بقدر المستطاع ثم ارفعه بعيدًا من المركبة.

تخزين لوحة السقف

⚠ تحذير

إذا لم يتم تخزين لوحة السقف بالشكل المناسب، فإنها قد تطير من المركبة عند وقوع حادث أو القيام بمناورة مفاجئة. وقد يتعرض الأفراد الموجودون بالسيارة إلى الإصابة. احرص دومًا على استخدام مستقبلات التخزين.

١. ضع السقف بحيث يكون الجزء الداخلي متجهًا بعيدًا عنك ومقدمة اللوحة مواجهة لأعلى.

مواضع الاستقبال السفلية

٢. أدخل السقف في صندوق الأمتعة بواسطة الطرف الخلفي أولاً ثم ضع المسامير الخلفية في مواضع الاستقبال السفلية. توخ الحذر من أن يصطدم السقف بفرش صندوق الأمتعة.

مواضع الاستقبال العلوية

٣. عندما تكون في مكانها، ستستقر لوحة السقف على مواضع الاستقبال العلوية.

⚠ تحذير

لا تدفع من جانبي لوحة السقف عند وضع اللوحة في مواضع الاستقبال العلوية للتخزين. قد ينتج عن الدفع من الجوانب حدوث إصابة نتيجة القرص على الأصابع. ادفع فقط من الحافة العلوية للوحة السقف.

٤. اضغط براحتي اليدين على الحافة العلوية من لوحة السقف وادفعها بحركة سريعة للأمام حتى يتم قفل لوحة السقف في مواضع الاستقبال العلوية. اسحب للخلف على السطح برفق لضمان أنه آمن.

تركيب لوحة السقف

⚠ تحذير

قد تسقط لوحة السقف التي تم تركيبها بشكل غير مناسب أو تطير بعيدًا عن السيارة. قد تتعرض أنت أو الآخرين للإصابة. تأكد دائمًا بعد تركيب لوحة السقف من أنها مربوطة بإحكام عن طريق دفع الجانب السفلي منها إلى أعلى. افحص الآن وتأكد بعد ذلك من تثبيت لوحة السقف بإحكام في مكانها.

تنبيه

يمكن أن يؤدي تركيب لوح السقف مع وجود مقابض التحرير في وضع الإغلاق إلى إتلاف الفرش الداخلي. احرص دومًا على تحريك المقابض إلى وضع الفتح عند تركيب لوحة السقف.

يتم تركيب لوح السقف بسهولة بواسطة شخصين.

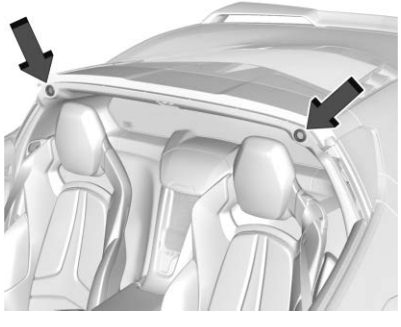
للتركيب:

١. ضع ناقل الحركة في الوضع P (ركن).

٢. أوقف تشغيل الإشعال واستخدم فرامل الركن.

٣. أمسك لوحة السقف واسحبها باتجاه الجزء الخلفي من المركبة حتى تنفصل عن مواضع الاستقبال العلوية، واحرص على عدم اصطدامها بجوانب صندوق الأمتعة. ارفع لوحة السقف بعناية من صندوق الأمتعة.

٤. ضع لوحة السقف بحرص فوق الجزء العلوي من المركبة.



٥. ضع الحافة الخلفية من لوحة السقف بجوار شريحة صد الأمطار والرياح على الجزء الخلفي من فتحة السقف. ثم قم بمحاذاة وتركيب المسامير في مؤخرة لوحة السقف داخل الفتحات الموجودة في شريحة مصد الأمطار

والرياح العلوية الخلفية. اخفض الحافة الأمامية للوحة السقف برفق على مقدمة فتحة السقف.

٦. تحقق من وجود الحاجز الجوي على جانبي لوحة السقف أسفل اللوحة.

٧. تأكد من أن مقابض التحرير الأمامية موجودة في وضع الفتح الكامل.

٨. ادفع اللوح بحزم للأسفل لتعشيق المسامير.

٩. أدر مقابض التحرير الأمامية إلى الداخل بحيث يتم تثبيتها بالكامل بالمزلاج في الوضع المغلق. من المهم جدًا تثبيت المقابض بإحكام.

١٠. ادفع للخلف ولأعلى على مقبض التحرير الخلفي لإدخال الخطاف في الحلقة.

١١. ادفع واسحب لوحة السقف إلى أعلى وإلى أسفل ومن جانب إلى جانب للتأكد من إحكام تركيبها.

صيانة لوحة السقف

تنبيه
قد يؤدي استخدام مادة لتنظيف الزجاج على لوحة السقف المطلية إلى تضرر اللوحة. لن يغطي ضمان المركبة تكاليف الإصلاحات. لا تستخدم مادة تنظيف الزجاج فوق لوحة السقف المطلية.

عند تنظيف وإزالة و/أو تخزين لوحة السقف:

- اشطف اللوحة باستخدام الماء لإزالة التراب والغبار ثم جففها.
- لا تستخدم مواد تنظيف كاشطة فوق اللوحة.

السقف القابل للطي

إذا كان لديك سقف قابل للطي، فتفضل بمراجعة ما يلي قبل التشغيل:

⚠ تحذير
يمكن أن تصاب المكونات الموجودة أسفل غطاء المقعد الخلفي، والقريبة من المحرك بالسخونة بسبب المحرك الذي يعمل. للمساعدة في تجنب خطر حرق الجلد غير المحمي، لا تلمس هذه المكونات أبدًا حتى تبرد، واستخدم دائمًا قفازًا أو منشفة لتجنب ملامسة الجلد مباشرةً.

⚠ تحذير
أثناء فتح السقف القابل للطي أو إغلاقه، يمكن أن يتعرض الركاب للإصابة بواسطة الأجزاء المتحركة لغطاء التونيو أو السقف القابل للطي. لا تصرف بصرك عن السقف أثناء تحركه.

تنبيه
اتبع هذه الإرشادات أثناء تشغيل السقف القابل للطي وإلا فقد يحدث تلف:

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

- أزل جميع المواد من السقف أو غطاء صندوق الأمتعة أو غطاء التونيو قبل التشغيل.
- أزل جميع العناصر التي قد تتلامس مع السقف القابل للطي أثناء تحركه.
- لا تترك المركبة بدون مراقبة مع فتح السقف القابل للطي.
- لا تتجاوز سرعة ٥٠ كم/سا (٣١ ميل في الساعة) حتى يتم فتح السقف بالكامل أو إغلاقه بالكامل.
- تجنب فتح السقف أو إغلاقه أثناء القيادة ووجود رياح قوية.
- تجنب تشغيل السقف القابل للطي عدة مرات في وقت قصير دون تشغيل المحرك لتجنب نفاد شحنة البطارية.
- اركن المركبة دومًا مع إغلاق السقف بالكامل.

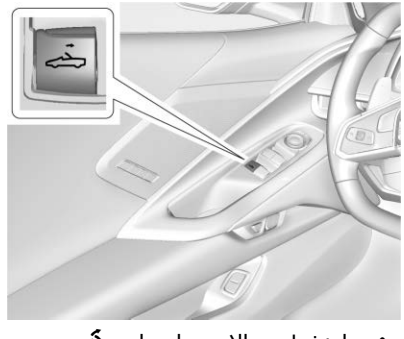
فتح السقف القابل للطي- مفتاح باب السائق

١. لضمان أن السطح وغطاء المقعد الخلفي خاليين من أي أجسام.

٢. يجب إغلاق صندوق الأمتعة.

٣. قم بتشغيل المركبة أو ضعها في وضع ACC/ACCESSORY (الملحقات).

٤. إن أمكن، قم بتشغيل السقف القابل للطي أثناء توقف المركبة تمامًا. يمكن تشغيل السقف القابل للطي عند القيادة بسرعة أقل من ٥٠ كم/سا (٣١ ميل في الساعة) وسيتوقف عن العمل إذا زادت السرعة عن ذلك. سوف يستغرق تشغيل السقف مدة تصل إلى ١٧ ثانية تقريبًا. احرص على إتمام تشغيل السقف قبل الوصول إلى السرعة القصوى.



٥. اضغط مع الاستمرار على . سيتم أوتوماتيكيًا خفض النوافذ.

٦. بعد اكتمال فتح السقف القابل للطي، سيصدر صوت صفارة وتظهر رسالة في مركز معلومات السائق (DIC). حرر المفتاح.

إذا كان الراديو قيد التشغيل، فقد يتم كتم الصوت لفترة وجيزة لضبط الصوت تلقائيًا بعد فتح الجزء العلوي.

فتح السقف القابل للطي - مفتاح التحكم عن بُعد

١. تأكد من أن المركبة في الوضع P (الركن).

٢. يجب إغلاق صندوق الأمتعة.

٣. لا ترفع عينك عن المركبة. اضغط ثم حرره من مفتاح التحكم عن بُعد ثم اضغط بسرعة مع الاستمرار على .

٤. اضغط على حتى يتم فتح السقف تمامًا وتومض المصابيح الخارجية. سيصدر صوت صفارة.

إذا توقف السقف بعد فتحه بالكامل، اضغط ثم اضغط مرة أخرى.

إذا كان السقف لا يزال يتوقف قبل أن يفتح بالكامل:

- الاقتراب أكثر من السيارة.
- الضغط على لحين اكتمال العملية.

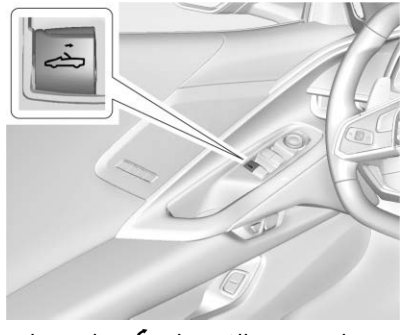
- اضغط ثم مرة أخرى. تداخل من مفاتيح تحكم عن بُعد أخرى أو أجهزة من شأنها التشويش على التشغيل.

إذا لم يمكن فتح السقف، يمكنك استخدام مفتاح السقف القابل للطي في المركبة يتعذر إغلاق السقف القابل للطي باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد.

راجع Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ⇦ ٩.

إغلاق السقف القابل للطي

١. تأكد من أن مرايا واقيات الشمس مغلقة وأن واقيات الشمس مخزنة في موضع المنتصف.
٢. لضمان أن السطح وغطاء المقعد الخلفي خاليين من أي أجسام.
٣. يجب إغلاق صندوق الأمتعة.
٤. قم بتشغيل المركبة أو ضعها في وضع ACC/ACCESSORY (الملحقات).
٥. إن أمكن، قم بتشغيل السقف القابل للطي أثناء توقف المركبة تمامًا. يمكن تشغيل السقف القابل للطي عند القيادة بسرعة أقل من ٥٠ كم/سا (٣١ ميل في الساعة) وسيتوقف عن العمل إذا زادت السرعة عن ذلك. سوف يستغرق تشغيل السقف مدة تصل إلى ١٧ ثانية تقريبًا. احرص على إتمام تشغيل السقف قبل الوصول إلى السرعة القصوى.



٦. اسحب مع الاستمرار على مفتاح باب السائق. سيتم أوتوماتيكيًا خفض النوافذ.
٧. بعد اكتمال قفل السقف القابل للطي، سيصدر صوت صفارة وتظهر رسالة في مركز معلومات السائق. حرر المفتاح. ارفع النوافذ إذا أردت. إذا تم تعليق المفتاح بعد صدور صوت الصفارة، فستبدأ النوافذ في الارتفاع.

إذا كان الراديو قيد التشغيل، فقد يتم كتم الصوت لفترة وجيزة لضبط الصوت أوتوماتيكيًا بعد إغلاق السقف.

استكشاف الأخطاء الخاصة بالسقف القابل للطي وحلها

تحقق مما يلي في حالة عدم عمل مفتاح للسقف القابل للطي:

- يلزم أن يكون الإشعال على ACC/ACCESSORY (ملحقات)، أو تكون طاقة المحلقات المحتجزة (RAP) نشطة.
- يجب أن يكون غطاء صندوق الأمتعة مغلقًا. وإذا لم يكن كذلك، فستعرض رسالة في مركز معلومات السائق.
- في درجات الحرارة الخارجية الأكثر برودة، قد لا يعمل السقف القابل للطي. من الممكن فتح السقف في درجات حرارة تبلغ ٠ مئوية (٣٢ درجة فهرنهايت) وإغلاق فتحة السقف في درجة حرارة تبلغ -١٠ مئوية (١٤ درجة فهرنهايت). يتم عرض رسالة في مركز معلومات السائق في حالة عدم إمكانية تشغيل فتحة السقف بسبب انخفاض درجة الحرارة. إذا لزم الأمر، حرك السيارة إلى منطقة مغلقة دافئة لتشغيل السقف.

- إذا تم فتح وإغلاق فتحة السقف مؤخرًا بشكل متكرر، فلن يعمل بشكل مؤقت. تظهر رسالة في مركز معلومات السائق. سيصبح بالإمكان إجراء تشغيل طبيعي في غضون ١٠ دقائق بعد أن يبرد النظام.
- إذا كانت بطارية المركبة منخفضة الشحن، فقد يتم تعطيل تشغيل فتحة السقف. حاول بدء تشغيل المركبة. تظهر رسالة في مركز معلومات السائق.
- إذا تم مؤخرًا إعادة توصيل البطارية أو إذا تم تشغيل البطارية بمساعدة بطارية أخرى فقد يتعذر تشغيل السقف حتى يتم برمجة النوافذ الآلية. قم بإتمام عملية برمجة النوافذ الآلية. راجع النوافذ الكهربية ⇦ ٣٣.

قد تتأثر ميزات أخرى أثناء تشغيل السقف القابل للطي:

- إذا قمت بتشغيل المركبة أثناء استخدام مفتاح التحكم عن بُعد لفتح السقف القابل للطي، فإن السقف القابل للطي سيوقف الحركة. بعد تشغيل المركبة، استخدم مفتاح فتحة السقف القابل للطي الذي يوجد داخل المركبة لاستكمال حركة السقف.
- يتعذر إغلاق النوافذ أثناء تحرك السقف.
- إذا تم قيادة المركبة والسقف غير محكم بأمان، فسيتم سماع صوت صفارة في السرعات أعلى من ٥٠ كم/ساعة (٣١ ميل في الساعة).

في حالة فصل بطارية المركبة ثم إعادة توصيلها أو عند سحب المصهرات الكهربائية أو استبدالها، أو عند إجراء بدء التشغيل بمساعدة بطارية أخرى، فقد تظهر رسالة تدل على أن السقف غير محكم. اضغط وحرر 🔓 ثم اضغط مع الاستمرار سريعًا على 🔑 بمفتاح التحكم عن بُعد أو اضغط مع الاستمرار على 🔑 في مفتاح باب السائق لفتح السقف أو اسحب مع الاستمرار 🔑 بمفتاح باب السائق لإغلتق فتحة السقف حتى تختفي هذه الرسالة.

تدوير جزئي للسقف

عند توقف عمل السقف قبل إتمام الفتح أو الإغلاق، سيظل السقف في مكانه مؤقتًا. مع الوقت، قد ينجرف غطاء المقعد الخلفي إلى قرب وضع الإغلاق.

فتح غطاء الصندوق الخلفي - الوصول للمحرك

⚠ تحذير

عند فتح أو إغلاق غطاء المقعد الخلفي القابل للطي، قد تحدث إصابة للأشخاص بسبب الأجزاء المتحركة من غطاء المقعد الخلفي. لا تبعد نظرك عن غطاء المقعد الخلفي عندما يكون في حالة حركة وحافظ على بقاء اليدين والأجسام بعيدًا عن الأجزاء المتحركة.

لفتح غطاء المقعد الخلفي والوصول للمحرك:

١. تأكد من أن المركبة في الوضع P (الركن).
٢. تأكد من غطاء المقعد الخلفي خالٍ من أي عناصر.
٣. يجب أن يكون صندوق الأمتعة والسقف القابل للطي مغلقين.
٤. لا ترفع عينك عن المركبة. اضغط 🔓 ثم حرره من مفتاح التحكم عن بُعد ثم اضغط بسرعة مع الاستمرار على 🔑. ستصدر صافرة، وستعرض رسالة في مركز معلومات السائق (DIC)، وستومض مصابيح شارة الانعطاف مرة واحدة.

٥. اضغط مع الاستمرار على حتى يفتح صندوق الغطاء الخلفي بالكامل. ستومض مصابيح إشارة الانعطاف مرة واحدة.

في حالة كان غطاء المقعد الخلفي مفتوح جزئيًا، ستكون حركة غطاء المقعد الخلفي في الاتجاه العكسي عند إعادة التنشيط.

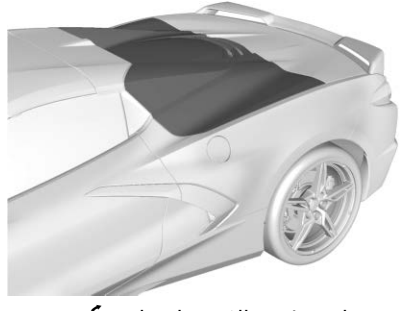
إغلاق غطاء المقعد الخلفي - وظيفة الوصول إلى المحرك

١. تأكد من عدم تشغيل المحرك.

٢. أزل جميع العناصر من حجيرة المحرك.

٣. يجب أن يكون صندوق الأمتعة والسقف القابل للطي مغلقين.

٤. لا ترفع عينك عن المركبة. اضغط ثم حرره من مفتاح التحكم عن بُعد ثم اضغط بسرعة مع الاستمرار على .



٥. اضغط مع الاستمرار على حتى يغلق غطاء المقعد الخلفي بالكامل. ستصدر صافرة، وستعرض رسالة في مركز معلومات السائق (DIC)، وستومض مصابيح شارة الانعطاف مرة واحدة.

استكشاف أخطاء غطاء المقعد الخلفي وحلها - الوصول للمحرك

تحقق من الآتي إذا كان غطاء المقعد الخلفي لا يعمل بشكل صحيح:

- يجب استخدام مفتاح التحكم عن بُعد.
- يجب إيقاف تشغيل الإشعال.
- يجب إغلاق السقف القابل للطي بالكامل.
- قد يحتاج مفتاح التحكم عن بُعد لأن يكون أقرب إلى المركبة.
- اضغط وحرر ثم اضغط سريعًا مع الاستمرارعلى مرة ثانية.

المقاعد والمساند

مساند الرأس
مساند الرأس ٤٤

المقاعد الأمامية
تعديل المقعد كهربائيًا ٤٥
ضبط أسفل الظهر ٤٥
إمالة ظهور المقاعد ٤٦
المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة ٤٦
تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ٥٠

أحزمة الأمان
أحزمة الأمان ٥١
كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب ٥٢
حزام الكتف - الحضن ٥٤
استخدام حزام الأمان أثناء الحمل ٥٧
فحص نظام الأمان ٥٧
العناية بحزام الأمان ٥٨
استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم ٥٨

نظام الوسائد الهوائية
نظام الوسائد الهوائية ٥٩
أين توجد الوسائد الهوائية؟ ٦٠
متى ينبغي أن تتنفخ الوسادة الهوائية؟ ٦١
ما الذي يجعل الوسادة الهوائية تتنفخ؟ ٦٢
كيف تقوم الوسائد الهوائية بالتقييد؟ ٦٢
ما الذي سوف تراه بعد انتفاخ الوسادة الهوائية؟ ٦٢
نظام استشعار الراكب ٦٤
صيانة المركبات المجهّزة بوسائد هوائية ٦٧
إضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية ٦٧
فحص نظام الوسائد الهوائية ٦٨
استبدال أجزاء نظام الوسادة الهوائية بعد وقوع حادث ٦٨

مقاعد الأطفال
الأطفال الأكبر سنًا ٦٩
الرضّع والأطفال الأصغر سنًا ٧١
أنظمة تقييد الأطفال ٧٣
المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ٧٤
تثبيت مقاعد الأطفال ٧٥

مساند الرأس

يوجد للمقاعد الأمامية للمركبة مساند للرأس في أوضاع المقاعد الخارجية لا يمكن ضبطها.

مساند الرأس في المقعد الأمامي الطرفي غير قابلة للإزالة.

المقاعد الأمامية

تعديل المقعد كهربائياً

⚠ تحذير

ستعمل المقاعد الكهربائية حتى إذا كان مفتاح الإشعال في وضع الإطفاء. قد يقوم الأطفال بتشغيل المقاعد الكهربائية ويؤذون أنفسهم. لا تترك الأطفال لوحدهم في المركبة.

⚠ تحذير

قد تفقد السيطرة على المركبة إذا حاولت ضبط مقعد السائق أثناء قيادة المركبة. لا تقم بضبط مقعد السائق إلا أثناء عدم تحرك المركبة.

لضبط المقعد:

- حرّك المقعد للأمام أو للخلف عن طريق زلق مفتاح التحكم للأمام أو للخلف.
- ارفع أو اخفض الجزء الأمامي من وسادة المقعد عن طريق تحريك الجزء الأمامي من مفتاح التحكم للأعلى أو للأسفل.
- ارفع أو اخفض المقعد عن طريق تحريك الجزء الخلفي من مفتاح التحكم للأعلى أو للأسفل.

لضبط ظهر المقعد، راجع إمالة ظهور المقاعد ⇦ ٤٦.

لضبط داعمة الفقرات القطنية (أسفل الظهر)، راجع ضبط أسفل الظهر ⇦ ٤٥.

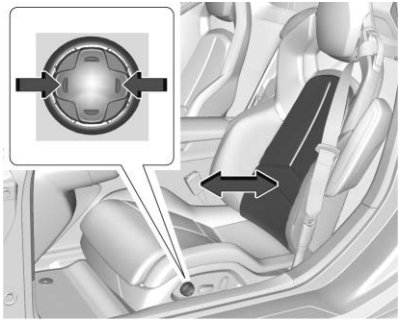
العوائق

إذا كان هناك شيء ما قد أعاق المقعد أثناء الحركة، فقد تتوقف الحركة. ثم بإزالة العائق وحاول الضبط مرة أخرى. إذا كانت الحركة لا تزال غير متاحة، فراجع وكيلك.

مسافة تحرك المقعد

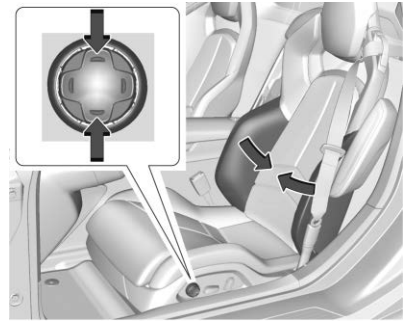
إذا تم تحريك المقعد أو ظهر المقعد إلى الخلف أو تمت إمالته ولامس الفرش الموجود خلف المقعد، فسيتحرك المقعد تلقائيًا للأمام لمسافة صغيرة. ستتوقف حركة المقعد حتى تتحرر جمع المفاتيح ويعاد تنشيطها.

ضبط أسفل الظهر



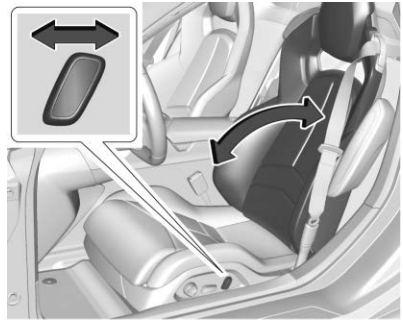
اضغط مع الاستمرار على عنصر التحكم للأمام لزيادة أو للخلف لتقليل دعامة أسفل العمود الفقري.

ضبط الوسادة



اضغط مع الاستمرار على عنصر التشغيل لأعلى لزيادة الدعم الجانبي أو لأسفل لتقليل الدعم، وذلك إذا توفرت هذه الميزة.

إمالة ظهور المقاعد



لضبط ظهر المقعد:

- أمِل القسم العلوي من مفتاح التحكم للخلف للإمالة.
- أمِل القسم العلوي من مفتاح التحكم للأمام للرفع.

⚠ تحذير

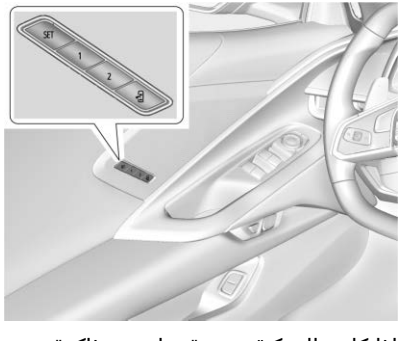
الجلوس في وضع مائل أثناء تحرك المركبة قد يشكل خطرًا. وحتى عند تثبيت أحزمة الأمان بالإبزيم، فإنها لا تؤدي وظيفتها.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

وللحصول على الحماية الملائمة أثناء تحرك المركبة، يجب أن يكون ظهر المقعد في وضع رأسي. لذلك اجلس جيدًا في المقعد وارتد حزام الأمان بشكل ملائم.

المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة



إذا كانت المركبة مجهزة بها، تتيح ذاكرة المقاعد لاثنين من السائقين بحفظ واستدعاء مواضع المقعد المختلفة الخاصة بهما لقيادة المركبة وموضع خروج مشترك للخروج من المركبة. ويمكن أيضًا حفظ مزايا مواضع أخرى، مثل المرايا الكهربائية

وعجلة القيادة الكهربائية، إذا توفرت هذه الميزات. ترتبط ذاكرة المواضع بمفتاح التحكم عن بُعد 1 أو 2 لاستعادة الذاكرة تلقائيًا.

قبل الحفظ، اضبط جميع مزايا ذاكرة المواضع المتوفرة. شغل المركبة ثم اضغط على زر SET (ضبط) وحرره؛ سينطلق صوت صفارة. ثم اضغط فورًا مع الاستمرار على الزر 1 أو 2 أو (الخروج) إلى أن يصدر صوت صافرتين تحذيريتين. لتذكر هذه المواضع يدويًا، اضغط مع الاستمرار على 1 أو 2 أو حتى يتم الوصول إلى الموضع الذي تم حفظه. اتبع التعليمات الواردة أسفل العنوان "حفظ المواضع في الذاكرة".

تتعرف المركبة على رقم مفتاح التحكم عن بُعد للسائق الحالي (1-8). راجع Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ⇦ ٩. يمكن استخدام فقط مفتاح التحكم عن بُعد 1 أو 2 لاستعادة الذاكرة تلقائيًا. قد يتم عرض رسالة ترحيب مركز معلومات السائق (DIC) تشير إلى رقم مفتاح التحكم عن بُعد لدورات الإشعال الأولى بعد تغيير مفتاح التحكم عن بُعد. من أجل عمل ميزة Seat Entry Memory (ذاكرة الدخول إلى المقعد) بشكل صحيح، احفظ المواضع على زر الذاكرة (1 أو 2) بحيث تتطابق مع رقم مفتاح التحكم عن بُعد المعروض في رسالة ترحيب مركز معلومات السائق (DIC). احمل مفتاح التحكم عن بُعد المرتبط عند دخول المركبة.

إعدادات التخصيص السيارة

- لبدء الحركة باستخدام ميزة Seat Entry Memory (ذاكرة الدخول إلى المقعد) عند بدء تشغيل السيارة، حدد قائمة الإعدادات، ثم السيارة، ثم موضع الجلوس، ثم ذاكرة الدخول إلى المقعد. حدد تشغيل أو إطفاء. انظر العنوان Seat Entry Memory "ذاكرة الدخول إلى المقعد" الذي سيرد لاحقًا في هذا القسم.
- لبدء حركة ميزة Seat Exit Memory (ذاكرة الخروج من المقعد) عندما يتم إيقاف تشغيل المركبة وفتح باب السائق، أو عندما يتم إيقاف تشغيل المركبة مع كون باب السائق مفتوحًا بالفعل، حدد قائمة Settings (الإعدادات)، ثم Vehicle (السيارة)، ثم Seating Position (موضع الجلوس)، ومن ثم Seat Exit Memory (ذاكرة الخروج من المقعد). حدد تشغيل أو إطفاء. انظر العنوان Seat Exit Memory "ذاكرة الخروج من المقعد" الذي سيرد لاحقًا في هذا القسم.
- راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١٠٨ للحصول على مزيد من المعلومات عن الإعداد.

تحديد رقم السائق

لتحديد رقم السائق:

١. حرك مفتاح التحكم عن بُعد بعيدًا عن المركبة.
٢. ابدأ تشغيل المركبة باستخدام مفتاح تحكم عن بُعد آخر. ينبغي أن تعرض شاشة معلومات السائق رقم السائق لمفتاح التحكم عن بُعد الآخر. قم بإيقاف تشغيل المركبة وإزالة مفتاح التحكم عن بُعد من المركبة.
٣. ابدأ تشغيل المركبة باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد الأولى. ينبغي أن تعرض شاشة معلومات السائق رقم السائق لمفتاح التحكم عن بُعد الخاص بك.

حفظ ذاكرة المواضع

اقرأ هذه التعليمات بالكامل قبل حفظ ذاكرة المواضع.

لحفظ مواضع القيادة المفضلة 1 و 2:

١. قم بتشغيل المركبة أو الوضع ACC/ACCESSORY باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد 1 أو 2.

قد تشير رسالة ترحيب التي تظهر بمركز معلومات السائق إلى السائق رقم 1 أو 2.

٢. اضبط كل مزايا الذاكرة المتاحة لموضع القيادة المرغوب.

٣. اضغط SET (ضبط) وحرره. سوف ينطلق صوت صفير.

٤. قم على الفور بالضغط مع الاستمرار على زر الذاكرة 1 أو 2 بحيث يتطابق مع رسالة ترحيب مركز معلومات السائق (DIC) المذكورة أعلاه حتى ينطلق صوت صفيرَين.

إذا مر الكثير من الوقت بين تحرير SET (ضبط) وضغط 1، لن يتم حفظ ذاكرة الموضع ولن تسمع صوت صفيرين. كرر الخطوتين 3 و4.

1 أو2 يتوافق مع رقم السائق. انظر العنوان "تحديد رقم السائق" الوارد مسبقًا في هذا القسم.

٥. كرر الخطوتين ١–٤ لسائق ثانٍ باستخدام ١ أو ٢.

لحفظ الموضع الخاص بـ 🝙 وميزات Seat Exit Memory (ذاكرة الخروج من المقعد)، كرر الخطوات ١–٤ باستخدام 🝙. يعمل ذلك على حفظ موضع الخروج من المركبة.

احفظ مواضع الذاكرة المفضلة على 1 و2 إذا كنت أنت القائد الوحيد للسيارة.

استعد مواضع الذاكرة يدويًا لكلا المقعدين

اضغط مع الاستمرار على 1 أو 2 أو 🝙 لاستدعاء المواضع المحفوظة مسبقًا في الذاكرة إذا كنت السائق رقم ١ أو ٢ المحدد في رسالة الترحيب بشاشة معلومات السائق.

لإيقاف إجراء استدعاء الذاكرة يدويًا، حرر الزر 1 أو 2 أو 🝙 أو اضغط على أي من عناصر التشغيل التالية:

- المقعد الآلي
- ضبط الذاكرة
- المرآة الكهربائية، مع تحديد مرآة جانب السائق أو الراكب
- عجلة القيادة الكهربائية، إذا توفرت هذه الميزة

سيتم بدء حركة استدعاء الذاكرة اليدوية لأزرار 1 أو 2 أو 🝙 أو إكمالها إلى وضع الذاكرة المحفوظة إذا كانت المركبة قد انتقلت إلى وضع P (ركن) أو خارجه.

الدخول لذاكرة المقعد، مقعد السائق فقط

تتعرف المركبة على رقم مفتاح التحكم عن بُعد للسائق الحالي (1-8). راجع Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ⇦ ٩. إذا كان مفتاح التحكم عن بُعد هو 1 أو 2، وتم تمكين ميزة Seat Entry Memory (ذاكرة الدخول إلى المقعد) في تخصيص المركبة، يتم تلقائيًا استدعاء المواضع التي تم حفظها إلى نفس رقم زر الذاكرة ١ أو ٢ عند تشغيل المركبة. لن توفرمفاتيح التحكم عن بُعد 3-8 استدعاءات للذاكرة تلقائيًا.

لتشغيل ميزة Seat Entry Memory "ذاكرة الدخول إلى المقعد" أو إيقاف تشغيلها، انظر "إعدادات تخصيص المركبة" الواردة سابقًا في هذا القسم وإضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١٠٨.

يلزم أن تكون المركبة في الوضع P (الركن) ليتسنى بدء تشغيل ميزة Seat Entry Memory "ذاكرة الدخول إلى المقعد". ستكتمل ميزة استدعاء Seat Entry Memory (ذاكرة الدخول إلى المقعد) إذا تم نقل وضع المركبة من P (ركن) قبل الوصول إلى موضع الذاكرة المحفوظ.

لإيقاف ميزة استدعاء Seat Entry Memory (ذاكرة الدخول إلى المقعد)، أوقف تشغيل المركبة أو اضغط على أي عنصر تحكم من العناصر التالية:

- المقعد الآلي
- SET (ضبط) الذاكرة، 1، 2، أو
- المرآة الكهربائية، مع تحديد مرآة جانب السائق أو الراكب
- عجلة القيادة الكهربائية، إذا توفرت هذه الميزة

إذا لم يتم استدعاء الذاكرة المحفوظة لموضع مقعد تلقائيًا أو تم الاستدعاء لمواضع خاطئة، قد لا يتطابق رقم مفتاح التحكم عن بُعد للسائق (1 أو 2) مع رقم زر الذاكرة التي تم حفظ المواضع عليها. حاول تخزين الموضع إلى زر الذاكرة الآخر أو المحاولة مع مفتاح التحكم عن بُعد الآخر.

إذا كانت حركة المقعد أو ظهر المقعد إلى الخلف أو تمت إمالته ولامس الفرش الموجود خلف المقعد، فسيتم ضبط المقعد للأمام لمسافة صغيرة. إذا استمر في ملامسته للفرش، فقد لا تكتمل عمليات استعادة الذاكرة. حرك المقعد و/أو ظهر المقعد للأمام مسافة صغيرة بعيدًا عن الفرش الموجود خلف المقعد وحاول استعادة الذاكرة مرة أخرى.

الخروج من ذاكرة المقعد، مقعد السائق فقط

ذاكرة الخروج من المقعد غير مرتبطة بمفتاح التحكم عن بُعد. يُستخدم الموضع المحفوظ لـ لجميع السائقين. لتشغيل ميزة Seat Exit Memory "ذاكرة الخروج من المقعد" أو إيقاف تشغيلها، انظر "إعدادات تخصيص السيارة" الواردة سابقًا في هذا القسم وإضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١٠٨.

إذا تم التشغيل، يتم تلقائيًا استدعاء الموضع الذي تم حفظه إلى عندما يحدث أحد الأمور التالية:

- تم إيقاف تشغيل المركبة وتم فتح باب السائق خلال وقت قصير.
- تم إيقاف تشغيل المركبة بينما باب السائق مفتوح.

لوقف ميزة Seat Exit Memory "ذاكرة الخروج من المقعد"، اضغط على أي عنصر تحكم بالذاكرة من العناصر التالية:

- المقعد الآلي
- SET (ضبط) الذاكرة، 1، 2، أو

المقعد للأمام مسافة صغيرة بعيدًا عن الفرش الموجود خلف المقعد وحاول استعادة الذاكرة مرة أخرى.

مسافة تحرك المقعد

إذا كانت حركة المقعد أو مقعد الإمالة أو ظهر المقعد الذي تم تحريكه للخلف أو تمت إمالته تلامس الفرش الموجود خلف المقعد، فسوف يتحرك المقعد تلقائيًا للأمام لمسافة صغيرة. إذا استمر في ملامسته للفرش، فقد لا تكتمل عملية استعادة مواضع الذاكرة. حرك المقعد و/أو ظهر المقعد للأمام مسافة صغيرة بعيدًا عن الفرش الموجود خلف المقعد وحاول استعادة الذاكرة مرة أخرى.

العوائق

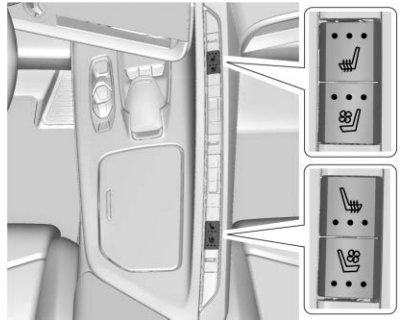
وقد يتوقف الاستدعاء في حالة وجود ما يعوق مقعد السائق أثناء استدعاء وضع من الذاكرة. ثم بإزالة العائق وحاول الاستدعاء مرة أخرى. وفي حالة استمرار عدم استدعاء الوضع من الذاكرة، فارجع إلى الوكيل.

- المرآة الكهربائية، مع تحديد مرآة جانب السائق أو الراكب
- عجلة القيادة الكهربائية، إذا توفرت هذه الميزة

تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها

⚠ تحذير

إذا لم يتم الإحساس بتغيّر درجة الحرارة أو الألم في الجلد، قد يتسبب سخان المقعد في حدوث حروق. للتقليل من خطر الإصابة بحروق، يجب توخي الحذر عند استخدام سخان المقعد، وخاصة عند الاستخدام لفترات طويلة. لا تضع على المقعد أي شيء يعزل الحرارة، مثل البطانية أو الوسادة أو الغطاء أو أي شيء مشابه. فقد يسبب ذلك فرط ارتفاع حرارة سخان المقعد. وقد يسبب فرط ارتفاع درجة حرارة سخان المقعد بحروق أو قد يضّر بالمقعد.



توجد الأزرار، إذا كانت المركبة مجهزة بها، بجوار عناصر التحكم بالمناخ الموجودة على الكونسول. للتشغيل، يجب أن يكون المحرك دائرًا.

اضغط على أو لتدفئة مقعد السائق أو الراكب.

اضغط أو ، إذا توفرت هذه الميزات في المركبة، لتهوية مقعد السائق أو الراكب. يحتوي المقعد المعد للتهوية على مروحة تسحب وتدفع الهواء من خلال المقعد. لا يتم تبريد الهواء.

اضغط على الزر مرة واحدة للحصول على أعلى درجات الضبط. مع كل ضغطة على الزر، سيتغير المقعد إلى درجة الضبط المنخفضة التالية، ثم إلى درجة ضبط الإغلاق. تشير أضواء المؤشر الثلاثة لأعلى درجات الضبط ويشير الضوء الواحد لأقل درجات الضبط. إذا كانت تدفئة المقاعد على الوضع الأعلى، فقد يقل المستوى أوتوماتيكيا بعد حوالي ٣٠ دقيقة.

قد يحتاج مقعد الراكب إلى تدفئة أطول.

تدفئة المقاعد وتهويتها أوتوماتيكيًا

إذا تم تجهيز المركبة بميزة تدفئة المقاعد الأوتوماتيكية أو تهوية المقاعد، وكان المحرك في وضع التشغيل، فإن هذه الميزة ستقوم تلقائيًا بتنشيط تدفئة المقاعد أو تهويتها حسب المستوى المطلوب لدرجة الحرارة الداخلية للمركبة.

سيتم الإشارة إلى مستوى تدفئة المقعد النشط سواء أكان مرتفعًا أم متوسطًا أم منخفضًا أو في وضع إيقاف التشغيل وكذلك إلى مستوى تهوية المقاعد بواسطة أزرار تدفئة وتهوية المقعد اليدوية الموجودة على الكونسول.

استخدم أزرار تدفئة وتهوية المقعد اليدوية الموجودة على الكونسول لإيقاف تشغيل تدفئة أو تهوية المقعد تلقائيًا. إذا كان مقعد الراكب فارغًا فلن تنشط ميزة تدفئة المقاعد أو التهوية التلقائية على هذا المقعد. يمكن برمجة ميزة تدفئة أو تهوية المقاعد تلقائيًا على التمكين دومًا عند تشغيل المركبة.

اذا كانت المركبة مزودة بنظام تدفئة عجلة القيادة، فإن التنشيط التلقائي لتدفئة عجلة القيادة سيتبع التنشيط التلقائي لتدفئة المقاعد، وسيتبع مؤشر تدفئة عجلة القيادة حالة حرارة عجلة القيادة.

تدفئة وتهوية المقاعد عند بدء التشغيل عن بُعد

أثناء بدء التشغيل عن بُعد (إذا توفرت هذه الميزة)، يمكن تشغيل تدفئة المقاعد أو تهويتها أوتوماتيكيًا. عندما يكون الطقس باردا في الخارج، تعمل تدفئة المقاعد، وعندما يكون الطقس حارا تعمل تهوية المقاعد. يتم إلغاء تدفئة أو تهوية المقاعد عند تشغيل الإشعال. اضغط على زر تدفئة أو تهوية المقاعد لاستخدام تدفئة أو تهوية المقاعد بعد بدء تشغيل المركبة.

قد ينخفض أداء درجة الحرارة في المقعد غير المشغول. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

قد لا يتم تشغيل تدفئة المقاعد أو تهويتها عند بدء التشغيل عن بُعد إلا إذا كانتا معطلتين في قائمة إضفاء الطابع الشخصي على المركبة. راجع بدء تشغيل المركبة عن بعد ⇦ ١٤ وإضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١٠٨.

أحزمة الأمان

يصف هذا القسم كيفية استخدام أحزمة الأمان بشكل صحيح، وبعض الأشياء التي يجب أن لا تفعلها.

⚠ تحذير

لا تسمح بركوب أي شخص للمركبة في مكان يتعذر فيه ربط حزام الأمان بشكل ملائم. عند وقع حادث، وفي حال لم تربط أنت أو (أحد) الركاب أحزمة الأمان، فيمكن أن تكون الإصابات أسوأ بكثير عما إذا تم ارتداؤها. يمكن أن تتعرض للإصابات الخطيرة أو للوفاة عن طريق الارتطام بالأشياء الموجودة داخل المركبة أو عن طريق اندفاعك إلى خارج المركبة. أيضًا، يمكن لكل من لم يربط حزام الأمان أن يرتطم بالركاب الآخرين في المركبة.

ويشكل الركوب في منطقة الحمولة أو داخل أو خارج المركبة خطرًا بالغًا. لأن الأشخاص الذين يركبون في هذه المناطق من المحتمل أن يكونوا أكثر عرضة للإصابات أو الوفاة في حالة

(يتبع)

تحذير (يتبع)

وقوع أي حادث اصطدام. لذا، لا تسمح للأشخاص بالدخول إلى أي مكان في مركبتك غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان.

لذا، قم دومًا بربط حزام الأمان وتحقق أيضًا من ربط من يركبون معك لأحزمة الأمان الخاصة بهم بشكل ملائم.

تم تجهيز هذه المركبة بمؤشرات تعمل للتذكير بضرورة ربط أحزمة الأمان. راجع التذكيرات بحزام الأمان ⇦ ٩٤.

سبب عمل أحزمة الأمان

عند الركوب في المركبة، تتحرك بالسرعة نفسها التي تتحرك بها المركبة. وإذا توقفت المركبة فجأة، فستواصل أنت تحركك حتى يوقفك شيء ما. ويمكن أن يكون ذلك الشيء إما الزجاج الأمامي أو لوحة أجهزة القياسات أو أحزمة الأمان!

عند ربط حزام الأمان، تتباطأ سرعة المركبة وسرعتك في آن واحد. ويصبح أمامك وقت أطول للتوقف لأنك تتوقف على مسافة أبعد، وذلك إذا ما تم ربطه بصورة سليمة؛ ولذا تقوم عظامك الأقوى بامتصاص القوة من أحزمة الأمان. وهذا هو سبب الأمان الذي توفره أحزمة الأمان.

أسئلة وإجابات حول أحزمة الأمان

سؤال:
هل سأتعرض للانحشار في المركبة بعد وقوع حادث إذا كنت أرتدي حزام أمان؟

عغابع:
من الممكن أن تتعرض للإنحشار - سواء أكنت ترتدي حزام الأمان أم لا. ولكن فرصة عدم فقدك للوعي أثناء وقوع أي حادث أو بعده بحيث يمكنك فك حزام الأمان والخروج من المركبة تكون أكبر بكثير إذا كنت مرتديًا حزام الأمان.

سؤال:
إذا كانت سيارتي مجهزة بوسائد هوائية، فلماذا يتعين على ارتداء أحزمة الأمان؟

عغابع:
الوسائد الهوائية هي أنظمة تكميلية فقط. وهي تعمل مع أحزمة الأمان - وليس بدلاً عنها. وسواء أكانت الوسائد الهوائية متوفرة أم لا، فلا يزال يجب على كافة الركاب ربط أحزمة الأمان للحصول على أقصى حماية.

كذلك، يشترط القانون تقريبًا في جميع المناطق ربط أحزمة الأمان.

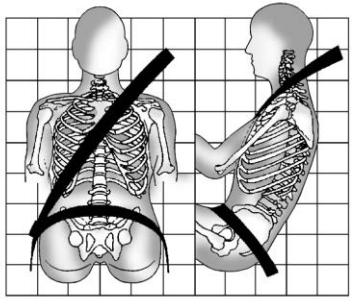
كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب

اتبع هذه القواعد لحماية جميع الأشخاص.

توجد أمورًا إضافية يلزم معرفتها عن أحزمة الأمان والأطفال، بما في ذلك الأطفال الصغار والرضع. إذا كان سيركب المركبة طفل، فراجع الأطفال الأكبر سنًا ⇦ ٦٩ أو الرضّع والأطفال الأصغر سنًا ⇦ ٧١. قم بمراجعة واتباع القواعد المتعلقة بالأطفال بالإضافة إلى القواعد التالية.

ويمثل قيام كافة الركاب بربط أحزمة الأمان أهمية قصوى. وتُظهر الإحصائيات أن الأشخاص الذين لا يرتدون أحزمة الأمان يتعرضون للإصابة في الحوادث بصورة أكبر من الأشخاص الذين يرتدون أحزمة الأمان.

هناك أشياء مهمة يتعين عليك معرفتها حول ربط حزام الأمان بشكل صحيح.

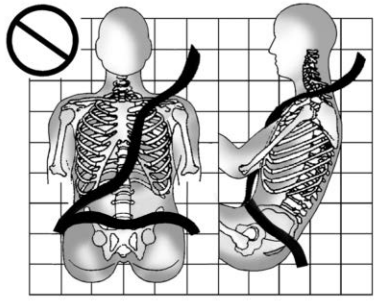


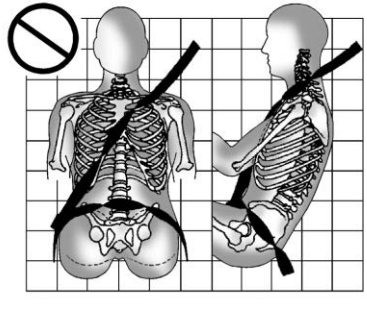
- اجلس في وضع مستقيم وحافظ دومًا على بقاء قدميك على أرضية المركبة أمامك (إن أمكن ذلك).
- استخدم دومًا الإبزيم الصحيح المناسب لوضعية الجلوس الخاص بك.

- ينبغي ارتداء جزء الحجر من الحزام في وضع منخفض مع إحكام ربطه على الوركين، بحيث يلامس الفخذين قليلاً. حيث يؤدي هذا الوضع في أي حادث إلى تركيز قوة الاصطدام على عظام الحوض القوية، كما أن انزلاقك أسفل حزام الحضن سيكون أقل احتمالاً. وفي حالة انزلاقك أسفل حزام الحضن، فمن المحتمل أن يضغط الحزام بقوة على بطنك. وقد يتسبب هذا في تعرضك لإصابات خطيرة أو مميتة.
- يجب تمرير حزام الكتف فوق الكتف وعبر الصدر. لأن هذه الأجزاء من الجسم تتمتع بقدرة كبيرة على تحمل قوة شد الحزام أثناء الحوادث. ويتم قفل حزام الكتف في حالة حدوث توقف مفاجئ أو اصطدام.

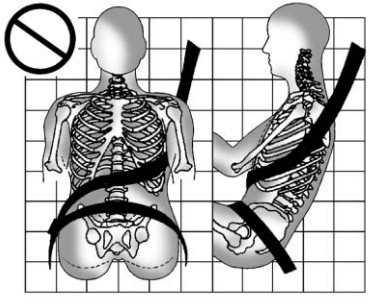
⚠ تحذير

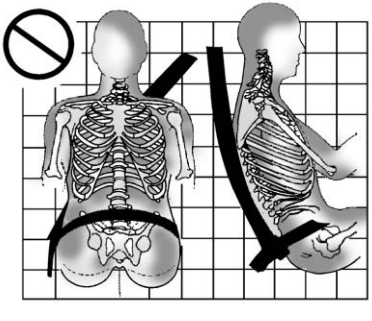
يمكن أن تتعرض للإصابات الخطيرة أو حتى للوفاة في حال عدم ربط حزام الأمان بشكل صحيح.



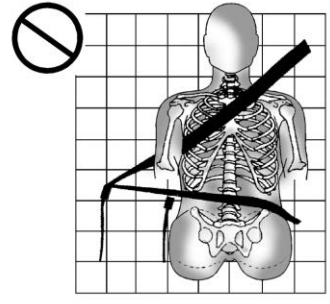


إياك أن تترك حزام الحجر أو الكتف مرتخيًا أو ملتويًا.

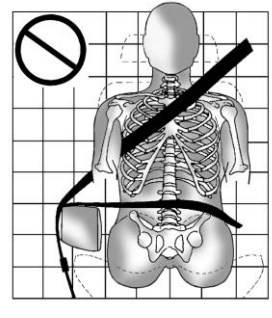




إياك أن تربط حزام الكتف تحت الذراعين أو وراء ظهرك.



استخدم دومًا الإبزيم الصحيح المناسب لوضعية الجلوس الخاص بك.



إياك أن تلف حزام الحجر أو الكتف على مسند الذراع.

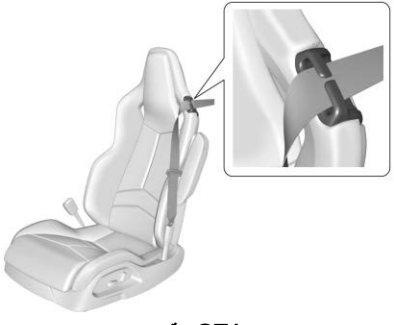
⚠ تحذير

يمكن أن ينحصر حزام الأمان في حالة توجيهه أسفل إطار من البلاستيك على المقعد، مثل الإطار الموجود حول مقبض طي ظهر المقعد الخلفي أو الوسادة الهوائية الجانبية. وفي حالة وقوع حادث، قد لا تتمكن أحزمة الأمان المحصورة من توفير الحماية الملائمة. تجنب تمامًا توجيه أحزمة الأمان أسفل قطع الإطار البلاستيكية.

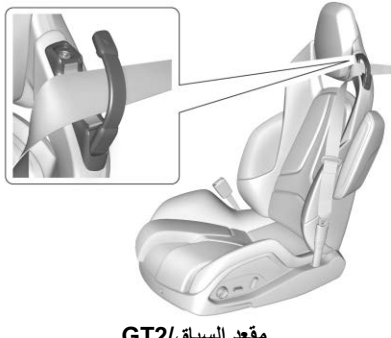
حزام الكتف - الحضن

تحتوي كافة أماكن الجلوس في المركبة على حزام كتف - حاضن.

وتوضح التعليمات التالية كيفية ارتداء حزام الكتف - الحضن بشكل ملائم.



GT1 مقعد



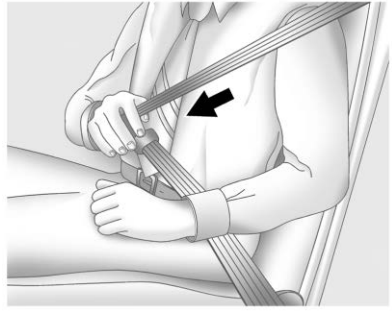
مقعد السباق/GT2

١. يوجد بحزام المقعد موجّه لحزام الأمان. يجب إدخال حزام الأمان عبر الموجّه لوضع حزام الكتف بشكل صحيح على الراكب الذي يقل كتفه عن الموجّه عند الجلوس. لاستخدام موجّه حزام الأمان:

مقعد GT1: أدخل حافة الحزام عبر الفتحة الموجوة على الموجّه. كن متأكداً من أن الحزام غير ملتوٍ. إذا كان سيركب المركبة طفل، فراجع الأطفال الأكبر سناً ⇦ ٦٩ أو الرضّع والأطفال الأصغر سناً ⇦ ٧١.

GT2/مقعد السباق: قم بفك الموجّه لفتحه. أدخل شريط حزام الأمان عبر موجه الفتحة ثم قم بإغلاق الموجه. كن متأكداً من أن الحزام غير ملتوٍ. إذا كان سيركب المركبة طفل، فراجع الأطفال الأكبر سناً ⇦ ٦٩ أو الرضّع والأطفال الأصغر سناً ⇦ ٧١.

٢. اضبط المقعد، إذا كان المقعد قابلاً للضبط، بحيث يمكنك الجلوس بشكل مستقيم. وللتعرف على كيفية القيام بذلك، راجع "المقاعد" في الفهرس.



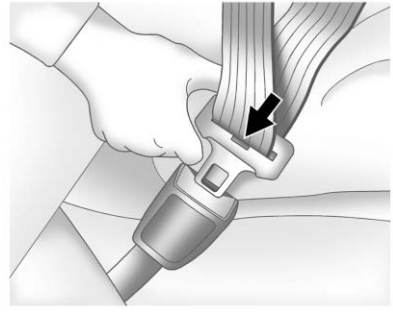
٣. ارفع لوحة المزلاج واسحب الحزام على جسمك. ولا تسمح بالتفاف الحزام.

قد يتعرض حزام الكتف - الحضن للقفل إذا قمت بسحب الحزام على جسمك بسرعة كبيرة. وفي حالة حدوث هذا، اترك الحزام حتى يعود قليلاً لفتح القفل الخاص به. وبعد ذلك، اسحب الحزام على جسمك بشكل أكثر بطئاً.

إذا تم سحب جزء الكتف من حزام الراكب حتى نهايته، فقد يتم تعشيق قفل تثبيت الأطفال. راجع أنظمة تقييد الأطفال ⇦ ٧٣. وفي حالة وقوع ذلك، اترك الحزام حتى يعود بشكل كامل وابدأ عملية ربط الحزام مرة أخرى. إذا ظلت ميزة القفل معشقة بعد ترك الحزام يعود إلى وضع التخزين على المقعد، فقم بتحريك المقعد إلى الخلف أو أعد ظهر المقعد حتى يتم تحرير قفل حزام الكتف.

قد يؤثر تعشيق خاصية قفل مقعد الطفل في وضع المقعد الأمامي الجانبي على نظام استشعار الراكب. راجع نظام استشعار الراكب ⇦ ٦٤.

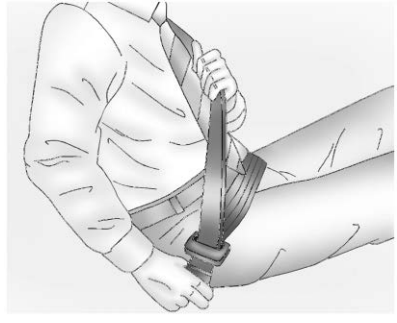
إذا تم سحب جزء الكتف من حزام السائق حتى نهايته، فقد يتم تعشيق ميزة قفل ساحبة حزام الكتف. وفي حالة حدوث هذا، اترك الحزام حتى يعود بشكل كامل وابدأ عملية ربط الحزام مرة أخرى. إذا ظلت ميزة القفل معشقة بعد ترك الحزام يعود إلى وضع التخزين على المقعد، فقم بتحريك المقعد إلى الخلف أو أعد ظهر المقعد حتى يتم تحرير قفل حزام الكتف.



٤. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها.

واسحب لوحة المزلاج للأعلى للتحقق من ثباتها.

ضع زر التحرير على الإبزيم، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.



٥. لإحكام ربط جزء الحضن، اسحب حزام الكتف للأعلى.

لفك حزام الأمان، اضغط على الزر الموجود على الإبزيم. ويفترض أن يرجع الحزام إلى وضع التخزين الخاص به.

احرص على إعادة حزام الأمان إلى مكانه ببطئ. وفي حالة إعادة شريط حزام الأمان بسرعة إلى موضع التخزين الخاص به، فقد يؤدي ذلك إلى قفل الشداد وتعذر سحبه للخارج مرة أخرى. إذا وقعت هذه المشكلة، يمكنك سحب حزام الأمان بحزم للخارج لتتمكن من فتح قفل الشريط ثم تحريره. وإذا استمر الشريط في حالة القفل داخل الشداد، يمكنك الرجوع إلى الوكيل.

قبل إغلاق أي باب، تأكد من عدم إعاقة حزام الأمان للباب. حيث قد يتعرض كل من الحزام والمركبة للتلف في حال إغلاق الباب بقوة على حزام الأمان.

شدادات حزام الأمان

تم تزويد هذه السيارة بشدادات لأحزمة أمان للركاب الذين يجلسون في مقدمة السيارة على الأطراف. وعلى الرغم من عدم قدرتنا على رؤية شدادات أحزمة الأمان، إلا أنها جزء من مجموعة أحزمة الأمان. فيمكن لهذه الشدادات أن تساعد في إحكام ربط أحزمة الأمان خلال المراحل المبكرة من أي اصطدام أمامي أو شبه أمامي متوسط أو شديد أو خلفي في حال استيفاء الشروط الأولية لتفعيل هذه الشدادات. شدادات أحزمة الأمان بإمكانها

أيضًا أن تساعد في إحكام أحزمة الأمان في التصادمات الجانبية أو في حالة انقلاب المركبة.

وتعمل الشدادات مرة واحدة فقط. إذا كان يتم تنشيط الشدادات في حالات التصادم، فسيلزم استبدال الشدادات وربما غيرها من الأجزاء في نظام حزام الأمان للمركبة. راجع استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم ⇦ ٥٨.

لا تجلس على حزام الأمان الطرفي أثناء دخول السيارة أو الخروج منها أو في أي وقت أثناء الجلوس على المقعد. فقد يؤدي الجلوس على حزام الأمان إلى تلف مكوناته.

استخدام حزام الأمان أثناء الحمل

تصلح أحزمة الأمان لكل شخص، بما في ذلك النساء الحوامل. فالنساء الحوامل، مثلهن في ذلك مثل كافة الركاب، قد يكنّ أكثر عرضة لإصابات جسيمة في حالة عدم ارتدائهن لأحزمة الأمان.

يجب على المرأة الحامل ارتداء حزام الكتف - الحضن، ويجب ارتداء جزء الحضن في وضع منخفض قدر الإمكان، بحيث يكون أسفل الجزء المستدير من بطن الحامل على امتداد الحمل.

إن أفضل طريقة لحماية الجنين هي حماية الأم. وعند ارتداء الحامل حزام الأمان بشكل ملائم، فمن المحتمل بصورة أكبر عدم تعرض الجنين للإصابة في أي حادث. وبالنسبة لكل النساء الحوامل، كما هو الحال بالنسبة لكل شخص، فإن العنصر الأساسي الكفيل بجعل أحزمة الأمان فعالة هو ارتدائها بشكل ملائم.

فحص نظام الأمان

افحص بشكل دوري تذكير حزام الأمان، وحزام الأمان، والأبازيم، ولوحات القفل، والشدادات، وأدوات ضبط ارتفاع حزام الكتف (إذا توفرت)، ومثبتات حزام الأمان وذلك للتأكد من أن أنها تعمل بشكل صحيح. افحص للتحقق من عدم وجود أي أجزاء أخرى مفكوكة أو تالفة بنظام أحزمة الأمان والتي من شأنها أن تعوق عمل نظام أحزمة الأمان بصورة سليمة. وارجع إلى وكيلك لإصلاح هذه الأجزاء. قد لا توفر أحزمة الأمان البالية أو المهترئة أو الملتوية الحماية اللازمة لك في حالة وقوع حادث. قد تتمزق أحزمة الأمان البالية أو المهترئة بفعل تأثير قوة الارتطام. في حالة تمزق أو تلف أحد أحزمة الأمان، استبدله على الفور. وإذا كان حزام الأمان ملتويًا، يمكن فك تشابكه عن طريق عكس لوحة المزلاج الموجودة على شريط الحزام. في حالة تعذر فك التواء وتشابك الحزام، أطلب من الوكيل الذي تتعامل معه إصلاحه.

وتأكد من عمل مصباح تذكير حزام الأمان. راجع التذكيرات بحزام الأمان ⇦ ٩٤.

وحافظ على نظافة وجفاف أحزمة الأمان. راجع العناية بحزام الأمان ⇦ ٥٨.

العناية بحزام الأمان

حافظ على نظافة وجفاف الأحزمة.

يلزم العناية الخاصة بأحزمة الأمان (أحزمة المقاعد) وصيانتها.

يلزم الحفاظ على جفاف مكونات حزام الأمان وخلوها من الأتربة أو الشوائب. عند الضرورة يمكن تنظيف الأسطح الخارجية الصلبة ومكونات حزام الأمان بواسطة صابون معتدل وبعض الماء بصورة خفيفة. تحقق من عدم تراكم غبار أو شوائب في الآلية. برجاء مراجعة الوكيل في حالة اكتشاف أتربة أو شوائب في النظام. قد يلزم استبدال بعض الأجزاء لضمان عمل النظام بكفاءة.

⚠ تحذير

لا تستعمل أي مواد تنظيف مبّيضة مع أحزمة الأمان ولا تقم بصبغها. فهذا الأمر قد يؤدي إلى ضعف الحزام. وفي حالة وقوع حادث، قد لا تتمكن أحزمة الأمان من توفير الحماية الملائمة. استخدم فقط الصابون المعتدل مع الماء الدافئ في تنظيف حزام الأمان. اترك الحزام يجف.

استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم

⚠ تحذير

يمكن لأي حادث تعريض نظام أحزمة الأمان في المركبة للتلف، حيث لا يوفر نظام أحزمة الأمان التالف الحماية اللازمة للشخص الذي يستخدمه، مما يؤدي إلى تعرض الشخص لإصابة جسيمة أو الوصول إلى حد الوفاة في بعض الحوادث. وللمساعدة في التحقق من عمل أنظمة أحزمة الأمان بشكل ملائم بعد أي حادث، اصطحب المركبة لأي مركز خدمة لفحص أنظمة أحزمة الأمان وإجراء أية عمليات استبدال لازمة في أقرب وقت ممكن.

قد لا تكون ثمة حاجة لاستبدال أحزمة الأمان بعد أي حادث بسيط. ولكن يُحتمل تعرض مجموعات أحزمة الأمان التي استُخدمت أثناء أي حادث للضعف أو التلف. قم بزيارة الوكيل لديك لفحص مجموعات أحزمة الأمان والموجهات أو استبدالها.

وقد يلزم تركيب أجزاء جديدة وإجراء أعمال إصلاح حتى في حالة عدم استخدام نظام أحزمة الأمان وقت الحادث.

يجب أن تخضع شدادات أحزمة الأمان للفحص في حالة تعرض المركبة لحادث، أو في حالة استمرار إضاءة مصباح استعداد الوسادة الهوائية بعد بدء تشغيل المركبة أو أثناء قيادتك لها. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ⇦ ٩٥.

نظام الوسائد الهوائية

المركبة مجهزة بالوسائد الهوائية التالية:

- وسادة هوائية أمامية للسائق
- وسادة هوائية أمامية للراكب الأمامي الخارجي
- وسادة هوائية جانبية ممتصة للصدمات مثبتة في المقعد للسائق
- وسادة هوائية جانبية ممتصة للصدمات مثبتة في المقعد للراكب الأمامي الخارجي

توجد كلمة AIRBAG (وسادة هوائية) على كسوة جميع الوسادات الهوائية بالمركبة أو على ملصق بالقرب من فتحة الانتفاخ.

بالنسبة للوسائد الهوائية الأمامية، توجد كلمة AIRBAG في منتصف عجلة القيادة للسائق وعلى لوحة أجهزة القياسات للراكب الأمامي الخارجي.

توجد كلمة AIRBAG بالنسبة للوسائد الهوائية الجانبية الممتصة للصدمات والمثبتة في المقاعد على جانب ظهر المقعد أو جانب المقعد الأقرب إلى الباب.

صُمِّمت الوسائد الهوائية لتعضيد الحماية التي توفرها أحزمة الأمان. وعلى الرغم من أن الوسائد الهوائية في وقتنا الراهن مصممة أيضًا للمساعدة في تقليل خطر التعرض للإصابة من جراء قوة الوسادة المنفوخة، إلا أنه يجب انتفاخ كافة الوسائد الهوائية بسرعة كبيرة حتى تقوم بعملها.

ونستعرض فيما يلي الأمور الأكثر أهمية التي يتعين عليك معرفتها عن نظام الوسائد الهوائية:

⚠ تحذير

قد تتعرض لإصابات جسيمة أو للوفاة في أي حادث تصادم إذا لم تكن ترتدي حزام الأمان - حتى في حالة وجود الوسائد الهوائية. وقد صُمِّمت الوسائد الهوائية للعمل جنبًا إلى جنب مع أحزمة الأمان، إلا أنها لا تحل محلها. كذلك لم يتم تصميم الوسائد الهوائية بحيث تنتفخ في كل حادث. ففي بعض الحوادث، تكون أحزمة الأمان هي العامل الوحيد المثبت. راجع متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟ ⇦ ٦١.

إن ارتدائك لحزام الأمان خلال أي حادث يساعدك في تقليل فرصة تعرضك للارتطام بالأشياء الموجودة داخل المركبة أو تعرضك للسقوط خارج المركبة. وتعد الوسائد الهوائية "مثبتات إضافية" بجانب أحزمة الأمان. لذا، يجب

(يتبع)

تحذير (يتبع)

على كل شخص في المركبة ارتداء حزام الأمان بشكل ملائم - سواء أكانت تتوفر وسادة هوائية لهذا الشخص أم لا.

⚠ تحذير

نظرًا لأن الوسائد الهوائية تنتفخ بقوة شديدة وبشكل أسرع من غمضة العين، فإن أي شخص يجلس أمام أي وسادة هوائية أو على مسافة قريبة جدًا منها يمكن أن يتعرض للإصابات الخطيرة أو للوفاة عند انتفاخها. لذا، لا تجلس دون داعٍ بالقرب من أي وسادة هوائية، مثل جلوسك على حافة المقعد أو انحنائك للأمام. وتساعد أحزمة الأمان في تثبيتك في مكانك قبل وأثناء أي حادث. لذا، ارتد دومًا حزام أمان، حتى في حالة وجود الوسائد الهوائية. ويجب على السائق الجلوس في مقعده للخلف قدر الإمكان مع مواصلته المحافظة على السيطرة على المركبة. تعمل أحزمة الأمان والوسائد الهوائية للراكب الأمامي الطرفي بأفضل أداء في حالة الجلوس

(يتبع)

تحذير (يتبع)

في وضعية جيدة وإسناد الظهر في المقعد مع الانتصاب بشكل مستقيم في المقعد وملامسة القدمين للأرض.

يجب على الركاب عدم الاستناد على الأبواب أو النوافذ الجانبية أو النوم مقابلها في أماكن الجلوس التي تحتوي على وسائد مثبتة في المقاعد.

⚠ تحذير

قد يتعرض الأطفال الذين يقفون مقابل أية وسادة هوائية أو بالقرب منها عند انتفاخها لإصابة جسيمة أو الوفاة. لذا، قم دوماً بتثبيت الأطفال في المركبة. وللإطلاع على كيفية القيام بذلك، راجع الأطفال الأكبر سناً ⇦ ٦٩ أو الرضّع والأطفال الأصغر سناً ⇦ ٧١.

يُوجد ضوء استعداد الوسادة الهوائية على مجموعة العدادات، والتي يظهر عليها رمز الوسادة الهوائية.

ويقوم النظام بفحص النظام الكهربائي للوسادة الهوائية للتحقق من عدم وجود أي أعطال. ويُعلمك هذا المصباح عما إذا كانت هناك مشكلة في النظام الكهربائي أم لا. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ⇦ ٩٥.

أين توجد الوسائد الهوائية؟

توجد الوسادة الهوائية الأمامية الخاصة بالسائق في منتصف عجلة القيادة.

توجد الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الجالس على الطرف في لوحة أجهزة القياسات الجانبية للراكب.

جانب السائق، جانب الراكب المماثل

توجد الوسائد الهوائية التي تمتص قوة الاصطدام الجانبي والمثبتة في مقاعد السائق والراكب الأمامي الجالس على الطرف في جانب ظهور المقاعد الأقرب إلى الباب.

⚠ تحذير

في حالة وجود أي جسم بين الراكب والوسادة الهوائية، فقد لا تنتفخ الوسادة الهوائية بشكل ملائم أو قد تدفع الجسم في اتجاه هذا الراكب مما يتسبب في تعرضه لإصابة جسيمة أو الوفاة. لذا، يجب عدم وجود أي عائق في مسار

(يتبع)

تحذير (يتبع)

الوسادة الهوائية المنفوخة. وبناء عليه، لا تضع أي جسم بين الراكب والوسادة الهوائية ولا تقم بربط أو وضع أي شيء على صرة عجلة القيادة أو على غطاء أية وسادة هوائية أخرى أو بالقرب منه.

لا تستخدم ملحقات المقاعد التي تعوق مسار نفخ الوسائد الهوائية الجانبية الممتصة للصدمات والمثبتة في المقاعد.

متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟

المركبة مجهزة بوسائد هوائية. راجع نظام الوسائد الهوائية ⇦ ٥٩. الوسادات الهوائية هي مصممة لتنتفخ إذا تجاوزت الصدمة الحد المعين من أجل انتفاخ نظام الوسائد الهوائية. وتُستخدم حدود الانتفاخ للتنبؤ بمدى الشدة التي من المحتمل أن يكون عليها الحادث حتى يتسنى نفخ الوسائد الهوائية والمساعدة في تثبيت الركاب. المركبة مزودة بمستشعرات الكترونية تساعد نظام الوسادة الهوائية على تحديد حدة الصدمة. وقد تتفاوت حدود الانتفاخ بالاعتماد على التصميم الخاص بالمركبة.

الوسائد الهوائية الأمامية مصممة للانتفاخ في الحوادث الأمامية أو شبه الأمامية المتوسطة أو الشديدة للمساعدة في تقليل

احتمال التعرض لإصابات جسيمة، وبصورة أساسية في رأس وصدر السائق والراكب الأمامي الخارجي.

لا يعتمد نفخ الوسائد الهوائية الأمامية بالأساس على مدى سرعة سير المركبة. بل يعتمد ذلك على الشيء الذي يتم الارتطام به، واتجاه الصدمة، ومدى سرعة إبطاء المركبة.

قد تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية في حادث يقع بسرعات مختلفة اعتمادًا على ما إذا ارتطمت المركبة بشيء يوجد أمامها أو على زاوية منها، وعلى ما إذا كان هذا الشيء ثابتًا أو متحركًا، جامدًا أو ليّنًا، ضيقًا أو متسعًا.

لم تُصمّم الوسادات الهوائية الأمامية للانتفاخ أثناء انقلاب المركبة أو التصادمات الخلفية أو في العديد من التصادمات الجانبية.

وعلاوة على ذلك، زُودت المركبة بوسائد هوائية أمامية بتقنية عالية. تقوم الوسائد الهوائية الأمامية بالتقنية المتقدمة بضبط المساند حسب حدة التصادم أو تفاعل الراكب.

الوسائد الهوائية الخاصة بالتصادمات الجانبية والمثبتة على المقاعد مصممة لتنتفخ عند وقوع حوادث جانبية ذات تصنيف من معتدل إلى حاد اعتمادًا على موضع قوة التصادم. الوسائد الهوائية للتصادمات الجانبية المثبتة في المقعد ليست مُصممة للانتفاخ في حالة حدوث التصادمات الأمامية أو التصادمات الأمامية القريبة أو الانقلاب أو التصادمات الخلفية. الوسادة الهوائية الخاصة بالاصطدامات الجانبية والمثبتة على المقعد مصممة لتنتفخ ناحية جانب المركبة التي تم الاصطدام بها.

في أي حادث معين، لا أحد يمكنه أن يقول ما إذا كان ينبغي على الوسادة الهوائية أن تنتفخ، ببساطة بسبب الأضرار التي ألمت بالمركبة أو تكاليف إصلاحها.

ما الذي يجعل الوسادة الهوائية تنتفخ؟

في حالة أي انتفاخ، يرسل نظام الاستشعار إشارة كهربائية تتسبب في إطلاق غاز من النافخ. ويملأ الغاز الصادر من النافخ الوسادة الهوائية مما يتسبب في اندفاع الوسادة من غلافها. ويعد النافخ والوسادة الهوائية والأجهزة ذات الصلة في مجملها أجزاء من وحدة الوسادة الهوائية.

للإطلاع على مواضع الوسائد الهوائية، راجع أين توجد الوسائد الهوائية؟ ⇦ ٦٠.

كيف تقوم الوسائد الهوائية بالتقييد؟

قد يلامس الركاب في التصادمات الأمامية وشبه الأمامية الشديدة أو المتوسطة، حتى في حالة ارتدائهم لأحزمة الأمان، عجلة القيادة أو لوحة أجهزة القياسات. كما قد يلامس الركاب في التصادمات الجانبية المتوسطة أو الشديدة، حتى في حالة ارتدائهم لأحزمة الأمان، الجزء الداخلي من المركبة.

تعمل الوسائد الهوائية على تكملة الحماية التي توفرها أحزمة الأمان عن طريق توزيع قوة التصادم بالتساوي أكثر على جسم الراكب.

ولكن قد لا تقدّم الوسائد الهوائية المساعدة في أنواع عدة من حالات التصادم، ويُعزى ذلك بشكل أساسي إلى أن حركة الراكب لا تكون في اتجاه هذه الوسائد الهوائية. راجع متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟ ⇦ ٦١.

لذا، لا يجب النظر إلى الوسائد الهوائية إلا على أنها من الأشياء التي تعزز أحزمة الأمان.

ما الذي سوف تراه بعد انتفاخ الوسادة الهوائية؟

بعد انتفاخ الوسائد الهوائية الأمامية والوسائد الهوائية الجانبية الممتصة للصدمات والمثبتة في المقاعد، تتكمش هذه الوسائد بسرعة كبيرة، لدرجة أن بعض الأشخاص من المحتمل ألا يدركوا انتفاخ هذه الوسائد. وقد تظل بعض مكونات وحدة الوسادة الهوائية ساخنة لعدة دقائق. للاطلاع على موضع الوسائد الهوائية، راجع أين توجد الوسائد الهوائية؟ ⇦ ٦٠.

قد تكون أجزاء الوسائد الهوائية التي تلامسك ساخنة، إلا أن درجة سخونتها لا تحول دون ملامستها. وقد يخرج بعض الدخان والغبار من الفتحات الموجودة في الوسائد الهوائية المفرغة. ولا يمنع انتفاخ الوسادة الهوائية السائق من النظر من الزجاج الأمامي أو يعوق قدرته على توجيه المركبة، كما لا يحول دون خروج الأشخاص من المركبة.

⚠ تحذير

قد يوجد غبار في الهواء عند انتفاخ الوسادة الهوائية. وقد يتسبب هذا الغبار في حدوث مشكلات تنفسية لدى الأشخاص الذين لهم تاريخ من الإصابة بالربو أو مشكلات تنفسية أخرى. ولتجنب حدوث هذا، يجب على كل شخص في المركبة الخروج منها متى تيسر له الخروج بأمان. أما إذا كنت تعاني من مشكلات في التنفس ولكن لا تستطيع الخروج من المركبة بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، فاحصل على هواء نقي عن طريق فتح إحدى النوافذ أو أحد الأبواب. وعلاوة على ذلك، إذا واجهت مشكلات في التنفس بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، فيجب عليك السعي للحصول على الرعاية الطبية.

المركبة مزودة بميزة قد تفتح أقفال الأبواب، وتشغل المصابيح الداخلية، وتشغل مؤشرات التحذير الوامضة، وتغلق نظام الوقود بعد انتفاخ الوسائد الهوائية بشكل أوتوماتيكي. يمكنك تنشيط الميزة كذلك دون نفخ الوسادة الهوائية، بعد حدث يتجاوز فترة زمنية محددة مسبقًا. بعد إيقاف تشغيل الإشعال ثم تشغيله مرة أخرى، يعود نظام الوقود إلى وضع التشغيل العادي؛ ويمكن قفل الأبواب وإيقاف تشغيل المصابيح الداخلية كما يمكن إيقاف تشغيل أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة باستخدام عناصر التحكم في هذه الميزات. إذا تعرض أي من هذه الأنظمة للتلف في حادث تصادم، فقد لا يؤدي وظيفته بعد ذلك كالمعتاد.

⚠ تحذير

كما أن اصطدامًا كافيًا لفتح الوسائد الهوائية قد يسبب أيضًا أضرارًا بوظائف هامة في المركبة، مثل نظام الوقود ونظامي الفرامل والتوجيه، إلخ. حتى وإن بدت المركبة قابلة للقيادة بعد اصطدام معتدل، فقد توجد أضرار مخفية يمكن أن تجعل القيادة الآمنة أمرًا صعبًا.

عليك توخي الحذر إذا أردت محاولة إعادة بدء تشغيل المحرك بعد وقوع اصطدام.

يتعرض الزجاج الأمامي في العديد من الحوادث التي تكون بالشدة التي تؤدي إلى انتفاخ الوسادة الهوائية للكسر بسبب تشوه المركبة. قد ينكسر الزجاج الأمامي أيضًا بفعل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي الجالس على الطرف.

- الوسائد الهوائية مصممة للانتفاخ مرة واحدة فقط. وبعد انتفاخ الوسادة الهوائية، ستكون بحاجة لبعض الأجزاء الجديدة لنظام الوسائد الهوائية. وإذا لم تحصل على هذه الأجزاء الجديدة، فلن يوفر لك نظام الوسائد الهوائية المساعدة اللازمة لحمايتك في أي اصطدام آخر. وسيشتمل النظام الجديد على وحدات الوسائد الهوائية، كما يُحتمل اشتماله على أجزاء أخرى. ويغطي دليل خدمة المركبة الحاجة لاستبدال الأجزاء الأخرى.
- المركبة مجهزة بوحدة تشخيص واستشعار للحادث تعمل على تسجيل المعلومات بعد وقوع أي حادث. راجع تسجيل بيانات المركبة والخصوصية ⇦ ٢٧٢ ومسجلات بيانات الحدث ⇦ ٢٧٢.
- لا تسمح إلا للفنيين المؤهلين فقط بالقيام بأعمال صيانة نظام الوسائد الهوائية. فقد تعني الصيانة غير الملائمة عدم عمل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

نظام استشعار الراكب

يوجد بالسيارة نظام استشعار الراكب خاص بموضع الراكب الأمامي الطرفي. وسيضيء مؤشر حالة الوسادات الهوائية للراكب على الكونسول العلوي عند بدء تشغيل المركبة.

وسيكون رمزا التشغيل وإيقاف التشغيل مرئيين أثناء فحص النظام. عند انتهاء فحص النظام فسوف يظهر إما رمز التشغيل أو رمز إيقاف التشغيل. راجع مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ⇦ ٩٥.

يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي في ظل ظروف معينة. لا تتأثر أي وسادة هوائية أخرى بنظام استشعار الراكب.

يعمل نظام استشعار الراكب بحساسات تعد جزءًا من مقعد الراكب الأمامي الطرفي وحزام الأمان. وقد تم تصميم الحساسات للكشف عن وجود راكب جالس بشكل صحيح، وتحديد ما إذا كان ينبغي تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي للانتفاخ أم لا.

ووفقًا لإحصاءات الحوادث، فإن الأطفال يكونون في وضع أكثر أمنًا عند تثبيتهم بشكل ملائم في مقعد خلفي في مقعد الأطفال الصحيح الملائم لأوزانهم وأحجامهم.

يجب عدم نقل أنظمة أمان الأطفال المواجهة للخلف في المركبة، حتى لو كانت الوسادة الهوائية في وضع إيقاف التشغيل.

ولا تقم مطلقًا بوضع مقعد الأطفال المتجه للخلف في الأمام. وذلك لأن المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه للخلف كبيرة جدًا في حال انتفخت الوسادة الهوائية.

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. وهذا يُعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتجه للخلف قد يكون قريبًا للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه

(يتبع)

تحذير (يتبع)

للأمام لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب، وكان مقعد الراكب في موضع أمامي.

وحتى لو قام نظام استشعار الركاب بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب، فلا يوجد أي نظام آمن من التعطل؛ حيث إنه لا أحد يستطيع أن يضمن عدم انتفاخ الوسادة الهوائية في ظل بعض الظروف غير العادية، على الرغم من إيقاف تشغيلها.

ولا تقم مطلقًا بوضع نظام أمان الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي، حتى إذا كانت الوسادة الهوائية قيد إيقاف التشغيل. وفي حالة تأمين نظام أمان مقاعد الأطفال المتجه للأمام في مقعد الراكب الأمامي الطرفي، فينبغي دائمًا تحريك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن. وبفضل تثبيت أنظمة أمان مقاعد الأطفال في المقعد الخلفي. يجب مراعاة استخدام مركبة أخرى لنقل الأطفال عندما يكون المقعد الخلفي غير متوفرًا.

تم تصميم نظام استشعار الراكب لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي في حالة:

- لم يكن هناك أحد جالس في مقعد الراكب الأمامي الطرفي.
- إقرار النظام بوجود رضيع في مقعد الأطفال.
- قام الراكب الأمامي الطرفي من على المقعد لفترة من الوقت.

عندما يقوم نظام استشعار الراكب بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي، فإن مؤشر إيقاف التشغيل سيضيء، ويظل كذلك لتذكيرك بأن الوسادة الهوائية ليست قيد التشغيل. راجع مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ⇦ ٩٥.

لقد تم تصميم نظام استشعار الراكب لتشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي في أي وقت يستشعر فيه النظام أن شخصًا ما ذا حجم كبير يجلس بشكل صحيح في مقعد الراكب الأمامي الطرفي.

وعندما يسمح نظام استشعار الراكب بتفعيل الوسادة الهوائية، سيضئ مؤشر التشغيل، ويظل مضيئًا لتذكيرك بأن الوسادة الهوائية قيد التشغيل.

وبالنسبة لبعض الأطفال، بما في ذلك الأطفال الذين يجلسون في مقاعد أمان الأطفال والأشخاص البالغون ضئال الحجم، قد يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي أو لا يوقف تشغيلها، اعتمادًا على وضع جلوس الشخص وبنيته الجسمية. لذا، يجب على كل شخص في المركبة لديه نظام أمان أطفال لطفل قد كبر سنًا ارتداء حزام الأمان بشكل ملائم — سواء أكانت تتوفر وسادة هوائية لهذا الشخص أم لا.

⚠ تحذير

إذا أضاء مصباح استعداد الوسادة الهوائية وظل مضيئًا، فهذا يعني وجود خطأ ما في نظام الوسائد الهوائية. وللمساعدة في تجنب تعرضك أو تعرض الأشخاص الآخرين للإصابة، اصطحب المركبة إلى مركز الخدمة في أقرب وقت ممكن. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ⇦ ٩٥ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

في حالة إضاءة مؤشر التشغيل لمقعد أمان الأطفال

لقد تم تصميم نظام استشعار الراكب لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي إذا استشعر النظام وجود طفل رضيع في مكان تثبيت الطفل. في حالة تركيب مقعد طفل وإضاءة مؤشر التشغيل:

١. أوقف تشغيل المركبة.
٢. قم بإزالة مقعد الطفل من المركبة.
٣. قم بإزالة أي أشياء إضافية من المقعد مثل البطاطين أو الوسادات أو أغطية المقاعد أو سخانات المقاعد أو مدلّكات المقاعد.
٤. أعد تركيب مقعد الطفل بإتباع التوجيهات المقدمة من الشركة المصنعة لمقعد الطفل وارجع إلى تثبيت مقاعد الأطفال ⇦ ٧٥.

تحقق من قفل شداد حزام الأمان عن طريق سحب حزام الكتف بالكامل بعيدًا عن الشداد عند تركيب نظام أمان الأطفال حتى لو كان نظام أمان الأطفال مزودًا بقفل لحزام الأمان. وعند ضبط قفل الشداد يمكنك إحكام الحزام ولكن لا تسحبه للخارج بعيدًا عن الشداد.

٥. إذا ظل مؤشر التشغيل مضيئاً بعد إعادة تركيب مقعد الطفل وإعادة تشغيل المركبة، فأوقف تشغيل المركبة. وبعد ذلك، قم بإمالة ظهر المقعد بالمركبة قليلاً وضبط وسادة المقعد، إن كانت قابلة للضبط، للتأكد من عدم دفع ظهر المقعد بالمركبة مقعد الطفل في وسادة المقعد.

٦. أعد تشغيل المركبة.

قد يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادات الهوائية للطفل الجالس في مقعد الطفل أو لا يوقف تشغيلها، وهذا يعتمد على حجم الطفل. ويفضل تثبيت أنظمة أمان مقاعد الأطفال في مقعد خلفي. يجب مراعاة استخدام مركبة أخرى لنقل الأطفال عندما يكون المقعد الخلفي غير متوفرًا. ولا تقم مطلقًا بوضع نظام أمان الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي، حتى إذا لم يكن مؤشر التشغيل مضيئاً.

في حالة إضاءة مؤشر إيقاف التشغيل لأي راكب بحجم شخص بالغ

إذا كان هناك شخص بحجم بالغ يجلس في مقعد الراكب الأمامي الطرفي، ولكن كان مؤشر إيقاف التشغيل مضيئاً، فيمكن أن يكون ذلك بسبب عدم جلوس هذا الشخص في المقعد بشكل صحيح أو بسبب تعشيق ميزة قفل نظام أمان الأطفال. استخدم الخطوات التالية للسماح للنظام بالكشف عن هذا الشخص، ولتنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي:

١. أوقف تشغيل المركبة.

٢. قم بإزالة أي مواد إضافية من المقعد مثل البطاطين أو الوسادات أو أغطية المقاعد أو سخانات المقاعد أو مدّلكات المقاعد.

٣. ضع ظهر المقعد في وضع عمودي بشكل كامل.

٤. اطلب من الشخص الجلوس في وضع عمودي في المقعد مع توسطه على وسادة المقعد وبسط رجليه بشكل مريح.

٥. إذا تم سحب جزء الكتف من حزام الراكب حتى نهايته، فسيتم تعشيق قفل تثبيت الأطفال. وهذا ما قد يسبب بدون قصد أن يقوم نظام استشعار الراكب بإيقاف عمل الوسادة الهوائية لبعض الركاب ممن هم بحجم البالغين. إذا حدث هذا الأمر، يمكنك فك ربط الحزام وإعادته بالكامل ثم ربط الحزام مرة أخرى دون سحب الحزام إلى الخارج حتى النهاية.

٦. أعد تشغيل المركبة واطلب من الشخص البقاء في هذا الوضع لمدة دقيقتين أو ثلاث دقائق بعد إضاءة مؤشر التشغيل.

⚠ تحذير

إذا تم إطفاء الوسادة الهوائية للراكب الطرفي الأمامي لراكب بالغ، فلن يتم نفخ الوسادة الهوائية وحماية ذلك الشخص في الصدام، وينتج عن ذلك مخاطر متزايدة لحدوث إصابة خطيرة أو الموت. لا ينبغي أن يركب شخص بالغ في مقعد الراكب الطرفي الأمامي، في حالة إضاءة مؤشر إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب.

عوامل إضافية تؤثر على تشغيل النظام

تساعد أحزمة الأمان في المحافظة على بقاء الراكب في مكانه على المقعد أثناء مناورات المركبة واستخدام الفرامل، مما يساعد نظام استشعار الراكب في المحافظة على حالة الوسادة الهوائية للراكب. راجع "أحزمة الأمان" و"نظام أمان الأطفال" في الفهرس لمزيد من المعلومات حول أهمية الاستخدام الصحيح لمقعد الطفل.

وقد يؤثر وجود طبقة سميكة من المواد الإضافية، مثل وجود بطانية أو وسادة أو تجهيزات ما بعد البيع مثل أغطية المقاعد ومدفآت المقاعد ومدّلكات المقاعد على كفاءة عمل نظام استشعار الراكب. ونحن نوصيك بعدم استخدام أغطية المقاعد أو تجهيزات ما بعد البيع الأخرى باستثناء ما تعتمده شركة جنرال موتورز لمركبتك. راجع إضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية ⇦ ٦٧ للإطلاع على المزيد من المعلومات حول التعديلات التي قد تؤثر على كيفية عمل النظام.

قد يُضيء مؤشر التشغيل في حالة وضع أي جسم مثل حقيبة الملفات أو حقيبة اليد أو كيس البقالة أو الكمبيوتر المحمول أو أي جهاز إلكتروني آخر على مقعد شاغر. وفي حالة عدم الرغبة في ذلك، فقم بإزالة الجسم من المقعد.

⚠ تحذير

قد يتعارض تخزين الأشياء أسفل مقعد الراكب أو بين وسادة مقعد الراكب وظهر المقعد مع التشغيل الملائم لنظام استشعار الراكب.

صيانة المركبات المجهزّة بوسائد هوائية

تؤثر الوسائد الهوائية على كيفية تقديم الخدمة للمركبة. وعلاوة على ذلك، توجد أجزاء من نظام الوسائد الهوائية في أماكن عدة داخل المركبة. وتتوفر معلومات حول صيانة المركبة ونظام الوسائد الهوائية لدى وكيلك وفي دليل الخدمة.

⚠ تحذير

قد تظل الوسادة الهوائية منتفخة أثناء الخدمة غير الملائمة لمدة تصل إلى ١٠ ثوانٍ بعد إيقاف تشغيل المركبة وفصل البطّارية. وقد تتعرض للإصابة إذا كنت قريبًا من أية وسادة هوائية عند انتفاخها. لذا، تجنب الموصلات صفراء اللون. فمن المحتمل أن تكون جزءًا من نظام الوسائد الهوائية. ولذلك، تأكد من اتباع إجراءات الصيانة الملائمة، وتأكد كذلك من أن الشخص الذي يقوم بأعمال الصيانة لك هو شخص مؤهل للقيام بذلك.

إضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية

عند إضافة ملحقات من شأنها أن تغير من الهيكل أو نظام ممتص الصدمات أو الارتفاع أو الواجهة الأمامية، أو اللوح المعدني الجانبي بالمركبة، فإنها قد تحول دون تشغيل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم.

يمكن أن يتأثر تشغيل نظام الوسادة الهوائية أيضًا بتغيير أي جزء من الأجزاء التالية، بما في ذلك عمليات الإصلاح أو الاستبدال غير الصحيح:

- نظام الوسادة الهوائية، بما في ذلك وحدات الوسادة الهوائية أو أجهزة استشعار التصادم الأمامي أو الجانبي أو وحدة الاستشعار والتشخيص أو أسلاك الوسادة الهوائية
- المقاعد الأمامية، بما في ذلك الخياطة أو الطبقات أو السحابات
- أحزمة الأمان
- عجلة القيادة أو لوحة العدادات أو كسوة السقف أو كسوة زخرفة العمود
- سدادات الباب الداخلية، بما في ذلك مكبرات الصوت

يتوافر لدى الوكيل الذي تتعامل معه وكذلك بدليل الخدمة الخاص بك معلومات حول موضع وحدات الوسادة الهوائية وأجهزة الاستشعار ووحدة الاستشعار والتشخيص وأسلاك الوسادة الهوائية بالإضافة إلى إجراءات الاستبدال المناسبة.

وعلاوة على ذلك، جُهزّت المركبة بنظام استشعار الراكب لموضع الراكب الأمامي الخارجي، والذي يشتمل على مستشعرات تعد جزء من مقعد الراكب. وقد لا يعمل نظام استشعار الراكب بشكل ملائم في حالة استبدال كسوة المقعد الأصلية بأغطية أو تجهيز داخلي أو كسوة غير معتمدة من شركة جنرال موتورز أو بأغطية أو تجهيز داخلي أو كسوة معتمدة من شركة جنرال موتورز إلا أنها مصممة لمركبة مختلفة عن مركبتك. أي جسم مثبت أسفل فرش القماش أو أعلاه، مثل تجهيزة تدفئة للمقعد، تجهيزة أو وسادة لتعزيز الراحة ضمن الملحقات المتوفرة بالأسواق، قد تتسبب في التشويش على تشغيل نظام استشعار الراكب. وقد يحول هذا دون انتفاخ الوسادة (الوسائد) الهوائية للراكب بشكل ملائم أو يحول دون إيقاف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة (الوسائد) الهوائية للراكب بشكل ملائم. راجع نظام استشعار الراكب ⇦ ٦٤.

إذا كان يلزم إجراء تعديل على المركبة بسبب إعاقة لديك وكانت لديك أسئلة حول ما إذا كانت هذه التعديلات ستؤثر على نظام الوسادات الهوائية بالمركبة، أو إذا كانت لديك أسئلة حول إمكانية تأثر نظام الوسادات الهوائية بتعديل المركبة لأي سبب آخر، ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه.

فحص نظام الوسائد الهوائية

لا يحتاج نظام الوسائد الهوائية لعملية صيانة أو استبدال مجدولة بشكل منتظم. وتحقق من عمل مصباح تجهيز الوسادة الهوائية. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ⇦ ٩٥.

تنبيه

قد لا تعمل الوسادة الهوائية بشكل ملائم في حالة تلف أو فتح أو كسر غلاف الوسادة الهوائية. لذا، لا تقم بفتح أو كسر أغلفة الوسائد الهوائية. وفي حالة وجود أي أغطية وسائد هوائية مفتوحة أو مكسورة، فينبغي استبدال الغطاء و/أو وحدة الوسادة الهوائية. للاطلاع على موضع الوسائد الهوائية، راجع أين توجد الوسائد الهوائية؟ ⇦ ٦٠. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

استبدال أجزاء نظام الوسادة الهوائية بعد وقوع حادث

⚠ تحذير

يمكن لأي حادث تعريض أنظمة الوسادة الهوائية في المركبة للتلف. ومن ثم، قد لا يعمل نظام الوسائد الهوائية التالف بشكل ملائم وقد لا يحميك أو يحمي الركاب في أي حادث، مما يؤدي إلى التعرض لإصابات جسيمة أو الوفاة. وللمساعدة في التحقق من عمل أنظمة الوسادة الهوائية بشكل ملائم بعد أي

(يتبع)

تحذير (يتبع)

حادث، اصطحب المركبة لأي مركز خدمة لفحص أنظمة أحزمة الأمان وإجراء أية عمليات استبدال لازمة في أقرب وقت ممكن.

ستكون بحاجة لاستبدال أجزاء نظام الوسادة الهوائية في حالة انتفاخ أية وسادة هوائية. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

إذا استمرت إضاءة مصباح تجهيز الوسادة الهوائية بعد بدء تشغيل المركبة أو أضاء أثناء قيادتك للمركبة، فقد يدل هذا على عدم عمل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم. لذا، قم بزيارة مركز خدمة المركبة على الفور. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ⇦ ٩٥.

مقاعد الأطفال

الأطفال الأكبر سناً

يجب على الأطفال الأكبر سنًا الذين تجاوز حجمهم المقاعد المعززة ارتداء أحزمة أمان المركبة.

وتبين تعليمات الشركة المصنعة المرفقة مع المقعد المعزز حدود وزن هذه المقاعد المعززة وارتفاعها. استخدم مقعدًا معززًا مزودًا بحزام كتف - حضن إلى أن يتجاوز الطفل اختبار الملائمة الوارد أدناه:

- اجلس على المقعد مع إرجاع ظهرك للخلف قدر الإمكان. هل تنثني الركبتان عند حافة المقعد؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.
- قم بربط حزام الكتف-الحضن. هل يستند حزام الكتف على الكتف؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.
- هل يسقط حزام الحضن إلى أسفل ويعتمد على الوركين، بحيث يلامس الفخذين؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.
- هل يمكن المحافظة على ربط حزام الأمان الملائم طوال الرحلة؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.

سؤال:
ما هي الطريقة المناسبة لارتداء أحزمة الأمان؟

عغابع:
يجب ارتداء الأطفال الأكبر سنًا لحزام الكتف - الحضن والحصول على التقييد الإضافي الذي يوفره حزام الكتف. ويجب عدم مرور حزام الكتف

من فوق الوجه أو الرقبة. كما يجب ارتداء حزام الحضن بإحكام أسفل الوركين، بحيث يلامس فقط الجزء العلوي من الفخذين. وينقل هذا الوضع قوة الحزام إلى عظام حوض الطفل في أي حادث. وعلاوة على ذلك، يجب عدم ارتداء حزام الأمان مطلقًا فوق البطن، والذي من شأنه أن يتسبب في التعرض لإصابات داخلية جسيمة أو مميتة في أي حادث.

وفقًا للإحصاءات الخاصة بالحوادث، يكون الأطفال أكثر أمانًا عن جلوسهم بشكل صحيح في الجزء الخلفي من المركبة والتزامهم بالمقاعد المخصصة لهم.

وقد يتعرض الأطفال غير المثبتين في المركبة للارتطام بالأشخاص الآخرين المرتدين لأحزمة الأمان، أو قد يتعرضون للخروج عنوة من المركبة. وسيكون الأطفال الأكبر سنًا في حاجة لاستخدام أحزمة الأمان بشكل ملائم.

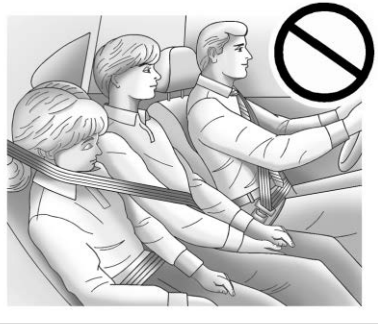
⚠ تحذير

لا تسمح مطلقًا لأكثر من طفل بارتداء حزام الأمان نفسه. لن يتمكن حزام الأمان من توزيع قوة الاصطدام بشكل ملائم. وقد يتعرض الأطفال في حالة

(يتبع)

تحذير (يتبع)

وقوع حادث إلى الارتطام ببعضهم البعض مما يعرضهم لإصابات جسيمة. ولذلك، يجب استخدام شخص واحد فقط لحزام الأمان في كل مرة.



⚠ تحذير

لا تسمح مطلقًا لأي طفل بارتداء حزام الأمان مع وضع حزام الكتف خلف ظهره. يمكن أن يتعرض الطفل لإصابة جسيمة عند عدم ارتدائه لحزام الكتف - الحاضن

(يتبع)

تحذير (يتبع)

بشكل ملائم. حيث من المحتمل ألا يثبت حزام الكتف الطفل في حالة وقوع حادث. وقد يتحرك الطفل للأمام بصورة كبيرة، مما يزيد من فرصة تعرضه للإصابة في الرقبة والرأس. كما قد يتعرض الطفل للانزلاق أسفل حزام الحاضن. وعندئذ، قد ترتكز قوة الحزام على البطن بشكل كامل. مما قد يتسبب في تعرضك لإصابات خطيرة أو مميتة. ويجب تمرير حزام الكتف فوق الكتف وعبر الصدر.

الرضّع والأطفال الأصغر سناً

يحتاج كل شخص في المركبة للحماية! وهذا يشمل الرّضع وجميع الأطفال الآخرين. فلن تغير المسافة المقطوعة أو عمر وحجم الراكب حاجة كل شخص لاستخدام وسائل التقييد المتعلقة بالأمان.

⚠ تحذير

يمكن أن يتعرض الأطفال لإصابات خطيرة أو للاختناق في حالة التفاف حزام الكتف حول عنقهم. يمكن إحكام إغلاق حزام الكتف حال قفله ولكن لا يمكن فكه. يتم قفل حزام الكتف عند سحبه على طول المسافة خارج الشداد. ويتم إلغاء قفل حزام الكتف عند السماح بتراجعه بالكامل داخل الشداد، ولكن لا يمكن حدوث ذلك في حالة التفافه حول عنق أحد الأطفال. في حالة قفل حزام الكتف والتفافه حول عنق أحد الأطفال، فالطريقة الوحيدة لفك الحزام في هذه الحالة هي أن يتم قطعه.

ولذلك، لا تترك الأطفال بمفردهم مطلقًا في المركبة دون مراقبة ولا تسمح مطلقًا للأطفال بالعبث بأحزمة الأمان.

ويجب تمتع الرّضع والأطفال صغار السن في كل مرة يركبون فيها المركبة بالحماية التي توفرها مقاعد الأطفال الملائمة. وذلك يُعزى إلى أن نظام أحزمة أمان المركبة ونظام وسائدها الهوائية لم يُصَمّما لهؤلاء الأطفال الأصغر سنًا والرّضع.

فقد يتعرض الأطفال غير المقيدين بشكل ملائم للارتطام بالأشخاص الآخرين أو قد يخرجون عنوة من المركبة.

⚠ تحذير

لا تحمل مطلقًا أي رضيع أو طفل أثناء الركوب في المركبة. وهذا يُعزى إلى أن أي رضيع أو طفل سيصبح ثقيل الوزن للغاية بفعل قوة الاصطدام بحيث يتعذر الإمساك به أثناء الحادث. على سبيل المثال، في حالة وقوع حادث والمركبة تسير بسرعة ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميلاً في الساعة)، سوف يصبح الرضيع الذي يبلغ وزنه ٥,٥ كغم (١٢ رطلاً) فجأة بقوة ١١٠ كغم (٢٤٠ رطلاً) على ذراعي الشخص. لذا، يجب تثبيت أي رضيع أو طفل صغير في مقعد أمان أطفال ملائم.

⚠ تحذير

قد يتعرض الأطفال الذين يقفون مقابل أية وسادة هوائية أو بالقرب منها عند انتفاخها لإصابة جسيمة أو الوفاة. ولا تقم مطلقًا بوضع مقعد الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي الطرفي. ومن ثم، قم بتثبيت مقعد الأطفال المتجه للخلف في أي مقعد خلفي. ويُفضل تثبيت مقعد الأطفال المتجه للأمام في أي مقعد خلفي. وفي حالة ضرورة تثبيت مقعد أطفال يتجه للأمام في المقعد الأمامي الطرفي، قم دومًا بتحريك مقعد الراكب الأمامي للخلف إلى أقصى حد ممكن.

أنظمة أمان الأطفال هي أجهزة تُستخدم لإحكام جلوس الطفل أو تثبيته في موضعه في المركبة وتسمى أحيانًا مقاعد الأطفال أو مقاعد السيارة.

توجد ثلاثة أنواع رئيسية من أنظمة أمان الأطفال:

- نظام أمان الأطفال المتجه للأمام
- نظام أمان الأطفال المتجه للخلف
- المقاعد المعززة المزودة بحزام للتثبيت في الموضع

يعتمد تحديد نظام أمان الأطفال المناسب لطفلك على حجمه ووزنه وعمره وأيضًا على ما إذا كان نظام أمان الأطفال هذا يتوافق مع المركبة التي سيتم استخدامه بها أم لا.

تتوافر العديد من الطرز المختلفة لكل نوع من أنواع أنظمة أمان الأطفال. لذا، عند شراء مقعد أطفال، تحقق من أنه مصمم للاستخدام في المركبات المزودة بمحركات.

يرد في دليل التعليمات الذي يتم توفيره مع نظام أمان الأطفال القيود المتعلقة بالوزن والطول الخاصة بنظام أمان الطفل الخاص هذا. وبالإضافة إلى ذلك، يتوفر العديد من أنظمة أمان الأطفال التي تناسب الأطفال من ذوي الاحتياجات الخاصة.

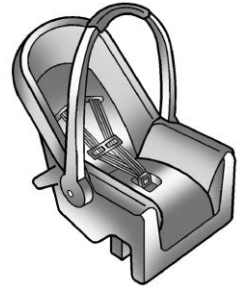
⚠ تحذير

لتقليل خطر تعرض العنق والرأس للإصابة في حال وقوع حادث، ينبغي تأمين الأطفال والرضع في أنظمة أمان للأطفال مواجهة للخلف وذلك للأطفال حتى عمر سنتين، أو لحين بلوغهم الحد الأقصى للطول والوزن المحدد لاستخدام أنظمة أمان الأطفال.

⚠ تحذير

لا تزال عظام وركي أي طفل صغير السن صغيرة جدًا بحيث لا يظل حزام أمان المركبة في وضع منخفض على عظام الوركين، وهذا ما يفترض أن يكون عليه حزام الأمان. وبدلًا عن ذلك، قد يستقر حزام الأمان حول بطن الطفل. وفي هذه الحالة، قد يضغط الحزام بقوة في حالة وقوع أي حادث على منطقة الجسم التي لا تحميها أية بنية عظمية. وقد يتسبب هذا بمفرده في تعرض الطفل لإصابات خطيرة أو مميتة. وللحد من خطر التعرض لإصابات جسيمة أو مميتة خلال أي حادث، يجب تثبيت الأطفال صغار السن دومًا في مقعد أمان ملائم لهم.

أنظمة تقييد الأطفال



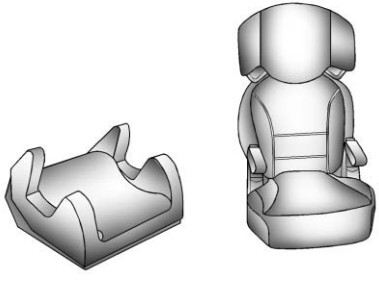
نظام أمان الأطفال الرَضع المتجه للخلف

يوفر نظام أمان الطفل المتجه للخلف إمكانية التقييد مع وضع سطح الجلوس مقابل لظهر الرضيع.

يمسك نظام حمالات الأمان الرضيع ويثبته في مكانه، ويحافظ في حالة وقوع أي حادث على تثبيت الرضيع في المقعد.

نظام أمان الأطفال المتجه للأمام

ويوفر نظام أمام الأطفال المتجه للأمام إمكانية تقييد جسم الطفل مع استخدام حمالات الأمان.



المقاعد المعززة

تُستخدم المقاعد المعززة المزودة بحزام للتثبيت في الموضع للأطفال لم يعُد يصلُح استخدام أنظمة أمان الأطفال المتجهة للأمام معهم لكبر سنهم. صُممت الوحدات المعززة لتحسين مدى ملائمة نظام حزام الأمان بالمركبة إلى أن يكبر الطفل بنحو كاف بحيث يمكنه الجلوس بصورة سليمة دون الحاجة إلى مقعد معزز. راجع اختبار مدى ملاءمة حزام الأمان في الأطفال الأكبر سناً ⇦ ٦٩.

تثبيت مقعد أطفال إضافي في المركبة

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل لإصابة جسيمة أو مميتة في أي حادث في حالة عدم تثبيت مقعد الأطفال بشكل ملائم في المركبة. لذا، قم بتثبيت نظام أمان الأطفال بشكل ملائم في المركبة باستخدام حزام أمان المركبة، مع اتباع التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال والتعليمات الواردة في هذا الدليل.

للمساعدة في الحد من فرصة التعرض لإصابة، يجب إحكام ربط مقعد الأطفال في المركبة. ومن ثم، يجب تثبيت أنظمة أمان الأطفال في مقاعد المركبة باستخدام أحزمة الحجر أو جزء حزام الحجر الخارج من حزام الكتف-الحجر. وقد يتعرض طفل ما للتهديد في أي حادث في حالة عدم تثبيت مقعد الأطفال بشكل ملائم في المركبة.

عند تأمين ضبط نظام أمان أطفال إضافي، راجع ما يلي:

١. ملصقات التعليمات المقدمة على نظام أمان الأطفال

٢. دليل التعليمات المقدم مع نظام أمان الأطفال

٣. دليل مالك المركبة

وتعد تعليمات مقاعد الأطفال ذات أهمية، لذا احصل على نسخة بديلة من الشركة المصنعة في حالة عدم توفرها.

يجب أن تضع نصب عينيك أن مقعد الأطفال غير المثبت جيداً قد يتحرك في المركبة في حالة حدوث اصطدام أو توقف مفاجئ مما يُعرّض الأشخاص الآخرين في المركبة للإصابة. لذا، تأكد من تثبيت أي مقعد أطفال في المركبة بشكل ملائم - حتى في حالة عدم جلوس أي طفل فيه.

تثبيت الطفل في مقعد الأطفال

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل لإصابة جسيمة أو مميتة في أي حادث في حالة عدم تثبيت الطفل بشكل ملائم في مقعد الأطفال. ومن ثم، قم بتثبيت الطفل بشكل ملائم باتباع التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال.

المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH)

تحتوي بعض مقاعد الأطفال على نظام LATCH. كجزء من نظام LATCH، قد يكون لمقعد طفلك ملحقات و/ أو شريط علوي. يمكن أن يساعد نظام LATCH في حمل مقعد الطفل في مكانه خلال القيادة أو في حالة حدوث تصادم. تحتوي بعض المركبات على مثبتات أشرطة سفلية و/ أو علوية مُصممة لتثبيت مقعد الطفل بملحقات سفلية و/ أو أشرطة علوية.

بعض مقاعد الأطفال المزودة بأشرطة علوية مُصممة لتُستخدم سواء الشريط العلوي مُثبت أم لا. تتطلب مقاعد أطفال أخرى أن يكون الشريط العلوي مثبت. قد يتطلب القانون القومي أو المحلي أن يكون الشريط العلوي مثبتاً.

لا تحتوي مركبتك على مثبتات سفلية أو مثبتات أشرطة علوية لتثبيت مقعد الطفل بنظام LATCH. إذا ما تطلب قانون قومي أو محلي أن يتم تثبيت الشريط العلوي الخاص بك، لا تستخدم مقعد الطفل في هذه المركبة لأن الشريط العلوي لا يمكن أن يكون مُثبتاً بصورة صحيحة. يجب أن تستخدم حزام الأمان لتثبيت نظام أمان الطفل في هذه المركبة، مالم يتطلب قانون قومي أو محلي أن يكون الشريط العلوي مثبتاً. ارجع إلى تعليمات نظام أمان الطفل

في هذا الدليل لتثبيت نظام أمان الطفل بإحكام باستخدام أحزمة الأمان في المركبة. راجع تثبيت مقاعد الأطفال ⇦ ٧٥.

تثبيت مقاعد الأطفال

جُهزت هذه المركبة بوسائد هوائية. وعلاوة على ذلك، تم تجهيز المركبة بنظام استشعار الراكب مُصمم لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية الطرفية للراكب الأمامي في ظل ظروف معينة. راجع نظام استشعار الراكب ⇦ ٦٤ ومؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ⇦ ٩٥ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

ولا تقم مطلقًا بوضع مقعد الأطفال المتجه للخلف في الأمام. وذلك لأن المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه للخلف كبيرة جدًا في حال انتفخت الوسادة الهوائية.

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي. وهذا يُعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتجه للخلف قد يكون قريبًا

(يتبع)

تحذير (يتبع)

للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للأمام لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي، وكان مقعد الراكب في موضع أمامي.

حتى إذا قام نظام استشعار الراكب بإيقاف الوسادة الهوائية للراكب الأمامي الجانبي، فلا يسلم أي نظام من الأعطال. ولا يوجد من يمكنه ضمان عدم انتفاخ أية وسادة هوائية في ظل بعض الظروف غير المعتادة، حتى في حالة إيقاف الوسادة الهوائية.

قم بتثبيت مقاعد الأطفال المتجهة للخلف في المقعد الخلفي، حتى في حالة إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية. إذا قمت بتأمين مقعد أمان أطفال متجه للأمام في مقعد الراكب الأمامي الطرفي، فينبغي دائمًا تحريك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن. ويفضل تثبيت مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي.

راجع نظام استشعار الراكب ⇦ ٦٤ للمزيد من المعلومات.

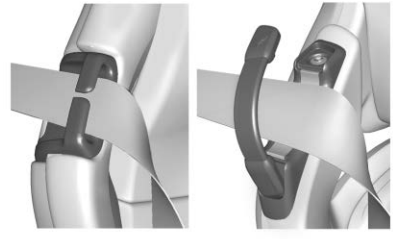
يجب عدم تركيب أنظمة أمان الأطفال المواجهة للخلف في المركبة، حتى لو كانت الوسادة الهوائية في وضع إيقاف التشغيل.

ولا تقم بتثبيت مقعد الأطفال في أي موضع بدون مثبت الشريط العلوي في حالة فرض القانون الوطني أو المحلي ضرورة تثبيت الشريط العلوي، أو في حالة إقرار التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال بضرورة تثبيت الشريط العلوي.

عند استخدام حزام الكتف - الحضن لتأمين مقعد الأطفال في هذا الوضع، اتبع التعليمات الواردة مع مقعد الأطفال والتعليمات التالية:

١. حرّك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن قبل تثبيت مقعد الأطفال المتجه للأمام. حرك المقعد للأعلى أو ظهر المقعد لوضع قائم، إذا لزم الأمر، للحصول على تثبيت قوي لنظام أمان الأطفال.

عندما يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي، فمن المفترض أن يضيء مؤشر إيقاف التشغيل الموجود على مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب وأن يظل مضيئًا عند بدء تشغيل المركبة. راجع مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ⇦ ٩٥.



٢. تأكد من أن حزام الكتف قد تم إدخاله عبر موجّه حزام الأمان. انظر حزام الكتف - الحضن ⇦ ٥٤ لمعرفة طريقة الإدخال الصحيح للحزام.

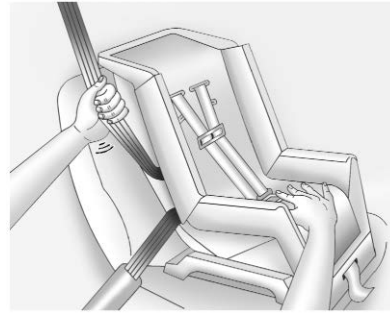
٣. ضع مقعد الأطفال على المقعد.

٤. التقط لوح المزلاج وقم بتمرير أجزاء الكتف والخصر بحزام أمان المركبة على طول نظام أمان الأطفال أو حوله. وستوضح لك تعليمات مقعد الأطفال كيفية القيام بهذه العملية.

٥. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها.

ضع زر التحرير على الإبزيم، بعيدًا عن نظام أمان الأمان، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.

٦. اسحب حزام الكتف إلى خارج الماسك بشكل كامل لقفل الحزام. عند ضبط قفل الماسك، يمكن إحكام ربط الحزام لكن لا يمكن سحبه خارج الماسك.



٧. لإحكام ربط الحزام، اضغط للأسفل على مقعد الأطفال واسحب جزء الكتف من الحزام لإحكام ربط جزء الحضن من الحزام، ثم أعد إدخال حزام الكتف في الماسك. وعند تركيب مقعد أطفال متجه للأمام، قد يكون من المفيد استخدام ركبتك للضغط على مقعد الأطفال للأسفل أثناء إحكام ربط الحزام.

حاول سحب الحزام لخارج الماسك للتأكد من قفل الماسك. فإذا لم يتم قفل الساحبة، فكرر الخطوتين 6 و7.

٨. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من تثبيته جيداً في موضعه. للفحص، أمسك نظام أمان الأطفال في مسار حزام الأمان وحاول تحريكه جانبًا وإلى الخلف وإلى الأمام. في حالة تثبيت نظام أمان الأطفال جيدًا، يفترض ألا يتحرك لأكثر من ٢٫٥ سم (١ بوصة).

إذا تم إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية، فسوف يضئ مؤشر إيقاف التشغيل الموجود في مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ويظل مضيئًا عند بدء تشغيل المركبة.

في حالة تركيب نظام أمان الأطفال مع إضاءة مؤشر التشغيل، فراجع العنوان "في حالة إضاءة المؤشر On (تشغيل) لنظام أمان الأطفال" أسفل نظام استشعار الراكب ⇦ ٦٤.

ولإزالة نظام أمان الأطفال، قم بفك حزام أمان المركبة واتركه حتى يعود إلى وضع التخزين الخاص به.

التخزين

وحدات التخزين

وحدات التخزين ٧٨
صندوق القفازات ٧٨
حوامل الأقداح ٧٨
المخزن الأمامي ٧٨
التخزين الخلفي ٧٩
تخزين الكونسول المركزي ٨٠

ميزات التخزين الإضافية

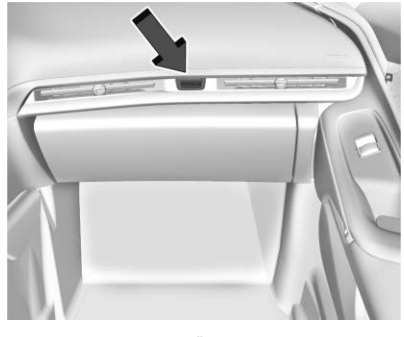
أربطة البضائع ٨٠
شبكة المركبة ٨٠
مجموعة الأمان ٨٠

وحدات التخزين

⚠ تحذير

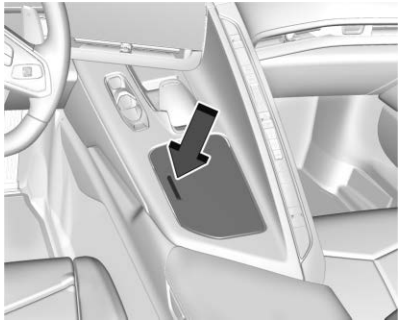
لا تخزّن أشياء ثقيلة أو حادة في حجيرات التخزين. في حال حدوث تصادم، قد تؤدي هذه الأشياء إلى فتح الغطاء وحدوث إصابة.

صندوق القفازات



صندوق القفازات يتم قفله عند تمكين وضع الخادم. انظر إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١٠٨.

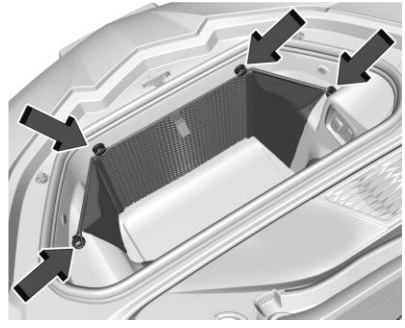
حوامل الأقداح



اضغط أعلى الغطاء للوصول إلى حوامل الأقداح.

المخزن الأمامي

يوجد مكان للتخزين في الأمام، أسفل غطاء المحرك. للوصول إلى مكان التخزين الأمامي، افتح غطاء المحرك. انظر غطاء المحرك ⇦ ١٩.



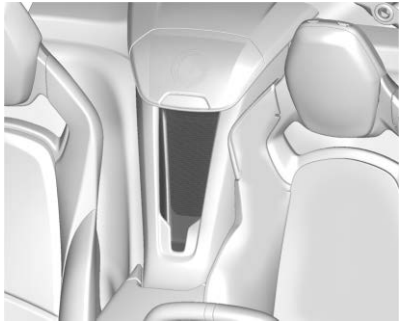
إذا كانت مجهزة، تحتوي المركبة على شبكة ملاءمة يمكن استخدامها للأحمال الصغيرة. اربط الشبكة بالخطافات في منطقة التخزين. يجب عدم استخدام الشبكة لتخزين الأحمال الثقيلة.

التخزين الخلفي

تنبيه
لا تخزن الأجسام الحادة في زوايا حجيرات التخزين الخلفية في منطقة صندوق الأمتعة أو المنطقة الموجودة أسفل باب السيارة الخلفي/صندوق الأمتعة. قد يتلف فرش صندوق الأمتعة والمكونات الموجودة خلف الفرش.

إذا كانت مجهزة، تحتوي المركبة على شبكة ملاءمة يمكن استخدامها للأحمال الصغيرة. اربط الشبكة بالخطافات في منطقة التخزين. يجب عدم استخدام الشبكة لتخزين الأحمال الثقيلة.

يوجد مكان تخزين بالمنتصف في الخلف



يوجد مكان تخزين في المنتصف خلف المقعدين الأماميين.

إذا كانت مجهزة، يوجد شاحن لاسلكي للهاتف الذكي في جيب باب السيارة.

تخزين الكونسول المركزي

للفتح، اضغط على الزر من جانب السائق.

اعتمادًا على الخيارات، قد يوجد منفذا USB ومنفذ إضافي آخر بالداخل.

يتم قفل الكونسول المركزي عندما يصدر تنبيه السيارة. انظر نظام إنذار المركبة ⇦ ٢٥.

يتم قفل الكونسول المركزي عند تمكين وضع الخادم. انظر إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١٠٨.

ميزات التخزين الإضافية

أربطة البضائع

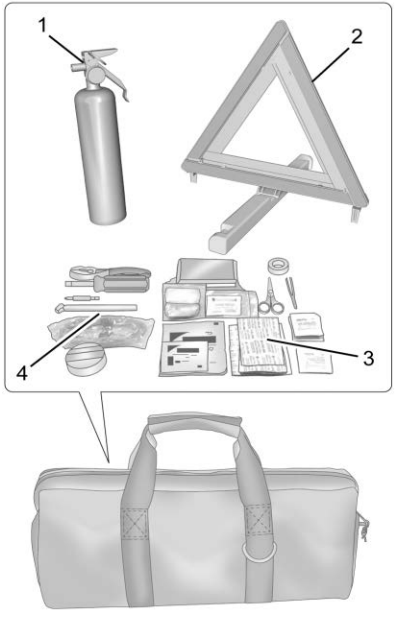
يمكن استخدام أربطة الأمتعة لتثبيت الأحمال الصغيرة أسفل شبكة الملاءمة داخل صندوق الأمتعة بالمركبة.

شبكة المركبة

إذا كانت مجهزة، تحتوي المركبة على شبكتي ملاءمة يمكن استخدامهما للأحمال الصغيرة. واحدة في منطقة التخزين الخلفية بصندوق الأمتعة والأخرى بمنطقة التخزين الأمامية. انظر المخزن الأمامي ⇦ ٧٨.

اربط الشبكة بالخطافات في منطقة التخزين. يجب عدم استخدام الشبكة لتخزين الأحمال الثقيلة.

مجموعة الأمان



عدة الأمان عبارة عن حقيبة قائمة بذاتها في منطقة الحمولة.

تشتمل العناصر الموجودة في حقيبة عدة الأمان على:

١. طفاية الحريق
٢. مثلث التحذير
٣. عدة الإسعافات الأولية
٤. عدة الأمان على الطريق السريع

⚠ تحذير

قم بإجراء عملية صيانة على طفاية الحريق في البرنامج الزمني المحدد بواسطة الجهة المصنعة لها. افحص دوريًا:

- ثبات الضغط الداخلي في نطاق التشغيل الآمن باللون الأخضر في مقياس الضغط.
- عدم تعرض ختم الرصاص للتلف.
- عدم انتهاء صلاحية طفاية الحريق.

إذا تم استخدام طفاية الحريق من قبل أو في حالة وجود أي مشكلة في تشغيلها فعليك بتبديلها واستخدام واحدة جديدة تلبي المتطلبات الحالية للبلد.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

إن إهمال إجراءات الصيانة المناسبة قد يؤدي لحدوث إصابات تصل إلى الوفاة إذا لم تعمل طفاية الحريق بشكل جيد.

العدادات وعناصر التشغيل

مفاتيح التحكم
ضبط عجلة القيادة ٨٣
مفاتيح التحكم في عجلة القيادة ٨٣
عجلة قيادة مُدفئة ٨٣
البوق ٨٣
ماسحة الزجاج الأمامي/الماسحة ٨٣
البوصلة ٨٤
الساعة ٨٥
منافذ الكهرباء ٨٥
الشحن اللا سلكي ٨٦

مصابيح التحذير والمقاييس والمؤشرات
مصابيح التحذير والمقاييس والمؤشرات ٨٨
مجموعة أجهزة القياسات ٨٩
عداد السرعة ٩٢
عداد المسافات ٩٢
عداد مسافات الرحلة ٩٢
مقياس سرعة دوران المحرك ٩٢
مقياس الوقود ٩٣
مقياس درجة حرارة محلول تبريد المحرك ٩٣
مقياس درجة حرارة ناقل الحركة ٩٤
التذكيرات بحزام الأمان ٩٤
مصباح استعداد الوسادة الهوائية ٩٥
مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ٩٥
مصباح نظام الشحن ٩٦
مصباح مؤشر الأعطال (ضوء فحص المحرك) ٩٦
ضوء نظام الرفع الأمامي ٩٨
مصباح تحذير نظام الفرامل ٩٨
Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي) ٩٨
صيانة Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائية) ٩٩
مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ٩٩
مصباح إيقاف تشغيل الجر ٩٩
مصباح نظام التحكم في الجر (TCS)/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ١٠٠
مصباح إيقاف نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC) ١٠٠
مصباح ضغط الإطارات ١٠٠
مصباح ضغط زيت المحرك ١٠١
مصباح الأمان ١٠١
مصباح تشغيل الضوء العالي ١٠١
أداة التذكير بتشغيل المصابيح ١٠٢
مصباح مثبت السرعة ١٠٢
مصباح الأبواب المغلقة جزئيًا ١٠٢

شاشات المعلومات
مركز معلومات السائق (DIC) ١٠٢
شاشة العرض الأمامية ١٠٤

رسائل المركبة
رسائل المركبة ١٠٧
رسائل طاقة المحرك ١٠٨
رسائل سرعة المركبة ١٠٨

إضفاء الطابع الشخصي على المركبة
إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ١٠٨

مفاتيح التحكم

ضبط عجلة القيادة

اضغط على مفتاح التحكم لتحريك عجلة القيادة التلسكوبية القابلة للإمالة لأعلى ولأسفل أو للأمام والخلف.

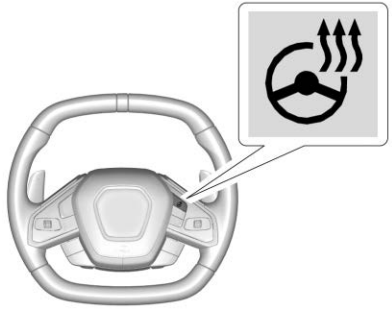
إذا كانت مجهزة، يمكن تخزين أوضاع عمود عجلة القيادة التلسكوبية ووضع الإمالة في إعدادات الذاكرة. راجع المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة ⇦ ٤٦.

لا تضبط عجلة القيادة أثناء القيادة.

مفاتيح التحكم في عجلة القيادة

يمكن تشغيل نظام المعلومات والترفيه من خلال استخدام عناصر التشغيل بعجلة القيادة. راجع "عناصر تشغيل عجلة القيادة" في دليل نظام المعلومات والترفيه.

عجلة قيادة مُدفّئة



: اضغط لتشغيل تدفئة عجلة القيادة أو إيقاف تشغيلها، وذلك إذا توفرت هذه الميزة. يضيء مصباح بجوار الزر عند تشغيل الخاصية.

تستغرق عجلة القيادة نحو ٣ دقائق حتى تسخن بشكل كامل.

إذا كانت المركبة مجهزة بمقعد مدفأ يعمل عن بُعد، فستتبع عجلة التوجيه المدفأة المقاعد المدفأة في بداية التشغيل عن بُعد.

البوق

اضغط على ⇦ من على منصة عجلة القيادة لإطلاق البوق (آلة التنبيه).

ماسحة الزجاج الأمامي/الماسحة

يقع ذراع ماسحة/غاسلة الزجاج الأمامي في الجانب الأيمن من عمود عجلة القيادة.

عندما يكون الإشعال في وضع التشغيل، أو في ACC/ACCESSORY (ملحقات)، حرك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي لتحديد سرعة الماسحة.

HI (مرتفع) : استخدمه لعمل مسحات سريعة.

LO (منخفض) : استخدمه لعمل مسحات بطيئة.

INT (متقطع) : حرك الذراع لأعلى إلى INT للمسح المتقطع، ثم حرّك النطاق لأعلى للمسح الأكثر تواترًا أو لأسفل لمسح الأقل تواترًا.

OFF (إيقاف التشغيل) : استخدمه لإيقاف تشغيل الماسحات.

1X : لعمل مسحة واحدة، حرك ذراع الماسحة إلى الأسفل برفق. لإجراء مسحات متعددة، حافظ على ذراع الماسحة لأسفل.

: اسحب ذراع ماسحة الزجاج الأمامي نحوك لرش سائل الغسل وتنشيط الماسحات. وسوف تستمر الماسحات في العمل حتى يتم تحرير الذراع أو بلوغ الحد الأقصى لوقت الغسل. عندما يتم تحرير الذراع، قد يتم إجراء مسحات إضافية تبعًا لمدة تنشيط غاسلة الزجاج الأمامي. راجع سائل نظام الغسل ⇦ ٢١٣ للحصول على معلومات حول ملء خزان سائل نظام غسل الزجاج الأمامي.

امسح الجليد والثلج من على ريشة الماسحة والزجاج الأمامي قبل استخدامها. إذا كانت الشفرة متجمدة وملتصقة بالزجاج الأمامي، فحررها أو أزل الثلوج عنها بعناية. يجب استبدال الشفرات التالفة. راجع استبدال شفرة الماسحات ⇦ ٢١٧.

قد يسبب الثلج أو الجليد الكثيف تحميلاً زائداً على محرك الماسحة.

⚠ تحذير

في الطقس المتجمد، لا تستخدم نظام الغسل حتى تتم تدفئة الزجاج الأمامي. وإلا، فإن سائل نظام الغسل سيتجمد على الزجاج الأمامي، مما يؤدي إلى إعاقة الرؤية أمامك.

⚠ تحذير

قبل قيادة السيارة، قم دائمًا بإزالة الثلج والجليد من غطاء المحرك، والزجاج الأمامي، والسقف، ومؤخرة السيارة، بما في ذلك جميع المصابيح والنوافذ. حيث قد يؤدي انخفاض الرؤية الناتجة عن تراكم الثلوج والجليد إلى حدوث تصادم.

إيقاف الماسحة

في حالة تحويل مفتاح الإشعال إلى وضع إيقاف التشغيل عندما تكون الماسحات في الوضع LO أو HI, أو INT ستتوقف الماسحات على الفور.

أما إذا تم تحريك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي بعد ذلك إلى OFF قبل أن يتم فتح باب السائق أو خلال ١٠ دقائق، فسيعاد تشغيل الماسحات وتتحرك إلى قاعدة الزجاج الأمامي.

وفي حالة تحويل مفتاح الإشعال إلى وضع إيقاف التشغيل أثناء قيام الماسحات بعملية مسح الزجاج الأمامي بعد غسله، فستستمر الماسحات في العمل حتى تصل إلى قاعدة الزجاج الأمامي.

البوصلة

قد تشتمل المركبة على شاشة بوصلة في مجموعة التجهيزات الوسطى. وتستقبل البوصلة التوجيه والمعلومات الأخرى من هوائي نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) ونظام التحكم الإلكتروني في الثبات ومعلومات سرعة المركبة.

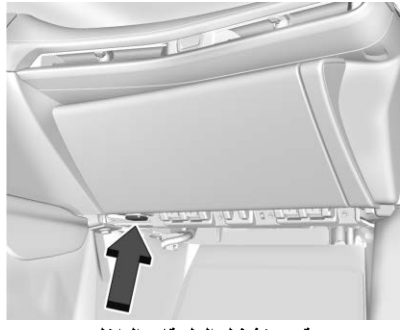
تم تصميم نظام البوصلة لكي يعمل خلال عدد معين من الأميال أو درجات الدوران قبل أن يحتاج إلى إشارة من أقمار نظام المواقع العالمي. وعندما تعرض شاشة البوصلة CAL، قم بقيادة المركبة لمسافة قصيرة في منطقة مفتوحة، حيث يمكن أن تستقبل إشارة نظام المواقع العالمي. وسوف يقوم نظام البوصلة أوتوماتيكيًا بتحديد متى تتم استعادة إشارة نظام تحديد المواقع العالمي، كما يوفر التوجيه مرة ثانية.

الساعة

يمكن ضبط الوقت والتاريخ للساعة باستخدام نظام المعلومات والترفيه. راجع Time/Date ("الوقت/التاريخ") في System ("النظام") أسفل Settings ("الإعدادات") بدليل نظام المعلومات والترفيه.

منافذ الكهرباء

وهناك منفذين كهرباء للملحقات:



مقبس تشغيل الملحقات الداخلي

مقبس تشغيل الملحقات أسفل غطاء المحرك

يمكن استخدام مقبس تشغيل الملحقات الموجود أسفل صندوق القفازات لتوصيل المعدات الكهربائية مثل الهاتف الخلوي.

ارفع الغطاء للاستخدام وأعد تركيبه في حالة عدم الاستخدام.

ويتم تزويد مقبس تشغيل الملحقات الموجود أسفل صنقو القفازات بالطاقة عند تشغيل الإشعال أو عندما يكون في وضع ACC/ACCESSORY (الملحقات) أو حتى يتم فتح باب السائق خلال ١٠ دقائق من إيقاف تشغيل المركبة. راجع طاقة الملحقات المختزنة (RAP) ⇦ ١٥٤.

مقبس تشغيل الملحقات الموجود أسفل غطاء المركبة متصل بالكهرباء في جميع الأوقات. قد تنفد طاقة بطارية المركبة في حالة استخدام مقابس تشغيل الملحقات أثناء إيقاف تشغيل الإشعال. استخدم مقبس تشغيل الملحقات لتوصيل المحافظ على طاقة البطارية، إذا توفر.

⚠ تحذير

يتم تزويد منفذ تشغيل الملحقات الموجود أسفل غطاء المحرك دائمًا بالطاقة. لا تترك المعدات الكهربائية موصولة بالمقابس عندما لا يتم استخدام المركبة لأن المركبة يمكن أن تشتعل فيها النيران وتسبب في الإصابة أو الوفاة.

تنبيه

إن ترك المعدات الكهربائية موصولة بالمقابس لفترة طويلة من الوقت في حين أن المركبة على وضع الإيقاف يعمل على استنزاف البطارية. يجب إزالة المعدات الكهربائية من المقابس عندما لا تكون قيد الاستعمال، ولا تقم بتوصيل المعدات التي تتجاوز قدرتها الحد الأقصى وقدره ٢٠ أمبير.

قد لا تكون بعض الملحقات الكهربائية متوافقة مع منافذ كهرباء الملحقات، وقد يؤدي ذلك إلى تحميل المركبة أو منصهرات المهايئ. إذا كانت هناك مشكلة، فراجع الوكيل.

عند توصيل جهاز كهربي، تأكد من اتباع إرشادات التركيب الصحيحة المضمّنة مع الجهاز. راجع المعدات الكهربائية الإضافية ⇦ ١٩٢.

يُنصح بالرجوع إلى فني متخصص أو إلى الوكيل لتركيب المعدات بشكل صحيح.

تنبيه

قد يؤدي تعليق معدات ثقيلة في منافذ الكهرباء إلى حدوث تلف لا يغطيه ضمان المركبة. تم تصميم منافذ الكهرباء لشمعات كهرباء الملحقات فقط، مثل أسلاك شحن الهاتف الخليوي.

الشحن اللا سلكي

إذا كانت مجهزة، تحتوي المركبة على جيب شحن لا سلكي بين مقعد السائق وظهر مقاعد الركاب. يعمل النظام بقدرة ١٤٥ كيلو هرتز ويشحن لاسلكيًا هاتف ذكي واحد متوافق مع Qi. خرج طاقة النظام يستطيع الشحن بمعدل يصل إلى ٣ أمبير (١٥ وات) وفقًا لمتطلبات الهاتف الذكي المتوافق.

⚠ تحذير

قد تؤثر عملية الشحن اللاسلكي على عمل منظم ضربات القلب أو أي أجهزة طبية أخرى مشابهة. إذا كنت تستخدم أحد هذه الأجهزة، فينصح باستشارة الطبيب المعالج قبل استخدام نظام الشحن اللاسلكي.

يجب أن تكون المركبة في وضع التشغيل، في ACC/ACCESSORY (ملحقات)، أو يجب أن تكون طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) في حالة تنشيط. قد لا تشير ميزة الشحن اللاسلكي إلى عملية الشحن بصورة صحيحة إذا كانت السيارة في وضع طاقة الملحقات المحتجزة RAP. راجع طاقة الملحقات المختزنة (RAP) ⇦ ١٥٤.

درجة حرارة التشغيل هي -٢٠ درجة مئوية (-٤ فهرنهيت) إلى ٦٠ درجة مئوية (١٤٠ فهرنهيت) لنظام الشحن ٥.٠ درجة مئوية (٣٢ درجة فهرنهيت) إلى ٣٥ درجة مئوية (٩٥ درجة فهرنهيت) للهاتف الذكي.

⚠ تحذير

أزل جميع الأجسام الغريبة من جيب الشحن قبل شحن هاتفك الذكي المتوافق. الأجسام الغريبة، مثل العملات المعدنية أو المفاتيح أو الخواتم أو مشابك الورق أو البطاقات، إذا تواجدت بين الهاتف المحمول والشاحن سترتفع درجة حرارتها بصورة كبيرة. في أحيان نادرة يتعذر على نظام الشحن اكتشاف جسم غريب في الوقت الذي ينحشر فيه الجسم الغريب بين الهاتف الذكي والشاحن، عليك إزالة الهاتف لذكي

(يتبع)

تحذير (يتبع)

والانتظار حتى يبرد الجسم الغريب قبل إزالته من جيب الشحن وذلك كي لا تتعرض للحروق.

لشحن هاتف ذكي متوافق:

١. أزل كافة الأجسام من جيب الشحن. قد لا يبدأ النظام بالشحن في حال وجود أي أجسام غريبة بين الهاتف الذكي وجيب الشحن.

٢. ضع الهاتف الذكي مع جعل شاشته غير مواجهة لجيب الشحن.

ولزيادة معدل الشحن، تأكد من إحكام تثبيت الهاتف الذكي ومركزته تمامًا في الحامل دون وجود أي شيء تحته. فقد يمنع جراب الهاتف الذكي السميك عمل الشاحن اللاسلكي أو قد يقلل من أداء الشحن. ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه للحصول على مزيد من المعلومات.

٣. سيظهر ϟ أخضر بجوار ✆ على شاشة نظام المعلومات والترفيه. يشير هذا إلى وضع الهاتف الذكي بصورة صحيحة وأنه يستقبل الشحن. إذا تحول ϟ إلى اللون الأصفر، تأكد من خلو لوحة الشحن من أية كائنات ومن إمكانية شحن الهاتف الذكي لاسلكيًا قبل إعادة وضعه. في حالة وضع هاتف ذكي في جيب الشحن ولم يظهر ϟ يمكنك إزالة الهاتف الذكي من مكانه وقلبه بزاوية ١٨٠ درجة والانتظار لمدة ثلاث ثوان قبل وضع الهاتف في الجيب مرة أخرى.

قد يصبح الهاتف الذكي ساخنا أثناء الشحن. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا. في درجات الحرارة الساخنة، قد تقل سرعة الشحن.

إقرارات بشأن البرامج

بعض منتجات وحدة الشحن اللاسلكية من شركة LG Electronics, Inc. ("LGE") تحتوي على برامج مفتوحة المصدر مفصلة أدناه. راجع تراخيص المصدر المفتوح المشار إليها (كما هي مُدْرَجة بعد هذا الإشعار) من أجل الاطلاع على بنود وشروط استخدامها.

OSS معلومات الإشعار

للحصول على كود (التعليمات البرمجية) المصدر المضمّن في هذا المنتَج، الرجاء زيارة http://opensource.lge.com. وبالإضافة إلى كود المصدر، جميع شروط الترخيص المشار اليها، وإخلاء المسؤولية وإشعارات حقوق التأليف والنشر متاحه للتنزيل. وتوفر LG Electronics أيضًا كود المصدر المفتوح لك على القرص المضغوط لتغطيه تكلفة أداء مثل هذا التوزيع (مثل تكلفة الوسائط والشحن والمعالجة) بناء على طلب إلى البريد الإلكتروني opensource@lge.com. هذا العرض صالح لثلاث (٣) سنوات من التاريخ الذي اشتريت فيه المنتَج.

مكتبة Freescale-WCT

حقوق الطبع والنشر 2014-2012 (c) Freescale Semiconductor, Inc. جميع الحقوق محفوظة.

١. يجب أن تحتفظ عملية إعادة توزيع كود المصدر بإشعار حقوق الطبع والنشر المذكور أعلاه، وقائمة الشروط هذه وإخلاء المسؤولية التالي.

٢. عند إعادة التوزيع في الشكل ثنائي يجب إعادة نشر إشعار حقوق الطبع والنشر أعلاه، وقائمة الشروط هذه، وإخلاء المسؤولية التالي في الوثائق و/أو غيرها من المواد المقدمة مع التوزيع.

٣. لا يجوز استخدام اسم صاحب حقوق الطبع والنشر أو أسماء المساهمين لتأييد أو ترويج المنتجات المشتقة من هذا البرنامج دون الحصول على إذن كتابي مسبق ومحدد.

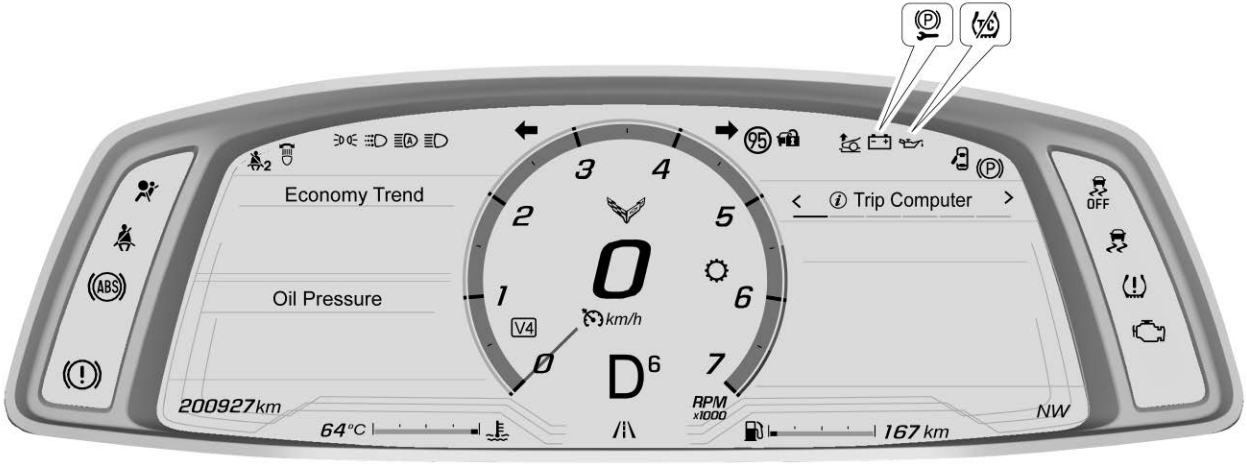
يتم توفير هذا البرنامج من قبل أصحاب حقوق الطبع والنشر والمساهمين "كما هو" وأية ضمانات صريحة أو ضمنية، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، الضمانات الضمنية للرواج والملاءمة لغرض معين يتم إهمالها. لن يكون مالك حقوق الطبع والنشر أو المساهمون مسؤولين بأي حال من الأحوال عن أي أضرار مباشرة أو غير مباشرة أو عرضية أو خاصة أو تحذيرية أو تبعية (بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، شراء السلع أو الخدمات البديلة أو فقدان الاستخدام أو البيانات أو الأرباح؛ أو انقطاع الأعمال) أيًا كان سببها وعلى أي نظرية مسؤولية، سواء في العقد أو المسؤولية الصارمة أو الضرر (بما في ذلك الإهمال أو غير ذلك) التي تنشأ بأي حال من الأحوال من استخدام هذا البرنامج، حتى لو تم الإبلاغ عن إمكانية حدوث مثل هذا الضرر.

مصابيح التحذير والمقاييس والمؤشرات

بإمكان مصابيح التحذير والمقاييس أن تنبهك إلى وجود مشكلة ما في مركبتك قبل أن تتفاقم بشكل خطير مستدعية عملية إصلاح أو استبدال باهظة التكلفة. قد يحول الانتباه إلى مصابيح التحذير والمقاييس دون حدوث الإصابات.

تضيء بعض مصابيح التحذير لمدة قصيرة عند بدء تشغيل المحرك لتشير إلى كونها قيد التشغيل. عندما تضيء مصابيح التحذير وتظل كذلك أثناء القيادة، أو عندما يشير أحد المقاييس إلى احتمال وجود مشكلة، فراجع القسم الذي يشرح لك ما تفعله. قد يكون انتظار إجراء عمليات الإصلاح لاحقًا أمرًا مكلفًا بل وخطيرًا.

مجموعة أجهزة القياسات

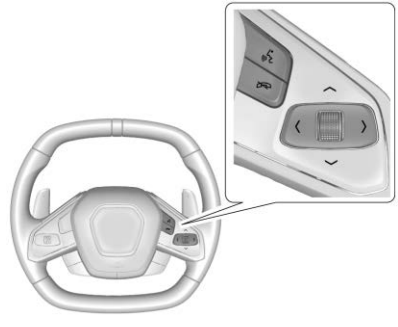


وضع السياحي معروض، شبيه بالأوضاع الأخرى

قائمة المجموعة

توجد منطقة عرض تفاعلي في وسط مجموعة العدادات.

استخدم عنصر التحكم الصحيح بعجلة القيادة للفتح والتمرير ما بين العناصر المختلفة وشاشات العرض.



اضغط على < أو > للوصول إلى مجموعة التطبيقات. استخدم البكرة للتمرير ما بين قائمة الميزات المتوفرة. اضغط على البكرة لتحديدها. لن تكون كل التطبيقات متوفرة على كل المركبات.

- صفحات المعلومات: يمكن عرض وحدات عرض مركز معلومات السائق (DIC) المختارة هنا. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ⇦ ١٠٢.
- الأداء
- الصوت
- الخيارات
- تبسيط

الأداء

اضغط على البكرة للدخول إلى قائمة Performance (الأداء). قم بالتمرير خلال العناصر المتاحة.

G-force (قوة الجاذبية) : تعطي السائق إشارة لأداء المركبة في الزوايا. سيظهر مقياس الجاذبية G-force كلوحة معلومات على الجانب الأيسر من المجموعة، إذا تم تحديده.

فقاعة الاحتكاك : شاشة منقسمة إلى أربعة أقسام للإشارة إلى الزوايا الأربع للسيارة، تحتوي على "فقاعة" توضح أكبر نسبة للقصور الذاتي على المركبة.

مؤقت الأداء : اضغط على البكرة للدخول إلى قائمة الإعداد، ثم حدد ضبط سرعة البدء. قم بالتمرير إلى سرعة البدء المرغوبة، ثم اضغط على البكرة لحفظها. أثناء وجودك في هذه القائمة، لتغيير "السرعة النهائية"، قم بالتمرير إلى "السرعة النهائية" واستخدم البكرة للتمرير إلى "السرعة النهائية" المطلوبة. اضغط على البكرة لحفظها. عند التسارع التالي، سيقوم مؤقت الأداء بتسجيل الوقت.

مؤقت اللفة (بدون مسجل الأداء) : اضغط < عند عرض Lap Timer (مؤقت اللفات) لبدء مؤقت اللفات أو إيقافه أو إعادة تعيينه. اضغط على البكرة عندما تكون صفحة مؤقت اللفات نشطة لبدء التوقيت. إذا كان مؤقت اللفات نشطًا، فإن الضغط على البكرة في أي صفحة سيؤدي إلى إيقاف مؤقت اللفة الحالية وبدء لفة جديدة. الضغط على البكرة خلال ١٠ ثوان بعد إكمال اللفة الأخيرة (يتم عرض خيار إيقاف مؤقت اللفة)، سيتوقف مؤقت اللفة.

مؤقت اللفة (بمسجل بيانات الأداء) : سيتم عرض أوقات اللفة المسجلة بمسجل بيانات الأداء تلقائيًا في هذه النافذة. يحدث هذا فقط إذا تم تحديد مسار في نظام مسجل بيانات الأداء وبدأ تسجيل الفيديو. راجع مسجل بيانات الأداء (PDR) ⇦ ١٢٠.

Oil Temperature (درجة حرارة الزيت) : تعرض درجة حرارة الزيت الحالية بالدرجات المئوية (°C) أو الدرجات الفهرنهايتية (°F).

Oil Pressure (ضغط الزيت) : تعرض ضغط الزيت حاليًا بالكيلوباسكال (kPa) أو بالباوند لكل بوصة مربعة (psi).

Battery Voltage (جهد البطارية) : تعرض جهد البطارية الحالي.

درجة حرارة سائل ناقل الحركة : تعرض درجة حرارة سائل صندوق التروس بالدرجات المئوية (°C) أو الدرجات الفهرنهايتية (°F).

حالة الإطار : تُظهر ضغوط الإطارات الفردية ودرجة الحرارة الكلية إما متجمدة، أو باردة، أو عادية، أو دافئة، أو ساخنة. القياس المناسب هو Normal (طبيعي) وهو مناسب لظروف القيادة العادية بينما Warm (دافئ) يناسب ظروف القيادة الشاقة. قد يتم عرض Unknown (غير معروف) إذا لم تتوفر معلومات عن درجة حرارة الإطار.

eLSD (Z51 فقط) : يعرض مقدار اقتران الترس التفاضلي الخلفي عندما يكون تفاضل الانزلاق المحدود الإلكتروني (eLSD) نشطًا ويعمل أثناء تشغيل المركبة. القراءة ١% فارق الفتح و١٠٠% مغلق. من الطبيعي أن تتغير القيمة نظرًا لظروف القيادة ومدخلات السائق. راجع مجموعة تروس تفاضلية محدودة المنافذ (مع Z51) ⇦ ١٨٠ او
مجموعة تروس تفاضلية محدودة المنافذ (بدون Z51) ⇦ ١٨٠.

الرفع الأمامي : أثناء طلب السائق للرافعة الأمامية (إذا كانت مجهزة)، قد "يتذكر" السائق استخدام < أو فصل وحدة العرض عن طريق الضغط على البكرة. عند رفع الرافعة الأمامية بسبب الموقع، قد يحذف السائق هذا الموقع المخزن باستخدام <، أو يفصل وحدة العرض عن طريق الضغط على البكرة.

راجع نظام الرفع الأمامي ⇦ ١٧٦.

الصوت

في قائمة الصوت، استخدم البكرة للتمرير عبر إعدادات الصوت المسبقة.

الخيارات

استخدم البكرة للتمرير ما بين العناصر الموجودة في قائمة Options (الخيارات).

Units (الوحدات)

اضغط على البكرة أثناءعرض Units (الوحدات) للدخول إلى القائمة Units (الوحدات). اختر الوحدات الأمريكية أو المترية عن طريق الضغط على البكرة أثناء تمييز العنصر المطلوب. سيتم عرض علامة محددة بجوار العنصر المحدد.

سمات الشاشة

اضغط على البكرة للدخول إلى قائمة العرض. يمكنك الاختيار من بين ستة تكوينات لشاشات مجموعة العدادات: الوضع الرياضي، السياحي، المسار، الطقس، الوضع الخاص بي، وضع Z. سيتغير نمط المجموعة اعتمادًا على السمات المحددة.

يعد وضع القيادة الوضع الافتراضي. يمكن تعيين سمات العرض الأخرى

إذا كان الوضع المختار هو الوضع z أو الوضع الخاص بي، فحينئذ يمكن إعداد وحدات عرض هذين الوضعين بالإضافة إلى HUD (إذا كانت مجهزة).

- الوضع الرياضي/الوضع Z: يعرض درجة حرارة سائل التبريد، مقياس الوقود، البوصلة، مؤشر وضع القيادة، عداد المسافات، السرعة، مقياس سرعة دوران المحرك، نطاق البث الإلكتروني، غيار السرعة الحالي، إدارة الوقود الفعالة (AFM)، أضواء تغيير الأداء، حد السرعة، منطقة المعلومات، منطقة التفاعل.
- وضع الرحلة/ وضع الطقس/الوضع الخاص بي: يعرض درجة حرارة سائل التبريد، مقياس الوقود، البوصلة، مؤشر وضع القيادة، عداد المسافات، السرعة، مقياس سرعة دوران المحرك، نطاق البث الإلكتروني، غيار السرعة الحالي، إدارة الوقود الفعالة (AFM)، حد السرعة، منطقة المعلومات، منطقة التفاعل.
- المسار: يعرض درجة حرارة سائل التبريد، مقياس الوقود، إدارة أداء الجر، مؤشر وضع القيادة، عداد المسافات، السرعة، مقياس سرعة دوران المحرك،

نطاق البث الإلكتروني، غيار السرعة الحالي، إدارة الوقود الفعالة، منطقة المعلومات، منطقة التفاعل.

تظهر لوحات المعلومات المضبوطة مُسبقًا في كل مخطط:

الرياضي : قوة الجاذبية، درجة حرارة الزيت

المسار : ضغط الزيت، درجة حرارة سائل ناقل الحركة، ضغط ودرجة حرارة الإطارات، درجة حرارة الزيت

السفر : الوضع الاقتصادي، ضغط الزيت

الطقس : جهد البطارية، حالة الإطار

الوضع Z: درجة حرارة الزيت، قوة الجاذبية

الوضع الخاص بي : الوضع الاقتصادي، ضغط الزيت

الشاشة العلوية (HUD)

اضغط على البكرة أثناء تمييز ضبط التدوير للدخول إلى وضع Adjust "الضبط". قم بالتمرير لضبط زاوية عرض HUD (الشاشة العلوية). اضغط على البكرة لتأكيد الإعداد وحفظه. قد لا تتوافر هذه الميزة سوى في الوضع P (الركن).

Speed Warning (تحذير السرعة)

تتيح الشاشة Speed Warning (تحذير السرعة) للسائق ضبط السرعة التي لا يريد تجاوزها. لضبط Speed Warning (تحذير السرعة)، اضغط على البكرة أثناء عرض تحذير السرعة، أو اضغط على البكرة من القائمة الرئيسية لضبط قيمة السرعة. مرر لضبط القيمة. اضغط على البكرة لضبط السرعة. يمكن، بمجرد ضبط السرعة، إيقاف تشغيل هذه الميزة بالضغط على بكرة التشغيل أثناء عرض هذه الصفحة. إذا تم تجاوز حد السرعة المختار، ستظهر رسالة تحذيرية مع جرس.

معلومات البرامج

اضغط > أثناء تحديد Software Info (معلومات البرامج) لعرض معلومات البرنامج مفتوح المصدر.

تبسيط

اضغط على البكرة للدخول إلى قائمة Simplify (تبسيط). يسمح وضع التبسيط بإخفاء ميزات معينة من مجموعة العدادات تشمل هذه الخصائص لوحات المعلومات ومناطق التفاعل.

قم بالتمرير إلى الميزات المطلوبة باستخدام البكرة، ثم اضغط للتبديل بين التشغيل أو إيقاف التشغيل.

سيؤدي استخدام البكرة، باستثناء الإقرار بالتنبيه، إلى الخروج من وضع التبسيط.

ستبقى الميزات المحددة مخفية حتى بعد بدء تشغيل وإعادة تشغيل المركبة، ما لم يتم إلغاء وضع Simplify (تبسيط) يدويًا.

عداد السرعة

يُظهر عداد السرعة سرعة السيارة بالكيلومتر في الساعة (كم/سا) أو الميل في الساعة (ميل/ساعة).

هذه المركبة مزودة بجهاز تحذير من السرعة الزائدة. عندما تصل سرعة السيارة ١٢٠ كم/سا (٧٥ ميل/ساعة)، سوف يصدر صوت رنين. كما تظهر رسالة على شاشة (DIC) مركز معلومات السائق.

عداد المسافات

يعرض عداد المسافات المسافة التي قطعتها المركبة ـ إما بالأميال أو الكيلومترات.

عداد مسافات الرحلة

يبين عداد مسافة الرحلة المسافة التي قطعتها السيارة منذ آخر عملية إعادة ضبط لعداد مسافة الرحلة.

يتم الدخول إلى عداد المسافة وضبطه من خلال مركز معلومات السائق (DIC). راجع مركز معلومات السائق (DIC) ⇦ ١٠٢.

مقياس سرعة دوران المحرك

يقوم مقياس سرعة دوران المحرك بعرض سرعة المحرك مقدرة بعدد اللفات في الدقيقة (لفة في الدقيقة).

لن تظهر إنارة أضواء التغيير حتى يصبح المحرك دافئًا.

تنبيه

يعمل المحرك باستخدام عداد الدورات في الدقيقة في منطقة التحذير في الطرف النهائي من مقياس سرعة دوران المحرك، قد تتعرض المركبة للتلف، ولن يغطي ضمان المركبة هذا التلف. لا تُشغل المحرك حينما يكون عداد الدورات في الدقيقة في منطقة التحذير.

مقياس الوقود

عندما يكون نظام الإشعال قيد التشغيل، يشير مقياس الوقود إلى كمية الوقود المتبقي في الخزان.

عندما يقترب المؤشر من علامة الفارغ، يضيء مصباح الوقود المنخفض. ويعني هذا أنه ما زال هناك القليل من الوقود، ولكن يجب ملء خزان الوقود في أسرع وقت.

فيما يلي أربعة أمور يسأل عنها بعض مالكي المركبات. لا تعتبر هذه الحالات إشارة إلى وجود مشكلة في مقياس الوقود:

- في محطة الخدمة، يتم إيقاف مضخة الوقود قبل أن يشير المقياس إلى الامتلاء الكامل.
- يكون الوقود أكثر أو أقل بقليل عما يوضحه مؤشر المقياس. على سبيل المثال، يشير المقياس إلى امتلاء الخزان إلى النصف، ولكنه استغرق في الواقع أكثر من نصف قدرة الخزان أو أقل منها لكي يمتلئ.
- ويتحرك مؤشر المقياس قليلاً أثناء الانعطاف لزاوية أو زيادة السرعة.
- يستغرق الأمر عدة ثوانٍ ليستقر مؤشر المقياس بعد تشغيل نظام الإشعال، ويعود مرة أخرى للمستوى الفارغ عند إيقاف تشغيل نظام الإشعال.

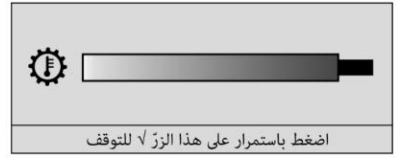
مقياس درجة حرارة محلول تبريد المحرك

يشير هذا المقياس إلى درجة حرارة محلول تبريد المحرك.

إذا تحرك مؤشر المقياس إلى المنطقة ذات اللون الأحمر، فمعنى ذلك أن المحرك ساخن للغاية.

وتشير هذه القراءة إلى الوضع نفسه مع مصباح التحذير. وهو ما يعني أن سائل تبريد المحرك أصبح مفرط السخونة. وإذا كانت المركبة تسير في ظروف قيادة عادية، فتنح إلى جانب الطريق وأوقف المركبة وأوقف تشغيل المحرك بأسرع ما يمكن. راجع ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة ⇦ ٢١٢ للمزيد من المعلومات.

مقياس درجة حرارة ناقل الحركة



سيتم عرض هذا المقياس عندما تكون درجات حرارة ناقل الحركة غير طبيعية.

عندما تبدأ حرارة ناقل الحركة في الازدياد، يبدأ المقياس في الملء من جهة اليمين.

يراقب مقياس درجة حرارة ناقل الحركة جميع جوانب ناقل الحركة. قد لا تنعكس درجات الحرارة المرتفعة لناقل الحركة في مقياس عرض مجموعة درجة حرارة ناقل الحركة.

سيتم عرض الرسائل للإشارة إلى شدة ارتفاع درجة الحرارة. مع امتلاء المقياس، سيكون هناك انخفاض في أداء المركبة. بمجرد الامتلاء، فإن ناقل الحركة قد يسخن بصورة مفرطة وسيتم عرض رسالة للتوقف بأمان. لا تقم بقيادة المركبة حتى تختفي الرسالة. راجع ناقل حركة قابض مزدوج ⇦ ١٥٧ للمزيد من المعلومات.

التذكيرات بحزام الأمان

مصباح تذكير السائق بحزام الأمان

يوجد في مجموعة العدادات مصباح لتذكير السائق بربط حزام الأمان.

عند بدء تشغيل المركبة، يومض هذا المصباح ويصدر صوت جرس لتذكير السائق بربط حزام الأمان الخاص به. ثم تثبت الإضاءة أثناء حتى يتم شد الحزام. ربما تتواصل هذه الدورة عدة مرات إذا استمر السائق في عدم شد الحزام أو قام بفك الحزام أثناء حركة السيارة.

إذا كان حزام أمان السائق مثبتًا بالإبزيم، فلن يومض المصباح ولن يصدر صوت الجرس.

مصباح تذكير الراكب بحزام الأمان

يوجد مصباح لتذكير الراكب بربط حزام الأمان بجوار مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب. راجع نظام استشعار الراكب ⇦ ٦٤.

عند بدء تشغيل المركبة، يومض هذا المصباح ويصدر صوت جرس لتذكير الركاب بربط حزام الأمان الخاص بهم. ثم تثبت الإضاءة أثناء حتى يتم شد الحزام. تتواصل هذه الدورة عدة مرات إذا استمر الراكب في عدم شد الحزام أو قام بفك الحزام أثناء حركة السيارة.

إذا كان حزام أمان الراكب مثبتًا بالإبزيم، فلن يصدر صوت الجرس ولن يومض المصباح.

قد يومض مصباح تذكير الراكب الأمامي بربط حزام الأمان كما قد يصدر صوت الجرس إذا تم وضع شيء ما على المقعد مثل حقيبة أوراق أو حقيبة يد أو حقيبة البقالة أو كمبيوتر محمول أو جهاز إلكتروني آخر. لإيقاف تشغيل مصباح التذكير و/أو الجرس، أزل الشيء من على المقعد أو ثبت حزام الأمان بالإبزيم.

مصباح استعداد الوسادة الهوائية

يضيء هذا المصباح إذا كانت هناك مشكلة كهربائية في نظام الوسادة الهوائية. يتضمن فحص النظام مستشعر (مستشعرات) الوسادة الهوائية ونظام استشعار الركاب والشدادات ووحدات الوسادة الهوائية والأسلاك واستشعار التصادم ووحدة التشخيص. لمزيد من المعلومات حول نظام الوسادة الهوائية، راجع نظام الوسائد الهوائية ⇦ ٥٩.

يضيء مصباح استعداد الوسادة الهوائية لعدة ثوانٍ عندما يتم بدء تشغيل المركبة. إذا لم يضيء المصباح حينها، فقم بإصلاحه على الفور.

⚠ تحذير

إذا ظل مصباح جاهزية الوسادة الهوائية مضيئاً بعد بدء تشغيل المركبة أو أثناء القيادة، فهذا يعني أن نظام الوسادة

(يتبع)

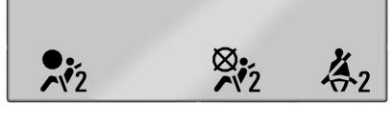
تحذير (يتبع)

الهوائية قد لا يعمل بشكل مناسب. قد لا تنتفخ الوسائد الهوائية في المركبة عند حدوث اصطدام، أو قد تنتفخ مع عدم حدوث أي اصطدام. وللمساعدة على تفادي الإصابات، توجه بالمركبة لإجراء الصيانة فوراً.

إذا كانت هناك مشكلة في نظام الوسائد الهوائية، فيمكن أن تظهر رسالة على مركز معلومات السائق (DIC).

مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب

يوجد نظام استشعار للراكب بالمركبة. راجع نظام استشعار الراكب ⇦ ٦٤ للإطلاع على معلومات الأمان المهمة. يشتمل الكونسول العلوي على مؤشر لحالة الوسادة الهوائية للراكب.



عند بدء تشغيل المركبة، يضيء مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب الرموز التي تشير إلى التشغيل وإيقاف التشغيل، وذلك لعدة ثوانٍ كعملية فحص للنظام. ثم بعد عدة ثوانٍ، سيقوم مؤشر الوضع بإنارة إما رمز التشغيل أو رمز إيقاف التشغيل لإعلامك بوضع الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الجالس على الطرف.

عندما يضيء الرمز on (تشغيل) في مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب، فهذا يعني السماح بنفخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الخارجي.

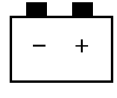
عندما يضيء الرمز off (إيقاف التشغيل) في مؤشر حالة الوسادة الهوائية، فهذا يعني أن نظام استشعار الراكب قد قام بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الخارجي.

إذا ظل كلا مصباحي مؤشر الحالة مضاءين بعد مرور عدة ثوانٍ، أو إذا لم تضئ على الإطلاق، أو إذا كان مصباح استعداد الوسادة الهوائية مضاءً، فقد تكون هناك مشكلة تتعلق بالمصابيح أو نظام استشعار الراكب. راجع وكيلك للحصول على الخدمة على الفور.

⚠ تحذير

إذا أضاء مصباح استعداد الوسادة الهوائية وظل مضيئاً، فهذا يعني وجود خطأ ما في نظام الوسائد الهوائية. وللمساعدة في تجنب تعرضك أو تعرض الأشخاص الآخرين للإصابة، اصطحب المركبة إلى مركز الخدمة في أقرب وقت ممكن. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ⇦ ٩٥ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

مصباح نظام الشحن



يضيء مصباح نظام الشحن لفترة وجيزة عند تشغيل نظام الإشعال مع عدم دوران المحرك، وذلك كعملية فحص للتأكد من أن المصباح يعمل. ويتوقف المصباح عن الإضاءة عند بدء تشغيل المحرك. أما إذا لم يحدث ذلك، فتوجه بالمركبة لإجراء الصيانة لدى الوكيل.

إذا ظل المصباح مضاءً، أو أضاء أثناء القيادة، فقد تكون هناك مشكلة بنظام الشحن الكهربائي. توجه بالمركبة لفحصها لدى الوكيل. قد تؤدي القيادة أثناء إضاءة هذا المصباح إلى استنزاف البطارية.

عندما يضيء هذا المصباح، فإن مركز معلومات السائق (DIC) يعرض رسالة أيضًا.

إذا استلزم الأمر القيادة لمسافة قصيرة مع إضاءة المصباح، فتأكد من إيقاف تشغيل جميع الملحقات، كالراديو ومكيف الهواء.

مصباح مؤشر الأعطال (ضوء فحص المحرك)

هذا المصباح جزء من نظام التشخيص التابع للتحكم في الانبعاثات بالسيارة. إذا أضاء هذا المصباح أثناء تشغيل المحرك، فهذا دليل على اكتشاف عطل وقد يستلزم الأمر إجراء خدمة على السيارة. ينبغي أن تعمل الإضاءة للدلالة على العمل عندما يكون الإشعال في Service Mode (وضع الخدمة). راجع أوضاع الإشعال ⇦ ١٥١.

غالبًا ما يشير النظام لوجود أعطال قبل أن تظهر أعراض أية مشكلة. وتجدر الإشارة إلى أن الانتباه لأمر مصباح العطل وطلب المساعدة في القريب العاجل عندما يضيء المصباح سيحولان دون حدوث ضرر للسيارة.

تنبيه

عند الاستمرار في قيادة السيارة أثناء إضاءة هذا المصباح قد لا يعمل نظام التحكم في الانبعاثات وكذلك ستنخفض القدرة على الاقتصاد في الوقود وربما لن تشعر بالراحة عند قيادة السيارة. وقد يؤدي هذا إلى عمليات إصلاح باهظة التكلفة والتي قد لا يغطيها ضمان المركبة.

تنبيه

أي تعديلات على المحرك أو صندوق التروس أو نظام العادم أو المسرب أو نظام الوقود أو استخدام إطارات بديلة بمواصفات مختلفة عن مواصفات الإطارات الأصلية قد تؤدي إلى إضاءة هذا المصباح. وقد يؤدي هذا إلى عمليات إصلاح باهظة التكلفة لا يغطيها ضمان المركبة. بل إن هذا الأمر قد يؤدي إلى إخفاق السيارة في اجتياز اختبار Emissions Inspection/ Maintenance (التحقق من الانبعاثات/ الصيانة). راجع الملحقات والتعديلات ⇦ ١٩٥.

إذا كان المصباح يومض : تم اكتشاف عطل قد يؤدي إلى تلف نظام التحكم في الانبعاثات ويزيد من الانبعاثات الخارجة من السيارة. قد يلزم إجراء تشخيص وخدمة.

لتجنب حدوث تلفيات، قلل من سرعة السيارة وتجنب التسارع القوي والصعود على مرتفعات.

إذا استمر المصباح في الوميض، فابحث عن مكان آمن للتوقف. أوقف تشغيل السيارة، وانتظر لمدة ١٠ ثوانٍ على الأقل، ثم أعد تشغيل المحرك. إذا ظل المصباح يومض، فاتبع التعليمات السابقة، وراجع الوكيل لإجراء الخدمة في أسرع وقت ممكن.

إذا كان المصباح مضيئاً بشكل ثابت : تم اكتشاف عطل. قد يلزم إجراء تشخيص وخدمة.

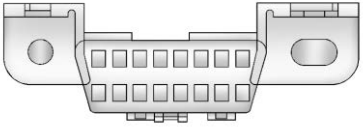
تحقق مما يلي:

- في حالة تزويد المركبة بالوقود من خلال مهايئ القمع بدون غطاء، فاحرص على إزالته بعد الانتهاء. راجع "ملء الخزان باستخدام علبة وقود محمولة" أسفل ملء الخزان ⇦ ١٩٠. يمكن لنظام التشخيص اكتشاف ما إذا كان المحول قد تم تركه مركبًا بالمركبة، مما يسمح بتبخر الوقود في الهواء. من شأن عدد قليل من رحلات القيادة مع عدم تركيب المحول أن يؤدي لإطفاء المصباح.
- قد يؤدي استخدام وقود بجودة منخفضة إلى تشغيل المحرك بكفاءة منخفضة وعدم سلاسة القيادة، وقد تزول هذه المشاكل بعد إحماء المحرك. إذا حدث هذا، فعليك بتغيير نوعية الوقود. سيتطلب الأمر خزان وقود واحدًا على الأقل من الوقود المناسب لإطفاء المصباح. راجع الوقود الموصى به ⇦ ١٨٩.

وإذا ظل المصباح مضيئاً، فتوجه إلى الوكيل.

برامج فحص الانبعاثات والصيانة

إذا كان يلزم إجراء السيارة لاختبار Emissions Inspection/Maintenance (التحقق من الانبعاثات/الصيانة)، فعلى الأرجح سيتم توصيل معدات الاختبار إلى موصل ربط بيانات السيارة (DLC).



ويوجد موصل وصلة البيانات تحت لوحة أجهزة القياسات على يسار عجلة القيادة. وجدير بالذكر أن توصيل أجهزة غير مستخدمة لإجراء اختبار التحقق من الانبعاثات/الصيانة أو لإجراء الخدمة على السيارة قد تؤثر في تشغيل السيارة. راجع المعدات الكهربائية الإضافية ⇦ ١٩٢. راجع الوكيل عند الحاجة إلى مساعدة.

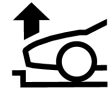
قد لا تنجح المركبة في اجتياز عملية الفحص في حالة:

- إضاءة المصباح أثناء تشغيل المحرك.
- لن يضيء المصباح إذا كان الإشعال على Service Mode (وضع الخدمة).

- عدم إجراء تشخيص كامل على أنظمة التحكم في الانبعاثات الخطرة. إذا حدث هذا الأمر فلن تكون المركبة جاهزة للفحص وقد يستلزم الأمر إجراء قيادة روتينية لعدة أيام قبل أن يكون النظام جاهزًا للفحص. قد يحدث هذا الأمر في حالة استبدال البطارية بقوة ١٢ فولت حديثًا أو عند نفاد طاقتها أو إذا تم إجراء الخدمة حديثًا على السيارة.

راجع الوكيل إذا لم تتمكن السيارة من اجتياز الاختبار أو عند تعذر تجهيزها لاجتياز الاختبار.

ضوء نظام الرفع الأمامي



إذا كانت مجهزة، سيومض مصباح الإضاءة للإشارة عندما ترتفع أو تنخفض مقدمة المركبة. سيعرض سهم يضيء لأعلى أو لأسفل، حسب اتجاه الحركة. سيبقى مصباح الإضاءة طالما مقدمة المركبة مرفوعة بالكامل.

مصباح تحذير نظام الفرامل

ينبغي أن يضيء هذا المصباح لفترة قصيرة عند تشغيل المركبة. وإذا لم يضئ فاعمل على إصلاحه بحيث يكون جاهزًا للتحذير في حالة وجود مشكلة.

إذا أضاء المصباح وبقي مضيئاً عند بدء التشغيل، فهذا يعني وجود مشكلة بالفرامل. اعمل على فحص نظام الفرامل على الفور.

إذا أضاء المصباح أثناء القيادة، فاركن مركبتك على جانب الطريق وقف بحذر. فقد يكون من الصعب دفع دواسة الفرامل أو قد تكون اقتربت كثيرًا من الأرضية. ويمكن أن يستغرق ذلك وقتًا أطول للتوقف. إذا كان المصباح ما زال مضيئاً، فيمكنك سحب المركبة لإجراء الخدمة عليها. راجع سحب المركبة ⇦ ٢٤٤.

⚠ تحذير

إذا كان مصباح تحذير نظام الفرامل مضاءً، فربما لا يعمل نظام الفرامل بطريقة صحيحة. قد تؤدي القيادة أثناء إضاءة مصباح التحذير الخاص بنظام الفرامل إلى حدوث اصطدام. إذا استمرت إضاءة المصباح بعد سحب المركبة إلى جانب الطريق وإيقافها بحذر، فيجب سحبها لإجراء الصيانة.

Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي)

يضيئ هذا المصباح أثناء استخدام فرامل الركن. إذا استمر وميض المصباح بعد تحرير فرامل الركن أو أثناء القيادة، فإن هناك مشكلة بنظام فرامل الركن الكهربائي. قد تظهر أيضًا رسالة على شاشة مركز معلومات السائق (DIC).

وإذا لم يضيء المصباح أو إذا استمر في الوميض، فارجع إلى الوكيل.

صيانة Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائية)

ينبغي أن يضيء هذا المصباح لفترة قصيرة عند تشغيل المركبة. وإذا لم يضئ فاعمل على إصلاحه بحيث يكون جاهزًا للتحذير في حالة وجود مشكلة.

إذا استمر هذا اضوء أو ظهر أثناء القيادة، فهناك مشكلة في فرامل الركن الكهربائية (EPB)، اصطحب المركبة إلى الوكيل في أقرب وقت ممكن. بالإضافة إلى فرامل الركن، فقد يتدهور أداء وظائف الأمان الأخرى التي تستفيد من فرامل الركن الكهربائية (EPB). قد تظهر أيضًا رسالة على شاشة مركز معلومات السائق (DIC). راجع فرامل الركن الكهربائي ⇦ ١٦٥.

مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

يضيء هذا المصباح لفترة قصيرة عند بدء تشغيل المحرك.

وإذا لم يضئ فاطلب إصلاحه بحيث يكون جاهزًا للتحذير من الأعطال.

وإذا أضاء المصباح أثناء القيادة، فأسرع بالتوقف متى أمكنك ذلك بأمان وأوقف تشغيل المركبة. وعندها شغّل المحرك مرة أخرى لإعادة ضبط النظام. إذا استمرت إضاءة مصباح نظام الفرامل المانعة للانغلاق أو إذا أضاء مرة أخرى أثناء القيادة، فالمركبة في حاجة إلى الصيانة. كما قد يصدر صوت جرس عندما يضيء المصباح بشكل دائم.

إذا كان مصباح نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) هو المصباح الوحيد المضيء، فيشير هذا إلى أن المركبة تحتوي على فرامل عادية، ولكن الفرامل المانعة للانغلاق لا تعمل.

إذا أضاء كل من مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ومصباح تحذير نظام الفرامل، فيشير هذا إلى أن الفرامل المانعة للانغلاق الموجودة بالمركبة لا تعمل وأن هناك عطلاً في الفرامل العادية. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

راجع مصباح تحذير نظام الفرامل ⇦ ٩٨.

مصباح إيقاف تشغيل الجر

يضيء هذا المصباح لفترة وجيزة أثناء بدء تشغيل المحرك. أما إذا لم يحدث ذلك، فتوجه بالمركبة لإجراء الصيانة لدى الوكيل. إذا كان النظام يعمل بشكل طبيعي، فسينطفئ مصباح المؤشر.

يضيء مصباح إيقاف تشغيل الجر عند إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر (TCS) من خلال الضغط على زر TCS/ التحكم في الثبات وتحريره.

يضيء كلٌّ من هذا المصباح ومصباح إيقاف تشغيل نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) عند إيقاف تشغيل نظام التحكم الإلكتروني في الثبات.

في حالة إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر، لن يكون دوران العجلات محدودًا. فاضبط القيادة طبقًا لذلك.

راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ⇦ ١٦٧.

مصباح نظام التحكم في الجر (TCS)/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات

إذا كانت هذه الميزة متوفرة، يضيء المؤشر/مصباح التحذير الخاص بنظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) أو نظام TCS لفترة قصيرة عند بدء تشغيل المحرك.

أما إذا لم يضئ المصباح، فتوجه بالمركبة لإجراء الصيانة لدى الوكيل. إذا كان النظام يعمل بشكل طبيعي، فسينطفئ مصباح المؤشر.

في حال أضاء المصباح ولم يومض، فإن نظام التحكم في الجر (TCS)، وكذلك نظام التحكم في الثبات (ESC) يحتمل أن يكون قد تم تعطيلهما.

في حال ظهور الضوء مع الوميض في المؤشر/مصباح التحذير، فإن نظام التحكم في الجر و/أو نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ESC يعملان بشكل سليم.

راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ⇦ ١٦٧.

مصباح إيقاف نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC)

يضيء هذا المصباح لفترة وجيزة أثناء بدء تشغيل المحرك. أما إذا لم يحدث ذلك، فتوجه بالمركبة لإجراء الصيانة لدى الوكيل.

يضيء هذا المصباح عند إيقاف تشغيل نظام التحكم الإلكتروني بالثبات. أيضًا، إذا تم إيقاف تشغيل نظام التحكم الإلكتروني في الثبات، فسيتم إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر (TCS) هو الآخر.

وإذا تم إيقاف تشغيل نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ESC ونظام التحكم في الجر TCS، فلن يساعد النظام في التحكم في المركبة. وعليه، قم بتشغيل نظام التحكم في الجر ونظام التحكم الإلكتروني في الثبات لينطفئ مصباح التحذير.

راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ⇦ ١٦٧.

مصباح ضغط الإطارات

بالنسبة للمركبات المجهزة بنظام مراقبة ضغط الإطار (TPMS)، يضيء هذه المصباح لفترة وجيزة عند بدء تشغيل المحرك. وتقدم جميع المعلومات حول ضغط الإطارات وكذلك جهاز قياس ضغط وحرارة الإطارات.

عندما يضيء المصباح بشكل دائم

يشير هذا إلى انخفاض ملحوظ في كمية الهواء المضغوط في إطار واحد أو أكثر.

ويمكن أن تظهر أيضًا رسالة من مركز معلومات السائق (DIC) بشأن ضغط الإطارات. توقف في أقرب فرصة وانفخ الإطارات وصولاً إلى قيمة الضغط الموضحة على ملصق معلومات الإطار والتحميل. راجع ضغط الإطارات ⇦ ٢٢٩.

عندما يومض المصباح أولاً ثم يضيء بشكل دائم

إذا أخذ المصباح في الوميض لمدة دقيقة تقريبًا ثم ظل مضيئًا، فقد تكون هناك مشكلة بنظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS). وفي حالة لم تتم معالجة المشكلة، فسوف يضيء المصباح مع كل دورة إشعال. راجع تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ⇦ ٢٣٢.

مصباح ضغط زيت المحرك

تنبيه

قد يؤدي نقص الصيانة المناسبة لزيت المحرك إلى تلف المحرك. قد يترتب على القيادة مع انخفاض مستوى زيت المحرك تلف المحرك أيضًا. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. ينبغي فحص مستوى الزيت في أقرب وقت ممكن. أضف الزيت إذا لزم الأمر، ولكن إذا كان مستوى الزيت في نطاق التشغيل ولا زال

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

ضغط الزيت منخفضًا، فتوجه إلى صيانة المركبة. اتبع دومًا جدول الصيانة لتغيير زيت المحرك.

يضيء هذا المصباح لمدة قصيرة عقب بدء تشغيل المحرك. أما إذا لم يُضئ، فتوجه بالمركبة إلى الوكيل لإجراء الصيانة.

إذا أضاء المصباح واستمر في الإضاءة، فيعني ذلك أن الزيت لا يتدفق خلال المحرك بشكل مناسب. فقد يكون مستوى الزيت بالمركبة منخفضًا أو هناك مشكلة أخرى بالنظام. راجع الأمر مع الوكيل.

مصباح الأمان

يضيء مصباح الأمان لمدة قصيرة عقب بدء تشغيل المحرك. أما إذا لم يُضئ، فتوجه بالمركبة إلى الوكيل لإجراء الصيانة. إذا كان النظام يعمل بشكل طبيعي، فسينطفئ مصباح المؤشر.

وإذا ظل المصباح مضيئاً ولم يتم تشغيل المحرك، فقد يكون هناك عطل في نظام منع السرقة. راجع تشغيل مانع الحركة ⇦ ٢٧.

مصباح تشغيل الضوء العالي

يضيء هذا المصباح عندما تكون المصابيح الأمامية العالية قيد الاستخدام.

راجع مغير الضوء العالي/المنخفض بالمصابيح الأمامية ⇦ ١١٥.

أداة التذكير بتشغيل المصابيح

يضيء هذا المصباح عندما تكون المصابيح الخارجية قيد الاستخدام. راجع مفاتيح التحكم في المصابيح الخارجية ⇦ ١١٤.

مصباح مثبت السرعة

بالنسبة إلى المركبات المجهزة بنظام التحكم في ثبات السرعة، يضيء مصباح التحكم في ثبات السرعة باللون الأبيض عند تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة ويكون في وضع الاستعداد، ويتحول إلى اللون الأخضر عندما يكون نظام التحكم في ثبات السرعة مضبوطًا وفي وضع التشغيل.

ينطفئ الضوء عند إيقاف تشغيل مثبت السرعة. راجع مثبت السرعة ⇦ ١٨١.

مصباح الأبواب المغلقة جزئيًا

يضيء هذا المصباح عندما يكون الباب مفتوحًا أو غير مغلق بشكل آمن. وقبل القيادة، تحقق من إغلاق جميع الأبواب بشكل مناسب.

شاشات المعلومات

مركز معلومات السائق (DIC)

تطبيق المعلومات لا يتاح إلا عند تشغيل الإشعال. وتوضح هذه الشاشات حالة الكثير من أنظمة المركبة.

> أو <: اضغط للانتقال يسارًا أو يمينًا بين مناطق الشاشة التفاعلية في المجموعة. اضغط على البكرة لتحديدها.

∧ أو ∨: استخدم البكرة للتمرير لأعلى أو لأسفل في القائمة. اضغط على البكرة لتحديدها.

صفحات معلومات مركز معلومات السائق

فيما يلي قائمة بكل الشاشات الممكنة لمعلومات مركز معلومات السائق (DIC). قد لا تتوفر بعض الميزات، وذلك على حسب المركبة.

الرحلة 1 أو 2/ متوسط السرعة/متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود : تعرض شاشة Trip (الرحلة) المسافة المقطوعة حاليًا، سواء بالكيلومتر أو الميل، منذ آخر إعادة تعيين لعداد مسافة الرحلة. يمكن إعادة تعيين عداد مسافة الرحلة عن طريق الضغط باستمرار على البكرة عندما تكون الشاشة نشطة.

تعرض الشاشة Average Speed (متوسط السرعة) متوسط سرعة المركبة بالكيلومتر في الساعة km/h (كم/سا) أو بالميل في الساعة (mph). ويتم حساب هذا المتوسط بناءً على السرعات المختلفة للمركبة والمسجلة منذ آخر إعادة ضبط لهذه القيمة. يمكن إعادة تعيين متوسط السرعة عن طريق الضغط باستمرار على البكرة عندما تكون الشاشة نشطة.

تعرض الشاشة Average Fuel Economy (متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود) المتوسط التقريبي للترات المستهلكة كل ١٠٠ كيلومتر (لتر/١٠٠ كم) أو للأميال لكل غالون (ميل/غالون). يتم حساب الرقم بناءً على العدد المسجل من عدد اللترات/١٠٠ كم (ميل/غالون) منذ آخر إعادة ضبط لعنصر القائمة هذا. ويعكس هذا الرقم فقط مستوى اقتصاد الوقود التقريبي حاليًا للمركبة وسوف يتغير حسب تغير ظروف القيادة. يمكن إعادة تعيين متوسط استهلاك الوقود عن طريق الضغط باستمرار على البكرة عندما تكون الشاشة نشطة.

عمر الزيت : تعرض تقديرًا لعمر الزيت المفيد المتبقي. إذا تم عرض REMAINING OIL LIFE 99% (عمر الزيت المتبقي هو ٩٩٪)، فيعني هذا بقاء ٩٩٪ من عمر الزيت الحالي.

عند انخفاض عمر الزيت المتبقي، ستظهر الرسالة Change Engine Oil Soon (تغيير زيت المحرك بشكل عاجل) على الشاشة. يجب تغيير الزيت بأسرع وقت ممكن. راجع زيت المحرك ⇦ ٢٠١. بالإضافة إلى قيام نظام عمر زيت المحرك بمراقبة عمر الزيت، يُوصى بإجراء صيانة إضافية في جدول الصيانة. راجع جدول الصيانة ⇦ ٢٥٧.

يجب إعادة تعيين شاشة عمر الزيت بعد كل تغيير للزيت. حيث لا تتم إعادة الضبط تلقائيًا. لا تقم بإعادة تعيين شاشة عمر الزيت بشكل غير منظم في أي وقت آخر بخلاف الوقت الذي يتم فيه تغيير الزيت. حيث لا يمكن إعادة ضبطه بدقة حتى يتم تغيير الزيت في المرة التالية. لإعادة ضبط نظام عمر زيت المحرك، اضغط باستمرار على البكرة لعدة ثوان عندما تكون الشاشة Oil Life (عمر الزيت) نشطة. راجع نظام عمر زيت المحرك ⇦ ٢٠٤.

ضغط الإطارات : لعرض الضغط التقريبي للإطارات الأربعة. يتم عرض ضغط الإطارات بال kPa(كيلوباسكال) أو psi(رطل لكل بوصة مربعة). إذا كان الضغط منخفضًا، يتم عرض قيمة هذا الإطار باللون البرتقالي. راجع نظام مراقبة ضغط الإطارات ⇦ ٢٣١ وتشغيل مراقبة ضغط الإطارات ⇦ ٢٣٢.

عمر سائل ناقل الحركة : يعرض تقديرًا لعمر السائل المفيد المتبقي. إذا تم عرض عمر السائل المتبقي هو ٩٩٪، فيعني هذا بقاء ٩٩٪ من عمر السائل الحالي.

عند انخفاض عمر السائل المتبقي، ستظهر الرسالة Change TRANSMISSION FLUID SOON (تغيير سائل ناقل الحركة بشكل عاجل) على الشاشة. يجب تغيير السائل بأسرع وقت ممكن. راجع نظام دورة سائل ناقل حركة القابض المزدوج ⇦ ٢٠٥. بالإضافة إلى قيام نظام سائل ناقل الحركة بمراقبة عمر السائل، يُوصى بإجراء صيانة إضافية في جدول الصيانة. راجع جدول الصيانة ⇦ ٢٥٧.

يجب إعادة تعيين شاشة عمر السائل بعد كل تغيير للسائل. حيث لا تتم إعادة الضبط تلقائيًا. لا تقم بإعادة تعيين شاشة عمر السائل بشكل غير منظم في أي وقت آخر

بخلاف الوقت الذي يتم فيه تغيير السائل. حيث لا يمكن إعادة ضبطه بدقة حتى يتم تغيير السائل في المرة التالية. لإعادة ضبط نظام عمر سائل نقل الحركة، اضغط باستمرار على SEL لعدة ثوان عندما تكون الشاشة Fluid Life (عمر السائل) نشطة.

الاقتصاد في استهلاك الوقود : لعرض متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود وأفضل اقتصاد في استهلاك الوقود على مدار المسافة المحددة وكذلك تعرض رسم بياني على شكل شريط يعرض الاقتصاد الفوري في استهلاك الوقود. سيؤدي الضغط على البكرة إلى فتح القائمة لتغيير المسافة المحددة أو إعادة تعيين القيم الحالية.

المؤقت/الوقود المستخدم : يمكن استخدام هذه الشاشة كمؤقت. لبدء/إيقاف المؤقت، اضغط على البكرة عندما تكون هذه الشاشة نشطة، ثم اختر بدء/إيقاف المؤقت. وسوف تظهر هذه الشاشة كمية الوقت المنقضي منذ آخر إعادة تعيين للمؤقت. لإعادة تعيين المؤقت إلى صفر، اضغط على البكرة للوصول إلى القائمة بينما تكون هذه الشاشة نشطة.

يعرض الوقود المستخدم تقديرًا لعدد اللترات أو الغالونات التي تم استهلاكها من الوقود منذ آخر إعادة تعيين. يمكن إعادة تعيين الوقود المستخدم بالضغط على البكرة واختيار إعادة تعيين الوقود المستخدم في القائمة.

Economy Trend (الاتجاه الاقتصادي) : يوضح الاقتصاد الفوري في الوقود، والمسافة الحالية بالأميال.

Speed Limit (حد السرعة) : تعرض معلومات العلامات، التي تأتي من قاعدة بيانات الطريق في نظام الملاحة الموجود في المركبة.

ساعات المحرك/عدد الدورات مدى الحياة : تعرض العدد الإجمالي لساعات تشغيل المحرك. كما تعرض إجمالي دورات المحرك مقسمة على ١٠٠٠٠.

شاشة العرض الأمامية

⚠ تحذير

إذا كانت صورة الشاشة العلوية شديدة السطوع، أو مرتفعة للغاية في مجال الرؤية، فقد تستغرق المزيد من الوقت لرؤية الأشياء التي ترغب في رؤيتها إذا كان الجو مظلمًا بالخارج. تأكد من أن صورة الشاشة العلوية معتمة وفي موضع منخفض في مجال رؤيتك.

إذا كانت المركبة مزودة بشاشة علوية (HUD)، فإنه يتم عرض بعض المعلومات المتعلقة بتشغيل المركبة على الزجاج الأمامي.

تظهر معلومات الشاشة العلوية كصورة متجهة نحو مقدمة السيارة.

تنبيه

إذا حاولت استخدام صورة الشاشة العلوية كمساعد للركن، فقد تخطئ في تقدير المسافة وتتسبب في إلحاق الضرر بالمركبة. لا تستخدم صورة الشاشة العلوية كمساعد ركن.

يمكن عرض معلومات الشاشة العلوية بلغات متعددة. يمكن عرض قيم قراءة عداد السرعة والقيم الرقمية الأخرى بالوحدات الإنجليزية أو المترية.

يمكن تغيير اختيار اللغة عبر الراديو بينما يمكن تغيير وحدات القياس من خلال مجموعة العدادات. راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١٠٨ و"الإعدادات" ضمن مجموعة أجهزة القياسات ⇦ ٨٩.

قد تعرض الشاشة العلوية تنبيهات ومعلومات مختلفة للمركبات المجهزة بهذه الميزات:

- عداد السرعة

- مقياس سرعة دوران المحرك
- مؤشر ذراع تبديل السرعة اليدوي

تستخدم هذه الشاشات الموجودة على الشاشة العلوية عند استخدام عناصر التحكم في تبديل السرعة اليدوية لتغيير سرعة ناقل الحركة. انظر "ذراع تبديل السرعة اليدوي" في ناقل حركة قابض مزدوج ⇦ ١٥٧.

- مقياس قوة الجاذبية
- المنعطف التالي من نظام الملاحة بالمركبة
- المكالمة الواردة

يوجد عنصر تشغيل الشاشة العلوية على يسار عجلة القيادة في لوحة أجهزة القياس.

لضبط صورة الشاشة العلوية بحيث تعرض العناصر بشكل صحيح:

١. اضبط مقعد السائق.

٢. ابدأ بتشغيل المحرك.

٣. اضبط إعدادات نظام عرض المعلومات على الزجاج الأمامي (HUD) التالية حسب الحاجة.

HUD : اضغط أو ارفع لضبط الموضع العمودي لصورة HUD في الزجاج الأمامي.

INFO : اضغط لتحديد طريقة العرض. كل ضغطة ستؤدي إلى تغيير عرض الشاشة والانتقال لعرض آخر. في حالة عرض رسائل السيارة، قد يؤدي الضغط على زر التحديد من مركز معلومات السائق إلى مسح الرسالة. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ⇦ ١٠٢.

☼±: ارفع واستمر في الضغط لتفتيح الشاشة. اضغط مع الاستمرار لتعتيم الشاشة. اضغط مع الاستمرار لإغلاق الشاشة.

سوف تُعتم صورة الشاشة العلوية وتسطع أوتوماتيكيًا لتعويض الإنارة الخارجية. كما يمكن ضبط مفتاح التحكم في سطوع الشاشة العلوية حسب الحاجة.

يمكن أن تضيء صورة الشاشة العلوية مؤقتًا تبعًا لزاوية وموضع ضوء الشمس على الشاشة العلوية. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

قد تؤدي النظارات الشمسية المستقطبة إلى صعوبة رؤية صورة الشاشة العلوية.

خيار تدوير شاشة العرض الرأسية (HUD)

يتم توفير هذه الميزة ليتسنى ضبط زاوية صورة الشاشة العلوية (HUD).

استخدم عنصر التحكم الأيمن بعجلة القيادة للفتح والتمرير ما بين العناصر المختلفة وشاشات العرض.

عند التواجد في قائمة الخيارات، اضغط △ أو ▽ للتمرير إلى صفحة تدوير HUD. اضغط على البكرة أثناء تمييز التدوير في الشاشة العلوية للدخول إلى وضع Adjust "الضبط".

يجب أن تكون المركبة في الوضع P (الركن).

اضغط على △ أو ▽ لضبط زاوية الشاشة العلوية (HUD). اضغط SEL لحفظ الإعداد. لإلغاء الإعداد، اضغط على ◁.انظر مجموعة أجهزة القياسات ⇦ ٨٩.

طرق العرض

هناك أكثر من عرض للشاشة العلوية يمكن إظهاره:

السفر : يعرض سرعة المركبة ووضع الترس، ومؤشر التبديل، وإشارة السرعة.

عرض الوضع السياحي متاح فقط في الوضع الخاص بي أو الوضع Z. انظر التحكم بوضع القيادة ⇦ ١٦٩.

الرياضي : عرض سرعة المركبة، ومقياس سرعة دوران المحرك الدائري، ووضع الترس ومؤشر التغيير ومقياس قوة الجاذبية.

عرض الوضع الرياضي متاح فقط في الوضع الخاص بي أو الوضع Z. انظر التحكم بوضع القيادة ⇦ ١٦٩.

المسار : يعرض سرعة المركبة، وموضع الترس، وأضواء التغيير، وأوقات الدورة الحالية/الأفضل. وهذا يشمل الكسب/الفقد في الدورة الحالية مقارنةً بأفضل دورة.

عرض وضع المسار متاح فقط في الوضع الخاص بي أو الوضع Z. انظر التحكم بوضع القيادة ⇦ ١٦٩.

المقاطعات

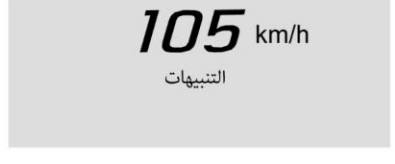
يتم عرض معلومات المقاطعة بشكل مؤقت في أي عرض من عروض الشاشة العلوية. وفور عرضها، تعود الشاشة العلوية لوضعها السابق. قد تشير المقاطعات إلى:

- Navigation Turn by Turn (معلومات الملاحة خطوة بخطوة)
- معلومات المكالمة الواردة
- تنبيهات المركبة
- اختيارات الصوت

الصوت : يمكن أن يتم عرضها عند تحديد مصدر جديد مثل محطة الراديو أو نوع الوسائط.

الملاحة : يمكن عرض معلومات الملاحة خطوة بخطوة عندما تكون الملاحة نشطة وأثناء تعليق مناورة تالية. تظهر لحين انتهاء المناورة ثم تعود الشاشة العلوية للعرض السابق.

الهاتف : قد يتم عرضها عند استلام مكالمة واردة من هاتف متصل عن طريق بلوتوث. وتظهر بشكل لحظي لحين الرد على المكالمة أو تجاهلها.



تنبيهات المركبة : يمكن استبعاد التنبيهات في مجموعة العدادات. لا يتم عرض جميع التنبيهات في الشاشة العلوية.

العناية بالشاشة العلوية

نظف الزجاج الأمامي من الداخل لإزالة أي أوساخ أو طبقات قد تقلل من حدة أو وضوح صورة الشاشة العلوية.

قم بتنظيف عدسة الشاشة العلوية بمنديل ناعم ومنظف زجاج. امسح العدسة برفق، ثم جففها.

استكشاف أخطاء HUD وإصلاحها

تحقق من:

- عدم تغطية أي جسم لعدسة HUD.
- إعداد سطوع HUD غير مضبوط على السطوع التام أو التعتيم التام.
- صورة HUD مضبوطة على ارتفاع مناسب.
- عدم ارتداء نظارات شمسية مستقطبة.
- نظافة الزجاج الأمامي وعدسة HUD.

إذا كانت صورة الشاشة العلوية غير صحيحة، فاتصل بالوكيل.

الزجاج الأمامي هو جزء من نظام HUD. راجع استبدال الزجاج الأمامي ⇦ ٢١٧.

رسائل المركبة

تشير الرسائل المعروضة في مركز معلومات السائق (DIC) إلى حالة المركبة أو إلى ضرورة اتخاذ إجراء معين لتصحيح مشكلة. وقد تظهر العديد من الرسائل بصورة متتابعة.

يمكن تأكيد الاطلاع على الرسائل التي لا تتطلب إجراءات فورية ومسحها بالضغط على ✓. لا يمكن مسح الرسائل التي تتطلب إجراءات فورية إلا بعد تنفيذ تلك الإجراءات.

وينبغي اتخاذ جميع الرسائل على محمل الجد؛ حيث إن مسح الرسالة لا يعمل على تصحيح المشكلة.

إذا ظهرت رسالة SERVICE (خدمة)، راجع وكيلك.

اتبع التعليمات الواردة في الرسائل. يعرض النظام رسائل حول المواضيع التالية:

- رسائل خدمة
- مستويات السوائل
- أمان المركبة
- الفرامل
- القيادة
- أنظمة التحكم في التعليق
- أنظمة مساعدة السائق

- مثبت السرعة
- نظام الرفع الأمامي
- الإنارة واستبدال اللمبة
- أنظمة المسح/الغسل
- الأبواب والنوافذ
- أحزمة الأمان
- نظام أنظمة الوسادة الهوائية
- المحرك وناقل الحركة
- ضغط الإطارات
- البطارية

رسائل طاقة المحرك

انخفاض تسارع القيادة مع الانتباه

تظهر هذه الرسالة عندما تنخفض طاقة الدفع بالمركبة. قد يؤثر تخفيض طاقة الدفع في قدرة السيارة على التسارع. إذا ظهرت هذه الرسالة ولكن لم تلاحظ أي انخفاض في الأداء، فتابع القيادة نحو وجهتك. قد ينخفض الأداء في المرة القادمة، لقيادة المركبة في ظروف معينة. يمكن قيادة المركبة أثناء عرض هذه الرسالة، ولكن قد ينخفض الحد الأقصى للتسارع والسرعة. عند استمرار ظهور هذه الرسالة، أو عرضها بشكل متكرر، يجب التوجه بالمركبة إلى الوكيل لإجراء الخدمة في أقرب وقت ممكن.

سيتم تعطيل الدفع في ظل ظروف تشغيل معينة. حاول إعادة تشغيل المركبة بعد إيقاف تشغيل الإشعال بمدة دقيقتين.

رسائل سرعة المركبة

تحدد السرعة إلى XXX كم/ساعة (ميل في الساعة)

تُظهر هذه الرسالة أن سرعة المركبة محدودة بالسرعة المعروضة. السرعة المحدودة هي حماية لمختلف أنظمة الدفع والأنظمة المختلفة في المركبة، مثل التشحيم، الحرارة، الفرملة، التعليق، السائق في سن المراهقة (إذا كانت مجهزة)، أو الإطارات.

إضفاء الطابع الشخصي على المركبة

فيما يلي جميع الميزات المتاحة لتخصيص المركبة. قد لا تتوفر بعض الميزات، وذلك على حسب المركبة.

بالنسبة إلى النظام، والتطبيقات، والوظائف والميزات الشخصية، راجع "الإعدادات" في دليل المعلومات والترفيه.

للوصول إلى قائمة تخصيص السيارة:

١. قم بلمس رمز الإعدادات على الصفحة الرئيسية بشاشة المعلومات والترفيه.
٢. المس السيارة لعرض قائمة بالخيارات المتاحة.
٣. المس لتحديد إعداد الميزة المطلوبة.
٤. قم بلمس ◯ أو | لإطفاء ميزة ما أو تشغيلها.
٥. المس X للانتقال إلى أعلى مستوى لقائمة الإعدادات.

قد تحتوي القائمة على ما يلي:

وضع Z

يمكن تعيين سمات مجموعة الوضع Z والشاشة العلوية في المجموعة.

المس، وقد يتم عرض ما يلي:

- صوت المحرك
- القيادة
- العربة
- نقل القدرة
- استجابة الفرامل

صوت المحرك

المس وضع التخفي، السياحي، الوضع الرياضي أو وضع المسار.

راجع التحكم بوضع القيادة ⇦ ١٦٩.

القيادة

المس وضع الترفيه، الرياضي أو التتبع.

راجع التحكم بوضع القيادة ⇦ ١٦٩.

العربة

المس وضع الترفيه، الرياضي أو التتبع.

راجع التحكم بوضع القيادة ⇦ ١٦٩.

نقل القدرة

المس الوضع العادي، الرياضي، المسار أو الطقس.

راجع التحكم بوضع القيادة ⇦ ١٦٩.

استجابة الفرامل

المس وضع الترفيه، الرياضي أو التتبع.

راجع التحكم بوضع القيادة ⇦ ١٦٩.

My Mode (الوضع الخاص بي)

يمكن تعيين سمات مجموعة الوضع الخاص بي والشاشة العلوية في المجموعة.

المس، وقد يتم عرض ما يلي:

- صوت المحرك
- القيادة
- العربة
- استجابة الفرامل

صوت المحرك

المس وضع التخفي، السياحي، الوضع الرياضي أو وضع المسار.

راجع التحكم بوضع القيادة ⇦ ١٦٩.

القيادة

المس وضع الترفيه، الرياضي أو التتبع.

راجع التحكم بوضع القيادة ⇦ ١٦٩.

العربة

المس وضع الترفيه، الرياضي أو التتبع.

راجع التحكم بوضع القيادة ⇦ ١٦٩.

استجابة الفرامل

المس وضع الترفيه، الرياضي أو التتبع.

راجع التحكم بوضع القيادة ⇦ ١٦٩.

المناخ وجودة الهواء

المس، وقد يتم عرض ما يلي:

- سرعة المروحة التلقائية
- المقاعد ذاتية التبريد
- المقاعد ذاتية التدفئة
- مزيل الضباب التلقائي
- مزيل الضباب الخلفي التلقائي

سرعة المروحة التلقائية

يحدد هذا الإعداد مقدار تدفق الهواء عندما يكون إعداد مروحة التحكم في المناخ هو Auto Fan (مروحة تلقائية).

اِلمس منخفضة أو متوسطة أو عالية.

تبريد المقاعد تلقائياً

عند تمكين هذه الميزة فإنها ستعمل تلقائيًا على تنشيط تهوية المقاعد إلى المستوى المطلوب بواسطة درجة الحرارة الداخلية.
راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ⇦ ٥٠.

المس إيقاف أو تشغيل.

المقاعد ذاتية التدفئة

يعمل هذا الإعداد أوتوماتيكيًا على تشغيل وتنظيم تدفئة المقاعد عندما تكون درجة حرارة المقصورة باردة. يمكن إيقاف تشغيل تدفئة المقاعد الأوتوماتيكية باستخدام أزرار تدفئة المقاعد على الرف الأوسط. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ⇦ ٥٠.

إذا كانت المركبة مجهزة بميزة تدفئة عجلة القيادة الأوتوماتيكية، فستعمل هذه الميزة عند تشغيل تدفئة المقاعد أوتوماتيكيًا.

المس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

مزيل الضباب التلقائي

هذا الإعداد، عند التعيين على On (تشغيل)، سيتفاعل تلقائيًا مع ظروف درجة الحرارة والرطوبة التي قد تسبب الضباب.

المس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

مزيل الضباب الخلفي التلقائي

يعمل هذا الإعداد تلقائيًا على تشغيل مزيل الضباب في النافذة الخلفية عندما يكون الطقس باردًا في الخارج.

المس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

أنظمة الكشف/التصادم

المس، وقد يتم عرض ما يلي:

- مساعد الركن
- مساعد منطقة الزاوية العمياء
- تنبيه التقاطعات المرورية الخلفية

مساعد الركن

في حالة التجهيز بذلك، يتيح هذا تشغيل الميزة أو إيقاف تشغيلها. راجع أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ⇦ ١٨٥.

المس إيقاف أو تشغيل.

مساعد منطقة الزاوية العمياء

يتيح هذا تشغيل الميزة أو إيقاف تشغيلها. راجع تحذير المنطقة العمياء الجانبية (SBZA) ⇦ ١٨٧.

المس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

تنبيه التقاطعات المرورية الخلفية

يحدد هذا الإعداد ظهور إنذار في حالة اكتشاف السيارة لمرور خلفي متعارض مع سيارتك أثناء وجود السيارة في وضع R (رجوع). راجع أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ⇦ ١٨٥.

المس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

الراحة والملاءمة

المس، وقد يتم عرض ما يلي:

- مستوى صوت التنبيه
- إمالة المرآة أثناء السير إلى الخلف
- الطي الأوتوماتيكي للمرايا
- المساعدة الممدّدة في بدء التشغيل في المرتفعات

مستوى صوت التنبيه

يحدد هذا الإعداد مستوى صوت الصفارة.

المس عناصر التحكم في نظام المعلومات والترفيه لضبط مستوى الصوت.

إمالة المرآة أثناء السير إلى الخلف

وعندما تكون في وضع التشغيل، ستتم إمالة مرآتي السائق والراكب الأمامي الخارجيتين إلى الأسفل عندما يتم تغيير وضع المركبة إلى R (الرجوع) لتحسين رؤية الأرض بالقرب من العجلات الخلفية. سيعود هذا إلى وضع القيادة السابق عند تغيير وضع المركبة من الوضع R (الرجوع للخلف) ، أو عندما يكون المحرك قيد الإيقاف. راجع مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي ⇦ ٣٠.

المس غير نشطة أو تشغيل - السائق والراكب أو تشغيل - السائق أو تشغيل - الراكب.

الطي الأوتوماتيكي للمرايا

عند التشغيل، سيتم طي المرايا الخارجية أو بسطها تلقائيًا عند الضغط على 🔒 أو 🔓 على مفتاح التحكم عن بُعد. راجع طي المرايا ⇦ ٢٩.

المس إيقاف أو تشغيل.

المساعدة الممدّدة في بدء التشغيل في المرتفعات

يتيح هذا إمكانية تغيير مدة نظام مساعد بدء التشغيل من مرتفع.

المس Extended Hold (ثبات ممتد) أو Standard Hold (ثبات عادي).

الإنارة

المس، وقد يتم عرض ما يلي:

- مصابيح تحديد موقع السيارة
- إنارة ما بعد الخروج

مصابيح تحديد موقع السيارة

يعمل هذا الإعداد على وميض المصابيح الأمامية والخلفية للمركبة عند الضغط على من مفتاح التحكم عن بُعد.

المس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

إنارة ما بعد الخروج

يحدد هذا الإعداد مدة إضاءة المصابيح الرئيسية بعد إيقاف تشغيل السيارة ومغادرتها.

المس غير نشطة أو 30 ثانية أو 60 ثانية أو 120 ثانية.

أقفال الأبواب الأوتوماتيكية

المس، وقد يتم عرض ما يلي:

- منع قفل الباب المفتوح
- قفل الباب تلقائيًا
- قفل الباب المؤجل

منع قفل الباب المفتوح

يحول هذا الإعداد دون قفل باب السائق أثناء فتح الباب. إذا تم تشغيل هذا الإعداد، لن تتوافر قائمة إقفال الأبواب المتأخر.

المس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

قفل الباب تلقائيًا

عند تشغيل هذه الميزة، سيتم قفل جميع الأبواب أوتوماتيكيًا عند تحول المركبة إلى الوضع P (الركن). سيتم إلغاء تأمين الأبواب أوتوماتيكيًا عند تحول المركبة إلى الوضع P (الركن).

حدد إيقاف أو تشغيل.

قفل الباب المؤجل

يؤخر هذا الإعداد قفل أبواب السيارة.

المس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

Remote Lock, Unlock, Start (القفل والفتح وبدء التشغيل عن بُعد)

المس، وقد يتم عرض ما يلي:

- مؤشر الإعلام بالفتح عن بُعد
- إعلام بالقفل عن بُعد
- فتح الباب عن بُعد
- تشغيل المقاعد ذاتية التبريد عند التشغيل عن بُعد
- Remote Start Auto Heated Seats (تشغيل المقاعد ذاتية التدفئة عند التشغيل عن بُعد)
- تشغيل النوافذ عن بُعد
- قفل الأبواب الأوتوماتيكي
- قفل الأبواب السلبي
- تنبيه نسيان المفتاح في السيارة
- تنبيه إزالة مفتاح التحكّم عن بُعد من السيارة

مؤشر الإعلام بالفتح عن بُعد

يقوم هذا الإعداد بتشغيل وميض المصابيح الخارجية عند فتح قفل السيارة بواسطة مفتاح التحكم عن بُعد.

المس غير نشطة أو المصابيح.

إعلام بالقفل عن بُعد

يحدد هذا الإعداد كيفية استجابة السيارة عند قفلها بواسطة مفتاح التحكم عن بُعد.

المس غير نشطة أو المصابيح والبوق أو المصابيح فقط أو البوق فقط.

فتح الباب عن بُعد

يختار هذا الإعداد بين فتح قفل كل الأبواب أو باب السائق فقط عند الضغط على من مفتاح التحكم عن بُعد.

المس كل الأبواب أو باب السائق.

تشغيل المقاعد ذاتية التبريد عند التشغيل عن بُعد

يشتغل هذا الإعداد تلقائيًا على المقاعد المزودة بميزة تهوية المقاعد عند استخدام وظيفة بدء التشغيل عن بعد في الأيام الساخنة. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ⇦ ٥٠ وبدء تشغيل المركبة عن بعد ⇦ ١٤.

المس إيقاف أو تشغيل.

Remote Start Auto Heated Seats (تشغيل المقاعد ذاتية التدفئة عند التشغيل عن بُعد)

يشتغل هذا الإعداد تلقائيًا على المقاعد المزودة بميزة تدفئة المقاعد عند استخدام وظيفة بدء التشغيل عن بعد في الأيام الباردة. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ⇦ ٥٠ وبدء تشغيل المركبة عن بعد ⇦ ١٤.

إذا كانت المركبة مجهزة بميزة تدفئة عجلة القيادة الأوتوماتيكية، فستعمل هذه الميزة عند تشغيل تدفئة المقاعد أوتوماتيكيًا عن بُعد.

المس إيقاف أو تشغيل.

تشغيل النوافذ عن بُعد

عند التمكين، ستسمح هذه الميزة بفتح النوافذ عن بُعد عند الضغط مع الاستمرار على بمفتاح التحكم عن بُعد. راجع Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ⇦ ٩.

المس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

قفل الأبواب الأوتوماتيكي

يحدد هذا الإعداد أي الأبواب التي سيتم فتح قفلها عند استخدام الزر في مقبض باب السائق لفتح قفل السيارة.

المس غير نشطة أو كل الأبواب أو باب السائق فقط.

قفل الأبواب السلبي

يحدد هذا الإعداد ما إذا كان سيتم قفل السيارة أوتوماتيكيًا أو قفلها وتنبيهك بعد إغلاق كل الأبواب وانصرافك بعيدًا بواسطة مفتاح الدخول عن بُعد. راجع Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ⇦ ٩.

المس غير نشطة أو التشغيل مع صوت البوق أو نشطة.

تنبيه نسيان المفتاح في السيارة

تصدر هذه الميزة صوت تنبيه عند ترك مفتاح التحكم عن بعد داخل المركبة.

المس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

تنبيه إزالة مفتاح التحكّم عن بُعد من السيارة

تصدر هذه الميزة صوت البوق ٣ مرات عند الخروج من مركبة قيد التشغيل باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد.

المس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

ارتفاع الركوب

المس، وقد يتم عرض ما يلي:

الرفع التلقائي المستند إلى الموقع

يتيح هذا الإعداد للرافعة الأمامية أن ترتفع أو تنخفض تلقائيًا عندما تكون المركبة بالقرب من مواقع GPS المخزنة. راجع نظام الرفع الأمامي ⇦ ١٧٦.

المس إيقاف أو تشغيل.

وضع الجلوس

المس، وقد يتم عرض ما يلي:

- ذاكرة استخدام المقعد
- ذاكرة الخروج من المقعد

ذاكرة استخدام المقعد

تقوم هذه الميزة تلقائيًا باستدعاء الأوضاع المحفوظة من قبل في زر 1 أو 2 عند تحويل الإشعال من off (إيقاف التشغيل) إلى on (التشغيل). راجع المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة ⇦ ٤٦.

المس إيقاف أو تشغيل.

ذاكرة الخروج من المقعد

تقوم هذه الميزة باستدعاء مواضع زر الخروج المخزن سابقًا تلقائيًا عند تغيير الإشعال من وضع on (التشغيل) إلى off (إيقاف التشغيل) وفي حالة فتح باب السائق أو إذا كان مفتوحًا. راجع المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة ⇦ ٤٦.

المس إيقاف أو تشغيل.

وضع خدمة الركن

سيؤدي هذا إلى وقف نظام المعلومات والترفيه وعناصر تشغيل عجلة القيادة. قد يحدّ ذلك من الوصول إلى أماكن التخزين بالسيارة، إذا توفرت هذه الميزة.

لتمكين وضع الخادم:

١. أدخل الرمز المكون من أربعة أرقام على لوحة المفاتيح.
٢. المس إدخال للانتقال إلى شاشة التأكيد.
٣. أعد إدخال الرمز المكون من أربعة أرقام.

المس قفل أو إلغاء القفل لقفل النظام أو إلغاء القفل. المس Back للعودة إلى القائمة السابقة.

لتكوين مسجل بيانات الأداء (PDR) كي يسجل تلقائيًا في وضع الخادم، انظر "الإعدادات" في مسجل بيانات الأداء (PDR) ⇦ ١٢٠.

الإنارة

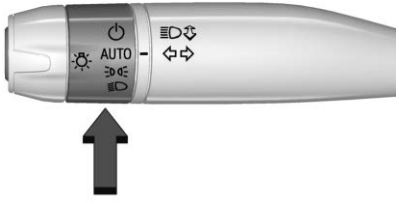
الإضاءة الخارجية
مفاتيح التحكم في المصابيح الخارجية ١١٤
أداة التذكير بإيقاف تشغيل المصابيح الخارجية ١١٥
مغير الضوء العالي/المنخفض بالمصابيح الأمامية ١١٥
وميض التخطي ١١٥
مصابيح التشغيل النهاري (DRL) ١١٥
نظام المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية ١١٦
وامضات التحذير من الخطر ١١٧
إشارتا الانعطاف وتغيير الحارة ١١٧

الإضاءة الداخلية
مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات ١١٨
أضواء اللطافة ١١٨
مصابيح القراءة ١١٨
مصباح حجيرة المحرك ١١٨

ميزات الإضاءة
الإضاءة عند الدخول ١١٩
الإضاءة عن الخروج ١١٩
حماية طاقة البطارية ١١٩
موفر طاقة البطاريات الخاص بالإضاءة الخارجية ١١٩

الإضاءة الخارجية

مفاتيح التحكم في المصابيح الخارجية



هناك أربع مواضع:

⏻: إيقاف تشغيل المصابيح الخارجية وإلغاء تنشيط وضع AUTO. أدِر إلى ⏻ مرة أخرى لإعادة تنشيط الوضع AUTO.

AUTO (الأوتوماتيكي) : يضبط المصابيح الخارجية على الوضع الأوتوماتيكي. يقوم وضع AUTO بتشغيل المصابيح الخارجية وإيقافها تبعًا لمقدار الإضاءة المتوفرة خارج المركبة.

لتجاوز وضع AUTO، أدر المفتاح إلى ⏻.

لإعادة تعيين وضع AUTO، أدر مفتاح التحكم إلى ⏻ ثم حرره ثانية إلى AUTO. يتم إعادة تعيين الوضع التلقائي عند إيقاف تشغيل المركبة ويتم التشغيل ثانية إذا كان مفتاح التحكم في الوضع AUTO.

: يشعل مصابيح الركن بما في ذلك جميع المصابيح، ما عدا المصابيح الرئيسية.

يضيء مصباح مؤشر الركن ويظل مضيئاً عندما تكون مصابيح الركن قيد التشغيل مع إيقاف المحرك والإشعال على وضع ACC/ACCESSORY (الملحقات).

: يشعل المصابيح الرئيسية مع مصابيح الركن وأضواء لوحة العدادات.

أداة التذكير بإيقاف تشغيل المصابيح الخارجية

سيصدر صوت رنين تحذير إذا ظل مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية في وضع التشغيل إما في موضع المصابيح الأمامية أو مصابيح الركن وكان باب السائق مفتوحاً مع إيقاف تشغيل الإشعال.

مغير الضوء العالي/المنخفض بالمصابيح الأمامية

ادفع ذراع إشارة الانعطاف بعيدا عنك ثم حرره لتشغيل الأضواء العالية. لتشغيل الإضاءة المنخفضة مرة أخرى، ادفع الذراع مرة أخرى أو اسحبه نحوك ثم حرره.

يضيء ضوء هذا المؤشر في مجموعة العدادات أثناء تشغيل المصابيح الرئيسية ذات الإضاءة العالية.

وميض التخطي

لاستخدام ميزة وميض التخطي، اسحب ذراع إشارة الانعطاف برفق نحوك. يومض مؤشر الإضاءة العالية لتنبيه السائق الآخر بأنك تنوي المرور.

مصابيح التشغيل النهاري (DRL)

تسّهل مصابيح النهار (DRL) على الآخرين رؤية مقدمة مركبتك أثناء النهار.

نظام مصابيح القيادة النهارية DRL يضيء المصابيح المخصصة في حالة تحقق الظروف التالية:

- الإشعال قيد التشغيل.
- مفتاح التحكم في مصابيح الإنارة الخارجية في وضع AUTO.
- يتعرف مستشعر الإضاءة على النهار.

عند تشغيل مصابيح القيادة النهارية DRL، لن تضيء إلا المصابيح الأمامية. لن تضيء مصابيح الركن ولا مصابيح المؤخرة ولا مصابيح أجهزة القياسات ولا المصابيح الخارجية الأخرى عند استخدام مصابيح القيادة النهارية DRL.

عندما يحل الظلام بالخارج تتحول المصابيح الأمامية إلى مصابيح للركن ويتم تشغيل المصابيح الرئيسية ذات الضوء المنخفض.

يجب تشغيل نظام المصابيح الأمامية العادية عند اللزوم.

لإيقاف تشغيل نظام مصابيح القيادة النهارية (DRL)، أدر مفتاح التحكم في الإنارة الخارجية إلى ⏻. لن يعمل نظام مصابيح القيادة النهارية حتى يتم تبديل التحكم مرة ثانية.

نظام المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية

عند ضبط مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية على AUTO (أوتوماتيكي) والجو مظلم بالخارج بدرجة كافية، تضيء المصابيح الرئيسية ومصابيح الركن أوتوماتيكيًا.

يوجد مستشعر إضاءة بأعلى لوحة العدادات. لا تقم بتغطية المستشعر، وإلا ستضيء المصابيح الرئيسية عند عدم الحاجة إليها.

قد يقوم النظام أيضًا بتشغيل المصابيح الرئيسية ومصابيح الركن عند القيادة في مرآب للركن أو في نفق.

في حالة بدء تشغيل المركبة في مرآب مظلم، يعمل نظام المصابيح الرئيسية أوتوماتيكيًا على الفور. إذا كان المحيط الخارجي مضيئًا عندما تغادر المركبة المرآب، يحدث تأخير طفيف قبل تغيّر نظام المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكية إلى نظام مصابيح النهار. وخلال فترة التأخير هذه، قد لا تكون مجموعة العدادات ساطعة كما هو معتاد. تأكد من أن مفتاح التحكم في سطوع لوحة أجهزة القياسات في موضع السطوع الكامل. راجع مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات ⇦ ١١٨.

عندما يكون الجو ساطعًا بشكل كاف في الخارج، ستنطفئ المصابيح الرئيسية ومصابيح الركن أو قد تنتقل إلى وضع مصابيح القيادة النهارية (DRL).

يتم إيقاف تشغيل نظام المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكي عند تحويل مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية إلى ⏻ أو إيقاف تشغيل الإشعال.

لتشغيل النظام الأوتوماتيكي للمصابيح الرئيسية مرة أخرى، أدر المؤشر إلى ⏻ مرة أخرى ثم حرره.

إذا قام النظام الأوتوماتيكي للمصابيح الرئيسية بتشغيل المصابيح الرئيسية ثم بعد ذلك تم إيقاف تشغيل الإشعال فسيتم إيقاف تشغيل المصابيح الرئيسية. تضيء المصابيح الرئيسية ومصابيح الركن لبرهة من الوقت عند فتح باب السائق.

يمكن التحكم في المدة الزمنية للإضاءة. راجع "إنارة الخروج" تحت إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١٠٨.

يجب تشغيل نظام المصابيح الأمامية العادية عند اللزوم.

تشغيل الأضواء مع الماسحات

إذا تم تنشيط ماسحات الزجاج الأمامي في وضع القيادة النهارية والمحرك قيد التشغيل، وكان عنصر تشغيل المصابيح الخارجية في الوضع AUTO (أوتوماتيكي)، فستضيء المصابيح الرئيسية ومصابيح الركن والمصابيح الخارجية الأخرى. يختلف الوقت المستغرق لتشغيل المصابيح باختلاف سرعة الماسحة. وعند إيقاف تشغيل الماسحات، ستنطفئ هذه المصابيح. للتعطيل، حرك عنصر تشغيل المصابيح الخارجية إلى ⏻ أو ≡OO.

وامضات التحذير من الخطر

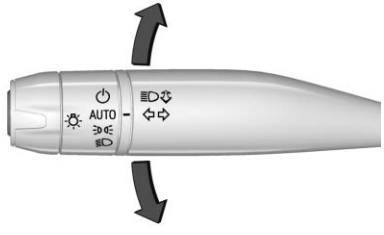
تعمل أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة على تحذير الآخرين من وجود مشكلة لديك. يوجد الزر على الكونسول العلوي.

⚠ : اضغط لتشغيل وإيقاف وميض مصابيح إشارة الانعطاف الأمامية والخلفية. اضغط عليه مرة أخرى لإيقاف تشغيل الوماضات.

تعمل وامضات التحذير من الخطر بغض النظر عن الوضع الموجود فيه الإشعال، حتى في حالة إيقاف الإشعال.

في حالة تشغيل وامضات التحذير من الخطر، لن تعمل إشارات الانعطاف.

إشارتا الانعطاف وتغيير الحارة



يومض سهم موجود على مجموعة العدادات في اتجاه الانعطاف أو تغيير الحارة.

حرك الذراع للأعلى أو للأسفل تماماً للإشارة إلى الانعطاف.

ارفع أو اخفض الذراع حتى يبدأ السهم في الوميض للإشارة إلى تغيير الحارة. استمر في الحفاظ عليه في موضعه لفترة وجيزة حتى تنتهي عملية تغيير الحارة. إذا تم الضغط على الذراع وتحريره برفق، تومض إشارة الانعطاف ثلاث مرات. إذا كنت تريد مرات وميض أكثر، فاستمر في الضغط على الذراع.

يعود الذراع إلى الموضع الذي بدء منه عند تحريره.

إذا بدأت الأسهم في الوميض بسرعة أو لم تعمل بعد إعطاء إشارة الانعطاف أو تغيير الحارة، فربما يكون ذلك دليلاً على حدوث عطل في اللمبة.

في حال وجود عطل في إشارة الانعطاف يمكنك استبدال اللمبة. راجع الوكيل.

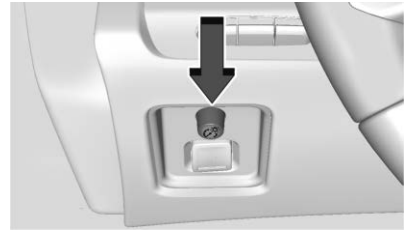
رنين تشغيل إشارة الانعطاف

يصدر صوت رنين إذا بقيت إشارة الانعطاف قيد التشغيل أثناء قيادة المركبة لمسافة تزيد على ١,٢ كم (٠,٧٥ ميل).

إذا كنت تحتاج إلى ترك إشارة الانعطاف قيد التشغيل لمسافة تزيد على ١,٢ كم (٠,٧٥ ميل)، فقم بإيقاف الإشارة ثم أعد تشغيلها.

الإضاءة الداخلية

مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات



يوجد المقبض الخاص بهذه الميزة في الجانب الأيسر من لوحة أجهزة القياسات.

أدر المقبض في اتجاه أو عكس اتجاه عقارب الساعة لإضاءة أو تخفيف إضاءة جميع عناصر التحكم المضاءة بالإضافة إلى مؤشرات حالة الميزة. وتعمل وظيفة هذا المقبض ليلا.

أضواء اللطافة

ستضيء المصابيح الداخلية عند فتح أي باب، أو عند الضغط على 🔓 في مفتاح التحكم عن بُعد أو عند إيقاف تشغيل المركبة.

لا تضيء مصابيح الباب الخلفي/صندوق الأمتعة سوى عند فتح المقصورة الخلفية.

مصابيح القراءة

توجد مصابيح القراءة في الكونسول العلوي. ستضيء المصابيح عند فتح أحد الأبواب. عند إغلاق الأبواب، اضغط على أزرار المصابيح لتشغيلها.

مصباح حجيرة المحرك

إذا كانت مجهزة، سيضيء مصباح حجيرة المحرك لمدة قصيرة عندما:

- يتم الضغط على 🔓 في المفتاح.
- يستخدم الوصول بدون مفتاح لإلغاء قفل الباب.
- يكون أي باب من الأبواب مفتوحًا.
- يكون غطاء حجيرة المحرك مفتوحًا.

سيضيء مصباح حجيرة المحرك عندما:

- تكون جميع الأبواب وغطاء حجيرة المحرك مغلقة.
- يتم الضغط على 🔒 في المفتاح.
- تبدأ المركبة في التحرك بعد التبديل من الوضع P (الركن).
- يتم تشغيل الإشعال أو إيقاف تشغيله من ACC/ACCESSORY (الملحقات).

إذا بقي أي باب أو غطاء حجيرة المحرك مفتوحًا، أثناء إيقاف تشغيل المركبة، فسيقوم جهاز ضبط الوقت بإيقاف تشغيل المصباح.

ميزات الإضاءة

الإضاءة عند الدخول

تضيء بعض المصابيح الخارجية لفترة وجيزة بالليل أو في المناطق التي تكون الإضاءة فيها ضعيفة وذلك عند الضغط على من مفتاح التحكم عن بُعد. بعد حوالي ٣٠ ثانية يتم إيقاف تشغيل المصابيح الخارجية. عندما يكون باب السائق مفتوحًا، يتم تشغيل جميع المصابيح الداخلية، وإنارة مركز معلومات السائق (DIC)، وإنارة جيب الباب، ثم يتم إيقاف تشغيل مصباح السقف والمصابيح الداخلية المتبقية. يمكن تعطيل إنارة الدخول يدويًا عن طريق تشغيل الإشعال أو وضعه على ACC/ACCESSORY (الملحقات) أو بالضغط على من مفتاح التحكم عن بُعد.

يمكن تغيير خاصية إنارة الدخول للإنارة الخارجية. راجع "أضواء تحديد موقع السيارة" تحت إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١٠٨.

الإضاءة عن الخروج

تضيء بعض المصابيح الخارجية أثناء الليل، أو في المناطق ذات الإضاءة المحدودة، عندما يتم فتح باب السائق بعد إيقاف الإشعال. تعمل أضواء السقف بعد إيقاف تشغيل الإشعال. تظل المصابيح الخارجية ومصباح السقف مضاءة بعد غلق الباب لمدة زمنية معينة، ثم تنطفئ أوتوماتيكيًا.

تنطفئ المصابيح الخارجية فور تدوير مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية إلى وضع الإيقاف.

يمكن تغيير خاصية إنارة الخروج للإنارة الخارجية. راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١٠٨.

حماية طاقة البطارية

هذه المركبة مزودة بميزة تساعد على تجنب نفاد شحن البطارية في حالة ترك المصابيح التالية قيد التشغيل: مصباح مرآة الزينة ومصباح شنطة الحمولة ومصابيح القراءة وإنارة صندوق القفازات. في حالة ترك أي مصباح من هذه المصابيح قيد التشغيل، فإنه ينطفئ أوتوماتيكيًا بعد مرور ١٠ دقائق تقريبًا. لإعادة الضبط، يجب أن يكون الإشعال في وضع التشغيل.

موفر طاقة البطاريات الخاص بالإضاءة الخارجية

تنطفئ المصابيح الخارجية بعد ١٠ دقائق تقريبًا من إيقاف تشغيل الإشعال، إذا تركت مصابيح الركن أو المصابيح الرئيسية قيد التشغيل. ومن شأن ذلك حماية استنزاف البطارية. لإعادة تشغيل المؤقت لمدة ١٠ دقائق، أدر مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية على وضع إيقاف التشغيل، ثم إلى وضع مصابيح الركن أو المصابيح الرئيسية.

لإبقاء المصابيح مضاءة لأكثر من ١٠ دقائق، يجب أن يكون الإشعال في وضع التشغيل أو في ACC/ACCESSORY (ملحقات).

نظام المعلومات والترفيه

مقدمة
نظام المعلومات الترفيهية ١٢٠
مسجل بيانات الأداء (PDR)
مسجل بيانات الأداء (PDR) ... ١٢٠

مقدمة

نظام المعلومات الترفيهية

راجع كتيب نظام المعلومات والترفيه للحصول على معلومات حول الراديو والمشغلات الصوتية والهاتف ونظام الملاحة وميزة التعرف على الصوت أو الكلام. وهو يتضمن أيضًا معلومات حول الإعدادات.

إلغاء الضوضاء النشطة (ANC)

في حالة توافرها، تقلل ميزة إلغاء الضوضاء النشطة (ANC) من ضجيج المحرك في الجزء الداخلي من المركبة. وتتطلب ميزة إلغاء الضوضاء النشطة (ANC) عمل نظام الصوت المثبت في المصنع وكذلك الراديو ومكبرات الصوت ومضخم الصوت (في حالة توافره) ونظام الحث ونظام العادم بشكل صحيح. ويحتاج الوكيل الذي تتعامل معه إلى تعطيل هذه الميزة في حالة تثبيت معدات ما بعد البيع ذات الصلة.

مسجل بيانات الأداء (PDR)

يظهر رمز مسجل بيانات الأداء PDR على الصفحة الرئيسية، إذا كانت السيارة مجهزة بذلك.

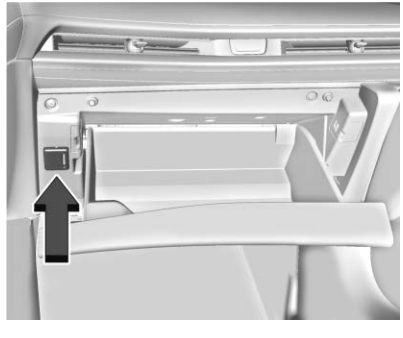
معلومات مهمة

يرجى قراءتها قبل استخدام مسجل بيانات الأداء (PDR). قد تنطبق جميع المعلومات أو بعضها على الدولة التي تقيم بها.

- قد يكون استخدام نظام مسجل بيانات الأداء (نظام PDR) محظورًا أو ممنوعًا قانونيًا في بعض الدول وفي بعض الحالات. فتتحمل على مسؤوليتك الخاصة ضمان الامتثال للقوانين واللوائح المعمول بها، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر قوانين الخصوصية والقوانين المتعلقة بكاميرات المراقبة والتسجيلات وقوانين الأمن وحركة المرور على الطرق والقوانين المتعلقة بحماية حقوق الدعاية والحقوق الشخصية.
- لن يتحمل أحد غيرك مسؤولية تشغيل المركبة واستخدام نظام مسجل بيانات الأداء (PDR)، بما في ذلك جميع المسؤوليات القانونية ذات الصلة. لقد صُممت المركبات المجهزة بنظام مسجل بيانات الأداء (PDR) للاستخدام على المسارات الخاصة فقط ويمكن

بموجب القوانين واللوائح المحلية أن يتم حظرها أو منع استخدامها تمامًا في المناطق التي يمكن وصول العامة إليها، مثل الطرق العامة. قد تحتاج إلى الحصول على إذن أو ترخيص أو موافقة أخرى من السلطات المحلية من أجل الامتثال للقوانين واللوائح المعمول بها.

- تجنب استخدام نظام مسجل بيانات الأداء (PDR) إذا كان سيشتت انتباهك عن الطريق أو سيعرضك لأي مخاطر أخرى.
- تجنب الاعتماد مباشرة على سلسلة لقطات الكاميرا لتوجيه المركبة.
- ينبغي عليك الامتثال لمتطلبات أي إخطار أو موافقة قبل التقاط و/أو تسجيل أصوات أو صور لأشخاص آخرين أو جمع بيانات شخصية أخرى باستخدام نظام مسجل بيانات الأداء (PDR).
- أخبر سائقي مركبتك الآخرين بشأن القوانين المذكورة أعلاه واطلب منهم الالتزام بها.
- لن تتحمل شركة جنرال موتورز أي مسؤولية أو التزام فيما يتعلق بالاستخدام غير المسموح به لنظام مسجل بيانات الأداء (PDR).
- يرجى ملاحظة أنه يحق لسلطات إنفاذ القانون مصادرة تسجيلات الفيديو واستخدامها كدليل على الجرائم الجنائية/مخالفات القيادة ضدك أو ضد الأطراف المعنية.
- يلتقط نظام مسجل بيانات الأداء (PDR) ويسجل أي صوت يمكن إدراكه داخل المركبة، بما في ذلك أي محادثات بين ركاب المركبة. قد يمثل التسجيل السري للمحادثات جريمة بموجب بعض الولايات القضائية. ولذلك، ينبغي إبلاغ جميع مستخدمي المركبات وكذلك ركابها بشأن وظيفة التسجيل الصوتي المستمر هذه عند تفعيل نظام مسجل بيانات الأداء (PDR).



يُسجل مسجل بيانات الأداء PDR الفيديو والصوت وبيانات السيارة. يتم تخزين هذه البيانات في بطاقة SD قابلة للنقل في صندوق القفازات.

لا يتم تخزين البيانات المسجلة في أي مكان آخر ولا يمكن الوصول إليها إلا من بطاقة SD.

لتحسين أداء مُسجل بيانات الأداء (PDR)، يوصى بتهيئة بطاقة SD بشكل منتظم. قم بعمل نسخة احتياطية من جميع التسجيلات الموجودة على بطاقة SD قبل التهيئة. حيث إن تهيئة بطاقة SD سيقوم بحذف جميع التسجيلات المحفوظة.

للبدء، أدخل بطاقة SD مهيئة بتنسيق exFAT، ويفضل أن تكون من الفئة ١٠، التي ينصح أن تكون بسعة ١٦ جيجابايت أو أكثر، إلى قارئ بطاقة SD الموجودة في صندوق القفازات.

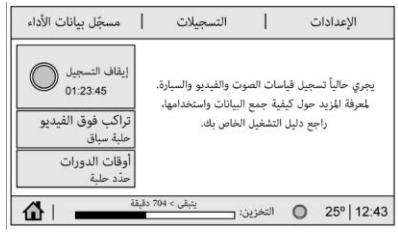
المس رمز PDR للوصول إلى قائمة مسجل بيانات الأداء (PDR). الخيارات المعروضة هي:

بدء التسجيل

إذا تعذر على النظام بدء التسجيل، يضيء زر بدء التسجيل باللون الرمادي.

المس بدء التسجيل لبدء التسجيل. بعد بدء التسجيل، يتحول هذا الزر إلى إيقاف التسجيل. المس لإيقاف جلسة التسجيل.

ينبغي إيقاف التسجيل وغلق الملف قبل إزالة بطاقة SD وإلا سيتعذر إعادة مراجعة التسجيل.



سيتم عرض الزمن المستغرق أثناء التسجيل.

قد يتم عرض الأخطاء أو التحذيرات التالية أثناء التسجيل:

- وحدة التخزين ممتلئة
- لا توجد مساحة متاحة للتخزين
- خطأ في النظام
- خطأ في بطاقة SD
- سرعة بطاقة SD غير كافية
- تحذير دقة نظام التموضع العالمي (GPS)
- النسخ على بطاقة SD محمي

Video Overlay (تراكب الفيديو)

المس Video Overlay (تراكب الفيديو) لعرض القائمة السابقة.

يوفر لمس المعاينة معاينة مباشرة للتراكب المحدد.

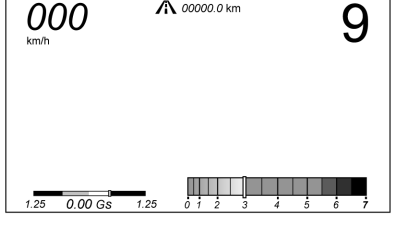
حدد واحدًا مما يلي:

- None (لا يوجد)
- رياضي
- مسار
- Timing (التوقيت)

None (لا يوجد):

لا يتم عرض بيانات السيارة في أعلى الفيديو المسّجل. لا تزال بيانات السيارة متاحة مع الفيديو عندما يتم الوصول إليها في برمجيات صندوق الأدوات. اذهب إلى وكيلك لتنزيل برنامج Toolbox.

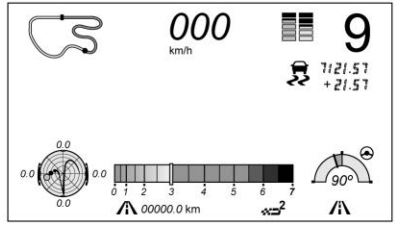
رياضي:



يعرض المقاييس التالية للسيارة:

- سرعة السيارة: تظهر نحو ثلاثة أرقام في كم/ساعة أو ميل/ الساعة حسب إعدادات السيارة.
- عدد لفات المحرك في الدقيقة (لفة في الدقيقة): يعرض الخط العمودي والمثلث عدد اللفات الحالية في الدقيقة، ومع زيادة عدد اللفات في الدقيقة، يتم اتباع إعادة الملء.
- حالة ناقل الحركة (الترس الحالي): شاشة عرض التروس 1 و2 وما إلى ذلك.
- Lateral G-Force Graphic: (رسم قوى الجاذبية الجانبية:) تظهر قوى الجاذبية اليسرى واليمنى. يمتلئ الرسم إلى اليسار أو إلى اليمين وفقًا لقيمة القياس. يتم عرض قوة الجاذبية التي تم قياسها على صورة رقم في أعلى الرسم.
- عداد مسافة الحدث: يعرض ذلك المسافة التي تم قيادتها منذ بدء تشغيل التسجيل.

مسار:

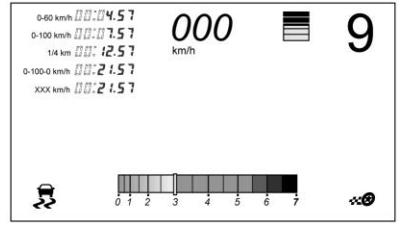


يعرض المقاييس التالية للسيارة:

- سرعة السيارة: نفس السرعة الرياضية.
- تتبع الخريطة بالنظام العالمي لتحديد المواقع GPS: يظهر موقع السيارة الحالي بالنسبة إلى طريق معروف.
- عدد لفات المحرك في الدقيقة (لفة في الدقيقة): يدل الخط العمودي والمثلث على عدد اللفات الحالية في الدقيقة، ومع زيادة عدد اللفات في الدقيقة، يتم اتباع إعادة الملء.
- حالة ناقل الحركة (الترس الحالي): نفس السرعة الرياضية.
- Friction Bubble Graphic: (رسم فقاعة الاحتكاك:) تظهر قوى الجاذبية الجانبية والطولانية على شكل نقطة داخل الفقاعة. يتم عرض نقطة حمراء عندما تبدأ المركبة بالفرملة وبتحول لونها إلى اللون الأخضر عندما تتسارع السيارة. يكون لون النقطة أبيض عندما تكون السيارة متوقفة عن الحركة. اللون الأبيض للنقطة هو اللون الافتراضي.
- Brake and Throttle Graphic: (رسم الفرامل والخانق:) يعرض قيمة النسبة المئوية لوضعية دواسة الفرامل والخانق من ٠ إلى ١٠٠%.
- Steering Angle: (زاوية التوجيه:) يعبأ الرسم من الوسط الى اليسار أو اليمين اعتمادًا على جهة التوجيه. يتم عرض زاوية التوجيه العددية أسفل الرسم.
- Active Handling Active Indicator: (المناولة النشطة والمؤشر النشط:) يتم عرض الرسم فقط عندما تكون أنظمة المناولة النشطة في وضع التشغيل.
- Performance Traction Management (PTM) Mode: (وضع إدارة أداء السحب (PTM):) يعرض وضع إدارة أداء السحب PTM الحالي. الخيارات هي: رطب، أو جاف، أو رياضة ١، أو رياضة ٢، أو سباق.
- Current Lap Time: (زمن الجولة الحالية:) يعرض الزمن المستغرق للجولة إذا تم تعيين خط الوصول وتجاوزت السيارة خط الوصول مرة واحدة على الأقل.

- عداد مسافة الحدث: يعرض ذلك المسافة التي تم قيادتها منذ بدء تشغيل التسجيل.
- وضع القيادة: يعرض وضع القيادة الحالة المستخدم في المركبة.

Timing (التوقيت):



يعرض المقاييس التالية للسيارة:

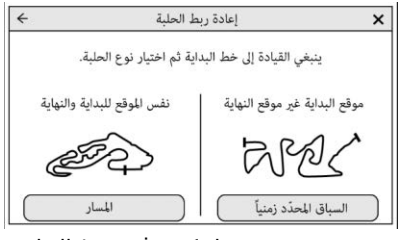
- سرعة السيارة: نفس السرعة الرياضية.
- لفات المحرك في الدقيقة: نفس السرعة مثل الوضع الرياضي.
- حالة ناقل الحركة (الترس الحالي): نفس السرعة الرياضية.
- ٠-١٠٠ كم/ساعة (٠-٦٠ ميل/ الساعة)، و٠-٢٠٠ كم/ساعة (٠-١٠٠ ميل/ الساعة)، و٤٠٠ م (٤/١ ميل)، و٠-٢٠٠-٠ كم/ساعة (٠-١٠٠-٠ ميل/ الساعة): بدأ المؤقت بالتسجيل حالما تأخذ السيارة بالتسارع. بمجرد أن تتجاوز السيارة كل سرعة وعلامة مسافة، يتم عرضها على التراكب.
- Throttle Position: (وضعية الخانق:) يعرض النسبة المئوية للخانق المطبق من ٠-١٠٠%.
- Active Handling Active Indicator: (المناولة النشطة والمؤشر النشط:) يتم عرض الرسم فقط عندما تكون أنظمة المناولة النشطة في وضع التشغيل.

مؤقت الدورة

المس مؤقت الدورة في علامة تبويب مُسجل بيانات الأداء لعرض شاشة تحديد المسار.

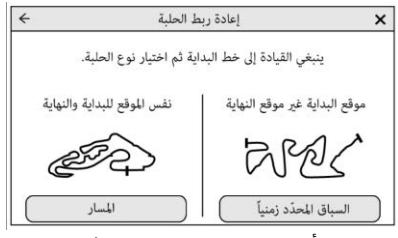
- اختر المسار المخصص، ثم تعلم إنشاء مسار مخصص لمؤقت الدورة.
- حدد مسارًا مخصصًا، ثم اعلم ما إذا كان المسار المخصص قد تم تحديده بالفعل ومتاح على جهاز التخزين أم لا.
- يمكن تعلم كيفية إنشاء مسار واحد فقط في كل جلسة تسجيل. لتعلم مسار جديد، قم بإنهاء التسجيل الحالي وابدًا واحدًا جديدًا.

Custom Track Learning - Circuit (تعلم إنشاء مسار جديد - دورة)



- حدد دورة عندما تكون في خط البداية، كنوع المسار. يوجد خط البدء عند موضع المركبة الحالي.
- سيكتمل تلقائيًا تعلم مسار الدورة، عندما تعبر المركبة خط البداية/النهاية.
- سيؤدي لمس X في الزاوية اليمنى العلوية إلى الخروج من عملية تعلم المسار.

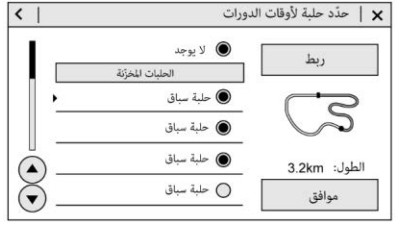
Custom Track Learning - Autocross (تعلم إنشاء مسار جديد- أوتوكروس)



- حدد أوتوكروس عندما تكون في خط البداية، كنوع للمسار. يوجد خط البدء عند موضع المركبة الحالي.
- قم بقيادة المركبة على المسار، ثم اضغط على "إنهاء" عندما تصل المركبة إلى "خط النهاية".
- سيؤدي لمس X في الزاوية اليمنى العلوية إلى الخروج من عملية تعلم المسار.

مؤقّت الدورة-المسارات المحفوظة

- سيتم تسجيل المسارات المحفوظة بواسطة مُسجل بيانات الأداء تحت اسم المسارات المخصصة بالامتداد .gpx.
- يمكن إعادة تسمية المسارات المحفوظة بوضعها على بطاقة SD بالكمبيوتر واستبدال اسم الوقت/التاريخ إلى اسم سهل الاستخدام. لا تغير أو تحذف امتداد الملف (.gpx).



لبدء التوقيت لمسار موجود، قم بالتمرير إلى المسار المرغوب واختر "موافق"، سيتم عرض علامة تبويب مُسجل بيانات الأداء.

التسجيلات

المس علامة تبويب التسجيلات. سيتم عرض التسجيلات مع وضع الأحدث أولاً. حدد التسجيل لبدء التشغيل.

قد يتم حذف التسجيلات عن طريق اختيار سلة المحذوفات. اختر Yes (نعم) للحذف أو No (لا) لإلغاء الأمر.

لا يسمح بتشغيل الفيديو أثناء تحرك المركبة.

انقر على الشاشة أثناء تشغيل الفيديو لعرض عناصر التشغيل الخاصة بالفيديو.

Video Scrubber (منقح الفيديو) : تغيير الموضع والتشغيل. توافق طول الشريط مع وقت الفيديو. قم بتقديم الفيديو أو بترجيعه بواسطة السحب على طول الشريط.

الإعدادات

المس علامة التبويب الإعدادات لعرض قائمة الإعدادات.

- تسجيل الصوت - حدد تشغيل أو إيقاف تشغيل لتسجيل الصوت مع الفيديو المسجل.
- التسجيل التلقائي - عند التشغيل، سيبدأ مُسجل بيانات الأداء (PDR) التسجيل تلقائيًا عندما تكون المركبة في وضع تشغيل الطاقة. تشمل التكوينات:
  - تسجيل جودة الفيديو التلقائي
  - أثناء وضع الخادم فقط
  - ما إذا كان يجب السماح بالكتابة فوق التسجيل عند امتلاء وحدة التخزين
- جودة الفيديو - منخفضة (٤٨٠ بكسل) أو عالية (١٠٨٠ بكسل). ستؤدي الجودة الأعلى إلى ملفات تسجيل أكبر.
- تعرض معلومات برمجيات مسجل بيانات الأداء (PDR) وأرقام الإصدار.
- معلومات بطاقة SD- الحجم، المساحة المتبقية من الذاكرة، التهيئة، والسرعة.

برنامج Toolbox

تسمح بتقييم أداء السائق والسيارة أثناء تسجيل الأحداث. ارجع إلى الوكيل الخاص بك للحصول على معلومات البرنامج.

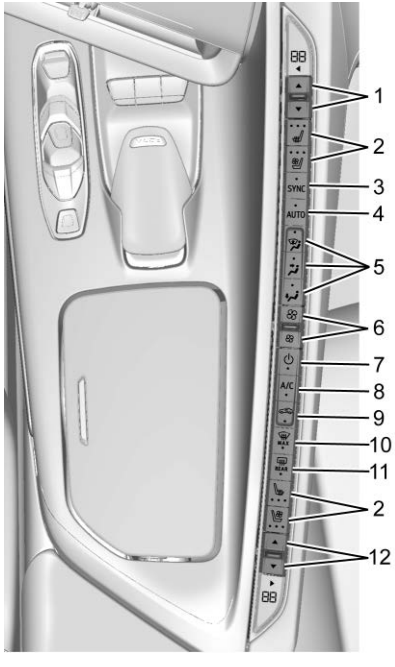
مفاتيح التحكم في المناخ

نظم التحكم في المناخ
نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي بالمناخ ١٢٧
منافذ الهواء
منافذ الهواء ١٣٠
الصيانة
فلتر هواء مقصورة الركاب ١٣١
الخدمة ١٣٢

نظم التحكم في المناخ

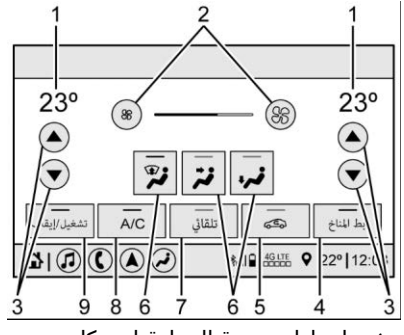
نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي بالمناخ

يمكن التحكم في تدفئة المركبة وتبريدها وتهويتها من خلال هذا النظام.



١. مفتاح التحكم في درجة الحرارة للسائق
٢. تدفئة وتهوية مقعدي السائق والراكب (إذا كانت موجودة)
٣. SYNC (درجة حرارة متزامنة)
٤. AUTO (التشغيل الأوتوماتيكي)
٥. مفاتيح التحكم في وضع توصيل الهواء
٦. التحكم في المروحة
٧. ⏻ (زر الطاقة)
٨. A/C (تكييف الهواء)
٩. إعادة تدوير الهواء
١٠. إزالة الصقيع
١١. أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي
١٢. مفتاح التحكم في درجة الحرارة بجانب الراكب

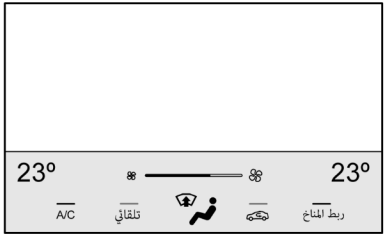
شاشة التحكم بالمناخ



١. إعدادات درجة الحرارة لدى كل من الراكب والسائق
٢. التحكم في المروحة
٣. مفاتيح التحكم في درجة الحرارة لدى كل من الراكب والسائق
٤. Sync (درجة حرارة متزامنة)
٥. إعادة تدوير الهواء
٦. مفاتيح التحكم في وضع توصيل الهواء
٧. Auto (التشغيل الأوتوماتيكي)
٨. A/C (تكييف الهواء)
٩. تشغيل / إيقاف تشغيل (الطاقة)

يمكن التحكم في إعدادات المروحة ووضع توصيل الهواء وتكييف الهواء ودرجة الحرارة لدى كلا من السائق والراكب و Sync من خلال لمس CLIMATE في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو زر climate (المناخ) في لوحة التطبيق بشاشة التحكم بالمناخ. ومن ثم يمكن إجراء الاختيار في صفحة نظام التحكم بالمناخ المعروضة. انظر دليل تشغيل نظام المعلومات والترفيه.

شاشة حالة التحكم بالمناخ



تظهر شاشة حالة التحكم في المناخ بشكل موجز عند ضبط عناصر التحكم في المناخ الموجودة بالكونسول الأوسط.

التشغيل الأوتوماتيكي

يتحكم النظام أوتوماتيكيًا في سرعة المروحة وتوصيل الهواء وتكييف الهواء وإعادة تدوير الهواء من أجل تدفئة المركبة أو تبريدها للوصول إلى درجة الحرارة التي ترغب فيها:

عند الضغط على AUTO، تعمل جميع الوظائف الأربعة أوتوماتيكيًا. ويمكن أيضًا تعيين كل وظيفة على حدة يدويًا ويتم عرض الإعداد. وسيتم استمرار التحكم أوتوماتيكيًا في الوظائف التي لم يتم تعيينها يدويًا، حتى إذا لم يكن المؤشر AUTO مضيئًا.

للتشغيل الأوتوماتيكي:

١. اضغط على AUTO.
٢. تعيين درجة الحرارة. واترك النظام لوقت كاف حتى يستقر. اضبط درجة الحرارة حسب الحاجة للحصول على أفضل ملاءمة.

التشغيل اليدوي

⏻: اضغط كي يتم تشغيل المروحة أو إيقاف تشغيلها.

أو : اضغط لزيادة أو خفض سرعة المروحة.

مفاتيح التحكم في درجة الحرارة لدى كل من الراكب والسائق : يمكن ضبط درجة الحرارة على نحو منفصل بالنسبة إلى السائق والراكب.

SYNC (مزامنة) : اضغط لربط إعداد درجة حرارة جانب الراكب لملاءمة إعداد جانب السائق. سيضيء مصباح مؤشر SYNC. عندما يتم ضبط إعداد الراكب، سينطفئ مصباح المؤشر SYNC.

التحكم في وضع توصيل الهواء : اضغط على أو لتغيير اتجاه تدفق الهواء. يمكن تحديد أي مجموعة من ثلاثة عناصر تحكم. يضيء مصباح مؤشر في زر الوضع المحدد.

ويؤدي تغيير الوضع إلى إلغاء التشغيل الأوتوماتيكي وانتقال النظام إلى الوضع اليدوي. اضغط على AUTO للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي.

لتغيير الوضع الحالي، اختر واحدًا مما يلي:

: لتوجيه الهواء نحو مخارج تكييف الهواء.

: يتم توجيه الهواء نحو مخارج الأرضية، مع توجيه بعض الهواء نحو الزجاج الأمامي والمخارج الجانبية.

: يتم توجيه الهواء إلى مخارج الزجاج الأمامي والنوافذ الجانبية.

الحد الأقصى : يتم توجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي وتعمل المروحة بسرعة أعلى إذا لم تكن بالفعل فوق سرعة المروحة المتوسطة. يعمل هذا الوضع على إلغاء الوضع السابق المحدد ويمسح الضباب أو الصقيع من على الزجاج الأمامي بسرعة أكبر. عند الضغط على زر التحكم مرة أخرى، يعود النظام إلى إعداد الوضع السابق وتعود سرعة المروحة إلى سرعتها في هذا الوضع.

للحصول على أفضل النتائج، قم بتنظيف أي ثلج أو جليد من الزجاج الأمامي قبل إزالة الصقيع.

: اضغط لتشغيل إعادة تدوير الهواء. سيضيء مؤشر ضوئي. يتم تدوير الهواء بغرض التبريد السريع للمركبة من الداخل. كما يمكن استخدامه لتقليل دخول الهواء الخارجي وغيره من الروائح إلى المركبة.

تجنب استخدام إعادة التدوير لفترات طويلة من الوقت في الظروف الباردة أو الرطبة. إن استخدام إعادة التدوير في الظروف الباردة أو الرطبة يمكن أن يؤدي إلى حدوث ضباب.

تكييف الهواء : اضغط لتشغيل/إيقاف تشغيل تكييف الهواء. ويضيء مصباح المؤشر ليبين أن تكييف الهواء قد تم تمكينه. في حالة إيقاف تشغيل المروحة، لن يتم تشغيل تكييف الهواء. سيظل مصباح تكييف

الهواء مضاءً حتى لو كانت درجة الحرارة بالخارج شديدة الانخفاض. إذا تم إيقاف تشغيل تكييف الهواء، فقد تكون درجة حرارة الهواء القادمة من خلال نظام التحكم في المناخ أكثر دفئاً من درجة الحرارة المحيطة. يوصى باستخدام التحكم التلقائي في المناخ للحفاظ على الراحة.

أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي

الخلف : إذا توفرت هذه الميزة، اضغط لتشغيل أو إيقاف تشغيل أداة إزالة الضباب من على النوافذ الخلفية. وعندها يضيء مصباح المؤشر الموجود على الزر لكي يشير إلى تشغيل الوضع الخارجي.

تعمل أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي فقط عند تشغيل المحرك. يتوقف مزيل الضباب عن العمل في حال إيقاف تشغيل الإشعال أو وضعه على ACC/ACCESSORY (ملحقات).

إذا كانت مجهزة بمرايا خارجية مدفأة، فاضغط على REAR لتشغيلها أو إيقاف تشغيلها. راجع المرايا القابلة للتسخين ⇦ ٣٠.

تنبيه

إن استخدام شفرة حادة أو أي جسم حاد لتنظيف النافذة الخلفية الداخلية قد يلحق الضرر بأداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي. ولن يغطي ضمان المركبة تكاليف التصليح. لا تنظف الزجاج الخلفي من الداخل باستخدام أجسام حادة.

تشغيل نظام التحكم في المناخ عن بعد : في حالة توفر إمكانية التشغيل عن بُعد، قد يعمل نظام التحكم في المناخ عندما يتم تشغيل المركبة عن بُعد. إذا كانت مجهزة بمقاعد مدفأة أو مهواة أو تدفئة عجلة القيادة، فقد تظهر هذه الميزات أثناء بدء التشغيل عن بُعد. راجع بدء تشغيل المركبة عن بعد ⇦ ١٤ و
تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ⇦ ٥٠ و
عجلة قيادة مُدفئة ⇦ ٨٣.

منافذ الهواء

استخدم اللسان الموجود على مخارج الهواء لتغيير اتجاه تدفق الهواء أو لإغلاق المنفذ.

نصائح عملية

- نظّف أي جليد أو ثلج أو أوراق شجر في مداخل الهواء عند قاعدة الزجاج الأمامي، حيث قد تعيق هذه الأشياء تدفق الهواء داخل المركبة.
- قم بإزالة الثلج عن غطاء المحرك لتحسين الرؤية والمساعدة في إنقاص الرطوبة الداخلة إلى المركبة.
- استخدام حارفات هواء غير معتمدة من شركة جنرال موتورز على غطاء المحرك يمكن أن يؤثر سلباً على أداء النظام.
- تأكد من خلو المنطقة الموجودة حول قاعدة كونسول لوحة أجهزة القياسات ومسار الهواء أسفل المقاعد من المعوقات للمساعدة في تدوير الهواء داخل المركبة بطريقة أكثر فعالية.

الصيانة

فلتر هواء مقصورة الركاب

يقلل فلتر هواء مقصورة الركاب من الأتربة وغبار الطلع والمهيّجات الأخرى التي يحملها الهواء من الهواء الخارجي المسحوب إلى داخل المركبة. ويشير انخفاض تدفق الهواء، الذي قد يحدث بصورة أكبر في المناطق التي تنتشر فيها الأتربة، إلى احتمال وجود حاجة لاستبدال الفلتر. راجع جدول الصيانة ⇦ ٢٥٧.

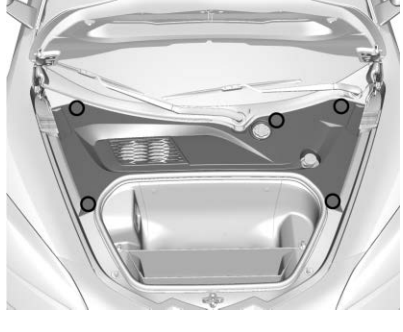
تنبيه

يمكن أن تتسبب قيادة المركبة دون تركيب فلتر هواء مقصورة الركاب في انجذاب الماء والجسيمات الصغيرة، مثل الورق وأوراق الشجر، إلى داخل نظام التحكم في المناخ، مما قد يؤدي إلى تلف النظام. لذا، تأكد دومًا من استبدال الفلتر القديم بآخر جديد.

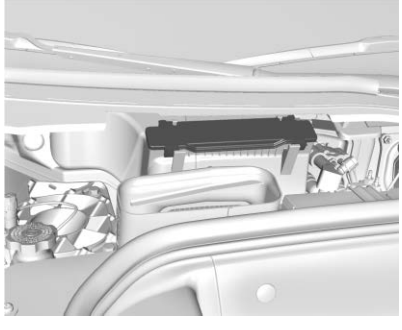
يوجد فلتر الهواء الخاص بحجيرة الراكب أسفل غطاء المحرك بين البطارية والزجاج الأمامي. راجع نظرة عامة حول حجرة أسفل غطاء المحرك ⇦ ١٩٧.

لفحص فلتر الهواء أو استبداله:

١. حرر المشابك الأربعة للأغطية الخارجية اليمنى واليسرى.



٢. حرر المشابك الخمس وأزل الغطاء الخارجي.



٣. اضغط على لساني الضغط الموجودين في أعلى وأسفل غطاء فلتر الهواء في المقصورة وانزع الغطاء.

٤. أزل فلتر الهواء.

٥. ركب فلتر الهواء والغطاء الجديدين.

٦. ركب الغطاء الخارجي.

٧. ركب الغطائين الخارجيين الأيمن والأيسر.

الخدمة

جميع المركبات مزودة بملصق أسفل غطاء المحرك لتحديد نوعية مبرد الحرارة المستخدم في هذه المركبة. يجب عدم صيانة نظام المبرد إلا على يد فنيين مدربين ومعتمدين. لا يجب مطلقًا إصلاح أو استبدال مُبخّر تكييف الهواء بآخر من مركبة قديمة. ويجب عدم استبداله إلا بمبخر جديد لضمان التشغيل الملائم والآمن.

وأثناء الصيانة، يجب إصلاح جميع المبردات باستخدام المعدات المناسبة. إن تهوية المبردات بالتعريض المباشر للغلاف الجوي يُعد ضارًا على البيئة وقد يتسبب أيضًا في حالات سيئة نتيجة للاستنشاق أو الاحتراق أو الإصابة بلسعة الصقيع أو غيرها من العلل الصحية.

يحتاج نظام تكييف الهواء إلى صيانة دورية. راجع جدول الصيانة ⇦ ٢٥٧.

القيادة والتشغيل

معلومات القيادة

القيادة بأسلوب اقتصادي أفضل في استهلاك الوقود ١٣٤
تشتت الانتباه أثناء القيادة ١٣٤
القيادة الوقائية ١٣٥
التحكم في المركبة ١٣٥
الفرامل ١٣٥
التوجيه ١٣٥
الاسترداد خارج الطريق ١٣٦
فقد السيطرة ١٣٧
أحداث المسار والقيادة التنافسية (Z51 فقط) ١٣٧
القيادة على طرق مبللة ١٤٣
الطرق الجبلية والتلالية ١٤٤
القيادة في الشتاء ١٤٤
إذا علقت المركبة ١٤٦
حدود حمولة المركبة ١٤٦

البداية والتشغيل

ترويض السيارة الجديدة ١٥٠
المصد الهوائي الأمامي ١٥٠
المواد المركبة ١٥٠
أوضاع الإشعال ١٥١
بدء تشغيل المحرك ١٥٢
طاقة الملحقات المختزنة (RAP) ١٥٤
الانتقال إلى وضع الركن ١٥٤
نقل الغيار من وضع الركن ١٥٥
الركن على سطوح قابلة للاشتعال ١٥٥
إدارة الوقود الفعالة ١٥٥
الركن الممتد ١٥٦

انبعاثات المحرك

انبعاثات المحرك ١٥٦
تشغيل المركبة أثناء إيقافها ١٥٧

ناقل حركة قابض مزدوج

ناقل حركة قابض مزدوج ١٥٧
الوضع اليدوي ١٦٠

الفرامل

تعزيز الفرامل الكهربائية ١٦٥
نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) ١٦٥
فرامل الركن الكهربائي ١٦٥
مساعد الفرامل ١٦٧
نظام المساعدة عند القيادة على المرتفعات (HSA) ١٦٧

أنظمة التحكم في القيادة

التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ١٦٧
عناصر التحكم في الرجوع للخلف على المرتفعات ١٦٩
التحكم بوضع القيادة ١٦٩
نظام الرفع الأمامي ١٧٦
وضع القيادة التنافسية ١٧٧
مجموعة تروس تفاضلية محدودة المنافذ (بدون Z51) ١٨٠
مجموعة تروس تفاضلية محدودة المنافذ (مع Z51) ١٨٠

مثبت السرعة

مثبت السرعة ١٨١

أنظمة مساعدة السائق

أنظمة مساعدة السائق ١٨٣
أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ١٨٥
تحذير المنطقة العمياء الجانبية (SBZA) ١٨٧

الوقود

وقود الفئة العليا ١٨٩
الوقود الموصى به ١٨٩
الوقود الممنوع استخدامه ١٨٩
إضافات الوقود ١٩٠
ملء الخزان ١٩٠
ملء حاوية الوقود المتنقلة ١٩٢

سحب مقطورة

معلومات عامة عن السحب ١٩٢

التحويلات والمكونات الإضافية

المعدات الكهربائية الإضافية ١٩٢

معلومات القيادة

القيادة بأسلوب اقتصادي أفضل في استهلاك الوقود

يمكن أن تؤثر عادات القيادة على المسافة التي يكفي الوقود لقطعها. فيما يلي بعض نصائح القيادة لتحقيق أفضل استهلاك اقتصادي ممكن للوقود:

- اضبط عناصر التحكم بالمناخ على درجة الحرارة المطلوبة بعد بدء تشغيل المحرك، أو أوقف تشغيلها عند عدم الحاجة إليها.
- تجنب بدء التشغيل السريع وقم بالتسارع بسلاسة.
- استخدم الفرامل بشكل تدريجي وتجنب التوقفات المفاجئة.
- تجانب تباطؤ المحرك لفترات طويلة.
- إذا كانت ظروف الطريق والطقس ملائمة، فاستخدم نظام التحكم في ثبات السرعة.
- إحرص دائماً على اتباع حدود السرعة المعلن عنها أو قم بالقيادة على سرعة أبطأ إذا كانت الظروف تقتضي ذلك.
- إحرص على نفخ إطارات المركبة بالشكل المناسب.
- قم بدمج العديد من الرحلات في رحلة واحدة.
- استبدل إطارات المركبة بأخرى تحمل نفس رقم مواصفات TPC المسبوك على جانب الإطار بالقرب من المقاس.
- اتبع الصيانة الدورية الموصى بها.
- سيؤدي استخدام وضع Tour (سياحي) بدلاً من الوضعين Sport (الرياضي) أو Sport (المسار) إلى تشغيل أفضل لإدارة الوقود الفعالة. انظر إدارة الوقود الفعالة ⇦ ١٥٥.
- للحصول على سرعات التغيير الموصى بها، راجع ناقل حركة قابض مزدوج ⇦ ١٥٧.

وقود ممتاز

استخدم نوع الوقود الموصى به. انظر الوقود الموصى به ⇦ ١٨٩.

تشتت الانتباه أثناء القيادة

هناك العديد من صور تشتت الانتباه والتي قد تصرف تركيزك عن القيادة. التزم الحكم الصائب على الأمور، ولا تدع المهام الأخرى تصرف انتباهك عن الطريق. وقد سنّت العديد من الحكومات المحلية القوانين بشأن تشتت الانتباه أثناء القيادة. لذا عليك التعرف على القوانين المحلية في منطقتك.

لتجنب التشتت أثناء القيادة، ابقي عينيك على الطريق وابقي يديك على عجلة القيادة وركز انتباهك على القيادة.

- لا تستخدم الهاتف في مواقف القيادة التي تتطلب التركيز. واستخدم سماعة الأذن لإجراء المكالمات الضرورية والرد عليها.
- انتبه إلى الطريق. لا تقرأ أو تسجّل الملاحظات أو تبحث عن المعلومات على الهاتف أو غيره من الأجهزة الإلكترونية.
- اطلب من الراكب الأمامي التعامل مع المصادر المحتملة لتشتت الانتباه.
- تعرّف على ميزات المركبة قبل القيادة، مثل برمجة محطات الراديو المفضلة وضبط نظام التحكم بالمناخ وإعدادات المقاعد. وعليك برمجة جميع معلومات الرحلة في جهاز الملاحة قبل القيادة.
- لا تلتقط أي شيء سقط على الأرضية قبل التوقف بالمركبة.
- أوقف المركبة أو اركنها للاعتناء بالأطفال.
- احتفظ بالحيوانات الأليفة في حامل أو وسيلة تثبيت مناسبة.
- تجنب المحادثات المرهقة أثناء القيادة، سواءً مع أحد الركاب أو عبر الهاتف المحمول.

⚠ تحذير

قد يتسبب صرف عينيك عن الطريق لفترة طويلة أو بصفة متكررة في وقوع حادث يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة. لذا عليك التركيز في القيادة.

راجع دليل نظام المعلومات والترفيه لمزيد من المعلومات بشأن استخدام هذا النظام ونظام الملاحة، إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، بما في ذلك كيفية إقران هاتف محمول واستخدامه.

القيادة الوقائية

يُقصد بالقيادة الوقائية "توقع دائمًا ما هو ليس متوقعًا." والخطوة الأولى في القيادة بأسلوب وقائي هي ارتداء حزام الأمان. انظر أحزمة الأمان ⇦ ٥١.

- افترض أن مستخدمي الطريق الأخرين (المشاة وراكبو الدراجات والسائقون الأخرون) سيتصرفون بإهمال ويرتكبون الأخطاء. توقع ما يمكن فعله وكن مستعدًا له.
- اترك مسافة كافية بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك.
- ركز على مهمة القيادة.

التحكم في المركبة

الفرملة والتوجيه والتسارع هي عوامل مهمة للمساعدة في السيطرة على المركبة أثناء القيادة.

الفرامل

يشتمل عمل الفرامل على وقت الإدراك ووقت الاستجابة. علمًا بأن قرار الضغط على دواسة الفرامل هو وقت الإدراك. في حين أن الإجراء الفعلي لذلك هو وقت الاستجابة.

ومتوسط وقت استجابة السائق هو ثلاثة أرباع الثانية تقريبًا. في هذه المدة، تتحرك مركبة سرعتها ١٠٠ كم/ساعة (٦٠ ميلاً/ساعة) مسافة ٢٠ مترًا (٦٦ قدمًا)، وهي مسافة قد تكون كبيرة في حالات الطوارئ.

نصائح مفيدة ينبغي وضعها في الاعتبار بشأن الفرملة:

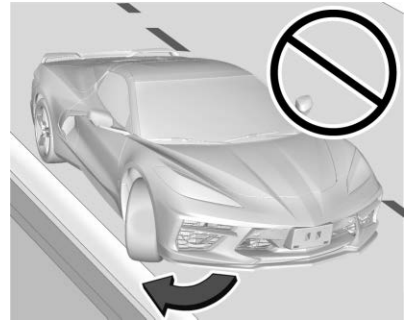
- حافظ على مسافة كافية بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك.
- تجنب الفرملة الشديدة غير الضرورية.
- اضبط إيقاع حركة المركبة وفق حركة المرور.

في حالة توقف المحرك عن العمل أو حدوث عطل بالفرامل، قد يفقد الفرامل الفرملة المعززة بالطاقة. سيلزم بذل المزيد من الجهد لإيقاف المركبة. فقد تستغرق وقتًا أطول للتوقف.

التوجيه

تنبيه

لتجنب إتلاف نظام التوجيه، تجنب القيادة فوق الأرصفة أو حواجز صف المركبات أو الأشياء المماثلة بسرعات أكثر من ٣ كم / ساعة (١ ميل في الساعة). توخ الحذر عند القيادة فوق أشياء أخرى مثل فواصل الحارات ومطبات السرعة. التلف الناتج عن سوء استخدام المركبة لا يكون مشمولا بضمان المركبة.



التحكم الكهربائي بالمقود

تحتوي المركبة على نظام التوجيه الكهربائي. لكنها لا تحتوي على سائل التوجيه الكهربائي. لا حاجة إلى الصيانة الدورية.

في حالة فقد مساعدة التوجيه الكهربائي نتيجة عطل بالنظام، يمكن توجيه المركبة ولكن قد يتطلب ذلك المزيد من الجهد.

قد تنخفض مساعدة الطاقة، في حالة استخدام مساعد التوجيه لمدة إضافية من الوقت أثناء عدم تحرك السيارة.

في حالة تدوير عجلة القيادة لحين الوصول إلى أقصى تدوير في هذا الوضع لمدة زمنية طويلة، ربما يتم تقليل مساعدة التوجيه الكهربائي.

يفترض العودة للاستخدام العادي لمساعدة التوجيه الكهربائي بعد أن يبرد النظام.

راجع الوكيل إذا كانت هناك مشكلة.

مسافة انتقال الجريدة المسننة الديناميكي

إذا كانت المركبة مجهزة بنظام التحكم في التعليق المغناطيسي، فإن مسافة انتقال الجريدة المسننة الديناميكي (DRT) تمثل إحدى ميزات نظام التوجيه التي تعمل على تعزيز القيادة من خلال توفير أقصى دوران إضافي لعجلة التوجيه للسماح بنصف قطر دوران أكثر إحكامًا أثناء ظروف القيادة منخفضة السرعة. إذا زادت سرعة المركبة أو إذا واجه التعليق مسافة انتقال كبيرة للعجلات، مثل ممر، بينما يكون في أقصى دوران للمقود، فقد تدفع مسافة انتقال الجريدة المسننة الديناميكي برفق التوجيه إلى الوراء بمقدار صغير لمنع الإطارات الأمامية من الاحتكاك بالمركبة. وهذا هو وضع التشغيل الطبيعي. لا توجد واجهة عميل أو عرض لهذه الميزة. ميزة DRT غير متاح عندما تكون في وضع Track (المسار).

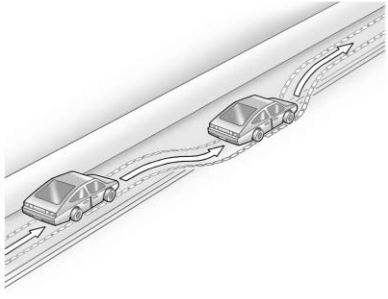
نصائح القيادة على المنحنيات

- قُد بالسرعة المناسبة عند المنحنيات.
- اخفض السرعة قبل دخول المنحنى.
- حافظ على سرعة ثابتة ومعقولة طوال المنحنى.
- انتظر حتى تخرج المركبة من المنحنى، ثم زد السرعة بالتدريج على الطريق المستقيم.

التوجيه في الطوارئ

- في بعض المواقف، قد يكون من الأفضل الالتفاف حول العائق بدلاً من الفرملة.
- يتيح الإمساك بجانبي عجلة القيادة الدوران بزاوية ١٨٠ درجة دون رفع أحد اليدين.
- يتيح نظام الفرامل المانع للانغلاق توجيه المركبة أثناء الفرملة.

الاسترداد خارج الطريق



يمكن أن تسقط العجلات اليمنى للمركبة من على حافة الطريق نزولاً إلى جانب الطريق أثناء القيادة. اتبع هذه النصائح:

١. ارفع قدمك ببطء من على دواسة الوقود وإذا كان الطريق خاليًا، فوجّه المركبة بحيث تترك مسافة بينها وبين حافة الرصيف.

٢. أدر عجلة القيادة بمقدار ثمن دورة تقريبًا، حتى يلامس الإطار الأيمن الأمامي حافة الرصيف.

٣. أدر عجلة القيادة للسير بشكل مستقيم على الطريق.

فقد السيطرة

الانزلاق

هناك ثلاثة أنواع من الانزلاقات تناظر أنظمة التحكم الثلاثة في المركبة:

- انزلاق الفرملة - العجلات لا تدور.
- انزلاق التوجيه أو الانعطاف - تتسبب السرعة الزائدة أو التوجيه العنيف على المنحنيات في انزلاق الإطارات وفقد قوة الانعطاف.
- انزلاق التسارع - يتسبب الضغط الزائد على دواسة الوقود في دوران عجلات الدفع حول محورها.

يقوم السائقون الذي يقودون بأسلوب وقائي بتجنب معظم الانزلاقات عن طريق اتخاذ العناية المعقولة وفقًا للظروف الحالية، وعن طريق عدم القيادة لمسافات طويلة في هذه الظروف. لكن دائمًا ما يمكن أن تحدث انزلاقات.

إذا بدأت المركبة في الانزلاق، فاتبع الاقتراحات التالية:

- ارفع قدمك بالتدريج عن دواسة الوقود، ووجّه المركبة في الاتجاه المطلوب. قد تتحرك المركبة في خط مستقيم. ولكن كن مستعدًا لإمكانية الانزلاق مرة أخرى.
- اخفض السرعة واضبط القيادة تبعًا لظروف الطقس. قد تزيد المسافة المطلوبة للتوقف وتتأثر السيطرة على المركبة عند انخفاض قوة الجر بفعل الماء أو الثلج أو الجليد أو الحصى، أو غيرها من المواد على الطريق. تعلم الانتباه إلى العلامات التحذيرية، مثل وجود كمية كافية من الماء أو الثلج أو الجليد المتراكم على الطريق بما يكفي لجعل السطح لامعًا، وقم بإبطاء السرعة إذا كانت لديك أي شكوك.
- حاول تجنب التوجيه أو التسارع أو الفرملة بصورة مفاجئة، بما في ذلك خفض سرعة المركبة من خلال نقل الغيار إلى الترس الأدنى. يمكن أن تتسبب أي تغيرات مفاجئة في انزلاق الإطارات.

تذكر: تساعد الفرامل المانعة للانغلاق في تجنب الانزلاق عند الفرملة فقط.

أحداث المسار والقيادة التنافسية (Z51 فقط)

لا ينبغي استخدام المركبات التي لا تحتوي على حزمة Z51 في أحداث المسار والقيادة التنافسية.

⚠ خطر

ميزات الأداء العالي مخصصة للاستخدام فقط في المسارات المغلقة وبواسطة سائقين محترفين ومؤهلين، ويجب عدم استخدامها في الطرق العامة. القيادة بسرعة مرتفعة جدًا والانعطاف الحاد والفرملة القوية، وغيرها من أساليب القيادة بالأداء المرتفع قد تتسم بالخطورة. المدخلات غير المناسبة للسائق بخصوص الشروط قد تؤدي إلى فقد التحكم في السيارة مما قد ينتج عنه إصابات أو قتل لك أو للآخرين. احرص على القيادة بأمان في جميع الظروف.

تعتبر المشاركة في أي مسابقات للسيارات أو أي أنشطة قيادة تنافسية مشابهة دون اتباع الإرشادات بمثابة انتهاك لضمان المركبة. راجع دليل الضمان قبل استخدام المركبة في السباقات أو القيادة التنافسية. انظر وضع القيادة التنافسية ⇦ ١٧٧.

احرص على اتباع جميع إجراءات الخدمة قبل قيادة المركبة في أي أحداث للسباق أو أي مسابقات تنافسية.

⚠ تحذير

قم، قبل المشاركة في أي مسابقة للسيارات وقبل إعادة الدخول مرة أخرى إلى الطرق العامة، بإحكام ربط صواميل العجلات باستخدام مفتاح ربط وفقًا لمواصفات عزم الربط المناسبة. يمكن أن تتسبب صواميل العجلات التي تم إحكام ربطها بشكل غير سليم أو غير صحيح في أن ترتخي العجلات أو تنفجر، مما يؤدي إلى حدوث تصادم. راجع القدرات والمواصفات ⇦ ٢٦٨ لمعرفة مواصفات عزم ربط صواميل العجل.

إذا كانت مجهزة بذلك، يجب إزالة ماسك لوحة الترخيص الأمامي واستبداله بغطاء هوائي لاستخدام المسار.

إعداد إدارة صوت المحرك

تنبيه
لا تضع المركبة في إدارة صوت المحرك – الوضع المنخفض. قد يحدث ضرر في المشغلات الميكانيكية لصمام العادم.

زيت المحرك

تنبيه
إذا تم استخدام المركبة في السباقات أو القيادة التنافسية، فقد يستهلك المحرك كمية أكثر من الزيت عنه في الاستخدامات العادية. يمكن أن تتسبب المستويات المنخفضة للزيت في تلف المحرك. افحص مستوى الزيت بشكل متكرر وحافظ على المستوى المناسب. انظر زيت المحرك ⇦ ٢٠١.

يتم ملء المحرك داخل المصنع بزيتdexos2 0W-40. تحقق من مستوى الزيت كثيرًا خلال أحداث المسار والقيادة التنافسية. احتفظ بمستوى الزيت عند العلامة العليا التي تعرض نطاق التشغيل الصحيح على عصا قياس مستوى الزيت. راجع "فحص زيت المحرك" في زيت المحرك ⇦ ٢٠١.

الوقود

ينبغي استخدام بنزين خالي من الرصاص من عيار RON 95 (أو أعلى).

تنبيه
تحتوي بعض أنواع الوقود ذات نسبة الأوكتان العالية على مواد إضافية ومركبات يمكن أن تؤدي إلى تلف المركبة وإبطال ضمان المركبة. انظر الوقود الممنوع استخدامه ⇦ ١٨٩.

سائل ناقل حركة القابض المزدوج

يجب تغيير سائل ناقل الحركة والفلتر الخارجي كل ٢٤ ساعة من استخدام المسار. إذا توجيه جهاز مراقبة عمر سائل ناقل الحركة بأن عمر السائل المتبقي منخفض، يجب تغيير السائل والفلتر الخارجي في أقرب وقت ممكن.

أضف ٢ لتر (٢ كوارت) إضافي من سائل ناقل حركة DCT قبل استخدام المسار. ليس مطلوبًا إزالة ٢ لتر (٢ كوارت) إضافية من سائل DCT.

يلزم إجراء أي ضبط أو تغيير لمستوى صندوق التروس لدى الوكيل.

الفرامل

زيت الفرامل

استبدل سائل الفرامل الحالي وضع مكانه سائل فرامل للأداء الفائق من علبة مغلقة. سائل الفرامل بمواصفات نقطة الغليان الجافة >٣١٠ درجة مئوية (٥٩٠ درجة فهرنهايت) هو سائل مؤهل. في حالة استخدام سائل فرامل للأداء العالي، فاستخدم بدلاً منه سائل الفرامل المعتمد من GM قبل القيادة في الطرق العامة. في حالة وجود سائل فرامل للأداء العالي في السيارة وكان عمر السائل أكثر من شهر أو كنت لا تعلم متى وضعته في السيارة، فعليك باستخدام سائل فرامل جديد قبل السباق أو قبل القيادة التنافسية. لا تستخدم زيوت فرامل سليكون أو DOT-5.

تحقق من مستوى السائل قبل كل حدث قيادة تنافسي.

نظام مساعد تحذير اضمحلال الفرامل

يراقب نظام مساعد تحذير اضمحلال الفرامل أداء نظام الفرامل. إذا اكتشف النظام اضمحلال الفرامل، أو إذا كان سائل الفرامل بالقرب من نقطة الغليان، فسيتم تنبيه السائق.

تم تصميم نظام مساعد تحذير اضمحلال الفرامل للاستخدام مع وسادات الفرامل المثبتة في المصنع أو وسادات بديلة معتمدة من GM. إذا كانت هناك حاجة لاستبدال وسادات الفرامل الموجودة بالمركبة، فاستخدم وسادات فرامل معتمدة من GM. وإذا لم يتم ذلك، فقد لا يعمل نظام التحذير من اضمحلال الفرامل بشكل صحيح.

المرحلة ١: يعرض مركز معلومات السائق (DIC) رسالة "تقليل الكبح لتجنب ارتفاع درجة الحرارة" ويزداد جهد دواسة الفرامل والسفر. عندما تظهر الرسالة، يجب على السائق تقليل الضغط على دواسة الفرامل.

المرحلة ٢: يعرض مركز معلومات السائق (DIC) رسالة "خدمة الفرامل مفرطة التسخين الآن" مفادها أن درجة حرارة سائل الفرامل مفرط وعلى وشك الغليان. يزيد النظام من جهد دواسة الفرامل والسفر، وسيحد أيضًا من سرعة المركبة. يجب أن يبدأ السائق على الفور بلفة هادئة إذا كان على المسار الصحيح. إذا ظهرت هذه الرسالة، خذ المركبة لصيانتها لدى وكيلك.

تطبيع الفرامل

يجب تطبيع تيل الفرامل الجديدة قبل القيادة خلال السباقات أو القيادة التنافسية الأخرى.

تنبيه

تنفيذ إجراء تلميع الفرامل على نظام فرامل أساسي يمكن أن يؤدي إلى تلف الفرامل.

تنبيه

يجب انتهاء فترة ترويض السيارة الجديدة قبل القيام بإجراءات تلميع الفرامل حتى لا يتسبب ذلك في إتلاف وحدة التحكم/المحرك. راجع ترويض السيارة الجديدة ⇦ ١٥٠.

تنبيه

ستضعف الفرامل عند القيام بإجراء تلميع الفرامل للمسار ويمكن أن يتسبب ذلك في تحرك دواسة الفرامل وزيادة القوة. ربما يؤدي ذلك إلى زيادة مسافة التوقف حتى يتم تلميع الفرامل بالكامل.

عند إجراء هذه العملية مع اتباع الإرشادات، فلن تتعرض الفرامل للتلف. سيصدر من بطانات الفرامل دخان وتخرج منها رائحة.

ربما يزيد ضغط الفرامل وحركة الدواسة. بعد إتمام العملية، قد تبدو بطانات الفرامل بيضاء اللون عند النقطة التي تتصل فيها بالجزء الدوار.

قم بتنفيذ هذا الإجراء على أرض ممهدة جافة وبأسلوب آمن مع الامتثال لجميع اللوائح/القوانين المحلية والخاصة بالدولة المتعلقة بتشغيل محرك السيارة.

إجراء تلميع الفرامل

١. استخدم الفرامل ٢٥ مرة تبدأ من سرعة ١٠٠ كم/سا (٦٠ ميل/ساعة) حتى ٥٠ كم/سا (٣٠ميل/ساعة) مع تباطؤ بمقدار ٠٫٤ ج. وبعد هذا استخدامًا متوسطًا للفرامل. قم بقيادة المركبة لمسافة ١ كم (٠٫٦ ميل) على الأقل ما بين كل مرة تستخدم فيها الفرامل والأخرى. ربما يتم تجاوز هذه الخطوة الأولى إذا تم قطع أكثر من ٣٢٠ كم (٢٠٠ ميل) باستخدام تيل الفرامل.

٢. استخدم الفرامل ٢٥ مرة بدءًا من سرعة ١٠٠ كم/ساعة (٦٠ ميلاً/ساعة) حتى ٢٥ كم/ساعة (١٥ ميلاً/ساعة) مع تباطؤ بمقدار ٠٫٨ ج. وبعد هذا استخدامًا عنيفًا للفرامل، مع عدم تنشيط نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS). قُد المركبة لمسافة ١ كم على الأقل (٠٫٦ ميل) ما بين مرات الاستخدام. اعتمادًا على الظروف، قد تواجه بعض الزيادة في حركة دواسة الفرامل وقوة دواسة الفرامل.

٣. التهدئة: قُد المركبة بسرعة ١٠٠ كم/سا (٦٠ ميل/ساعة) لمسافة ١٥ كم تقريبًا (١٠ أميال) دون استخدام الفرامل.

٤. استخدم الفرامل ٢٥ مرة من سرعة ١٠٠ كم/ساعة (٦٠ ميلاً/ساعة) حتى ٥٠ كم/ساعة (٣٠ ميلاً/ساعة) مع تباطؤ بمقدار ٠٫٤ ج. وبعد هذا استخدامًا متوسطًا للفرامل. قُد المركبة لمسافة ١ كم على الأقل (٠٫٦ ميل) ما بين مرات الاستخدام.

كما هو الحال مع كافة نظم الفرامل عالية الأداء، يعتبر صدور بعض الصرير أمرًا طبيعيًا.

إجراء بديل لتلميع الفرامل في الدورة المغلقة

يجب تشغيل إجراء تلميع الفرامل فقط في المركبات المزودة بنظام الفرامل المزود بالمصنع J55 Z51.

يجب القيام بذلك على الطرق وعلى الطرق الجافة فقط. ستضعف دواسة الفرامل عند القيام بإجراء تلميع الفرامل للسباق ويمكن أن يتسبب ذلك في تحرك دواسة الفرامل وزيادة القوة. ربما يؤدي ذلك إلى زيادة مسافة التوقف حتى يتم تلميع الفرامل بالكامل.

١. إبدأ في تعقب المسار عند سرعات أقل وبجهود خفض الفرملة لمدة ثلاث دقائق من القيادة. قم بإتاحة زيادة مسافات الفرامل بسبب انخفاض إنتاج الفرامل.

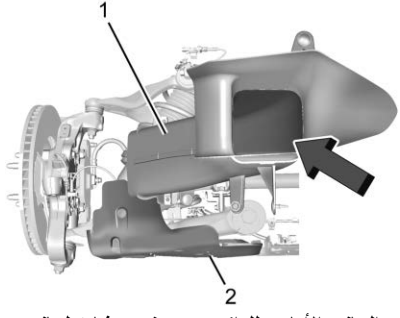
٢. بعد الخطوة 1، قم بزيادة السرعة وجهد الكبح في الدقائق الست التالية من اللف، بحيث تنتهي تدريجيًا بنسبة ٩٠٪ من الجهد. استمر في إتاحة زيادة مسافة الفرامل بسبب انخفاض إنتاج الفرامل.

٣. قم بتبريد الفرامل عن طريق الصقل بالتحضين باستخدام الحد الأدنى من ضوء الفرامل لمدة ست دقائق.

طقم تبريد الفرامل

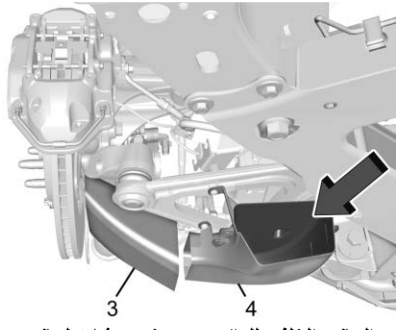
قبل أي حدث مسار، أو حدث قيادة عالي السرعة، أو قيادة تنافسية، يجب إكمال ما يلي:

- تأكد من تثبيت جميع أجزاء تبريد الفرامل بشكل صحيح وآمن.
- افحص أي انسداد في الأنابيب وقم بإزالته.
- افحص أي أنابيب بها أضرار واستبدلها.



الجانب الأمامي للراكب معروض، مشابه لجانب السائق الأمامي

١. أنابيب تبريد الفرامل الأمامية
٢. حارفة ذراع التحكم السفلي الأمامي



الجانب الخلفي للراكب معروض، مشابه لجانب السائق الخلفي

٣. أنابيب التبريد المركبة في المحور المفصلي الخلفي
٤. أنابيب التبريد بذراع التحكم السفلي الخلفي

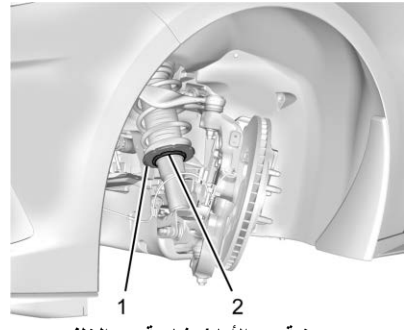
ضبط مقعد زنبرك الاصطدام

يحتوي ممتص الصدمات الأمامي، في المركبات التي لا يوجد بها رفع أمامي هيدروليكي وممتص صدمات خلفي، على مقاعد زنبركية ملولبة تسمح بضبط التحميل المسبق على زنبركات الملف. يمكن ضبط أوزان زاوية المركبة لاستخدام المسار. إذا تم تعديل ارتفاع فرش المركبة، يجب إعادته إلى ارتفاع الفرش الطبيعي قبل الاستخدام بالشارع.

يمكن ضبط المقعد الزنبركي لمسافة ٢٠ مم تقريبًا (٠٫٨ بوصة) لأعلى ولأسفل من الموضع الاسمي. ستغير كل لفة كاملة للمقعد الزنبركي ارتفاع المركبة بمقدار ١٫٥ مم تقريبًا (٠٫٠٦ بوصة). عند ضبط المقعد على الحد العلوي، ارفع صندوق الغبار وتأكد من عدم مرور المقعد خارج أنبوب الدعم المركزي (أوقف الضبط عندما لم تعد أسنان اللولب مرئية). عند ضبط المقعد على الحد الأدنى، اترك مسافة ١٠ مم تقريبًا (٠٫٤ بوصة) من الخيط مرئيًا لقفل الصامولة السفلية للحصول على ارتباط أسنان لولب كاملة.

لضبط المقعد الزنبركي السفلي:

١. ارفع المركبة بحيث تكون الإطارات بعيدة تمامًا عن الأرض.



معروضة من الأمام/مشابهة من الخلف

٢. فك صامولة قفل المقعد الزنبركي السفلي (2).

٣. اربط صامولة قفل المقعد السفلي (2) لأسفل خارج أسنان اللولب إلى مكانها المريح على كتف أنبوب الدعم المركزي.

٤. أثناء الضغط على فتحات أنبوب الدعم المركزي، قم بتحريك المقعد الزنبركي (1) إلى أعلى لزيادة التحميل المسبق للزنبرك، أو لأسفل لتقليل التحميل المسبق للزنبرك.

٥. اربط صامولة القفل السفلية (2) مرة أخرى على أنبوب الدعم المركزي واربط بعزم دوران مقابل المقعد الزنبركي (1) إلى ٢٥ N•m (١٨,٤ lb قدم).

حد الحمولة

تحميل السيارة محدود للسائق فقط، بدون أمتعة أخرى. انفخ الإطارات الأمامية حتى ١٥٩ كيلوباسكال (٢٣ رطل في البوصة المربعة) والإطارات الخلفية على ١٦٥ كيلوباسكال (٢٤ رطلا في البوصة المربعة). قم بالقيادة على أقصى سرعة تبلغ ٢٩٦ كم/ساعة (١٨٤ ميلا في الساعة).

استهدف ضغوط ساخنة لمسار الطريق تبلغ ٢٢٠-٢٤٠ كيلوباسكال (٣٢–٣٥ رطلا في البوصة المربعة). تختلف القيمة باختلاف أسلوب القيادة والمسار ودرجة الحرارة وظروف الطقس.

محاذاة العجلات

تنبيه
قد يؤدي استخدام هذه الإعدادات لضبط العجلات إلى التآكل المفرط للإطارات. لا تستخدم هذه الإعدادات إلا في السباقات أو في القيادة التنافسية. لا يدخل التآكل المفرط للإطارات في ضمان المركبة.

يجب ضبط إعدادات محاذاة عجلة توجيه السباق والقيادة التنافسية كما هو موضح هنا.

لتحقيق الإعدادات المحددة لمحاذاة المسار:

١. سيتعين تحريك ذراع التحكم العلوي لغاسلات الهيكل بجميع الزوايا الأربع من بين الهيكل وذراع التحكم ونقلها بين رأس المسمار وذراع التحكم.

٢. اضبط موضع مسمار كامة ذراع التحكم السفلي لتحقيق المواصفات التالية.

أمامي (لكل زاوية)

- رولمان البلي: +٨,٠ درجات
- التحدب: -٣,٠ درجات
- المداس: (إجمالي) ٠,١ درجة للمداس في

خلفي (لكل زاوية)

- رولمان البلي: ٠ درجات
- التحدب: -٢,٥ درجات
- المداس: (إجمالي) ٠,١ درجة للمداس في
- زاوية الضغط: ٠ درجات

بعد استخدام المسار، أعد تثبيت الغاسلات بين الهيكل وأذرع التحكم. أعد الضبط على إعدادات محاذاة المصنع.

معلومات عامة

في حالة الشعور بانخفاض في الأداء أثناء السباق أو القيادة التنافسية، يمكنك إيقاف تشغيل تكييف الهواء للمساعدة في تحسين أداء المحرك.

استخدم نسبة ٤٠٪ من سائل التبريد DEX-COOL مع ٦٠٪ مياه نظيفة صالحة للشرب لتحسين أداء المحرك.

القيادة على طرق مبللة

يمكن أن تتسبب الأمطار والطرق المبللة في التقليل من قوة السحب للمركبة وبالتالي التأثير على قدرتها على التوقف والتسارع. احرص دائمًا على القيادة بسرعة أبطأ في هذه الأنواع من ظروف القيادة وتجنب القيادة عبر البرك الموحلة الكبيرة أو المياه العميقة الثابتة أو المتدفقة.

⚠ تحذير

يمكن أن يتسبب بلل الفرامل في وقوع التصادمات. وقد لا تعمل بالشكل الملائم عند التوقفات السريعة مما يمكن أن يتسبب في السحب على جانب واحد. كما يمكن أن تفقد السيطرة على المركبة.

وبعد القيادة عبر برك مياه موحلة كبيرة أو بعد غسل السيارة/المركبة، اضغط بخفة على دواسة الفرامل حتى تعمل بالشكل الطبيعي.

يؤدي الماء المتدفق أو المندفع إلى قوى شديدة. يمكن أن تتسبب القيادة عبر الماء المتدفق في التأثير على المركبة. وفي حال حدوث ذلك، يمكن أن يغمرك الماء أنت والركاب الآخرين. لا تتجاهل تحذيرات الشرطة وكن حذرًا جدًا عند القيادة عبر الماء المتدفق.

تنبيه

وقد تؤدي القيادة عبر البرك العميقة أو المياه الراكدة إلى دخول المياه إلى مأخذ هواء المحرك وبالتالي تلف

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

المحرك. وإذا كان لا يمكن تجنب السير في البرك العميقة أو المياه الراكدة، فقم بالمضي قدمًا بحذر ولا تتجاوز سرعة ٨ كم/ساعة (٥ ميل في الساعة). تجنب القيادة خلال الماء الذي قد يقترب من أو يغطي الجزء السفلي للمركبة.

الانزلاق فوق الماء

يُعتبر الانزلاق فوق الماء أمرًا خطيرًا. ويمكن أن يتراكم الماء تحت إطارات المركبة بحيث تسير فوق الماء بالفعل. وهو ما يمكن أن يحدث إذا كان الطريق مبتلاً بالقدر الكافي وكنت تسير بالسرعة الكافية. إذا كانت المركبة تنزلق فوق الماء فعندئذ يكون تلامس عجلات المركبة مع الطريق قليلاً أو غير موجودًا.

لا توجد قواعد ثابتة بخصوص الانزلاق فوق الماء. وأفضل نصيحة في هذا الخصوص هي أن تبطئ السرعة إذا كان الطريق مبللاً.

نصائح أخرى بخصوص الطقس الممطر

بالإضافة إلى إبطاء السرعة، تشمل النصائح الأخرى فيما يتعلق بالقيادة في طقس رطب ما يلي:

- اسمح بوجود مسافة اتباع إضافية.
- قم بالمرور بحرص.
- إحرص على بقاء أجهزة مسح الزجاج الأمامي في حالة جيدة.
- إحرص على ملء خزان سائل مغسلة الزجاج الأمامي.
- إحرص على استخدام إطارات جيدة ذات عمق مناسب للإطار الخارجي. انظر إطارات ⇦ ٢٢٦.
- أوقف تشغيل مثبت السرعة.

الطرق الجبلية والتلالية

تختلف القيادة على التلال شديدة الانحدار أو عبر الجبال عن القيادة على تضاريس مسطحة أو متموجة. تشمل النصائح:

- عند القيادة أسفل منحدر في الوضع D (قيادة)، قد تتجه المركبة تلقائيًا إلى أسفل المنحدر للمساعدة في التحكم في السرعة.
- يمكن أيضًا تحديد ترس منخفض لتوفير مزيدٍ من التحكم في السرعة.

⚠ تحذير

يمكن أن يؤدي استخدام الفرامل لإبطاء المركبة على منحدر طويل إلى تسخين الفرامل وإنقاص أداء الفرامل وقد يتم فقدان الفرملة. قم بنقل صندوق التروس إلى ترس أقل لتسمح للمحرك بمساعدة الفرامل على طريق نازل وشديد الانحدار.

⚠ تحذير

ومن الخطورة بمكان نزول منحدر التل على الوضع N (محايد) أو مع ضبط مفتاح الإشعال على وضع إيقاف التشغيل. يمكن أن يؤدي هذا إلى تسخين الفرامل وفقدان المساعدة في التوجيه. احرص دائمًا على تشغيل المحرك وتعشيق المركبة على أحد التروس المناسبة.

- القيادة بسرعات لا تؤدي إلى انحراف السيارة عن الحارة التي تتواجد بها. عدم الانحراف بالعرض وعدم عبور الخط الأوسط.
- انتبه أثناء القيادة على قمم المرتفعات؛ فقد يوجد عائق في الحارة التي تسير بها (على سبيل المثال، سيارة متعطلة أو حادث تحطم).
- انتبه إلى لافتات الطريق الخاصة (منطقة صخور متساقطة، أو طرق منعطفة، أو منحدرات طويلة، أو مناطق المرور أو ممنوع المرور) وقم باتخاذ الإجراءات المناسبة.

القيادة في الشتاء

القيادة على الجليد أو الثلوج

الجليد أو الثلج المتراكم بين الإطارات والطريق يؤدي إلى تقليل قوة التماسك أو الالتصاق بالأرض، وبالتالي كن على حذر أثناء القيادة. يمكن أن يتكون الجليد المبتل عند درجة برودة ٠ مئوية (٣٢ فهرنهايت) عندما يبدأ المطر الجليدي في الهطول. تجنب القيادة على الجليد المبتل أو عند هطول الأمطار الجليدية حتى تتم معالجة الطرق.

للقيادة على الطرق المنزلقة:

- لا تضغط بقوة على دواسة التسارع. فالضغط بقوة على دواسة التسارع يؤدي إلى دوران العجلات حول محورها، وبالتالي تفقد العجلات تماسكها بالأرض.

- قم بتشغيل نظام التحكم في الجر. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ⇦ ١٦٧.
- يعمل نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) على تحسين ثبات السيارة في التوقفات القوية، ولكن يجب الضغط على الفرامل بصورة أسرع مما هو عليه الحال على الطرق الجافة. انظر نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) ⇦ ١٦٥.
- استخدم وضع الطقس. انظر التحكم بوضع القيادة ⇦ ١٦٩.
- اترك مسافة أكبر بينك وبين السيارة التي أمامك، وانتبه للمناطق المنزلقة من الطريق. يمكن أن تتكون البقع الثلجية حتى على الطرق الخالية في المناطق المظللة. كما يمكن أن يظل سطح المنحنى أو الجسر مُغطى بالثلوج حتى عندما تصبح الطرق المحيطة خالية. تجنب مناورات التوجيه المفاجئة والفرملة أثناء السير على الثلوج.
- أوقف تشغيل مثبت السرعة.

ظروف العواصف الثلجية

أوقف المركبة في مكان آمن وأصدر إشارة لطلب المساعدة. إبقى في المركبة ما لم تكن هناك مساعدة قريبة. للحصول على المساعدة وتأمين كل فرد في المركبة:

- قم بإضاءة مؤشرات التحذير من الخطر.
- اربط قطعة قماش حمراء على إحدى المرايا الخارجية.

⚠ تحذير

يمكن أن يتسبب الثلج في احتباس عادم المحرك تحت المركبة. وهو ما قد يتسبب في تسرب غازات العادم إلى الداخل. يحتوي عادم المحرك على غاز أول أكسيد الكربون (CO) عديم اللون والرائحة. وقد يسبب فقدان الوعي أو الموت.

إذا علقت السيارة بالثلوج:

- نظف الجليد الموجود أسفل السيارة، وخاصةً الموجود عند أنبوب العادم.
- افتح النافذة بمقدار ٥ سم (بوصتين) تقريبًا على جانب السيارة غير المواجه للرياح بحيث يمكن أن يدخل الهواء المتجدد إلى داخل السيارة.
- افتح فتحات الهواء الموجودة على لوحة التحكم أو تحتها بشكل كامل.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- اضبط نظام التحكم بالمناخ على إعداد تدوير الهواء داخل السيارة، واضبط سرعة المروحة على أعلى إعداد لها. راجع "أنظمة التحكم بالمناخ."

لمزيد من المعلومات عن CO، راجع انبعاثات المحرك ⇦ ١٥٦.

لتوفير الوقود، قم بتشغيل المحرك لفترات قصيرة لإحماء السيارة ثم أوقف تشغيل المحرك وأغلق النافذة بصورة جزئية. تساعد الحركة أيضًا في الحفاظ على الإحساس بالدفء.

وإذا كانت المساعدة ستستغرق بعض الوقت للوصول، فعند تشغيل المحرك اضغط قليلاً على دواسة الوقود حتى يعمل المحرك بسرعة أكبر من سرعة التباطؤ. يساعد ذلك في الحفاظ على شحن البطارية لإعادة تشغيل المركبة ولإعطاء الإشارات بالمصابيح الأمامية لطلب المساعدة. قم بإجراء ذلك بأقل قدر ممكن للحفاظ على الوقود.

إذا علقت المركبة

قم بتدوير العجلات حول محورها ببطء وبحذر لتحرير العجلة إذا كانت عالقة في الرمل أو الطين أو الجليد أو الثلج.

وإذا كانت عالقة بشكل شديد جدًا بحيث لا يمكن لنظام السحب تحرير المركبة، أوقف تشغيل نظام السحب واستخدم طريقة ترجيح العجلات. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ⇦ ١٦٧.

⚠ تحذير

إذا كانت إطارات المركبة تدور حول محورها بسرعة عالية، فيمكن أن تنفجر، ويمكن أن تتعرض أنت والآخرون للإصابة. يمكن أن تسخن المركبة، مما يتسبب في اشتعال حجيرة المحرك أو في أية أضرار أخرى. أدِر العجلات بأقل سرعة ممكنه وتجنب زيادة السرعة عن ٥٦ كم/سا (٣٥ ميلاً/سا).

ترجيح المركبة لإخراجها

أدر عجلة القيادة يسارًا ويمينًا لإخلاء المنطقة المحيطة بالعجلات الأمامية. أوقف تشغيل أي نظام سحب. انتقل ذهابًا وإيابًا بين الوضع R (الرجوع للخلف) وأحد تروس الحركة الأمامية المنخفضة، مع تدويم العجلات بأقل قدر ممكن. ولمنع تآكل ناقل الحركة، انتظر حتى تتوقف العجلات عن الدوران حول محورها قبل تبديل السرعات. ارفع قدمك عن دواسة الوقود أثناء التبديل، واضغط قليلاً على دواسة الوقود عند تعشيق ناقل الحركة. عند دوران العجلات ببطء حول محورها في الاتجاهين الأمامي والخلفي يتسبب ذلك في حركة متأرجحة يمكن أن تُحرر المركبة. إذا لم يساعد ذلك على إخراج المركبة بعد بعض المحاولات فقد تحتاج إلى سحبها. إذا كانت المركبة تحتاج إلى السحب، فراجع سحب المركبة ⇦ ٢٤٤.

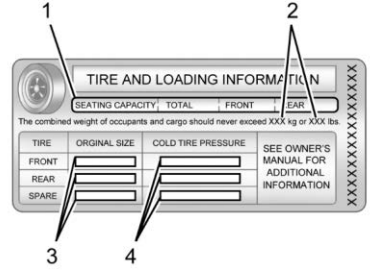
حدود حمولة المركبة

من المهم جدًا معرفة الحمولة التي يمكن أن تتحملها المركبة. يُطلق على هذا الوزن وزن استيعاب المركبة وهو يشمل وزن جميع الركاب والحمولة وجميع الخيارات غير المثبتة في المصنع. يوجد ملصقان على السيارة قد يوضحان الوزن الذي يمكنها حمله بالشكل الصحيح، وهما ملصق معلومات الإطارات والحمولة وملصق الاعتماد.

⚠ تحذير

لا تقم بتحميل المركبة بأية أحمال أكبر من نسبة الوزن الكلي للمركبة (GVWR)، أو الحد الأقصى لنسبة الوزن الكلي للمحور (GAWR) الأمامي أو الخلفي. ويمكن أن يتسبب ذلك في تعطل الأنظمة وتغيير أسلوب معالجة المركبة. مما قد يؤدي إلى فقد السيطرة على المركبة ووقوع تصادم. قد تؤدي زيادة الحمولة إلى زيادة المسافة اللازمة للتوقف وتلف الإطارات وتقصير عمر السيارة.

ملصق معلومات الإطارات والحمولة



مثال على الملصق

يوجد ملصق لمعلومات الإطارات والحمولة خاص بالمركبة مُثبت على الدعامة الوسطى (الدعامة ب). يوضح هذا الملصق عدد المقاعد المخصصة للركاب (1) والحد الأقصى لوزن استيعاب المركبة (2) بالكيلوجرام والرطل.

ويوضح ملصق معلومات الإطارات والحمولة أيضًا مقاس إطارات المعدات الأصلية (3) ومستويات الضغط الموصى بها لنفخ الإطارات على البارد (4).

لمزيد من المعلومات عن الإطارات والنفخ، راجع إطارات ⇦ ٢٢٦ و ضغط الإطارات ⇦ ٢٢٩.

توجد أيضًا معلومات مهمة عن الحمولة في ملصق اعتماد المركبة. وقد توضح لك تقدير الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) وتقدير الوزن الإجمالي للمحور (GAWR) بالنسبة للمحور الأمامي والخلفي. راجع "ملصق الاعتماد" لاحقًا في هذا القسم.

خطوات تحديد حد الحمل الصحيح-

١. ابحث عن عبارة "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs" (الوزن المجمع للركاب والحمولة يجب ألا يزيد عن XXX كغم أو XXX رطل) في ملصق إعلان السيارة.

٢. حدد الوزن المجمع للسائق والركاب الذين سيركبون المركبة.

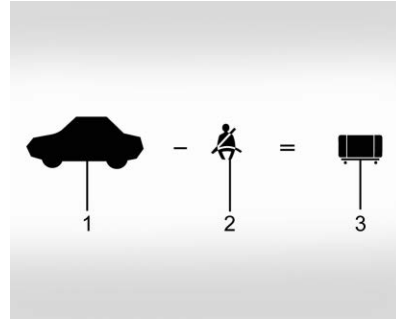
٣. قم بطرح الوزن المجمع للسائق والركاب من XXX كغم أو XXX رطل.

٤. الرقم الناتج يساوي المقدار المتاح للحمولة وسعة حمل الحقائب. فعلى سبيل المثال، إذا كان المقدار "XXX" يساوي ١٤٠٠ رطل وهناك خمسة ركاب بوزن ١٥٠ رطلاً في المركبة، عندئذ يصبح مقدار الحمولة المتاحة وسعة حمل الحقائب ٦٥٠ رطلاً (١٤٠٠ - ٧٥٠ (٥ × ١٥٠) = ٦٥٠ رطلاً.)

٥. قم بتحديد الوزن المجمع للحقائب والحمولة الجاري تحميلها على المركبة. وهذا الوزن قد لا يزيد بشكل آمن عن الحمولة وسعة حمل الحقائب المحسوبة في الخطوة ٤.

٦. إذا كانت سيارتك ستُستخدم في سحب مقطورة، سوف يتم إضافة الحمل الذي تحمله المقطورة إلى السيارة. ارجع إلى هذا الدليل لتحديد كيف يُقلل ذلك من الحمولة وسعة حمل الحقائب المتاحة لمركبتك."

هذه المركبة ليست مصممة ولا مخصصة لسحب مقطورة.

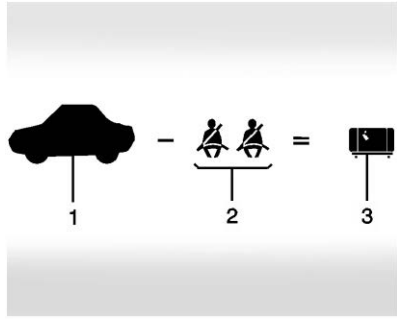


مثال ١

١. وزن سعة المركبة بالنسبة للمثال الأول = ١٨١ كجم (٤٠٠ رطل)

٢. اطرح وزن الركاب @ ٦٨ كجم (١٥٠ رطلا) × ١ = ٦٨ كجم (١٥٠ رطل)

٣. وزن الراكب والحمولة المتاح = ١١٣ كجم (٢٥٠ رطل)

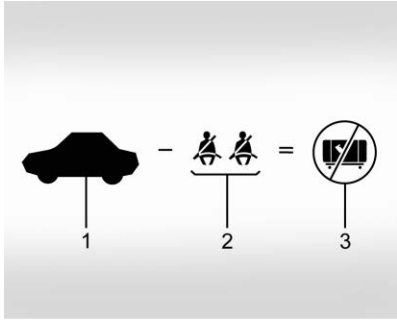


مثال ٢

١. وزن سعة المركبة بالنسبة للمثال الثاني = ١٨١ كجم (٤٠٠ رطل)

٢. اطرح وزن الركاب @ ٦٨ كغم (١٥٠ رطلا) × ٢ = ١٣٦ كغم (٣٠٠ رطل)

٣. وزن الحمولة المتاح = ٤٥ كجم (١٠٠ رطل)



مثال ٣

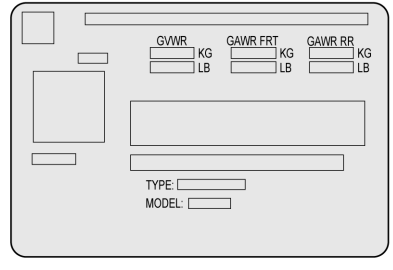
١. وزن سعة المركبة بالنسبة للمثال الثالث = ١٨١ كجم (٤٠٠ رطل)

٢. اطرح وزن الركاب @ ٩١ كجم (٢٠٠ رطلا) × ٢ = ١٨١ كجم (٤٠٠ رطل)

٣. وزن الحمولة المتاح = ٠ كغم (٠ رطل)

ارجع إلى ملصق معلومات الإطار والحمولة للمركبة للاطلاع على معلومات محددة عن وزن سعة المركبة وأماكن المقاعد. لا يجب أن يزيد الوزن المجمع للسائق والركاب والحمولة عن وزن سعة المركبة.

ملصق الاعتماد



يوجد ملصق شهادة الاعتماد الخاص بالمركبة على الحافة الخلفية من باب السائق. قد يوضح لك هذا الملصق سعة الوزن الإجمالي للسيارة، أو ما يُسمى بتقدير الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR). يشمل تقدير الوزن الإجمالي للمركبة وزن المركبة وجميع الركاب والوقود والحمولة.

تنبيه

قد يتسبب الحمل الزائد في إحداث تلفيات بالمركبة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. لا تضع حملاً زائدًا على المركبة.

⚠ تحذير

يمكن للأشياء التي تضعها داخل المركبة أن ترتطم بالأشخاص وتتسبب في إصابتهم عند التوقف أو الانعطاف المفاجئ، أو عند التصادم.

- ضع الأشياء في المنطقة الخلفية بالمركبة. حاول أن توزع الحمل بالتساوي.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- لا تقم بتكديس الأشياء الثقيلة، مثل حقائب السفر، داخل المركبة بحيث تكون بعضها فوق مستوى مسند الرأس بالمقاعد.
- لا تترك أي مقعد أطفال غير مثبت داخل المركبة.
- عند نقل أي شيء داخل المركبة، يجب الحرص على ربطه قدر الإمكان.

البداية والتشغيل

ترويض السيارة الجديدة

اتبع هذه الإرشادات الموصى بها خلال أول ٢٤١٤ كم (١٥٠٠ ميل) من قيادة هذه المركبة. توجد فترة تليين مُحددة للأجزاء وسوف يتحسن الأداء بعد التشغيل لفترة طويلة.

أثناء القيادة لمسافة أول ٨٠٠ كم (٥٠٠ ميل)، سيتم تحديد عزم دوران المحرك في التروس المنخفضة.

بالنسبة إلى أول ٣٢٢ كم (٢٠٠ ميل):

- لتليين الإطارات الجديدة، عليك بالقيادة بسرعات معتدلة وتجنب الانعطاف الحاد.
- وقد تحتاج بطانات الفرامل الجديدة إلى فترة تليين أيضًا. تجنب التوقف المفاجئ القوي. وهو ما يوصى به عند كل استبدال لبطانات الفرامل.

بالنسبة إلى أول ٨٠٠ كم (٥٠٠ ميل):

- تجنب الفتح الكامل للخانق عند بدء التشغيل والتوقفات المفاجئة.
- لا تتجاوز سرعة ٤٠٠٠ لفة في الدقيقة.
- تجنب القيادة على سرعة واحدة ثابتة، سواء كانت بسرعة أو ببطء، بما في ذلك استخدام مثبت السرعة.
- تجنب الانتقال إلى سرعة أدنى للفرملة أو لإبطاء المركبة إذا كانت سرعة المحرك تزيد عن ٤٠٠٠ دورة في الدقيقة.
- لا تترك المحرك عاملًا. تجنب إجهاد المحرك. تنطبق هذه القاعدة في جميع الأوقات، وليس خلال فترة التليين فقط.

بالنسبة إلى أول ٢٤١٤ كم (١٥٠٠ ميل):

- لا تشارك في أحداث السباقات أو مدارس القيادة الرياضية أو أي أنشطة مشابهة.
- افحص زيت المحرك عند كل مرة لإعادة التزود بالوقود وقم بإضافة الزيت عند الضرورة. قد يرتفع استهلاك الزيت والوقود عن الصورة الاعتيادية.

المصد الهوائي الأمامي

يحتوي المصد الهوائي الأمامي وصندوق التوزيع على أدنى حد للخلوص الأرضي، وذلك إذا كان متوفرًا.

عند التشغيل الطبيعي، ستصطدم تلك المكونات في بعض الأحيان ببعض أسطح الطريق (مطبات تخفيف السرعة ومنحدرات الطرق، إلخ). يمكن سماع ذلك داخل المركبة كضوضاء ناتجة عن الاحتكاك. ويعد ذلك أمرًا طبيعيًا ولا يشير إلى وجود أي مشكلة.

توخ الحذر عند الاقتراب من المطبات أو الاجسام الموجودة على أسطح الطريق وتجنبها بقدر الإمكان.

يمكن استخدام نظام الرفع الأمامي لزيادة سد الهواء الأمامي أو خلوص صندوق التوزيع إذا كان متوفرًا. انظر نظام الرفع الأمامي ⇦ ١٧٦.

المواد المركبة

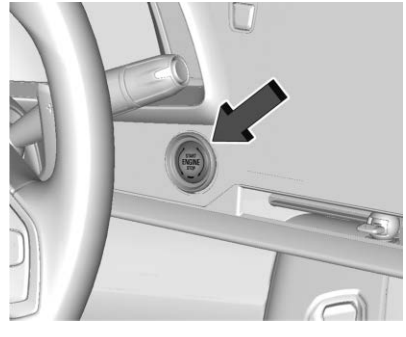
يمكن أن تكون هذه المركبة مزودة بأجزاء تحتوي على ألياف كربونية أو مركب قولبة صفائح أو مواد مركبة أخرى. قد تحتوي الملحقات التي تُركب بمعرفة الوكيل على مواد مركبة أخرى. يمكن أن تتضمن هذه الأجزاء والملحقات مجزئ أو وصلات متأرجحة.

⚠ تحذير

يمكن أن تكون الحواف المكشوفة للأجزاء التي تحتوي على ألياف كربونية ومواد مركبة أخرى حادة. قد يؤدي ملامسة هذه الأجزاء إلى الإصابة بجروح. عليك توخ الحذر لتجنب ملامسة هذه الأجزاء، بما في ذلك عند غسيل المركبة. في حالة تلف الأجزاء، فعليك استبدالها على الفور بأجزاء أخرى من الوكيل.

> **⚠ تحذير**
>
> يمكن أن تنكسر الوصلات المتأرجحة حال تعرضها للضغط، مما يؤدي إلى تلف المركبة أو الإصابة بجروح. لا تقف فوق الوصلة المتأرجحة أو تستخدمها كدرجة للصعود.

أوضاع الإشعال



تحتوي المركبة على إشعال إلكتروني بدون مفتاح من خلال البدء بضغطة زر.

يجب أن يكون مفتاح التحكم عن بُعد داخل المركبة كي يتم تشغيل النظام. إذا كان زر بدء التشغيل العامل بالضغط لا يعمل، فربما تكون المركبة قريبة من إشارة هوائي راديو قوي مما يُسبب التداخل مع نظام الدخول بلا مفتاح. انظر Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ⇦ ٩.

للانتقال من الوضع P (ركن)، يجب تشغيل السيارة، ويجب استخدام دواسة الفرامل.

Stopping the Engine/OFF (إيقاف المحرك/إيقاف التشغيل) (لا توجد مصابيح مؤشر) : عند توقف السيارة، اضغط على ENGINE START/STOP مرة واحدة لإيقاف تشغيل المحرك.

إذا كانت المركبة في وضع الركن (P)، سوف يتم إيقاف تشغيل الإشعال وسوف تظل طاقة الملحق المحتجزة (RAP) نشطة. انظر طاقة الملحقات المختزنة (RAP) ⇦ ١٥٤.

إذا كانت المركبة في الوضع R (الرجوع للخلف) أو D (القيادة) أو M (الوضع اليدوي)، فستتحول إلى الوضع P (الركن) ويتوقف تشغيل الإشعال بينما تظل طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) نشطة.

إذا كانت السيارة في وضع N (محايد)، سوف يعود الإشعال إلى الوضع ACC/ACCESSORY (ملحقات) ويتم عرض رسالة SHIFT TO PARK (انتقل إلى وضع الركن) في مركز معلومات السائق (DIC). وعند انتقال المركبة إلى وضع الركن (P)، سوف ينتقل نظام الإشعال إلى وضع إيقاف التشغيل.

لا توقف تشغيل المحرك أثناء تحرك المركبة. حيث يؤدي هذا إلى فقد المساعد الكهربائي للفرامل وأنظمة التوجيه وتعطيل الوسائد الهوائية.

في حالة الاضطرار إلى إيقاف تشغيل السيارة في الطوارئ:

١. استخدم الفرامل بالضغط عليها بقوة وثبات. لا تضغط على الفرامل بشكل متكرر. فقد يستنفذ هذا المساعد الكهربائي، مما يتطلب زيادة قوة الضغط على دواسة الفرامل.
٢. انتقل إلى الوضع N (محايد). يمكن القيام بهذا أثناء تحرك المركبة. بعد الانتقال إلى الوضع N (محايد)، اضغط بقوة على الفرامل، ووجّه المركبة نحو مكان آمن.
٣. أوقف المركبة تماماً. بدّل إلى وضع P (ركن).
٤. عشّق فرامل الركن. انظر فرامل الركن الكهربائي ⇦ ١٦٥. اضغط ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) لإيقاف تشغيل السيارة.

⚠ تحذير

قد يسبب إيقاف المركبة أثناء تحركها فقدًا للقوة المساعدة في الفرامل وأنظمة التوجيه وتعطيل الوسائد الهوائية. لا ينبغي إيقاف المركبة إلا في حالات الطوارئ، وذلك أثناء قيادتها.

إذا كان من غير الممكن التنحي بالسيارة جانبًا، ويجب إيقاف تشغيلها أثناء القيادة، فاضغط على الزر ENGINE START/STOP لمدة أكبر من ثانيتين، أو اضغط مرتين في خلال خمس ثوان.

ACC/ACCESSORY (الملحقات) (مصباح المؤشر البرتقالي) : يسمح هذا الوضع باستخدام بعض الملحقات الكهربائية أثناء إيقاف تشغيل المحرك.

ومع ضبط الإشعال على وضع إيقاف التشغيل، إذا قمت بالضغط على الزر لمرة واحدة دون تعشيق دواسة الفرامل فسيتم ضبط الإشعال على الوضع ACC/ACCESSORY (الملحق).

سوف ينتقل الإشعال من الوضع ACC/ACCESSORY (الملحقات) إلى إيقاف التشغيل بعد خمس دقائق لتجنب إضعاف البطارية.

ON/RUN/START (تشغيل/بدء التشغيل) (مصباح المؤشر الأخضر) : هذا الوضع خاص بالقيادة وبدء التشغيل. مع إيقاف تشغيل الإشعال، وربط دواسة الفرامل، إذا قمت بالضغط على الزر لمرة واحدة فسيتم ضبط الإشعال على ON/RUN/START (تشغيل). وبمجرد أن يبدأ الدوران، قم بتحرير الزر. سوف يستمر دوران المحرك حتى يبدأ تشغيل المحرك. انظر بدء تشغيل المحرك ⇦ ١٥٢. بعدئذ سيظل الإشعال مضبوطًا على الوضع ON/RUN (تشغيل).

وضع الخدمة

وضع الطاقة هذا متوفر للخدمة والتشخيص وللتحقق من التشغيل الصحيح لمصباح مؤشر الأعطال الذي قد تتطلبه أغراض فحص الانبعاثات. عند إيقاف تشغيل السيارة مع عدم تعشيق دواسة الفرامل، يؤدي الضغط مع الاستمرار على ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) لأكثر من خمس ثوانٍ إلى تحويل السيارة إلى Service Mode (وضع الخدمة). وفيه تعمل أنظمة العدادات والصوت تمامًا كما في وضع ON/RUN (تشغيل)، ولكن لا يمكن قيادة المركبة. فلا يمكن بدء تشغيل المحرك في وضع الخدمة. اضغط ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) مرة أخرى لإيقاف تشغيل السيارة.

بدء تشغيل المحرك

تنبيه

وإذا قمت بإضافة أجزاء أو ملحقات كهربائية، فيمكن أن تُغير من طريقة عمل المحرك. لا يشمل ضمان المركبة أي تلف ناتج عن ذلك. انظر المعدات الكهربائية الإضافية ⇦ ١٩٢.

تنبيه

لا تحاول الانتقال إلى الوضع P (ركن) إذا كانت المركبة تتحرك. وإذا قمت بذلك فيمكن أن يتعرض ناقل الحركة للتلف. لا تنتقل إلى الوضع P (ركن) إلا عند توقف المركبة.

ضع ناقل الحركة في الوضع P (ركن) أو N (محايد). و لإعادة تشغيل المركبة أثناء تحركها بالفعل، استخدم الوضع N (محايد) فقط.

بدء تشغيل السيارة

يجب أن يكون مفتاح التحكم عن بُعد داخل المركبة كي يعمل الإشعال.

يمكن أن يتسبب شاحن الهاتف المحمول في التشويش على تشغيل نظام الدخول بدون مفتاح عن بُعد. يجب عدم توصيل شاحن البطارية عند تشغيل أو إطفاء المحرك.

١. اضغط على دواسة الفر امل، ثم اضغط على Engine START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) بلوحة العدادات.

في حالة عدم وجود مفتاح التحكم عن بُعد في المركبة أو في حالة وجود أي جسم يتسبب في التشويش على هذا الجهاز، فسيعرض مركز معلومات السائق (DIC) رسالة.

٢. عندما يبدأ المحرك في الدوران، حرر الزر وسيبدأ المحرك في الدوران بشكل تلقائي حتى يبدأ التشغيل.

إذا كانت بطارية مفتاح التحكم عن بُعد ضعيفة، فسيعرض مركز معلومات السائق رسالة. يظل بإمكانك قيادة المركبة.

راجع "بدء تشغيل المركبة مع انخفاض بطارية جهاز الإرسال" أسفل Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ⇦ ٩. إذا نفدت بطارية مفتاح التحكم عن بُعد، فيمكنك إدخال جهاز الإرسال نفسه إلى جيب جهاز الإرسال في حامل الأقداح للتمكن من بدء تشغيل المحرك.

٣. لا تقم بزيادة سرعة المحرك بعد بدء التشغيل مباشرة. شغل المحرك واضبط ناقل الحركة برفق حتى يسخن الزيت ويتم تزييت جميع الأجزاء المتحركة.

٤. إذا لم يبدأ المحرك في العمل ولم تظهر أي رسائل في مركز معلومات السائق (DIC)، انتظر لمدة ١٥ ثانية قبل البدء مرة أخرى لإتاحة الفرصة للموتور الدائر كي يبرد.

إذا لم يبدأ تشغيل المحرك بعد ٥ إلى ١٠ ثوان، خاصة في الطقس البارد جدًا (أقل من -١٨ درجة مئوية أو ٠ فهرنهايت)، فقد يكون تم غمره بالبنزين بشكل أكثر من اللازم. حاول دفع دواسة زيادة السرعة بكل قوتك في الأرضية أثناء التدوير لمدة تصل إلى ١٥ ثانية كحد أقصى. انتظر لمدة ١٥ ثانية على الأقل بين كل محاولة حتى يبرد موتور الدوران. وعند بدء تشغيل المحرك، قم بتحرير دواسة الوقود. إذا بدء تشغيل المركبة بعد فترة وجيزة ثم توقف مجددًا، فكرر هذه الخطوات. يساعد ذلك على إزالة البنزين الزائد من المحرك.

تنبيه

في حال تدوير المحرك لفترات طويلة، عن طريق الضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف تشغيل المحرك) بعد انتهاء الدوران مباشرة، يمكن أن يؤدي إلى السخونة الزائدة لموتور التدوير وتلفه واستنفاد البطارية. انتظر لمدة ١٥ ثانية على الأقل بين كل محاولة حتى يبرد موتور الدوران.

إيقاف تشغيل المحرك

انتقل إلى الوضع P (ركن) اضغط مع الاستمرار على ENGINE START/STOP على لوحة العدادات، حتى يتوقف المحرك. إذا لم يكن ناقل الحركة في الوضع P (ركن)، فسيتم إيقاف تشغيل المحرك وتتحول المركبة إلى وضع الملحقات. يعرض مركز معلومات السائق تبديل ناقل الحركة لوضع الركن P. عن الانتقال إلى الوضع P (ركن) تتوقف المركبة.

إذا لم يتم اكتشاف مفتاح التحكم عن بُعد بدون مفتاح RKE داخل المركبة عند إيقاف تشغيلها، فستظهر رسالة في مركز معلومات السائق.

طاقة الملحقات المختزنة (RAP)

عند تحويل الإشعال من وضع تشغيل إلى إيقاف التشغيل، ستظل الميزات التالية (إذا كانت مجهزة) تعمل لمدة تصل إلى ١٠ دقائق، أو حتى يتم فتح باب السائق. كما ستعمل هذه الميزات عندما يكون مفتاح الإشعال في الوضع RUN (دوران) أو ACC/ACCESSORY (الملحقات):

- نظام المعلومات و الترفيه
- النوافذ الآلية (أثناء RAP، ستفقد هذه الوظيفة عند فتح أي باب)
- فتحة السقف (أثناء RAP، ستفقد هذه الوظيفة عند فتح أي باب)
- مقبس تشغيل الملحقات المساعد
- النظام الصوتي
- نظام OnStar

الانتقال إلى وضع الركن

⚠ تحذير

هناك خطورة في الخروج من السيارة قبل ضبط ذراع نقل التروس على وضع P (ركن) بالكامل مع ضبط فرامل الركن. فيمكن أن تسير المركبة.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

لا تترك المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل. وإذا تركت المحرك في وضع التشغيل فيمكن أن تتحرك المركبة فجأة. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. ولضمان عدم تحرك السيارة، حتى إذا كانت تقف على أرض مستوية تمامًا، احرص دائمًا على ضبط فرامل الركن وتحريك ذراع نقل التروس إلى الوضع P (ركن).

للتغيير إلى وضع P (ركن):

١. استمر في الضغط على دواسة الفرامل مع ضبط فرامل اليد. انظر فرامل الركن الكهربائي ⇦ ١٦٥.

٢. اضغط على مفتاح الوضع P (ركن) بلوحة الكونسول المركزي. انظر ناقل حركة قابض مزدوج ⇦ ١٥٧.

٣. اضغط على ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) لإيقاف تشغيل المحرك.

إذا تم نقل المركبة إلى الوضع P (ركن) على منحدر، فقد يتم تعشيق فرامل الركن الكهربائية (EPB) تلقائيًا. قد لا تتحرر فرامل الركن الكهربائية عند استخدام مفتاح فرامل الركن الكهربائية. يجب أن تتحرر فرامل الركن الكهربائية تلقائيًا عندما تنتقل المركبة من الوضع P (ركن).

مغادرة المركبة بينما يكون المحرك قيد التشغيل

⚠ تحذير

قد يكون من الخطورة بمكان ترك المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل. يمكن أن ترتفع درجة الحرارة بشكل مفرط مما يعمل على نشوب النيران.

من الخطورة بمكان الخروج من السيارة قبل ضبط ذراع نقل التروس على وضع P (ركن) بالكامل مع ربط فرامل الركن بإحكام. فيمكن أن تسير المركبة.

لا تترك المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل. وإذا تركت المحرك في وضع التشغيل فيمكن أن تتحرك المركبة فجأة. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. ولضمان عدم تحرك السيارة، حتى إذا كانت تقف على أرض مستوية تمامًا، احرص دائمًا على ضبط فرامل الركن وتحريك ذراع نقل التروس إلى الوضع P (ركن).

إذا كان من الضروري مغادرة المركبة مع ترك المحرك قيد التشغيل، فاحرص على أن تكون المركبة في وضع P (ركن) مع تعشيق فرامل الركن قبل مغادرة المركبة.

نقل الغيار من وضع الركن

المركبة مزودة بصندوق تروس يتم التحكم به إلكترونيًا.

إذا كانت بطارية المركبة منخفضة الجهد الكهربائي، فحاول أن تقوم بشحن البطارية أو بدء التشغيل بعمل وصلة للبطارية. انظر بدء التشغيل بوصلة البطارية ⇦ ٢٤١.

للانتقال من الوضع P (الركن):

١. تأكد من عمل المحرك.
٢. اضغط على دواسة الفرامل.
٣. اضغط على أو اسحب المفتاح المطلوب في الكونسول المركزي. بالنسبة للوضع N (محايد) اضغط مع الاستمرار على مفتاح الوضع N (محايد) حتى يضيئ مؤشر الوضع N باللون الأحمر.

سيتحول مؤشر P إلى اللون الأبيض ويتحول مؤشر التروس على مفتاح نقل التروس إلى اللون الأحمر عندما تخرج السيارة من الوضع P(ركن).

إذا تعذر على السيارة الخروج من وضع P(ركن)، فستظهر رسالة في مركز معلومات السائق (DIC). لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

الركن على سطوح قابلة للاشتعال

⚠ تحذير

الأشياء القابلة للاحتراق يمكن أن تلامس أجزاء العادم الساخنة الموجودة تحت بدن المركبة وتشتعل. لا تقم بإيقاف المركبة على الأوراق أو ورق الشجر أو العشب الجاف أو الأشياء الأخرى القابلة للاحتراق.

إدارة الوقود الفعالة

قد يتم تجهيز محرك هذه المركبة بميزة إدارة الوقود الفعالة، والتي تتيح للمحرك العمل على جميع أو نصف أسطواناته، وذلك حسب ظروف القيادة.

عندما تكون هناك حاجة لطاقة أقل، مثل السير على سرعة ثابتة، سيشغل النظام وضع نصف الاسطوانات، مما يسمح للمركبة بتحقيق اقتصاد أفضل في استهلاك الوقود. في حال الحاجة إلى طاقة أكبر، مثل التسارع من الثبات، التجاوز، أو السير على طريق سريع، سيبقى النظام على عمل جميع الاسطوانات.

إذا كانت المركبة تحتوي على مؤشر إدارة الوقود النشطة، فراجع مركز معلومات السائق (DIC) للحصول على مزيد من المعلومات حول استخدام هذه الشاشة.

الركن الممتد

من الأفضل عدم ركن المركبة أثناء تشغيل المحرك. إذا تركت المركبة وهي قيد التشغيل، تأكد من أنها لن تتحرك ومن أن هناك تهوية كافية.

راجع الانتقال إلى وضع الركن ⇦ ١٥٤ و انبعاثات المحرك ⇦ ١٥٦.

في حالة ترك المركبة مركونة وهي قيد التشغيل ومفتاح التحكم عن بُعد خارجها، ستستمر المركبة في العمل لمدة تصل إلى ١٥ دقيقة.

في حالة ترك المركبة مركونة وهي قيد التشغيل ومفتاح التحكم عن بُعد بداخلها، ستستمر المركبة في العمل لمدة تصل إلى ٣٠ دقيقة.

يمكن أن تتوقف هذه السيارة قريبًا إذا تم ركنها على مرتفع، نتيجة لنقص الوقود المتاح.

وسيتم إعادة ضبط المؤقت في حالة تحريك ذراع نقل التروس من الوضع P (ركن) أثناء تدوير السيارة.

انبعاثات المحرك

⚠ تحذير

يحتوي عادم المحرك على غاز أول أكسيد الكربون (CO) عديم اللون والرائحة. إن التعرض لغاز أول أكسيد الكربون (CO) يمكن أن يسبب فقد الوعي وحتى الوفاة.

يمكن أن يدخل العادم إلى المركبة في حالة:

- تباطؤ المركبة في المناطق ضعيفة التهوية (مرائب الإيقاف أو الأنفاق أو الجليد العميق الذي يمكن أن يعيق تدفق الهواء تحت بدن المركبة أو مواسير العادم).
- وجود روائح أو أصوات غريبة أو مختلفة للعادم.
- تسرب نظام العادم بسبب التآكل أو التلف.
- تم تعديل نظام العادم في السيارة أو تلفه أو إصلاحه بشكل غير ملائم.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- وجود ثقوب أو فتحات في هيكل المركبة غير محكمة الغلق بشكل كامل بسبب التلف أو إجراء تعديلات ما بعد البيع.

إذا تم اكتشاف أبخرة غير عادية أو كان هناك شك بتسرب العادم إلى داخل المركبة:

- لا تقم بقيادتها إلا إذا كانت النوافذ مفتوحة بشكل كامل.
- قم بإصلاح المركبة على الفور.

لا تقم بإيقاف المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل في منطقة مغلقة مثل المرآب أو المباني التي لا توجد فيها تهوية متجدد.

> **⚠ تحذير**
>
> لمنع غازات العادم من دخول المركبة والحرارة من إتلاف المركبة، يجب تأمين غطاء المحرك وجميع سدادات تعبئة السوائل قبل إغلاق غطاء المقعد الخلفي (قابل للتحويل فقط) وتشغيل المركبة. تأكد من إحكام ربط عزم جميع المسامير وفقًا لمواصفات GM.

تشغيل المركبة أثناء إيقافها

يُفضل عدم إيقاف المركبة بينما يكون المحرك عاملاً.

إذا تم ترك السيارة والمحرك يعمل، فيتعين اتباع الخطوات المناسبة للتأكد من أن السيارة لن تتحرك. راجع الانتقال إلى وضع الركن ⇦ ١٥٤ و انبعاثات المحرك ⇦ ١٥٦.

ناقل حركة قابض مزدوج

تم تزويد هذه المركبة بناقل حركة القابض المزدوج الذي يحتوي على نظام تفاضلي خلفي مدمج. يوفر ناقل حركة القابض المزدوج ملمسًا مترابطًا للغاية بسبب الاتصال المباشر بين المحرك وعلبة التروس. يوفر هذا الترتيب أوقات تنقل سريعة للغاية للحصول على أقصى أداء. يتم تحديد وضع القيادة التلقائي عن طريق سحب D بلوحة تحديد نطاق النقل ويوفر عملية نقل تلقائية بالكامل والتي يمكن تحسينها أكثر باستخدام التحكم في وضع برنامج التشغيل. قد تتأخر عمليات نقل الترس لأعلى بغض النظر عن تحديد الوضع أو درجة الحرارة المحيطة حتى يتم تسخين المحرك. كما يمكن تحديد التشغيل اليدوي. انظر "الوضع اليدوي" لاحقًا في هذا القسم.

يتم التحكم في ناقل الحركة إلكترونيًا. توجد مفاتيح التحويل في الكونسول المركزي. سيضيء وضع الترس المحدد حاليًا باللون الأحمر على مفتاح نقل التروس بينما يتم عرض كل الأوضاع الأخرى باللون الأبيض. قد يومض المؤشر الموجود على مفتاح النقل إذا لم يكن النقل فوريًا أو إذا كان الترس غير نشط بشكل كامل. وقد يحدث هذا في ظروف شديدة البرودة أو عند استخدام Double Paddle Declutch (تحرير قابض الدواسة المزدوجة).

لا يعمل صندوق التروس أثناء إيقاف تشغيل السيارة.

إذا كانت السيارة في وضع ACC/ACCESSORY (الملحقات)، فيمكن تغيير صندوق التروس إلى الوضع P (ركن).

إذا تم الضغط على ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) لمرتين أثناء تشغيله بسرعة عالية نسبيًا، فسيتم إيقاف تشغيل المحرك وسيتم نقل ناقل الحركة تلقائيًا إلى N (محايد). بمجرد توقف السيارة، يمكن تحديد P (ركن).

P (ركن) : يُستخدم هذا الوضع في قفل العجلات القائدة. استخدم الوضع P (الركن) عند بدء تشغيل السيارة لضمان عدم تحرك السيارة.

⚠ تحذير

هناك خطورة في الخروج من السيارة قبل ضبط ذراع نقل التروس على وضع P (ركن) بالكامل مع ضبط فرامل الركن. فيمكن أن تسير المركبة.

لا تترك المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل. وإذا تركت المحرك في وضع التشغيل فيمكن أن تتحرك المركبة فجأة. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. ولضمان عدم تحرك السيارة، حتى إذا كانت تقف على أرض مستوية تمامًا، احرص دائمًا على ضبط فرامل الركن وتحريك ذراع نقل التروس إلى الوضع P (ركن). انظر الانتقال إلى وضع الركن ⇦ ١٥٤.

عند توقف السيارة، اضغط ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) لإيقاف تشغيل السيارة. سينتقل ناقل الحركة إلى الوضع P (ركن) تلقائيًا ما لم يتم تحديد الوضع (محايد).

لن تتحول السيارة إلى وضع P (ركن) إذا كانت تسير بسرعة كبيرة. أوقف السيارة وتحول إلى الوضع P (ركن).

للتحول من وإلى الوضع P (ركن)، راجع الانتقال إلى وضع الركن ⇦ ١٥٤ ونقل الغيار من وضع الركن ⇦ ١٥٥.

R: استخدم هذا الغيار في الرجوع للخلف.

إذا تم نقل المركبة إلى الوضع R (رجوع للخلف) أثناء السرعة المرتفعة للغاية، ستنتقل المركبة إلى الوضع N (محايد). قلل سرعة المركبة ثم حاول التغيير مرة أخرى.

للانتقال إلى الوضع R (رجوع):

١. أوقف السيارة تمامًا.
٢. اسحب مفتاح R (الرجوع للخلف) الموجود على الكونسول المركزي.

للانتقال من الوضع R (رجوع):

١. أوقف السيارة تمامًا.
٢. قم بالتغيير إلى الترس المطلوب.

وعلى السرعات المنخفضة للمركبة، يمكن استخدام الوضع R (رجوع) لتحجير المركبة للخلف وللأمام للخروج من مناطق الثلوج أو الجليد أو الرمل بدون التسبب في إتلاف ناقل الحركة. انظر إذا علقت المركبة ⇦ ١٤٦.

N (محايد) : في هذا الوضع لا يكون المحرك مرتبطًا بالعجلات. ولإعادة تشغيل المحرك أثناء تحرك المركبة بالفعل، استخدم الوضع N (محايد) فقط.

⚠ تحذير

ومن الخطورة بمكان الانتقال إلى غيار قيادة أثناء تشغيل المحرك على سرعة عالية. وإذا لم تضغط بقدمك على دواسة الفرامل بقوة فيمكن أن تتحرك المركبة بسرعة كبيرة جدًا. يمكن أن تفقد السيطرة وتصدم الأشخاص أو الأشياء. لا تنتقل إلى غيار قيادة أثناء تشغيل المحرك على سرعة عالية.

تنبيه

إذا قمت بالتبديل من الوضع P (الركن) أو N (محايد) أثناء تشغيل المحرك على سرعة عالية فقد يتسبب ذلك في تلف ناقل الحركة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. تأكد من عدم دوران المحرك على سرعة عالية عند تبديل غيار المركبة.

تنبيه

السيارة ليست مصممة للبقاء في وضع N (محايد) لفترات طويلة من الوقت. وستتحول أوتوماتيكيًا إلى الوضع P (ركن).

للتغيير إلى الوضع N (محايد)، اضغط مع الاستمرار على مفتاح الوضع N (محايد) حتى يكون مؤشر الوضع N باللون الأحمر.

للخروج من الوضع N (محايد):

١. أوقف السيارة تمامًا.

٢. قم بالتغيير إلى الترس المطلوب.

الحفاظ على الوضع N (محايد) مع إيقاف تشغيل المحرك

تتضمن هذه المركبة طريقة للحفاظ على المركبة في الوضع N (محايد) أثناء توقف تشغيل المحرك.

ولا يجب استخدام هذه الطريقة لجر المركبة. إذا كانت السيارة بحاجة إلى السحب، انظر سحب المركبة ⇦ ٢٤٤.

يظل السائق في المركبة : لوضع المركبة في N (محايد) مع إيقاف تشغيل المحرك والمركبة فيها شخص:

١. تأكد من أن المركبة على أرض مستوية، وأن المحرك قيد التشغيل وأن المركبة في وضع P (ركن).

٢. اضغط على دواسة الفرامل.

٣. التحول إلى الوضع N (المحايد).

٤. أوقف تشغيل المحرك وحرّر دواسة الفرامل.

٥. يجب أن يظل المؤشر يعرض N (محايد) وإذا لم يقم بذلك، ابدأ تشغيل المحرك وكرر الخطوات من ٢-٤.

٦. ستظل المركبة الآن في الوضع N (محايد).

يغادر السائق المركبة : لوضع المركبة في N (محايد) مع إيقاف تشغيل المحرك والمركبة ليس فيها شخص:

١. تأكد من أن المركبة على أرض مستوية، وأن المحرك قيد التشغيل وأن المركبة في وضع P (ركن).

٢. اضغط على دواسة الفرامل.

٣. افتح الباب.

٤. التحول إلى الوضع N (المحايد).

٥. أوقف تشغيل المحرك وحرّر دواسة الفرامل.

٦. يجب أن يظل المؤشر يعرض N (محايد) وإذا لم يقم بذلك، ابدأ تشغيل المحرك وكرر الخطوات من ٢-٤.

٧. اخرج من المركبة وأغلق الباب.

٨. قد يتم تحويل السيارة إلى الوضع P (الركن) تلقائيًا عند دخولها مرة أخرى.

تنبيه

قد يتم عرض رسالة عن سخونة صندوق التروس إذا أصبح سائل ناقل الحركة ساخنًا جدًا. يمكن أن تؤدي القيادة في هذه الحالة إلى تضرّر المركبة. توقف واترك المحرك في وضع التباطؤ لتبريد سائل ناقل الحركة. تنمسح هذه الرسالة عندما يبرد سائل صندوق التروس بشكل كاف.

D: هذا الوضع للقيادة العادية. اذا كانت هناك حاجة لمزيد من الطاقة للمرور، اضغط على دواسة الوقود.

إذا تم نقل المركبة إلى الوضع D (قيادة) بينما كانت السرعة عالية جدًا، فسيصبح ناقل الحركة جاهزًا للتعشيق في الوضع D

(قيادة). خفض سرعة المركبة، وحينئذ سيتعشق ناقل الحركة في الوضع D (قيادة).

للانتقال إلى الوضع D (قيادة):

١. أوقف السيارة تمامًا.

٢. اسحب مفتاح D (قيادة) الموجود على الكونسول المركزي.

للانتقال من الوضع D (قيادة):

١. أوقف السيارة تمامًا.

٢. قم بالتغيير إلى الترس المطلوب.

يمكن أن يؤدي تبديل ناقل الحركة إلى غيار أدنى على الطرق المنزلقة إلى الانزلاق. راجع "الانزلاق" ضمن فقد السيطرة ⇦ ١٣٧.

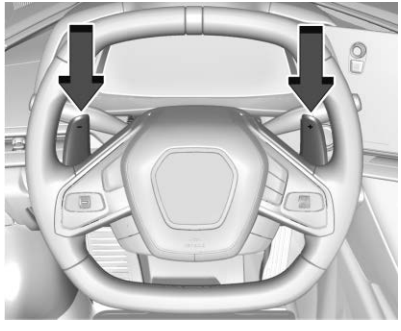
يمكن تغيير السرعات في صندوق التروس كما هو الحال في صندوق التروس اليدوي باستخدام عناصر تشغيل محراك النقل في الوضع D (قيادة). انظر الوضع اليدوي ⇦ ١٦٠.

تنبيه

قد يتسبب دوران العجلات حول محورها أو تثبيت المركبة في مكان واحد على المرتفع باستخدام دواسة الوقود فقط إلى تلف ناقل الحركة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. إذا علقت المركبة، لا تقم بتدوير الإطارات في مكانها. وعند التوقف على أحد المرتفعات، استخدم الفرامل لتثبيت المركبة في مكانها.

الوضع اليدوي

دواسة النقل اليدوي



مع وجود ناقل الحركة في الوضع D (قيادة)، اضغط على المفتاح M (الوضع اليدوي) بالكونسول المركزي للدخول إلى الوضع اليدوي. استخدم الدواسات في عجلة القيادة لتغيير ناقل الحركة للترس الأعلى أو الأقل. للتغيير لترس أعلى باستخدام العلامة اليمنى + (زائد)، وللتغيير لترس أقل باستخدام العلامة اليسرى – (ناقص).

عند استخدام ميزة التغيير باستخدام الدواسة اليدوية، سيتم عرض الترس الحالي في مجموعة العدادات أو الشاشة العلوية (HUD)، إذا توفرت هذه الميزة. انظر شاشة العرض الأمامية ⇦ ١٠٤.

عند قيادة المركبة من الثبات في ظروف جوية جليدية أو ثلجية، سيؤدي التغيير إلى الترس 2 (الثاني)، عند توافره، إلى زيادة عزم جر المركبة.

يمكن إلغاء تنشيط نظام Manual Paddle Shift (دواسة النقل اليدوي) عن طريق سحب مفتاح D (قيادة) بالكونسول المركزي.

عندما يكون ناقل الحركة في الوضع D (تويز)، اسحب دواسة + اليمنى أو دواسة − اليسرى لوضع ناقل الحركة في الوضع Temporary Manual Paddle Shift (دواسة النقل اليدوي المؤقت).

للخروج من وضع Temporary Manual Paddle Shift (دواسة النقل اليدوي)، قم بأحد الإجراءات التالية:

- اضغط على الدواسة + لأكثر من ثانية واحدة.
- قم بالقيادة بسرعة ثابتة دون تغييرات يدوية أو انعطافة حادة لأكثر من ست ثوان.
- أوقف المركبة تمامًا.

عند تنشيط ميزة دواسة النقل اليدوي، سيتم الخفض بشكل تلقائي إلى السرعات الأقل بينما تبطئ المركبة. سينتقل ناقل الحركة إلى الترس 1 (الأول) عندما تتوقف السيارة. يمكن للمركبة أن تبدأ من الترس 1 (الأول) من وضع الثبات وتحافظ على هذا الوضع، ما لم يتم استخدام الغيار باستخدام دواسات النقل اليدوي إلى ترس آخر، أو يتم اختيار وضع D (قيادة).

لتغير ناقل الحركة إلى الترس المنخفض إلى أدنى سرعة ممكنة لسرعة المركبة، في وضع دواسة النقل اليدوي أو وضع دواسة النقل اليدوي المؤقت:

- اسحب واضغط مع الاستمرار لفترة وجيزة على الدواسة − . إذا استمر ضغط الدواسة بينما تأخذ المركبة بالتباطؤ، فسيستمر التغيير إلى التروس المنخفضة ما دامت سرعة المركبة تسمح بذلك.

لن يسمح نظام محراك النقل اليدوي بالانتقال لترس أعلى أو أقل إذا كانت سرعة المركبة سريعة للغاية أو بطيئة للغاية، ولن يسمح بالبدء من أي سرعة بخلاف الترس (الأول).

عندما تكون في وضع دواسة النقل اليدوي، في حالة عدم رفع السرعة عند الحاجة، ستقتصر سرعة المركبة على حماية المحرك. عندما تكون في وضع دواسة النقل اليدوي المؤقت، فإن ناقل الحركة سيرفع السرعة تلقائيًا في حالة الضغط على دواسة البنزين بالكامل حتى الأرضية.

يمكن استخدام دواسة النقل اليدوي مع نظام التحكم في ثبات السرعة. انظر مثبت السرعة ⇦ ١٨١.

سرعات المركبة المطلوبة لرفع السرعات بالمحراك يدويًا تعتمد على مدخلات المركبة المختلفة، مما سينوع من رفع السرعات المسموح بها لمسافة كيلومترات قليلة/سا (ميل/الساعة).

لتجنب إتلاف مجموعة نقل الحركة، لا يمكن القيام بالخفض اليدوي للدواسة إلى السرعة الأقل فوق سرعات محددة.

بالنسبة للمركبات المزودة بترس تفاضلي محدود الانزلاق إلكتروني (Z51)		
مسموح برفع السرعة (في الترس)	على تقريبًا	
	كم/ساعة	ميلاً في الساعة
الثاني	١٥	٩
الثالث	٢٥	١٦
الرابع	٣٦	٢٢
الخامس	٤٧	٢٩
السادس	٦٠	٣٧
السابعة	٧٦	٤٧
الثامنة	٩٢	٥٧
الحد الأقصى لسرعة تثبيط تغيير السرعة المنخفضة (في الترس)	على تقريبًا	
	كم/ساعة	ميلاً في الساعة
الأول	٣٠	١٩
الثاني	٦٣	٣٩
الثالث	١٠٤	٦٥
الرابع	١٦٤	١٠٢
الخامس	٢٣٢	١٤٤
السادس	٣٠٤	١٨٩
السابعة	٣٨٠	٢٣٦

بالنسبة للمركبات المزودة بترس تفاضلي محدود الانزلاق ميكانيكي (دون Z51)		
مسموح برفع السرعة (في الترس)	على تقريبًا	
	كم/ساعة	ميلاً في الساعة
الثاني	١٦	١٠
الثالث	٢٦	١٦
الرابع	٣٧	٢٣
الخامس	٤٩	٣٠
السادس	٦٣	٣٩
السابعة	٨٠	٥٠
الثامنة	٩٧	٦٠
الحد الأقصى لسرعة تثبيط تغيير السرعة المنخفضة (في الترس)	على تقريبًا	
	كم/ساعة	ميلاً في الساعة
الأول	٣٠	١٩
الثاني	٦٣	٣٩
الثالث	١١٣	٧٠
الرابع	١٧٤	١٠٨
الخامس	٢٤٥	١٥٢
السادس	٣٢١	٢٠٠
السابعة	٤٠٠	٢٤٩

تحرير قابض الدواسة المزدوجة

يتيح تحرير قابض الدواسة المزدوجة للمركبة بفصل المحرك مؤقتًا من العجلات - مشابه إلى الوضع N (محايد). يتم تنشيط هذه الميزة عن طريق سحب والضغط على كل من الدواسة + والدواسة – في نفس الوقت بينما تكون المركبة في الوضع R (الرجوع للخلف) أو D (القيادة) أو M (الوضع اليدوي). ستبقى المركبة في هذه الحالة حتى يتم تحرير كلٍ من الدواسة + والدواسة –.

سيومض مؤشر R أو D أو M بكونسول التغيير المركزي باللون الأحمر للإشارة إلى أن السيارة في وضع "تحرير قابض الدواسة المزدوجة". بالإضافة إلى ذلك، قد يكون مؤشر حالة الترس الحالي في شاشة المعلومات والترفيه معتمًا إلى اللون الرمادي للإشارة إلى أن المركبة في وضع تحرير قابض الدواسة المزدوجة.

للخروج من وضع تحرير قابض الدواسة المزدوجة، حرر كلا من الدواسة + والداوسة –. ستتم إعادة توصيل المحرك بالعجلات وسيتوقف مؤشر التغيير عن الوميض. هناك نمطان للخروج من تحرير قابض الدواسة المزدوجة:

الخروج السريع : وهذا مخصص للاستخدام في مسار سباق مغلق وليس على الطرق العامة. تتم إعادة استخدام طاقة المحرك على العجلات بسرعة لدعم القيادة المفعمة بالقوة. يعتمد معدل بدء التشغيل على مقدار ضغط دواسة الوقود عند تحرير الدواسات: كلما زاد الضغط على دواسة الوقود، زاد معدل بدء التشغيل. قد تدور الإطارات مع الضغط على دواسة الوقود وإيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر (TCS).

ويبدأ التشغيل عند تلبية كلا هذين الشرطين:

- كانت سرعة المركبة أقل من ١٠ كم/ساعة (٦ ميل في الساعة).
- يتم تحرير كل من الدواسة + والدواسة – في نفس الوقت.

مع الضغط على دواسة الوقود بالكامل والمحرك على محدد التدوير، لا يحدث أداء الذروة إلا إذا تم تحرير الدواسات في خلال فترة زمنية قصيرة بعد الوصول إلى حد التدوير (أي، بضع ثوانٍ).

الخروج القياسي : تتم إعادة تشغيل طاقة المحرك للعجلات برفق لدعم التشغيل الطبيعي للمركبة على الطرق العامة.

وهذا يحدث عند تحرير الدواسات تحت أي من هذه الظروف:

- كانت سرعة المركبة أعلى من ١٠ كم/ساعة (٦ ميل في الساعة).
- لم تكن المركبة في الوضع R (رجوع).
- لا يتم تحرير الدواسة + والدواسة – في نفس الوقت.

إذا كانت المركبة في وضع دواسة النقل اليدوي المؤقت قبل الدخول إلى وضع تحرير قابض الدواسة المزدوجة، فستعود المركبة إلى الوضع D (قيادة) مع التغيير التلقائي عند الخروج من وضع تحرير قابض الدواسة المزدوجة.

⚠ تحذير

عند الخروج من تحرير قابض الدواسة المزدوجة، فقد تتحرك المركبة بسرعة. يمكنك فقد التحكم والتسبب في حدوث اصطدام مع الأشخاص أو الأجسام القريبة. استعد لتحرير دواسة الوقود أو اضغط على الفرامل على الفور إذا تحركت المركبة بسرعة للغاية. لا تستخدم وضع تحرير قابض الدواسة المزدوجة عندما يكون هناك أشخاص أو أجسام قريبة.

الفرامل

تعزيز الفرامل الكهربائية

تحتوي المركبات المزودة بميزة تعزيز الفرامل الكهربائية على دوائر فرامل هيدروليكية يتم التحكم فيها إلكترونيًا عند تعشيق دواسة الفرامل أثناء التشغيل العادي. يقوم النظام بإجراء اختبارات روتينية وينطفئ في غضون دقائق قليلة بعد إيقاف المركبة. قد تُسمع ضوضاء خلال هذا الوقت. في حالة الضغط على دواسة الفرامل أثناء إجراء الاختبارات أو عند إيقاف تشغيل نظام تعزيز الفرامل الكهربائية، فقد يكون هناك تغيير ملحوظ في قوة الدواسة والسفر. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)

يساعد نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) على منع انزلاق الفرامل والحفاظ على التوجيه أثناء الفرملة بقوة.

وإذا كانت هناك أي مشكلة في نظام الفرامل المانعة للانغلاق، يظل هذا الضوء التحذيري عاملاً. انظر مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ⇦ ٩٩.

لا يغير نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) الوقت اللازم لوضع القدم على دواسة الفرامل ولا يقلل دائمًا من مسافة التوقف. إذا اقتربت بشدة من المركبة التي تسير أمامك، فلن يكون هناك الوقت الكافي للضغط على الفرامل إذا أبطأت هذه المركبة أو توقفت فجأة. احرص دائمًا على ترك مسافة كافية أمامك للتوقف، حتى باستخدام نظام الفرامل المانع للانغلاق.

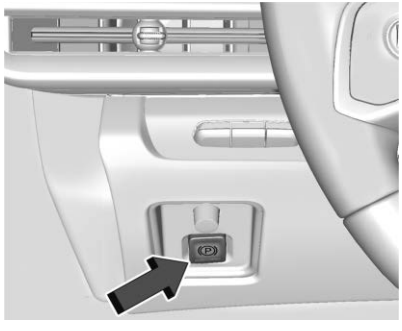
استخدام نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

لا تقم بضخ الفرملة. ما عليك سوى الضغط على دواسة الفرامل بقوة. إن سماع والشعور بعمل نظام الفرامل المانع للانغلاق يُعد أمرًا طبيعيًا.

الفرملة في حالات الطوارئ

يتيح نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) التوجيه والفرملة في نفس الوقت. في العديد من حالات الطوارئ، يمكن أن يساعد التوجيه أكثر من الفرملة.

فرامل الركن الكهربائي



فرامل الركن الكهربائية (EPB) دائمًا ما تكون قابلة للتنشيط، حتى مع ضبط الإشعال على وضع إيقاف التشغيل، وذلك إذا توفرت هذه الميزة. ولمنع استنزاف البطارية، تجنب تكرار دورات نظام فرامل الركن الكهربائية (EPB) عندما لا يكون المحرك قيد التشغيل.

النظام لديه ضوء فرامل ركن كهربائية (Ⓟ)، وضوء فرامل ركن للخدمة. راجع Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي) ⇦ ٩٨ و صيانة Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائية) ⇦ ٩٩.

قبل الخروج من المركبة، تحقق من ضوء Ⓟ للتأكد من تعشيق فرامل الركن.

ربط فرامل اليد الكهربائية

لربط فرامل اليد الكهربائية (EPB):

١. تأكد من توقف المركبة بشكل تام.
٢. اضغط على مفتاح فرامل اليد الكهربائية لحظيًا.

سيومض ضوء Ⓟ ثم يضيء بثبات عند تطبيق فرامل اليد الكهربائية (EPB) بشكل كامل. وإذا كان ضوء Ⓟ يومض بشكل مستمر، تكون فرامل اليد الكهربائية مطبّقة جزئيًا فقط، أو قد تكون هناك مشكلة في فرامل اليد الكهربائية. وسوف يتم عرض رسالة في مركز معلومات السائق (DIC). حرر فرامل اليد الكهربائية (EPB) وحاول ربطها من جديد. في حالة عدم إضاءة المصباح، أو إذا استمر في الوميض، فعليك القيام بخدمة المركبة. لا تقم بقيادة المركبة في حال وميض ضوء Ⓟ. راجع الأمر مع الوكيل.

إذا أضاء ضوء ، اضغط مع الاستمرار مفتاح فرامل اليد الكهربائية (EPB). استمر في ضغط المفتاح حتى يظل ضوء Ⓟ مضيئاً. إذا بقي ضوء مضيئاً، ارجع إلى الوكيل.

إذا تم ربط فرامل اليد الكهربائية عند تحرك المركبة، ستنقص سرعة المركبة طوال فترة الضغط. إذا تم الحفاظ على بقاء المفتاح مضغوطًا حتى تتوقف المركبة فسوف تظل فرامل اليد الكهربائية مربوطة.

قد تقوم المركبة بربط فرامل اليد الكهربائية (EPB) بشكل آلي في بعض الأحوال عند عدم تحرك المركبة. وهذا أمر طبيعي، ويحدث من أجل الفحص الدوري للتشغيل السليم لنظام فرامل اليد الكهربائية.

أما إذا فشل ربط فرامل اليد الكهربائية، قم بإعاقة العجلات الخلفية لمنع تحرك المركبة.

تحرير فرامل اليد الكهربائية

لتحرير فرامل اليد الكهربائية (EPB):

١. أدر الإشعال إلى وضع التشغيل أو إلى ACC/ACCESSORY (ملحقات).
٢. اضغط باستمرار على دواسة الوقود.
٣. اضغط على مفتاح فرامل اليد الكهربائية لحظيًا.

يتم تحرير فرامل اليد الكهربائية عندما ينطفئ ضوء Ⓟ.

إذا أضاء مصباح ، قم بتحرير EPB بالضغط مع الاستمرار على مفتاح EPB. استمر في ضغط المفتاح حتى ينطفئ ضوء Ⓟ. إذا بقي أحد المصباحين مشتعلاً بعد محاولة التحرير فراجع وكيلك.

تنبيه

وفي حال القيادة مع ربط فرامل الركن فيمكن أن يؤدي ذلك إلى السخونة الزائدة لنظام الفرامل ويتسبب في التآكل المبكر أو تلف أجزاء نظام الفرامل. تأكد من تحرير فرامل الركن بشكل كامل وانطفاء الضوء التحذيري للفرامل قبل القيادة.

التحرير التلقائي لفرامل اليد الكهربائية

سوف يتم تحرير فرامل اليد الكهربائية تلقائيًا إذا كانت المركبة عاملة وتم تعشيقها وقمت بمحاولة القيادة. تجنب التسارع السريع عندما تكون فرامل الركن الكهربائية معشّقة للحفاظ على العمر التشغيلي لبطانة فرامل الركن.

مساعد الفرامل

يكتشف نظام مساعدة الفرامل ضغطات سريعة على دواسة الفرامل بسبب مواقف الفرملة في الطوارئ ويوفر فرملة إضافية لتنشيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) إذا لم يتم الضغط على دواسة الفرامل بقوة كافية لتنشيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق بصورة طبيعية. قد تحدث ضوضاء بسيطة، خفقان دواسة الفرامل، و/ أو الحركة أثناء هذا الوقت. وواصل الضغط على دواسة الفرامل كما تمليه عليك حالة القيادة. يفك تعشيق نظام مساعدة فرامل عند تحرير دواسة الفرامل.

نظام المساعدة عند القيادة على المرتفعات (HSA)

⚠ تحذير

لا تعتمد على ميزة HSA. إن ميزة HSA لا تحل محل الحاجة إلى الانتباه والقيادة مع مراعاة السلامة. فقد لا تسمع أو تشعر بتنبيهات أو تحذيرات هذا النظام. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند القيادة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. انظر القيادة الوقائية ⇦ ١٣٥.

عند توقف المركبة على منحدر ما، يمنع نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات المركبة من الدوران في اتجاه غير مقصود أثناء الانتقال من تحرير دواسة الفرامل إلى تعشيق دواسة الوقود. وسيتم تحرير الفرامل عند تعشيق دواسة الوقود. في حالة عدم تعشيق دواسة الوقود في غضون بضع دقائق، سيتم تعشيق فرامل التوقف الكهربية. قد يتم تحرير الفرامل أيضًا في ظل ظروف أخرى. لا تعتمد على نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات لتثبيت المركبة.

يتوفر نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات عندما تكون المركبة في اتجاه للصعود باستخدام ترس أمامي أو في اتجاه الهبوط باستخدام ترس R (القيادة للخلف). ينبغي أن تتوقف المركبة تمامًا على منحدر حتى يتم تنشيط نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات.

أنظمة التحكم في القيادة

التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات

تحتوي المركبة على نظام التحكم في الجر (TCS) ونظام التحكم الإلكتروني في الثبات StabiliTrak/(ESC). تساعد هذه الأنظمة على الحد من دوران العجلات وتساعد السائق في المحافظة على التحكم، وخصوصًا على الطرق الزلقة.

يعمل نظام TCS فقط إذا اكتشف أن العجلات الخلفية تدور بسرعة كبيرة أو بدأت تفقد القدرة على السحب. عندما يحدث ذلك، يقوم نظام التحكم في الجر بتشغيل الفرامل للعجلة التي تدور بسرعة كبيرة ويخفف من طاقة المحرك (من خلال إغلاق الصمام والتحكم في تشغيل المحرك) للحد من دوران العجلات.

يتم تنشيط نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات "ESC" عند استشعار السيارة لوجود اختلاف بين المسار المطلوب والاتجاه الذي تسير فيه بالفعل. ويستخدم نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات "ESC" ضغط الفرملة بشكل انتقائي على أي من فرامل عجلات السيارة لمساعدة السائق في الحفاظ على السيارة في مسارها الصحيح.

عند استخدام مثبت السرعة عندما يبدأ نظام التحكم في السحب بالحد من دوران العجلة، سينفصل مثبت السرعة بشكل تلقائي. ويمكن إعادة استخدام مثبت السرعة متى سمحت ظروف الطريق بذلك. انظر مثبت السرعة ⇦ ١٨١.

إذا قام السائق بتعطيل TCS، فسيتم فك تعشيق نظام التحكم في ثبات السرعة. كما سيتم تعطيل نظام التحكم في ثبات السرعة إذا تم تحديد إدارة أداء الجر (PTM)، أو في حالة إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak.

يشتغل النظامان آليًا عند بدء تشغيل المركبة وبدء تحركها. يمكن سماع النظامين أو الإحساس بهما عند تشغيلهما أو أثناء القيام بالفحوص التشخيصية. لكن هذا طبيعي ولا يعني أن هناك مشكلة ما بالمركبة.

يوصى بترك النظامين في حالة عمل في ظروف القيادة العادية، لكن قد يكون من الضروري إطفاء نظام TCS عند عدم قدرة المركبة على التحرك على الرمل أو الوحل أو الجليد أو الثلج. انظر إذا علقت المركبة ⇦ ١٤٦ و"تشغيل وإيقاف تشغيل الأنظمة" لاحقًا في هذا القسم.

يوجد الضوء المؤشر الخاص بكل من النظامين في مجموعة العدادات. هذا الضوء سوف:

- يومض عندما يقوم نظام TCS بالحد من دوران العجلات في مكانها
- يومض عند تنشيط نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات "ESC"
- يومض عندما يكون نظام ABS نشطًا.
- يشتعل ويبقى مشتعلًا عند عدم عمل أحد النظامين

إذا تعذر اشتعال أحد النظامين أو تنشيطهما، تظهر رسالة في مركز معلومات السائق ويشتعل ويبقى مشتعلًا للإشارة إلى أن النظام غير منشط وأنه لا يساعد السائق في المحافظة على التحكم بالمركبة. المركبة آمنة من أجل القيادة، لكن ينبغي ضبط القيادة وفقًا لذلك.

إذا اشتعل ويبقى مشتعلًا:

١. أوقف المركبة.

٢. أوقف تشغيل المحرك وانتظر لمدة ١٥ ثانية.

٣. ابدأ بتشغيل المحرك.

قم بقيادة المركبة. إذا اشتعل ويبقى مشتعلًا، قد تحتاج المركبة لوقت إضافي لتشخيص المشكلة. إذا استمرت الحالة على ما هي عليه، راجع وكيلك.

تشغيل وإيقاف تشغيل الأنظمة

يوجد زر TCS/StabiliTrak/ESC في الكونسول المركزي.

تنبيه

لا تقم باستخدام الفرملة القوية أو التسارع القوي بشكل متكرر عند إيقاف تشغيل نظام التحكم في السحب (TCS). وقد يتعرض خط تشغيل المركبة للتلف.

لإيقاف تشغيل نظام TCS فقط، اضغط وحرر . يضيء مصباح Traction Off (الجر متوقف) في مجموعة العدادات. لتشغيل نظام TCS مرة أخرى، اضغط وحرر . سينطفئ ضوء الجر مطفأ المعروض في مجموعة العدادات.

إذا كان نظام TCS يحد من دوران العجلات في مكانها عند ضغط ، فلن ينطفئ النظام حتى تتوقف العجلات عن الدوران في مكانها.

لإيقاف تشغيل نظام TCS و StabiliTrak/ESC، اضغط مع الاستمرار على حتى يضيء مصباح توقف الجر ومصباح توقف نظام StabiliTrak/ESC ويستمران في الإضاءة في مجموعة العدادات.

لتشغيل نظام التحكم في الجر TCS وStabiliTrak/ESC مرة أخرى، اضغط وحرر . ينطفئ مصباح توقف الجر ومصباح توقف نظام StabiliTrak/ESC في مجموعة العدادات.

إذا كان نظام مراقبة ضغط الإطارات (TMPS) معطلاً وتم عرض الرسالة SERVICE TIRE MONITOR SYSTEM (نظام مراقبة إطار الخدمة) في مركز معلومات السائق، فسيتأثر نظام StabiliTrak/ESC كما يلي:

- لا يمكن إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/ESC بواسطة السائق.
- إذا كان نظام StabiliTrak/ESC في وضع إيقاف التشغيل، فسيتم تشغيله تلقائيًا.
- لا يتوافر وضع القيادة التنافسية أو إدارة أداء الاحتكاك الالتصاقي.
- سيتغير أداء نظام StabiliTrak/ESC بشأن المساعدة والحفاظ على التحكم في الاتجاه.

قد ينجم عن إضافة الملحقات تأثر أداء المركبة. انظر الملحقات والتعديلات ⇦ ١٩٥.

عناصر التحكم في الرجوع للخلف على المرتفعات

إذا كانت المركبة في حالة تأهب وكانت ترجع للخلف عن غير قصد، فإن التحكم في التحرل للخلف فوق المرتفعات يساعد في الحد من التحرك للخلف إلى سرعة منخفضة للغاية. قد تُسمع ضوضاء أثناء التحكم في سرعة المركبة بفعالية. تظهر رسالة من مركز معلومات السائق (DIC) عندما يكون نشطا.

التحكم بوضع القيادة

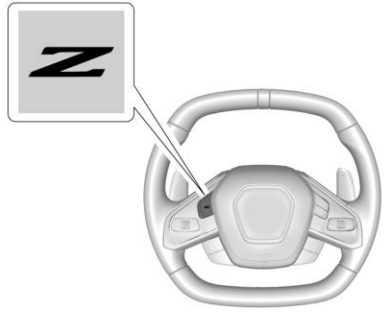
يضفي التحكم في وضع السائق (DMC) شعورًا رياضيًا ويجعل عملية القيادة أكثر راحة أو يساعدك على القيادة في الظروف الجوية أو التضاريس. يقوم هذا النظام في نفس الوقت بتغيير إعدادات البرنامج لمختلف الأنظمة الفرعية لتحسين أداء القيادة. بحسب حزمة الخيار والميزات المتاحة واختيار الوضع؛ العادم والتعليق والتوجيه والفرامل ومجموعة نقل الحركة ستتغير الإعدادات لتحقيق خصائص الوضع المرغوب. إذا كانت السيارة مجهزة بنظام Magnetic Ride Control (التحكم في الركوب المغناطيسي)، فسيؤدي تحديد أوضاع القيادة المختلفة إلى ضبط قيادة السيارة من أجل تحسين أداء القيادة حسب ظروف الطريق والوضع المحدد.

تتوافر أوضاع متعددة للتحكم بوضع القيادة: الوضع الخاص بي، الطقس، السياحي، الرياضي، المسار، والوضع Z.

يعد كل من وضع Weather (الطقس)، وTour (سياحي) وSport (الرياضي) وTrack (المسار) أربعة أوضاع تتضمن إعدادات مركبة محددة مسبقًا للاستخدام في ظروف القيادة المختلفة. ويعد My Mode (الوضع الخاص بي) والوضع Z وضعين يمكن تخصيصهما بواسطة برنامج التشغيل. في هذين الوضعين، يتم تكوين إعدادات المركبة لتعزيز تجربة القيادة وتخصيصها. انظر "وصف الوضع"، في جزء لاحق في هذا القسم.

تنشيط الوضع

لتنشيط كل من My Mode (الوضع الخاص بي)، وWeather (الطقس)، وTour (السياحي)، وSport (الرياضي)، ووضع Track (المسار)، أدر مقبض التحكم في وضع السائق (DMC) بالكونسول المركزي لتحديد وضع. عند تحديد وضع، سيتم عرض مؤشر فريد ومتواصل في مركز معلومات السائق (DIC).



لتنشيط الوضع Z، اضغط على زر الوضع Z بعجلة التوجيه. ولإلغاء التنشيط، يمكن للسائق إما اختيار وضع مختلف من خلال مقبض DMC أو الضغط على زر الوضع Z بعجلة التوجيه. عند إلغاء تنشيط الوضع Z-Mode من خلال زر Z-Mode، يتم دائمًا تعيين DMC مرة أخرى على وضع سياحي.

Mode Description (وصف الوضع)

❄الطقس : يُستخدم الوضع Weather (الطقس) للأسطح الزلقة للمساعدة في التحكم في سرعة العجلات. يمكن أن يمثل ذلك حلًا وسطًا للتسارع على الأسفلت الجاف.

لم تُصمَم هذه الميزة من أجل الاستخدام إذا علقت المركبة في الرمل أو الوحل أو الجليد أو الثلج أو الحصى. إذا علقت المركبة، انظر إذا علقت المركبة ⇦ ١٤٦. انظر "سمات وضع السائق"، لاحقًا في هذا القسم.

سياحي : استخدمه للقيادة العادية في المدينة وعلى الطرق السريعة من أجل قيادة سلِسة وسهلة. يوفر هذا الإعداد إعدادًا متوازنًا بين الراحة والتعامل. هذا هو الوضع القياسي. انظر "سمات وضع السائق"، لاحقًا في هذا القسم.

رياضي : استخدمه إذا كانت ظروف الطريق أو التفضيلات الشخصية تتطلب استجابة يمكن التحكم بها بشكل أكبر. للاستخدام في القيادة النشطة.

أثناء التواجد في هذا الوضع، تُراقب المركبة أداء القيادة وتتيح أوتوماتيكيًا ميزات Performance Shift (رفع الأداء) عند اكتشاف قيادة مفعمة بالقوة. وهذه الخصائص من شأنها الحفاظ على التروس المنخفضة بناقل الحركة لزيادة درجة الكبح المتاحة للمحرك المتاحة وتحسين مدى

الاستجابة عند التسارع. سوف تخرج المركبة من هذه الميزة وتعود إلى وضع التشغيل العادي بعد فترة قصيرة إذا لم تكتشف وجود قيادة مفعمة بالقوة. انظر "سمات وضع السائق"، لاحقًا في هذا القسم.

المسار : يستخدم وضع Track (المسار) لمسارات السباق المغلقة. للاستخدام عند الوصول لأقصى قدر من التحكم في السيارة.

عندما تكون في وضع Track (المسار)، فإن ناقل حركة القابض المزدوج والتوجيه سيعملان بصورة مشابهة لطريقة عملهما في وضع Sport (الرياضي). يتم ضبط دواسة التسارع لتوفير أقصى قدر من التحكم أثناء أعلى مستوى من القيادة المفعمة. انظر "سمات وضع السائق"، لاحقًا في هذا القسم.

الوضع الخاص بي : يستخدم My Mode (الوضع الخاص بي) لتخصيص القيادة اليومية. تم تصميم هذا الوضع للسماح للسائق بتكوين أنظمة فرعية للمركبات حسب تفضيلها الخاص للقيادة في المدينة أو القيادة العادية.

من خلال الشاشة المركزية، قد تكون الأنظمة الفرعية التالية متوفرة للتخصيص في هذا الوضع.

صوت المحرك: (بعض الاختيارات، إذا كانت مجهزة) التسلل، السياحي، الرياضي، المسار

التوجيه: سياحي، الرياضي، المسار

التعليق: إذا كانت مجهزة، السياحي، الرياضي، المسار

استجابة الفرامل: سياحي، الرياضي، المسار

انظر "سمات وضع السائق"، لاحقًا في هذا القسم.

انظر "تخصيص وضع السائق"، لاحقًا في هذا القسم. يمكن ضبط Cluster/HUD في المجموعة.

وضع Z-Mode: يستخدم Z-Mode (وضع Z) لتخصيص القيادة الديناميكية. تم تصميم هذا الوضع للسماح للسائق بتكوين أنظمة فرعية للمركبة وفقًا لتفضيلاتهم الخاصة لأقصى قدر من المناولة. يعزز وضع Z-Mode تجربة السائقين من خلال إضافة تخصيص مجموعة نقل الحركة.

من خلال الشاشة المركزية، قد تكون الأنظمة الفرعية التالية متوفرة للتخصيص في هذا الوضع.

صوت المحرك: (بعض الاختيارات، إذا كانت مجهزة) التسلل، السياحي، الرياضي، المسار

التوجيه: سياحي، الرياضي، المسار

التعليق: إذا كانت مجهزة، السياحي، الرياضي، المسار

استجابة الفرامل: سياحي، الرياضي، المسار

انظر "سمات وضع السائق"، لاحقًا في هذا القسم.

مجموعة نقل الحركة: العادي، الرياضي، المسار، الطقس

استجابة الفرامل: سياحي، الرياضي، المسار

انظر "سمات وضع السائق"، لاحقًا في هذا القسم.

انظر "تخصيص وضع السائق"، لاحقًا في هذا القسم.

سمات وضع السائق

الأوضاع:	الوضع الخاص بي	الطقس	سياحي الافتراضي	رياضي	المسار	وضع Z-MODE
شاشة المجموعة	السياحي (الافتراضي)، الرياضي، المسار، الطقس (مع أي إعداد للوحة المعلومات)	الطقس	سياحي	رياضي	المسار	السياحي، الرياضي، المسار، الطقس (مع أي إعداد للوحة المعلومات)
شاشة المخطط (الموضوع)	السياحي (الافتراضي)، الرياضي، المسار، الطقس (مع أي إعداد للوحة المعلومات)	سياحي	سياحي	رياضي	المسار	السياحي، الرياضي، المسار، الطقس (مع أي إعداد للوحة المعلومات)
عناوين إعلامية (الضبط المسبق)	السياحي (الافتراضي)، الرياضي، المسار، الطقس (مع أي إعداد للوحة المعلومات)	الطقس	سياحي	رياضي	المسار	السياحي، الرياضي، المسار، الطقس (مع أي إعداد للوحة المعلومات)

مجموعة نقل الحركة	عادية	الطقس	عادية	رياضي	المسار	العادي، الرياضي، المسار (الافتراضي)، الطقس
تقدم الخانق	عادية	الطقس	عادية	عادية	المسار	العادي، الرياضي، المسار (الافتراضي)، الطقس
وضع تحول صندوق التروس (إذا كان متوفرًا)	عادية	الطقس	عادية	رياضي	المسار	العادي، الرياضي، المسار (الافتراضي)، الطقس
إدارة الوقود الفعالة	ممكن (في السرعة الرابعة - الثامنة لمركبات mLSD)	ممكن (في السرعة الرابعة - الثامنة لمركبات mLSD)	ممكن (في الترس الرابع - الثامن)	ممكن (في الترس الخامس - الثامن)	تعطيل	السياحي، الرياضي، المسار (الافتراضي)، الطقس
التحكم في الجر والثبات	عادية	الطقس	عادية	عادية	المسار	عادية
توفر وضع القيادة التنافسية أو وضع الجر والأداء	غير متاح	غير متاح	غير متاح	وضع الراحة (متوفر)	PTM (التحكم في الجر عالي الأداء)	PTM (التحكم في الجر عالي الأداء غير متوفر)

صوت المحرك	السرية، سياحي (الافتراضي)، الرياضي، المسار	التسلل	سياحي	رياضي	المسار	- السرية، سياحي، الرياضي، المسار (الافتراضي)
التوجيه	سياحي (الافتراضي)، الرياضي، المسار	سياحي	سياحي	رياضي	المسار	سياحي، الرياضي (الافتراضي)، المسار
التعليق (في حالة توافره مع نظام التعليق المغناطيسي)	سياحي (الافتراضي)، الرياضي، المسار	سياحي	سياحي	رياضي	المسار	سياحي، الرياضي (الافتراضي)، المسار
استجابة الفرامل	سياحي (الافتراضي)، الرياضي، المسار	سياحي	سياحي	رياضي	المسار	سياحي، الرياضي (الافتراضي)، المسار

شاشة المجموعة

تهيئة شاشة مجموعة العدادات لكل وضع عند ربطها به (الافتراضي).

شاشة عرض المخطط (السمة) عبارة عن ضبط مسبق لعرض المجموعة ولا يمكن تعديله أو تغييره بشكل مستقل.

تقدم الخانق

اضبط حساسية الخانق عن طريق تحديد مدى سرعة أو بطئ استجابة الخانق للمدخلات.

تعاقب الخانق عبارة عن ضبط مسبق لمجموعة نقل القدرة ولا يمكن تعديله أو تغييره بشكل مستقل.

تشغيل تغيير ناقل الحركة

الأساسي:

- يتم اختيار تغييرات ناقل الحركة لتروس عالية أو لتروس منخفضة وفقًا لسرعة المركبة وموضع دواسة الوقود لتحسين الراحة والاقتصاد في استهلاك الوقود خلال ظروف القيادة المعتدلة.

اختيار الترس المتأثر بالسائق:

- سوف تؤثر القيادة العدوانية على كل من نقاط النقل لسرعة أعلى والتغيير لسرعة منخفضة في جميع الأوضاع.
- تتمثل المعايير التي لها تأثير في: وضع القيادة، دواسة السرعة، الفرامل، التحميل الجانبي والطولي.
- ويمكن أن تتضمن التغييرات في سلوك اختيار الترس بسبب القيادة العدوانية ما يلي:
  - التغيير لسرعة منخفضة مبكرًا مع عدد لفات في الدقيقة أعلى أثناء الفرملة العدوانية (أي، دخول منعطف)
  - تبديل التغيير لتروس أعلى أثناء التعرض للتسارع الجانبي
  - عدم التغيير لسرعة عالية عند تحرير دواسة الوقود لتجنب تغييرات التروس غير الضرورية إذا أعيد الضغط على دواسة الوقود
  - التعرّف على القيادة الرياضية وتوقع الانعطافات القادمة مع اختيار الترس المناسب عند الدخول والخروج
- أوضاع السائق
  - تكون التغييرات المؤثرة على السائق فعالة في جميع أوضاع القيادة، إلا أن عدوانية استجابة ناقل الحركة ستزداد بين أوضاع Tour (السياحة) وSport (الرياضي) و Track (المسار) على التوالي.

إدارة الوقود الفعالة (إغلاق أسطوانة المحرك)

- ناقل حركة القابض العادي والمزدوج: يستخدم المحرك وضع ٨ أسطوانات عند التسارع، ولكن يتغير إلى وضع ٤ أسطوانات عند الهبوط.

إدارة الوقود الفعالة عبارة عن ضبط مسبق لمجموعة نقل القدرة ولا يمكن تعديله أو تغييره بشكل مستقل.

صوت المحرك

يتغير عند فتح صمامات العادم المختلفة.

التوجيه (قوة المساعدة)

للضبط بدءًا من إحساس التوجيه الخفيف إلى تقليل المساعدة للإحساس بقوة التوجيه.

التحكم في الركوب المغناطيسي (إذا كان متوفرًا)

لضبط حدة مخفف الصدمات بناءً على ظروف القيادة لتحسين عامل الراحة والأداء.

تخصيص وضع السائق

السيارة مجهزة لتعديل إعدادات المركبة التالية بناءً على محتوى المركبة. من خلال المكدس الأوسط، تحت إعدادات المركبة، حدد وضع القيادة لتخصيص الوضع الخاص بي و/أو وضع Z وإضفاء طابع شخصي عليهما.

صوت المحرك:

يضبط صوت المحرك حجم ضجيج المحرك. يتراوح الإعداد من أهدأ إلى أعلى مستوى صوتي وأنت تتحرك من وضع السرية من خلال المسار.

- السرية، سياحي، الرياضي، المسار

التوجيه:

يقوم هذا الإعداد بضبط الجهد المطلوب لتشغيل عجلة التوجية. تقدم عجلة التوجيه ردود فعل أفضل ولكنها تتطلب مزيدًا من الجهد أثناء الانتقال من الوضي السياحي إلى المسار.

- سياحي، الرياضي، المسار

التعليق:

يضبط هذا الإعداد ثبات نظام التعليق في المركبة. يضبط نظام التعليق صلابة الصدمات و/أو الزنبركات. يعد الركوب أكثر راحة في الإعدادات المنخفضة وأكثر صلابة في الإعدادات العالية لضمان تحكم أفضل.

- سياحي، الرياضي، المسار

مجموعة نقل الحركة:

يقوم هذا الإعداد بضبط استجابة الخانق، ونقل الترس وأداء المحرك. تعزز استجابة الخانق المتزايدة من إحساس التسارع أثناء تقدمك نحو المسار، ولكن بمقايضة مريحة بسبب نقل ترس أكثر عدوانية.

- عادي، سياحي، الرياضي، المسار

استجابة الفرامل:

يضبط هذا الإعداد استجابة دواسة الفرامل. تتراوح الإعدادات من استجابة أبطأ لقيادة أكثر راحة إلى استجابة أسرع لضمان تباطؤ أسرع. تقل حركة دواسة الفرامل ويزيد ضغط القدمة أثناء الانتقال من الوضع سياحي إلى الوضع الرياضي. يسمح المسار بتحسن دقة الدواسة عند حالات التباطؤ الأعلى من أجل القيادة عالية الأداء.

- سياحي، الرياضي، المسار

شاشة العرض:

يقوم هذا الإعداد بضبط سمة عرض المجموعة (يتم تكوين هذا الإعداد فقط من خلال المجموعة باستخدام عناصر التحكم في عجلة القيادة).

- السياحي، الرياضي، المسار، الطقس (وأي إعداد لوحة معلوماتية)

نظام الرفع الأمامي

سيقوم مشغّل رفع ثنائي الموضع (واحد لكل مخمد) مع ٣٥ مم (١,٥ بوصة) للشوط برفع مقدمة المركبة هيدروليكيًا لتوفير مسافة خلوص متزايد ٥٠ مم تقريبًا (٢ بوصة) في ثلاث ثوان تقريبًا (سيختلف الارتفاع والوقت حسب المركبة). سيسمح لك نظام الرفع الأمامي برفع الجزء الأمامي من المركبة للدخول إلى ممر، أو القيادة فوق الأرصفة، أو مطبات السرعة أو على منحدرات أو مقطورة.

لاستخدام نظام الرفع الأمامي، اضغط على الزر الموجود بالكونسول المركزي لرفع أو خفض المركبة. يمكن تشغيل هذه الميزة عند سرعات تصل إلى ٣٨ كم/ساعة (٢٤ ميلا في الساعة) عندما يكون المحرك قيد التشغيل. يعمل النظام بناءً على حالة المركبة أو وضع التشغيل:

- لن يرتفع النظام عندما تكون الأبواب مفتوحة.
- يمكن رفع النظام أو خفضه من خلال الضغط على الزر، عندما تكون المركبة في وضع RUN أو وضع ACC.

- إذا كانت المركبة في موضع مرتفع وتمت القيادة بسرعات أعلى فوق ٣٨ كم/ساعة (٢٤ ميلا في الساعة)، فستنخفض تلقائيًا.
- إذا تم إيقاف تشغيل المركبة، فستنخفض تلقائيًا.
- إذا تم فتح باب المركبة أثناء الانخفاض، فستتوقف الحركة لمدة ١٥ ثانية ثم تستمر في الانخفاض، ولكن بمعدل أبطأ.

يمكن رفع الارتفاع الأمامي تلقائيًا باستخدام نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) في المركبة. سترتفع المركبة تلقائيًا حتى ١٠٠٠ موقع قابل للبرمجة. بمجرد الضغط على الزر، سيظهر إشعار بمركز معلومات السائق (DIC) ويسأل السائق عما إذا كان يرغب في "تذكر" الموقع. يمكن للسائق اختيار هذه الوظيفة من خلال أدوات التحكم في عجلة القيادة، انظر مفاتيح التحكم في عجلة القيادة ⇦ ٨٣. يمكن للسائق أيضًا حذف المواقع المخزنة للرفع التلقائي. إذا تم رفع المركبة تلقائيًا باستخدام نظام تحديد المواقع العالمي، فستنخفض تلقائيًا بمجرد تحديد موقع المركبة حوالي ٦٠ مترًا (١٩٧ قدمًا) من الموقع المبرمج. يمكن للسائقين تعطيل هذه الوظيفة عن طريق إيقاف تشغيل نظام تحديد المواقع العالمي من خلال نظام الرفع الأمامي لمركبتهم وسيظل يعمل، ولكن فقط باستخدام أمر الضغط على الزر، ولن تظهر رسالة تأكيد "تذكر موقع الرفع التلقائي".

كما يمكن استخدام نظام الرفع الأمامي أيضًا في وضع الملحقات. ضع السيارة في وضع ACC/ACCESSORY، ثم اضغط مع الاستمرار على الزر الموجود بالكونسول المركزي لمدة ١٠ ثوانٍ متتالية لرفع المركبة تلقائيًا.

قد يعرض مركز معلومات السائق الرسالة "نظام الرفع غير متاح" إذا حدث ما يلي:

- هناك أي أبواب مفتوحة جزئيًا.
- غطاء المحرك مفتوح.
- تتحرك المركبة بسرعة أعلى من ٣٨ كم/ساعة (٢٤ ميلا في الساعة).
- توجد طلبات رفع كثير للغاية في خلال فترة قصيرة.

لا ينبغي استخدام نظام الرفع الأمامي لصيانة المركبة. لا تضع أي شيء أو أجزاء الجسم تحت المركبة أثناء الرفع. انظر السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ⇦ ٢٦٤.

وضع القيادة التنافسية

إذا توفرت الأنظمة وضع القيادة التنافسية والتحكم بالجر عالي الأداء والتحكم في الانطلاق وهي أنظمة مصممة للسماح بالأداء المحسن أثناء زيادة التسارع و/أو الانعطاف. يتم إنجاز ذلك من خلال تنظيم وتحسين أداء المحرك ونظام التعليق. هذه الأوضاع مخصصة للاستخدام في سباقات الحلبات المغلقة وليس في الطرق العامة. و لن تعوض عن عدم خبرة السائق أو عدم تمرسه في حلبات السباق. بالنسبة إلى السائقين الذين يفضلون السماح للنظام بالتحكم بشكل أكبر في المحرك والفرامل والتعليق، يوصى بتشغيل أنظمة التحكم في الجر وStabiliTrak/ESC العادية.

وضع القيادة التنافسية

يتيح وضع Competitive Driving (القيادة التنافسية) استخدام الطاقة الكاملة للمحرك بينما يساعد نظام StabiliTrak/ESC في الحفاظ على التحكم في اتجاهات السيارة من خلال الاستخدام الانتقائي للفرامل. في هذا الوضع، يكون نظام التحكم في الجر لا يعمل ويتوافر التحكم في الانطلاق.

اضبط أسلوب قيادتك آخذًا بعين الاعتبار طاقة المحرك المتاحة. انظر "التحكم في الانطلاق" لاحقًا في هذا القسم.

تضيء هذه المصابيح عندما تكون المركبة في وضع القيادة التنافسية.

لتحديد وضع المناولة الاختياري هذا، يجب أن تكون المركبة في وضع Sport (الرياضي) أو Track (المسار) (إذا كانت مجهزة بإدارة أداء الجر (PTM)، فإن وضع القيادة التنافسية متاح فقط في الوضع الرياضي). بعد ذلك اضغط بسرعة على من الكونسول المركزي مرتين. تظهر الرسالة "وضع القيادة التنافسية ESC" في Driver Information Center (مركز معلومات السائق).

عند الضغط على مرة أخرى، سينطفئ ضوء إيقاف تشغيل الجر وضوء StabiliTrak/ESC OFF.

إدارة سحب الأداء (PTM) (إذا كانت متوفرة)

يتضمن نظام إدارة أداء الجر أنظمة التحكم في الجر وStabiliTrak/ESC والتحكم المغناطيسي في القيادة لتوفير أداء محسن ومستقر عند الانعطاف. المقدار المتوافر من طاقة المحرك يكون على أساس الوضع المحدد، وظروف الطريق، ومهارة السائق، ونصف قطر كل منعطف.

تضيء هذه المصابيح عندما تكون المركبة في وضع إدارة الجر عالي الأداء (PTM). لتحديد هذا الوضع اليدوي الاختياري للقيادة، يلزم أن يتم استخدام وضع Track (المسار) في المركبة. ثم اضغط سريعًا الموجود في وسط الكونسول مرتين. أداء الجر المبلل-يتم عرض ESC في مركز معلومات السائق.

لاختبار مزايا أداء هذا النظام، بعد دخول المنعطف في النقطة التي من الطبيعي أن تبدأ عندها زيادة السرعة، يمكن الضغط بشكل كامل على دواسة زيادة السرعة.

يعدل نظام إدارة أداء الجر مستوى طاقة المحرك للخروج من المنعطف بشكل سهل ومستقر.

يحتوي نظام إدارة أداء الجر على خمسة أوضاع. ويتم تحديد هذه الأوضاع من خلال تشغيل مفتاح الوضع في الكونسول المركزي. قم بالتمرير عبر الأوضاع من ١-٥ عن طريق تشغيل قرص التحكم في الوضع.

فيما يلي توضيح ما يظهر في مركز معلومات السائق والاستخدام الموصى به لكل وضع:

أداء الجر - وضع ESC المبلل قيد التشغيل

- يناسب كافة مستويات مهارات القادة.
- الطرق المبللة أو الرطبة فقط - غير معدة للاستخدام في الأمطار الغزيرة أو المياه الراكدة.
- يعمل نظام StabiliTrak/ESC ويتم خفض طاقة المحرك وفقًا للظروف.

أداء الجر - وضع ESC الجاف قيد التشغيل

- مناسب للقادة الأقل خبرة أو أثناء استكشاف طرق جديدة.
- الطرق الجافة فقط.
- يعمل نظام StabiliTrak/ESC ويتم خفض طاقة المحرك قليلًا

أداء الجر - وضع ESC الرياضي 1 قيد التشغيل

- مناسب للقادة المعتادين على الطريق.
- الطرق الجافة فقط.
- تتطلب مهارة أكبر من المطلوبة في الوضع 2.
- يتم تشغيل نظام StabiliTrak/ESC ويتوفر قدر أكبر من طاقة المحرك عما في الوضع 2.

أداء الجر - وضع ESC الرياضي 2 قيد إيقاف التشغيل

- مناسب للقادة المعتادين على الطريق.
- الطرق الجافة فقط.
- تتطلب مهارة أكبر من المطلوبة في الأوضاع 2 أو 3.
- يتم إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/ESC وتكون طاقة المحرك كما هو الحال في الوضع ٣.

أداء الجر - وضع ESC السباق قيد إيقاف التشغيل

- مناسب للقادة المخضرمين المعتادين على الطريق.
- الطرق الجافة فقط.
- تتطلب مهارة أكبر من المطلوبة في الأوضاع الأخرى.
- يتم إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/ESC وتكون طاقة المحرك متاحة لتوفير الحد الأقصى من سرعة الانعطاف.

اضغط على زر ثم حرره لإيقاف تشغيل إدارة التحكم في الجر (PTM) عالي الأداء والعودة إلى نظام TCS وأنظمة StabiliTrak/ESC. ينطفئ ضوء إيقاف تشغيل الجر وضوء StabiliTrak OFF.

التحكم في الانطلاق (الوضع الرياضي والمسار فقط)

تتوافر ميزة التحكم في الانطلاق، في وضع القيادة التنافسية أو وضع PTM، في جميع المركبات للسماح للسائق بتحقيق مستويات عالية من تسارع المركبة في خطوط مستقيمة. التحكم في الانطلاق شكل من أشكال TCS يتحكم في دوران الإطارات، وقابض ناقل الحركة، أثناء تشغيل المركبة. هذه الميزة مخصصة للاستخدام أثناء السباقات في الحلبات المغلقة حيث تكون أوقات التسارع ما بين الثبات وحتى ستين ميلًا مرغوبة.

تتوافر ميزة التحكم في الانطلاق فقط عند الوفاء بالمعايير التالية:

- يتم تحديد وضع القيادة التنافسية أو أي من أوضاع PTM (في حال توافرها).
- المركبة لا تتحرك.
- تشير العجلات وعجلة التوجيه إلى خط مستقيم.

إطلاق المركبة

- تأكد من أن المركبة في وضع القيادة التنافسية أو أي من أوضاع PTM.
- يلزم الضغط بحزم على دواسة الفرامل حتى النهاية، كما هو الحال في حالة الفرملة المفاجئة العنيفة.
- مع الحفاظ على دواسة الفرامل، يتم الضغط بسرعة على دواسة التسارع لفتح الخانق بصورة كبيرة. (إذا تحركت المركبة بقوة نتيجة لفتح الخانق بصورة كبيرة، فيمكنك تحرير الخانق والضغط على دواسة الوقود بحزم، ثم إعادة الضغط على دواسة التسارع لفتح الخانق بصورة كبيرة.)

ستحد ميزة التحكم في الانطلاق مبدئيًا من سرعة المحرك عندما يضغط السائق بسرعة على دواسة زيادة السرعة لزيادة سرعة المركبة بسرعة كبيرة. قم بإتاحة الفرصة لتثبيت عدد لفات المحرك في الدقيقة. تحرير الفرامل بسرعة وسلاسة أثناء الضغط على دواسة السرعة بالكامل، سيتحكم في انزلاق الإطارات وقابض ناقل الحركة. بعد انطلاق المركبة، يستمر النظام في وضع القيادة التنافسية أو في وضع إدارة أداء الجر.

أنظمة وضع القيادة التنافسية وإدارة أداء الجر والتحكم في الانطلاق هي أنظمة مخصصة للاستخدام في سباقات الحلبات المغلقة وليس في الطرق العامة. الأنظمة غير مخصصة لتعويض قلة خبرة أو تمرس السائق بحلبات السباق.

تنبيه
يجب إكمال فترة تليين المركبة الجديدة قبل استخدام ميزة التحكم في الانطلاق، وإلا سيكون الأداء محدودًا وقد يحدث تلف في مجموعة نقل الحركة/المحرك. انظر ترويض السيارة الجديدة ⇦ ١٥٠.

مجموعة تروس تفاضلية محدودة المنافذ (بدون Z51)

يمكن للمركبات المزودة بميزة مجموعة التروس التفاضلية محدودة المنافذ أن تُعطي قوة جر أكبر على الجليد أو الطين أو الثلج أو الرمل أو الحصى. وتعمل هذه الميزة مثل المحور العادي في معظم الوقت، ولكن عندما يكون الاحتكاك الالتصاقي منخفضًا، فهي تتيح لعجلة القيادة أقصى قدر من الاحتكاك الالتصاقي لتحريك المركبة. راجع وضع القيادة التنافسية ⇦ ١٧٧ و
جدول الصيانة ⇦ ٢٥٧.

مجموعة تروس تفاضلية محدودة المنافذ (مع Z51)

Electronic Limited-Slip Differential (eLSD) (الترس التفاضلي الإلكتروني محدد الانزلاق) عبارة عن نظام قابض يتم تحفيزه هيدروليكيًا داخل مجمع ناقل الحركة ذو المحور. ويمكن تنويع تعشيق القابض بصورة لانهائية بين ٠ و٢٢٥٠ نيوتن متر (١٦٥٩ رطل-قدم) من عزل الفرامل بين العجلات الخلفية. عند الضرورة، يستجيب من الوضع المفتوح إلى التعشيق الكامل في أجزاء من الثانية. تحدث عمليات ضبط القابض الأصغر بصورة أسرع.

نظام eLSD:

- استخدم مستشعرات السيارة ومدخلات السائق لتحديد المقدار الأمثل من تعشيق القابض بشكل ملائم للظروف.
- تحسين الجر أثناء الانعطاف عن طريق تغيير التعشيق لتحقيق التوازن بين التحكم الاتجاهي والتسارع.
- توفير التعشيق الأمثل للتحكم في السرعة العالية والثبات دون التأثر في التوجيه الدقيق والانعطافات.
- تحسين ثبات السيارة أثناء القيادة المفعمة والمناورات. إنه مدمج بالكامل مع التحكم النشط وأنظمة إدارة أداء الجر (PTM) (في حال توافره).

توجد معايرات فريدة بناءً على نظام التحكم في الجر (TCS). ويتم تغيير أوضاع eLSD أوتوماتيكيًا عند الضغط على زر التحكم في الجر. لا يلزم توفير دخل فريد من السائق.

- الوضع ١ هو الوضع القياسي عند تشغيل السيارة. ويوفر معايرة حركة مع التركيز على ثبات السيارة. الوضع ١ يتم استخدامه كذلك في وضع PTM مبلل.
- يتم تعشيق الوضع 2 عند إيقاف تشغيل كل من TCS وStabiliTrak. توفر هذه المعايرة انعطافًا أكثر رشاقة ومتحيزًا لتحسين الجر في المنعطفات.
- يتم تعشيق الوضع ٣ عند تعشيق PTM في الوضع الجاف أو رياضي ١ و٢ أو أوضاع السباق. هذه المعايرة تتسم بالرشاقة مع وظائف أقل كما في وضع eLSD 2، ومع ذلك يتم الدمج للعمل مع PTM.
- يتم تعشيق الوضع 4 عند إيقاف تشغيل TCS، مع بقاء تشغيل StabiliTrak. لا تزال الأولوية على ثبات السيارة، مع إتاحة الفرصة لتحسين الجر في المنعطفات.

مثبت السرعة

ومع مثبت السرعة يمكن الحفاظ على سرعة ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميل/ساعة) أو أكثر بدون الاستمرار في وضع قدمك على دواسة الوقود. كما لا يعمل مثبت السرعة على سرعات أقل من ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميلاً/ساعة).

⚠ تحذير

ويمكن أن يكون مثبت السرعة خطراً حيث أنه لا يمكنك القيادة بأمان على سرعة ثابتة. لا تستخدم نظام التحكم في ثبات السرعة على الطرق المنعطفة أو إذا كانت الحركة المرورية كثيفة.

يمكن أن يكون مثبت السرعة خطراً على الطرق المنزلقة. وعلى مثل هذه الطرق، يمكن أن تسبب التغييرات السريعة في قوة سحب الإطار الإنزلاق الزائد للعجلة، ويمكن أن تفقد السيطرة. لا تستخدم مثبت السرعة على الطرق المنزلقة.

إذا بدأ نظام التحكم في الجر (TCS) في الحد من دوران العجلة حول محورها عند استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة، فسوف يتم إيقاف تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة تلقائيًا. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ⇦ ١٦٧.

إذا كانت ظروف الطريق تسمح لك بالاستخدام الآمن لنظام التحكم في ثبات السرعة مرة أخرى، فيمكنك إعادة تشغيله.

عند تعشيق الفرامل، يتم تحرير نظام التحكم في ثبات السرعة.

وسيتوقف عمل نظام التحكم في ثبات السرعة في حالة إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر "TCS" أو StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC).

: اضغط لتشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة أو إيقافه. يضيء مؤشر أبيض في مجموعة العدادات عند تشغيل نظام ثبات السرعة.

RES+ : إذا كانت هناك سرعة مضبوطة في الذاكرة، اضغط لفترة وجيزة لمتابعة هذه السرعة أو اضغط مع الاستمرار لزيادة السرعة. إذا كان نظام التحكم في ثبات السرعة نشطًا من قبل، استخدمه لزيادة سرعة المركبة.

SET- (ضبط) : اضغط لبرهة قصيرة لضبط السرعة ولتنشيط نظام التحكم في ثبات السرعة. إذا كان نظام التحكم في ثبات السرعة نشطًا من قبل، استخدمه لخفض سرعة المركبة.

: اضغط لفصل مثبت السرعة بدون مسح السرعة المضبوطة من الذاكرة.

يمكن عرض قراءة عداد السرعة بنظام القياس الإنجليزي أو المتري. انظر مجموعة أجهزة القياسات ⇦ ٨٩. وترتبط قيمة مراحل السرعة المستخدمة بوحدة القياس المعروضة.

ضبط مثبت السرعة

في حالة إضاءة عند عدم الاستخدام، فربما يكون السبب ناتجًا عن الضغط على SET– أو RES+ مما أدى إلى الدخول في وضع نظام التحكم في ثبات السرعة بغير قصد. حافظ على إغلاق أثناء عدم استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة.

١. اضغط لتشغيل نظام مثبت السرعة.

٢. قم بزيادة السرعة حتى تصل إلى المستوى المطلوب.

٣. اضغط على زر –SETالموجود على عجلة القيادة و حرره.

٤. ارفع قدمك عن دواسة الوقود.

يتحول لون مؤشر نظام التحكم في ثبات السرعة الموجود في مجموعة العدادات إلى الأخضر بعد ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة على السرعة المطلوبة. انظر مجموعة أجهزة القياسات ⇦ ٨٩.

استعادة السرعة المضبوطة

إذا تم ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة على السرعة المطلوبة، ثم تم استخدام الفرامل، أو تم الضغط على ، فسيتم تحرير مثبت السرعة دون مسح السرعة المحددة من الذاكرة.

بمجرد أن تبلغ سرعة المركبة ٤٠ كم/سا (٢٥ ميل/ساعة) أو أكثر، اضغط لفترة وجيزة على RES+. وهذا من شأنه إرجاع المركبة إلى السرعة المحددة مسبقًا.

زيادة السرعة أثناء استخدام مثبت السرعة

قم بتنفيذ أي مما يلي:

- اضغط مع الاستمرار على RES+، حتى يتم بلوغ السرعة المرغوبة، ثم حرره.
- لزيادة سرعة السيارة بمقدار قليل، اضغط قليلاً على RES+. مع كل ضغطة، تزداد سرعة السيارة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل في الساعة).

تقليل السرعة أثناء استخدام مثبت السرعة

قم بتنفيذ أي مما يلي:

- اضغط مع الاستمرار على –SET حتى يتم بلوغ السرعة المنخفضة المرغوبة، ثم حرره.
- لخفض سرعة السيارة بمقدار قليل، اضغط لفترة وجيزة على –SET. مع كل ضغطة، تقل سرعة السيارة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل في الساعة).

تخطي مركبة أخرى أثناء استخدام مثبت السرعة

استخدم دواسة الوقود لزيادة سرعة المركبة. وعندما ترفع قدمك من على الدواسة فستبطئ المركبة للرجوع إلى السرعة مسبقة الضبط للسير المطرد.

عند ضغط دواسة السرعة أو بعد التحرير بقليل لإلغاء نظام التحكم في ثبات السرعة، يؤدي ضغط زر –SET لفترة وجيزة إلى ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة على السرعة الحالية للمركبة.

استخدام مثبت السرعة على المرتفعات

ويتوقف مدى كفاءة عمل مثبت السرعة على المرتفعات على سرعة المركبة وحمولتها وكذلك انحدار المرتفعات. وعند صعود المرتفعات المنحدرة، قد تحتاج إلى الضغط باستمرار على دواسة الوقود للحفاظ على السرعة. وعند الهبوط فقد تحتاج إلى الفرملة أو التبديل إلى غيار أدنى للتقليل من السرعة. إذا تم الضغط على دواسة الفرامل، سوف ينفصل نظام التحكم في ثبات السرعة.

نظام التحكم في ثبات السرعة في وضع اختيار سرعات دواسة النقل اليدوي

عندما تكون المركبة في الوضع M (اليدوي) ووحدات التحكم في دواسة النقل اليدوي لا يتم استخدامها، يعمل نظام التحكم في ثبات السرعة بالطريقة نفسها كما هو الحال بالنسبة للوضع D (قيادة).

عندما تكون المركبة في الوضع M (اليدوي) ووحدات التحكم في دواسة النقل اليدوي يتم استخدامها، يعمل نظام التحكم في ثبات السرعة كما يلي:

- عند تنشيط نظام التحكم في ثبات السرعة واختيار سرعة ما من خلال وحدات التحكم في دواسة النقل اليدوي، يتم الحفاظ على سرعة المركبة على نفس السرعة التي اختارها السائق ولن ترتفع أو تنخفض بشكل تلقائي عند تفعيل خيار السرعة الخاص بالسائق.
- عند القيادة في منطقة منحدرة، ربما لا يكون بإمكان نظام التحكم في ثبات السرعة الحفاظ على سرعة المركبة إذا لم يتم اختيار رفع أو خفض السرعة من قبل السائق. عند القيادة في منطقة منحدرة وتفعيل نظام التحكم في ثبات السرعة من خلال اختيار السرعة عن طريق دواسة النقل اليدوي، يتوجب على السائق اختيار السرعة المناسبة للمناطق المنحدرة أو اختيار الوضع D (قيادة) من خلال ذراع تغيير التروس لتشغيل صندوق التروس تلقائيا بشكل كامل.

إنهاء مثبت السرعة

- و اضغط برفق على دواسة الفرامل.
- بدّل ناقل الحركة إلى وضع N (محايد).
- اضغط على .
- لإيقاف تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة، اضغط على .

مسح ذاكرة السرعة

يتم محو السرعة المضبوطة في نظام التحكم في ثبات السرعة من الذاكرة بالضغط على الزر أو إذا تم إيقاف الإشعال.

أنظمة مساعدة السائق

قد يكون بالمركبة عدة خصائص تعمل معا للمساعدة على تجنب التصادمات أو تقليل أضرار التصادم أثناء القيادة والرجوع للخلف والركن. اقرأ هذا القسم بالكامل قبل استخدام هذه الأنظمة.

⚠ تحذير

لا تتكل على أنظمة مساعدة السائق. فهذه الأنظمة لا تحل محل يقظتك والسير بشكل آمن. فقد لا تسمع أو ترى تنبيهات أو تحذيرات هذه الأنظمة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند القيادة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. انظر القيادة الوقائية ⇦ ١٣٥.

في ظروف عديدة، هذه الأنظمة لن:

- تكتشف الأطفال أو المشاة أو راكبي الدراجات أو الحيوانات.
- تكتشف مركبات أو أجساما خارج نطاق رصد النظام.
- تعمل في ظل جميع سرعات القيادة.
- تحذرك أو تمدك بالوقت الكافي لتجنب التصادم.

(يتبع)

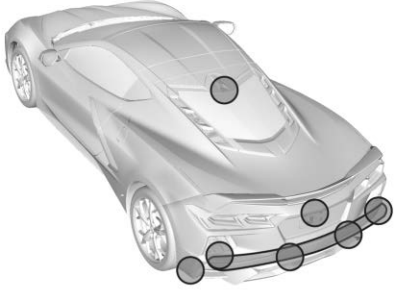
تحذير (يتبع)
• تعمل في ظل ظروف الرؤية السيئة أو الطقس السيئ. • تعمل إذا كان مستشعر الرصد غير نظيف أو مغطى بالثلج أو الجليد أو الوحل أو الاتساخات. • تعمل أثناء تغطية مستشعر الاكتشاف بأشياء مثل الملصقات أو المغناطيس أو لوحات معدنية. • تعمل في حالة تلف المنطقة حول مستشعر الاكتشاف أو عدم إصلاحها بصورة جيدة. الانتباه الكامل مطلوب دائما أثناء القيادة، وينبغي أن تكون جاهزا لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل و/أو توجيه المركبة لتجنب التصادم.

تنبيه مسموع

بعض خصائص مساعدة السائق تنبه السائق لوجود عوائق من خلال إطلاق صفارة. ولتغيير شدة صوت صفارة التحذير، انظر "الراحة والملاءمة" تحت إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١٠٨.

تنظيف

بناءً على خيارات السيارة، حافظ على هذه المناطق من السيارة نظيفة لضمان أفضل أداء لميزة مساعدة السائق. قد يتم عرض رسائل مركز معلومات السائق (DIC) عندما تكون الأنظمة غير متاحة أو محظورة.



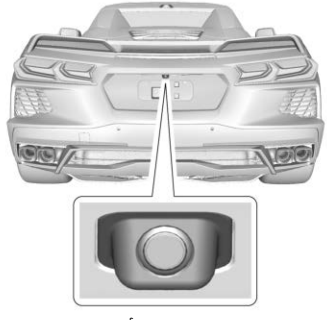
- المصدات الأمامية والخلفية والمنطقة الموجودة أسفل المصدات
- الشبكة الأمامية والمصابيح الرئيسية
- عدسات الكاميرا الأمامية في الشبكة الأمامية أو بالقرب من الشعار الأمامي
- لوحات الجانب الأمامي والخلفي
- السطح الخارجي للزجاج الأمامي أمام مرآة الرؤية الخلفية
- مصدات الزاوية الجانبية الخلفية
- كاميرا الرؤية الخلفية أعلى لوحة أرقام السيارة

أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف

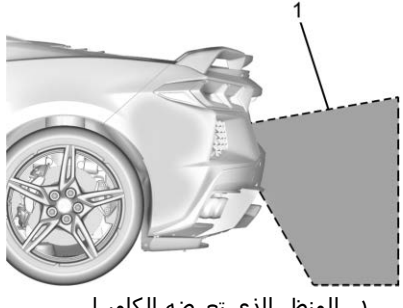
في حالة التجهيز بذلك، قد تساعد كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)، ونظام مساعد الركن الخلفي (RPA)، وكاميرا عرض الرصيف السائق في الركن أو في تجنب الأجسام. تفحص دائما المنطقة المحيطة بالمركبة عن الركن أو الرجوع للخلف.

كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)

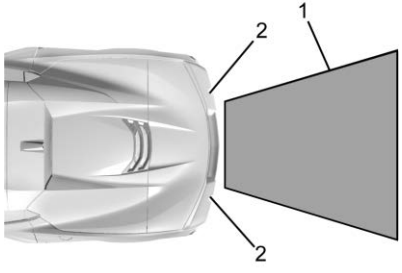
عند نقل السيارة إلى الوضع R (رجوع)، تعرض كاميرا RVC صورة للمنطقة الواقعة خلف السيارة في شاشة نظام المعلومات والترفيه. يتم عرض الشاشة السابقة عند تغيير غيار المركبة من R(رجوع) بعد تأخر قصير. للعودة إلى الشاشة السابقة بسرعة، اضغط على أي زر الرئيسية أو للخلف بنظام المعلومات والترفيه، أو قم بتبديل السرعة إلى الوضع (الركن)، أو قم بزيادة سرعة المركبة حتى تصل إلى ١٢كم/ساعة تقريبًا (٨ ميل في الساعة) أثناء الوجود في وضع D (قيادة).



توجد الكاميرا فوق لوحة أرقام المركبة.



١. المنظر الذي تعرضه الكاميرا.

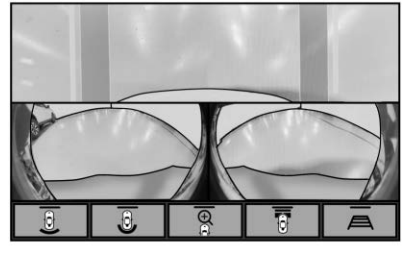


١. المنظر الذي تعرضه الكاميرا.

٢. جانب ممتص الصدمات الخلفي.

قد تكون الصور المعروضة أبعد أو أقرب مما تظهر. وتكون المنطقة المعروضة محدودة ولا تظهر الأجسام الأقرب لأي من جانبي المصدم أو تحته.

كاميرا رؤية الرصيف



إذا توفر هذا الخيار، يتم عرض مشهد للمنطقة الموجودة أمام المركبة في شاشة نظام المعلومات والترفيه. تعرض الشاشة مشهدًا أماميًا ومن الأعلى في شاشات الكاميرا العليا واليمنى واليسرى بالأسفل.

تعرض الكاميرا الأمامية بعد التحول من ترس الرجوع إلى الخلف R (رجوع) إلى أي ترس أمامي أو عند الضغط على زر الكاميرا في الكونسول المركزي وأثناء تحرك المركبة للأمام بسرعة أقل من ١٢ كم/سا (٨ ميل في الساعة).

توجد الكاميرتان الأماميتان في كلا جانبي لوحة الواجهة الأمامية.

العرض المتقاطع الخلفي

تعرض حركة المرور المتعددة الخلفية التي تُظهر الكائنات مباشرة إلى يسار ويمين المركبة أو الجزء الخلفي منها. المس زر طريقة العرض Junction View "العرض المتقاطع" على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون عرض الكاميرا نشطًا.

⚠ تحذير

لا تعرض الكاميرا الأطفال أو المشاة أو قائدي الدراجات أو المرور العرضي أو الحيوانات أو أية أجسام خارج مجال رؤية الكاميرا أو أسفل المصد أو أسفل السيارة. قد تختلف المسافات الظاهرة عن المسافات الفعلية. تجنب قيادة السيارة أو ركنها اعتمادًا على هذه الكاميرات فقط. تحقق دائمًا من المنطقة الموجودة خلف السيارة وحولها قبل القيادة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة.

نظام تحذير حركة المرور الجانبي من الخلف (RCTA)

في حالة التجهيز بذلك، يعرض تنبيه حركة المرور عند الرجوع للخلف (RCTA)، مثلث التحذير الأحمر مصحوبًا بسهم على شاشة كاميرا RVC يتجه لليمين أو اليسار للتحذير من حركة المرور القادمة من الاتجاه المشار إليه بالسهم. يكتشف هذا النظام الأجسام القادمة بدءًا من ٢٠ متر (٦٥ قدم) من يسار أو يمين المركبة. وعند اكتشاف جسم، تنطلق ثلاث صفارات من اليسار أو اليمين، على حسب اتجاه المركبة المرصودة.

تشغيل أو إيقاف الخصائص

لإيقاف تشغيل خطوط التوجيه:

١. في نظام المعلومات والترفيه، المس SETTINGS (الإعدادات)، أو أدر مقبض MENU (القائمة) لتحديد الإعدادات واضغط MENU (القائمة).
٢. اختر الكاميرا الخلفية.
٣. حدد Guidance Lines (خطوط التوجيه) ثم حدد Off (إيقاف التشغيل) أو On (تشغيل).

إذا كان يبدو أن النظام لا يعمل بالشكل الملائم

قد لا يعمل نظام كاميرا الرؤية الخلفية بشكل سليم أو لا يعرض صورة واضحة في الحالات التالية:

- إذا كان الجو مظلماً.
- لمعان الشمس أو أشعة المصابيح الأمامية مباشرة في عدسة الكاميرا.

- تراكم الثلج أو الجليد أو الطين أو أي شيء آخر على عدسة الكاميرا. نظف العدسة واشطفها بالماء ثم امسحها بقطعة قماش ناعمة.
- تعرض الجزء الخلفي من المركبة لحادث تصادم. يمكن تغيير موضع الكاميرا وزاوية تركيبها أو قد تتأثر الكاميرا نفسها. احرص على فحص الكاميرا وموضعها وزاوية تركيبها عند الوكيل.

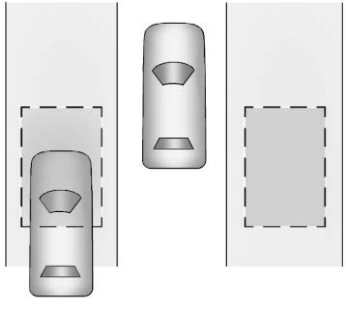
تحذير المنطقة العمياء الجانبية (SBZA)

إذا كانت السيارة مجهزة بذلك، فإن مساعد منطقة انعدام الرؤية الجانبية (SBZA) عبارة عن وسيلة مساعدة على تغيير حارة السير لمساعدة قائدي السيارات على تجنب التصادمات التي قد تحدث مع السيارات المتواجدة في المنطقة (أو نقطة) انعدام الرؤية الجانبية. ستضيئ شاشة تحذير SBZA في المرآة الجانبية الخارجية المقابلة وستومض إذا كانت إشارة الانعطاف قيد التشغيل.

⚠ تحذير

لا يعمل مساعد منطقة انعدام الرؤية الجانبية (SBZA) على تنبيه السائق بشأن المركبات التي تقترب سريعًا من خارج مناطق انعدام الرؤية الجانبية أو المشاة أو قائدي الدراجات أو الحيوانات. وقد لا يكون هناك تنبيهات بشأن تغيير الحارة في ظل ظروف قيادة معينة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند تغيير الحارة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. قبل إجراء تغيير للحارات، تحقق دائمًا من المرايا، وألق نظرة سريعة من فوق كتفك، واستخدم إشارات الانعطاف.

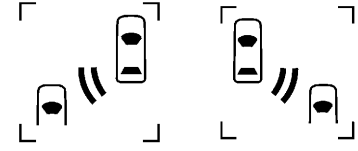
مناطق الاكتشاف في نظام SBZA



يغطي مستشعر تحذير المنطقة العمياء الجانبية (SBZA) منطقة تساوي تقريبًا حارة إضافية على جانبي المركبة، أو ٣٫٥ أمتار (١١ قدمًا). وارتفاع المنطقة عن الأرض هو ما بين ٠٫٥ متر (١٫٥ قدم) و ٢ متر (٦ قدم). تبدأ هذه المنطقة في وسط المركبة تقريبًا وتمتد للوراء ٥ م (١٦ قدم).

كيف يعمل النظام

يضيء رمز SBZA في المرايا الجانبية عندما يكتشف النظام وجود سيارة متحركة في حارة السير التالية داخل المنطقة العمياء الجانبية. هذا يشير إلى أنه قد يكون تغيير الممرات غير آمن. قبل إجراء تغيير لحارة السير، تحقق دائمًا من شاشة SBZA، وألق نظرة سريعة من فوق كتفك، واستخدم إشارات الانعطاف.



شاشة عرض المرآة الجانبية اليمنى | شاشة عرض المرآة الجانبية اليسرى

عند بدء تشغيل المركبة، سوف تعملان شاشتا عرض SBZA على المرآتين الخارجيتين لفترة قصيرة للدلالة على أن النظام يعمل. عندما تكون السيارة على أحد تروس التحرك للأمام، تضيء شاشة العرض على المرآة اليمنى أو اليسرى إذا تم اكتشاف سيارة في المنطقة العمياء تلك. إذا كانت إشارة الانعطاف نشطة في الاتجاه نفسه الذي تأتي منه المركبة المكتشفة، فستومض هذه الشاشة كتحذير إضافي لكي لا تقوم بتغيير حارات السير.

يمكن تعطيل تحذير منطقة انعدام الرؤية الجانبية من خلال خيارات تخصيص المركبة. انظر "أنظمة الاكتشاف/التصادم" أسفل إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١٠٨. إذا تم إيقاف نظام SBZA من قبل السائق، عندها لا تضيء شاشات عرض نظام SBZA في المرايا.

إذا كان يبدو أن النظام لا يعمل بالشكل الملائم

قد لا تضيء شاشات SBZA عند تجاوز سيارة بسرعة أو عند تواجد سيارة متوقفة. وقد يقوم نظام SBZA بالتحذير من أجسام ملتحقة بالسيارة مثل الدراجة أو أجسام ممتدة خارج السيارة من أي اتجاه. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة.

قد لا يقوم نظام SBZA بتنبيه السائق بوجود مركبات في المنطقة العمياء الجانبية، وخصوصا في ظروف الطرق المبتلة. لا يحتاج النظام للصيانة. قد يعمل النظام بسبب علامات الطريق، وقضبان الحماية على جانبي الطريق، والأشجار، والشجيرات، والأجسام الأخرى غير المتحركة. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة.

قد لا يعمل نظام SBZA إذا كانت مستشعرات نظام SBZA في الزاوية اليمنى أو اليسرى للمصدم الخلفي مغطاة بالوحل أو الأوساخ أو الثلج أو الجليد أو الثلج الذائب أو إذا كانت هناك عواصف مطيرة قوية. للاطلاع على إرشادات تنظيف المركبة، راجع "غسيل المركبة" ضمن العناية بالسطح الخارجي ⇦ ٢٤٧. إذا كانت رسالة system unavailable (النظام غير متاح) لا تزال معروضة على شاشة مركز معلومات السائق (DIC) بعد تنظيف جانبي المركبة في اتجاه الأركان الخلفية من المركبة، فاتصل بالوكيل.

إذا لم تضئ شاشات عرض SBZA بينما هناك مركبات في المنطقة العمياء وكان النظام نظيفا، فقد يكون النظام في حاجة إلى إجراء صيانة له. خذ المركبة إلى الوكيل الخاص بك.

عندما يكون نظام SBZA متوقفا لأي سبب باستثناء أن السائق قام بإيقافه، فإن خاصية تشغيل تنبيه المنطقة العمياء الجانبية لن تكون متاحة في قائمة التخصيص.

الوقود

وقود الفئة العليا

توصي شركة جنرال موتورز باستخدام بنزين من فئة عليا "TOP TIER" مزيل للأوساخ للحفاظ على المحرك نظيفًا وتقليل الرواسب به والحفاظ على أداء المركبة الأمثل. ابحث عن شعار TOP TIER أو انظر الموقع www.toptiergas.com للحصول على قائمة بمسوقي البنزين المزيل للأوساخ من الفئة العليا "TOP TIER" والدول المسموح باستخدامه بها.

TOP TIER
Detergent Gasoline

TOP TIER
بنزين مزيل للأوساخ

الوقود الموصى به

استخدم الوقود الموصى به من أجل الصيانة المناسبة للمركبة.

استخدم بنزين خالي من الرصاص بتصنيف أوكتان مُعلن RON 95 أو أعلى مع نسبة إيثانول تصل إلى ١٠% من حيث الحجم. إذا كانت درجة الأوكتين أقل من RON 95، قد يتعرض المحرك للتلف وقد لا يتم تغطية التصليحات التي تجرى عليه في هذه الحالة ضمن ضمان المركبة. في حالة سماع صوت خبط شديد عند استخدام بنزين بدرجة أوكتين RON 95، فيعني ذلك أن المحرك يحتاج إلى الصيانة.

الوقود الممنوع استخدامه

تنبيه

لا تستخدم الوقود مع أي من المواصفات التالية؛ وقد يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى تلف السيارة وخروجها من تغطية الضمان:

- أي وقود مزود بأي كمية من الميثانول أو الميثيلال أو الفيروسين أو الأنيلين. قد تؤدي هذه الأنواع من الوقود إلى حدوث تآكل في أجزاء نظام الوقود المعدنية أو تلف للأجزاء البلاستيكية والمطاطية.
- الوقود الذي يحتوي على معادن مثل ميثيل سيكلو بينتادينيل منغنيز تراي كاربونيل (MMT) الذي قد يؤدي إلى تلف نظام التحكم في الانبعاثات وشمعات الاحتراق.
- الوقود الذي يحتوي على نسبة أوكتان أقل من النسبة الموصى بها للوقود. يؤدي استخدام هذه النوعية من الوقود إلى خفض قدرات الاقتصاد في الوقود وخفض الأداء وقد يؤدي إلى تقليل عمر العامل الحفاز للانبعاثات.

إضافات الوقود

يوصى بشدة باستخدام البنزين المزيل للأوساخ TOP TIER لمركبتك. إذا كان لا يتوافر بالدولة التي تقيم بها البنزين المزيل للأوساخ من الفئة العليا "TOP TIER"، أضف البنزين ACDelco Fuel System Treatment Plus-Gasoline إلى خزان وقود البنزين بمركبتك عند كل عملية تغيير للزيت أو سير مسافة ١٥ ٠٠٠ كم (٩٠٠٠ ميل)، أيهما يحدث أولا. سيساعد بنزين TOP TIER المزيل للأوساخ والبنزينACDelco Fuel System Treatment Plus-Gasoline في الحفاظ على وقود محرك سيارتك خالي من الرواسب والعمل بشكل مثالي. في حالة عدم تمكنك من الحصول على بنزين ACDelco Fuel System Treatment Plus - Gasoline، استشر الوكيل الذي تتعامل معه بشأن المواد المضافة المعتمدة من شركة جنرال موتورز في الدولة التي تقيم بها.

ملء الخزان

يُشير السهم الموجود على مقياس الوقود إلى أي جانب من المركبة يتم فتح باب الوقود. انظر مقياس الوقود ⇦ ٩٣.

⚠ تحذير

تشتعل أبخرة الوقود وحرائق الوقود بشدة، ويمكن أن تتسبب في حدوث إصابات أو في الوفاة.

اتبع هذه الإرشادات التوجيهية للمساعدة في تجنب الإصابات التي قد تصيبك أنت والآخرين:

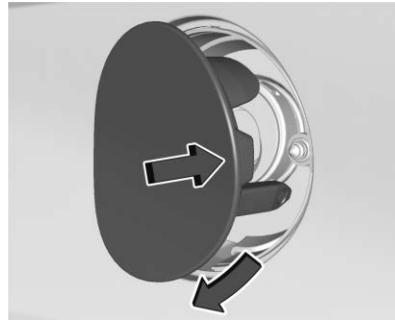
- اقرأ جميع التعليمات الموجودة على جانب مضخة الوقود واتبعها.
- أوقف تشغيل المحرك أثناء التزويد بالوقود.
- أبعِد الشرر واللهب ومواد التدخين عن الوقود.
- لا تترك مضخة الوقود بدون مراقبة.
- تجنب استخدام الأجهزة الإلكترونية أثناء تزويد المركبة بالوقود.
- لا تدخل إلى المركبة مرة أخرى أثناء ضخ الوقود.
- أبعِد الأطفال عن مضخة الوقود، ولا تسمح لهم بضخ الوقود.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- قبل لمس فوهة الملء، المس جسمًا معدنيًا لتفريغ الكهرباء الساكنة من جسمك.
- يمكن أن يتطاير الوقود إذا تم إدخال مسدس تعبئة الوقود بسرعة كبيرة للغاية. يمكن أن يحدث هذا التناثر إذا كان الخزان ممتلئًا تقريبًا، وتزداد احتمالية حدوثه في الطقس الحار. أدخل مسدس تعبئة الوقود ببطء وتحقق من توقف سماع أي صوت صفير قبل البدء في ضخ الوقود.

يفتح باب الوقود عند فتح أبواب المركبة. انظر Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ⇦ ٩.



لفتح باب فتحة الوقود، اضغط الحافة الخلفية من منتصف الباب ثم حررها.

لا يحتوي نظام التزود بالوقود دون غطاء على غطاء وقود. أدخل فوهة الملء بالكامل وأغلقها، ابدأ في التزود بالوقود.

⚠ تحذير

الإفراط في تعبئة الخزان بالوقود بحيث يتم الضغط على مسدس الوقود ثلاثة مرات بعد توقفه قد يؤدي إلى:

- مشاكل في أداء السيارة، منها تعطل المحرك وتلف نظام الوقود.
- انسكاب الوقود.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- يشتعل الوقود في ظل ظروف معينة.

احترس حتى لا ينسكب الوقود. انتظر لخمس ثوان بعد الانتهاء من الضخ قبل إزالة فوهة الملء. نظف الوقود من على الأسطح المطلية بأسرع وقت ممكن. انظر العناية بالسطح الخارجي ⇦ ٢٤٧. اضغط على باب الوقود حتى يستقر في موضعه.

⚠ تحذير

في حالة اندلاع حريق أثناء التزويد بالوقود، لا تقم بإخراج فوهة الملء. بل أغلق تدفق الوقود من خلال إغلاق المضخة أو إبلاغ عامل المحطة. ثم اترك المنطقة في الحال.

تعبئة الوقود بحاوية وقود محمولة

إذا أصبحت المركبة فارغة من الوقود ويجب إعادة تعبئتها من حاوية وقود محمولة:

١. حدد موضع المحول القمعي الشكل عديم الغطاء.

٢. أدخل وثبت القُمع في نظام الوقود بدون سدادة.

⚠ تحذير

محاولة إعادة التعبئة من وعاء وقود متنقل دون استخدام مهايئ القُمع قد تتسبب في فيض الوقود وإتلاف نظام تعبئة الوقود بدون سدادة. وقد يتسبب ذلك في وقوع حريق. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرين للإصابة بحروق خطيرة، ويمكن أن تتلف السيارة.

٣. قم بخلع وتنظيف مهايئ القُمع وأعده إلى موضع تخزينه.

ملء حاوية الوقود المتنقلة

⚠ تحذير

لا تملأ حاوية الوقود المتنقلة أثناء وجودها في المركبة مطلقًا. حيث يمكن أن يؤدي تفريغ الكهرباء الساكنة إلى اشتعال بخار الوقود. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرين للإصابة بحروق خطيرة، ويمكن أن تتلف السيارة. لتجنب إصابتك أنت والآخرين:

- ضع الوقود في الحاويات المعتمدة فقط.
- لا تملأ الحاوية أثناء وجودها داخل المركبة، أو في حقيبة المركبة أو في صندوق مركبة البيك أب أو على أي سطح آخر غير الأرض.
- اجعل فوهة الملء تلامس الجزء الداخلي لفتحة الملء قبل تشغيل الفوهة. حافظ على التلامس حتى اكتمال الملء.
- أبعِد الشرر واللهب ومواد التدخين عن الوقود.
- تجنب استخدام الأجهزة الإلكترونية أثناء ضخ الوقود.

سحب مقطورة

معلومات عامة عن السحب

⚠ تحذير

تجنب سحب مقطورة بسيارتك. فالسيارة ليست مصممة ولا مصنوعة لسحب مقطورة.

التحويلات والمكونات الإضافية

المعدات الكهربائية الإضافية

⚠ تحذير

يتم استخدام موصل رابط البيانات (DLC) لأداء الخدمة على السيارة ولاختبارات فحص الانبعاثات/الصيانة. انظر مصباح مؤشر الأعطال (ضوء فحص المحرك) ⇦ ٩٦. أي جهاز يتم توصيله بموصل رابط البيانات (DLC)- مثل جهاز تتبع الأسطول تم شراؤه بعد البيع أو تتبع سلوكيات السائق- قد يتداخل مع أنظمة السيارة. وقد يؤدي هذا إلى التأثير في تشغيل السيارة كما يؤدي إلى وقوع تصادم. مثل هذه الأجهزة قد تتمكن من الوصول إلى المعلومات المحفوظة في أنظمة السيارة.

تنبيه

يمكن أن تسبب بعض المعدات الكهربائية تلفًا للسيارة أو تتسبب في تعطل المكونات، وهي أمور لا يغطيها ضمان المركبة. ولكن قبل إضافة المعدات الكهربائية، يجب دائمًا مراجعة الوكيل.

يمكن أن تؤدي المعدات الإضافية إلى تفريغ بطارية المركبة التي بجهد ١٢ فولت، حتى وإن كانت المركبة لا تعمل.

تحتوي المركبة على نظام وسائد هوائية. قبل محاولة إضافة أي مكون كهربائي إلى المركبة، راجع صيانة المركبات المجهّزة بوسائد هوائية ⇦ ٦٧ وإضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية ⇦ ٦٧.

العناية بالمركبة

معلومات عامة

معلومات عامة ١٩٥
الملحقات والتعديلات ١٩٥
رفع المركبة ١٩٥

عمليات التحقق من المركبة

إجراء أعمال الصيانة بنفسك ... ١٩٧
نظرة عامة حول حجرة أسفل غطاء المحرك ١٩٧
نظرة عامة على غرفة المحرك ١٩٨
زيت المحرك ٢٠١
نظام عمر زيت المحرك ٢٠٤
سائل ناقل حركة القابض المزدوج ٢٠٥
نظام دورة سائل ناقل حركة القابض المزدوج ٢٠٥
نظام عمر فلتر هواء المحرك ٢٠٦
منقى/فلتر هواء المحرك ٢٠٧
نظام التبريد ٢٠٨
ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة ٢١٢
سائل نظام الغسل ٢١٣
الفرامل ٢١٤
زيت الفرامل ٢١٥
البطارية ٢١٦
فحص آلية فرامل الركن ووضع الفرامل P (الركن) ٢١٧
استبدال شفرة الماسحات ٢١٧
استبدال الزجاج الأمامي ٢١٧
دعامة (دعامات) الغاز ٢١٨

توجيه المصابيح الأمامية

توجيه المصباح الأمامي ٢١٩

استبدال اللمبة

إضاءة مصابيح LED ٢١٩

النظام الكهربائي

الحمل الزائد على النظام الكهربائي ٢٢٠
المصهرات وقواطع الدائرة ٢٢٠
مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس ٢٢٠
كتلة منصهرات الحجرة الخلفية ٢٢٣

العجلات والإطارات

إطارات ٢٢٦
إطارات تصلح لكل المواسم ... ٢٢٧
إطارات الشتاء ٢٢٨
الإطارات القابلة للسير وهي فارغة ٢٢٨
الإطارات ذات المقطع المنخفض ٢٢٩
إطارات الصيف ٢٢٩
ضغط الإطارات ٢٢٩
ضغط الإطارات في عملية القيادة
عالية السرعة ٢٣١
نظام مراقبة ضغط الإطارات ٢٣١
تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ٢٣٢
فحص الإطارات ٢٣٥
تدوير الإطارات ٢٣٥
متى يحين وقت لإطارات جديدة ٢٣٦
شراء إطارات جديدة ٢٣٧
الإطارات والعجلات المصممة بأحجام مختلفة ٢٣٨
محاذاة العجلات وضبط الإطارات ٢٣٨
إحلال العجلات ٢٣٩
سلاسل الإطار ٢٤٠
إذا نفد الهواء من الإطار ٢٤١

بدء التشغيل بوصلة البطارية

بدء التشغيل بوصلة البطارية ... ٢٤١

سحب المركبة

سحب المركبة ٢٤٤
سحب المركبة بغرض التسلية ٢٤٦

العناية بالمظهر

العناية بالسطح الخارجي ٢٤٧
العناية الداخلية ٢٥٢
سجادات الأرضية ٢٥٥

معلومات عامة

لأغراض الخدمة وللحصول على قطع الغيار، يُرجى زيارة وكيلك. ستحصل على قطع غيار أصلية، بالإضافة إلى التمتع بالخدمة من قبل أفراد مدربين ومعتمدين.

الملحقات والتعديلات

قد يتعرض أداء المركبة وعامل الأمان بها إلى الخطر وذلك نتيجة لإضافة ملحقات من مصادر غير الوكيل أو إجراء تعديلات على المركبة، ويشمل ذلك على سبيل المثال الوسائد الهوائية والفرامل والثبات والركوب وتماسك الحركة والانبعاثات وأنظمة الديناميكا الهوائية والمتانة والأنظمة الإلكترونية مثل الفرامل المانعة للانغلاق والتحكم في الجر والتحكم في الثبات. وقد تتسبب هذه الملحقات والتعديلات في إحداث عطل أو تلف لا يسري عليه ضمان المركبة.

لن يشمل ضمان المركبة أي تلف يلحق بمكونات التعليق يكون ناتج عن إجراء أي تعديل في ارتفاع المركبة مخالف لإعدادات المصنع.

إن التلفيات التي تصيب مكونات المركبة نتيجة إجراء تعديلات أو تركيب قطع غيار غير معتمدة من شركة GM أو استخدامها، بما في ذلك التعديلات التي يتم إجراؤها على وحدة التحكم أو البرامج، لا تسري عليها شروط ضمان المركبة، بل وقد تؤثر في التغطية المتبقية للضمان عن الأجزاء التالفة.

تم تصميم ملحقات شركة جنرال موتورز بغرض التكامل مع الأنظمة الأخرى في المركبة والعمل معها بكفاءة. راجع وكيلك لتزويد المركبة بالملحقات مستخدمًا ملحقات جنرال موتورز الأصلية التي يركبها الفني التابع للوكيل.

راجع كذلك، إضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية ⇦ ٦٧.

رفع المركبة

⚠ تحذير

قد يتسبب رفع المركبة بحدوث إصابة. و قد تنزلق المركبة من على الرافعة و تنقلب أو تسقط عليك أو على الأشخاص الآخرين. قد يحدث لك أو للآخرين اصابة سيئة. أوقف المركبة على سطح مستو لرفع المركبة. للمساعدة على منع تحرك المركبة:

١. شد فرامل الركن بإحكام.

٢. ضع ذراع صندوق التروس في الوضع P (الركن).

(يتبع)

تحذير (يتبع)

٣. أطفئ المحرك.

حتى تتأكد بشكل أكبر من أن المركبة لن تتحرك، ضع عوائق أمام العجلات وخلفها.

⚠ تحذير

يشكل النزول تحت المركبة عندما تكون مرفوعة على رافعة خطورة عليك. إذا انزلقت المركبة من على الرافعة، يمكن أن تصاب إصابة خطيرة أو تتعرض للوفاة. لا تنزل تحت مركبة مرفوعة بواسطة الرافعة فقط.

⚠ تحذير

قد يؤدي رفع المركبة بينما المرفاع مثبت في غير مكانه الصحيح إلى تلف المركبة أو قد تسقط المركبة وتتسبب بإحداث إصابة لك أو للآخرين.

في حال استخدمت المرفاع لرفع الركبة، اتبع التعليمات المرفقة مع المرفاع، وتأكد من استخدام نقاط الرفع الصحيحة لتجنب التسبب باتلاف المركبة.

تنبيه

قد يؤدي رفع المركبة بصورة غير صحيحة إلى تلفها وإلى تكبدك إصلاحات باهظة لا تدخل في ضمان المركبة. لرفع المركبة بصورة صحيحة وتجنب أي تلفيات:

- تأكد من وضع بلوك أو لبادة ما بين قضيب الرفع والمركبة.
- ارفع فقط في المناطق الموضحة في الصور التالية.

للحصول على معلومات إضافية، راجع وكيلك وكتيب الصيانة.

تنبيه

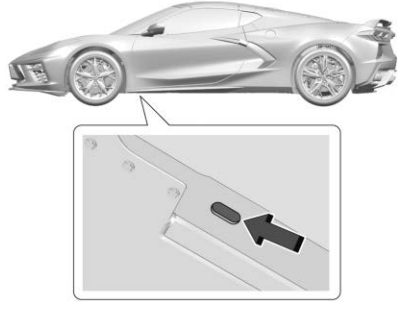
يلزم أن لا تتلامس بطانات المرفاع الأمامية مع الألواح الترجيحية أو الرفارف الأمامية أو جزء الأرضية الضعيف

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

الموجود في المقدمة. وفي حال عدم الالتزام بهذه التعليمات قد تتعرض المركبة للتلف.

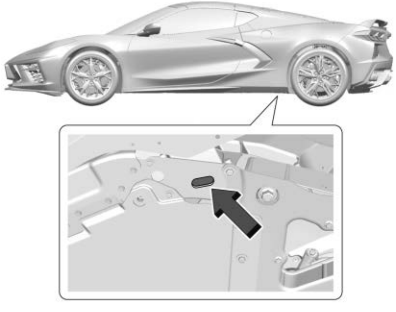
رفع المركبة من المقدمة - الإطار



لا تستخدم سوى مرفاع خدمة مع بطانة رفع بقطر ٦٤ ملم (٢,٥ بوصة) أو أقل وتكون ثخينة بدرجة كافية بحيث تضمن عدم تلامس المرفاع مع هيكل المركبة.

قم بتوجيه مرفاع الخدمة وبطانة الرفع أسفل دعامة دعامة منفذ الشحن لقضيب الإطار.

رفع المركبة من المؤخرة - الإطار



لا تستخدم سوى مرفاع خدمة مع بطانة رفع بقطر ٦٤ ملم (٢,٥ بوصة) أو أقل وتكون ثخينة بدرجة كافية بحيث تضمن عدم تلامس المرفاع مع هيكل المركبة.

قم بتوجيه مرفاع الخدمة وبطانة الرفع أسفل دعامة دعامة منفذ الشحن لقضيب الإطار.

للمزيد من المعلومات، راجع إجراء أعمال الصيانة بنفسك ⇦ ١٩٧.

عمليات التحقق من المركبة

إجراء أعمال الصيانة بنفسك

⚠ تحذير

يمكن أن يشكل العمل في المركبة خطورة عليك في حالة عدم امتلاكك المعرفة المناسبة أو دليل الصيانة أو الأدوات أو الأجزاء اللازمة لذلك. اتبع دومًا الإجراءات الموضحة في دليل المالك، وراجع دليل الصيانة الخاص بالمركبة قبل تنفيذ أي أعمال خدمة.

في حالة إجراء بعض أعمال الخدمة بنفسك، احرص على استخدام دليل الخدمة المناسب. حيث ستجد معلومات كافية تساعدك على إجراء عملية الخدمة للمركبة، ولن تجد هذه المعلومات في الدليل المتوفر بين يديك.

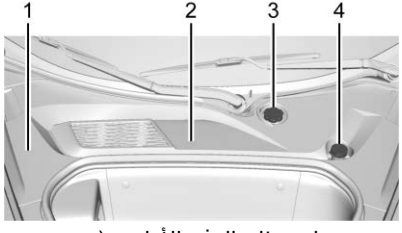
هذه المركبة مزودة بنظام الوسائد الهوائية. راجع صيانة المركبات المجهّزة بوسائد هوائية ⇦ ٦٧ قبل محاولة إجراء أعمال الخدمة بنفسك.

احتفظ بسجل يحتوي على جميع إيصالات قطع الغيار التي اشتريتها، وقم بتسجيل المسافة التي تقطعها وتاريخ إجراء أي أعمال للخدمة.

تنبيه

يمكن حتى لكميات صغيرة من التلوث أن تسبب ضررًا بأنظمة السيارة؛ فلا تسمح للملوثات بالوصول إلى السوائل أو أغطية الخزان أو عصى القياس.

نظرة عامة حول حجرة أسفل غطاء المحرك



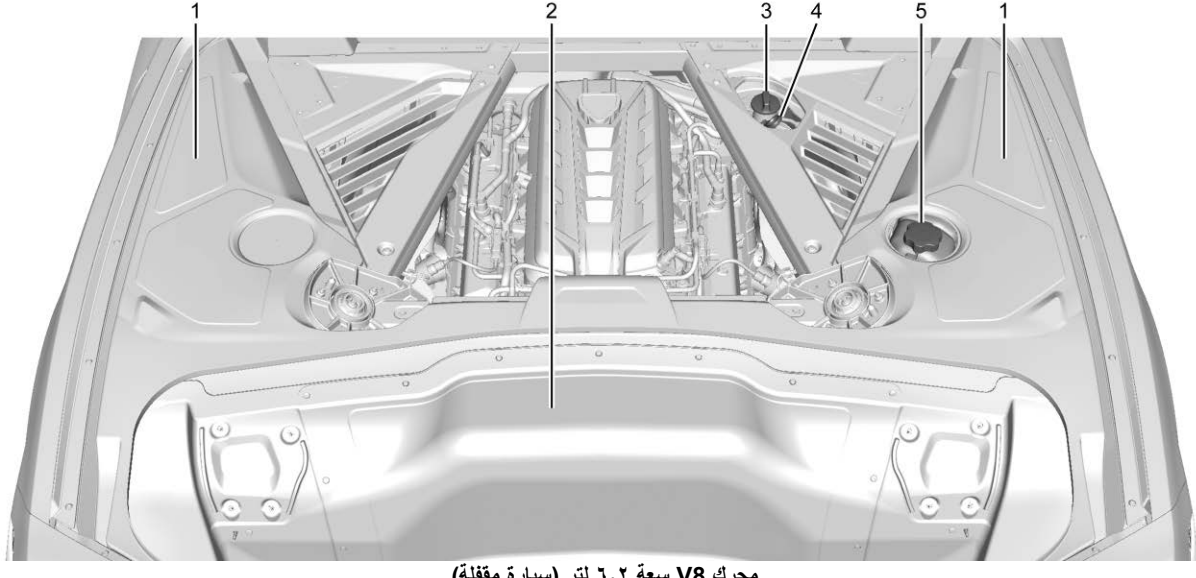
١. خزان نظام الرفع الأمامي (تحت الغطاء، إذا كان مزودًا). راجع نظام الرفع الأمامي ⇦ ١٧٦.

٢. البطارية (تحت الغطاء، إذا كانت مزودة). راجع البطارية ⇦ ٢١٦.

٣. خزان سائل الفرامل. راجع زيت الفرامل ⇦ ٢١٥.

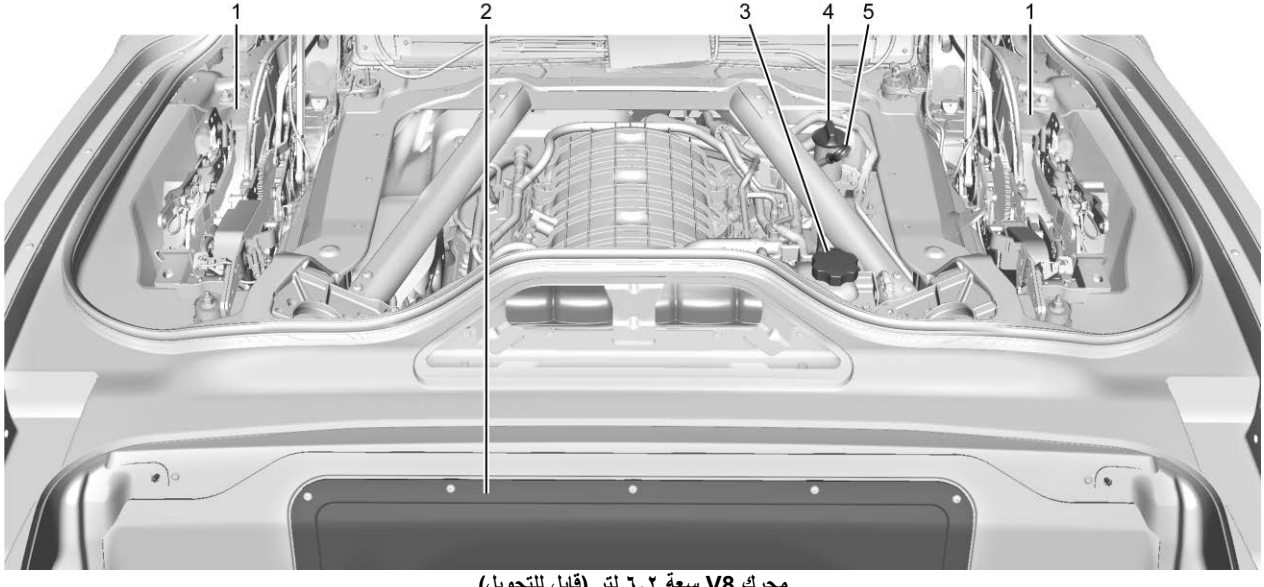
٤. خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي. راجع سائل نظام الغسل ⇦ ٢١٣.

نظرة عامة على غرفة المحرك



محرك V8 سعة ٦,٢ لتر (سيارة مقفلة)

١. مروحة تبريد المحرك (لا يمكن رؤيتها). راجع نظام التبريد ⇦ ٢٠٨.
٢. محرك الهواء النظيف/الفلتر (تحت لوحة الوصول). راجع منقي/فلتر هواء المحرك ⇦ ٢٠٧.
٣. خزان زيت محرك جاف وغطاء التعبئة. راجع زيت المحرك ⇦ ٢٠١.
٤. عصا قياس مستوى زيت المحرك. راجع زيت المحرك ⇦ ٢٠١.
٥. خزان اندفاع محلول التبريد وغطاء الضغط. راجع نظام التبريد ⇦ ٢٠٨.



محرك V8 سعة ٦,٢ لتر (قابل للتحويل)

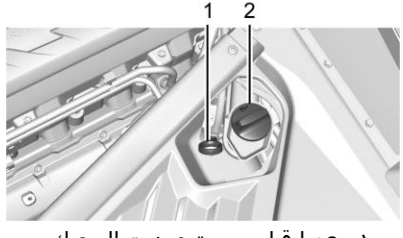
١. مروحة تبريد المحرك (لا يمكن رؤيتها). راجع نظام التبريد ⇦ ٢٠٨.
٢. محرك الهواء النظيف/الفلتر (تحت لوحة الوصول). راجع منقي/فلتر هواء المحرك ⇦ ٢٠٧.
٣. خزان اندفاع محلول التبريد وغطاء الضغط. راجع نظام التبريد ⇦ ٢٠٨.
٤. خزان زيت محرك جاف وغطاء التعبئة. راجع زيت المحرك ⇦ ٢٠١.
٥. عصا قياس مستوى زيت المحرك. راجع زيت المحرك ⇦ ٢٠١.

زيت المحرك

لضمان أداء مناسب للمحرك وزيادة عمره، انتبه إلى زيت المحرك. اتبع هذه الخطوات المهمة:

- استخدم زيت محرك معتمدًا من حيث ملاءمة المواصفات المناسبة ودرجة اللزوجة المناسبة. راجع "اختيار زيت المحرك الصحيح" لاحقًا في هذا القسم.
- افحص مستوى زيت المحرك بانتظام وحافظ على مستواه المناسب. راجع "فحص زيت المحرك" و"متى تضيف زيت المحرك" في جزء في هذا القسم.
- استبدل زيت المحرك في الوقت المناسب. راجع نظام عمر زيت المحرك ⇦ ٢٠٤.
- تخلص من زيت المحرك بطريقة مناسبة دائمًا. راجع "ماذا تفعل بالزيت المستعمل" في هذا القسم.

فحص زيت المحرك



١. عصا قياس مستوى زيت المحرك
٢. غطاء تعبئة زيت المحرك

تحقق من مستوى زيت المحرك بانتظام، كل ٦٥٠ كم (٤٠٠ ميل)، خاصة قبل الرحلات الطويلة. للحصول على قراءه دقيقة، ينبغي أن تقف المركبة على أرض مستوية.

مقبض عصا قياس مستوى الزيت بالمحرك يأخذ شكل حلقة. راجع نظرة عامة على غرفة المحرك ⇦ ١٩٨ للتعرف على الموقع.

تحتوي هذه المركبات على نظام تشحيم محرك جاف جاهز لمضمار السباق. يعمل هذا النظام عالي الأداء بشكل مختلف عن نظام تشحيم المحرك القياسي ويتطلب إجراءً خاصًا عند فحص مستوى الزيت فيه. اتبع هذه الإجراءات بدقة.

يجب فحص مستوى زيت المحرك عندما يكون المحرك دافئًا. قد لا يشير مستوى الزيت البارد في الخزان الجاف إلى المقدار الفعلي من الزيت في النظام. في هذا النظام، يكون زيت المحرك موجودًا في خزان خارجي منفصل عن المحرك. في ظل ظروف التشغيل العادية، لا يخزن وعاء الزيت الموجود تحت المحرك أي كمية من الزيت. إذا كان قد تم إيقاف المركبة لفترة طويلة دون تشغيل المحرك، فسوف تتسرب بعض الزيوت إلى وعاء الزيت. هذا سوف يقلل من كمية الزيت الموجودة في خزان التجميع الجاف ولا يمكن أن يكون هناك زيت محرك على عصا القياس. يعتبر هذا الأمر طبيعيًا، فقد تم تصميم عصا القياس لقراء مستوى زيت المحرك بعد تشغيل المحرك لفترة طويلة بحيث يصل الى درجة حرارة التشغيل الطبيعية. لا تضف اي كمية من زيت المحرك اعتمادًا على قراءات عصا القياس عند استعمالها بينما المحرك بارد. يجب فحص مستوى زيت المحرك على عصا القياس أثناء تشغيل المحرك في وضع التباطؤ.

لفحص زيت المحرك:

١. ابدأ تشغيل المحرك واتركه يصل إلى ٨٠ درجة مئوية على الأقل (١٧٥ درجة فهرنهايت).

٢. بمجرد أن يصبح المحرك ساخنًا، تحقق من الزيت أثناء تشغيل المحرك في وضع التباطؤ.

⚠ تحذير

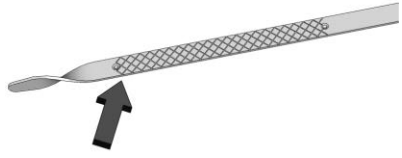
قد يكون مقبض عصا قياس مستوى الزيت بالمحرك ساخنًا، بل ويمكن أن تصيبك بالحروق. استخدم منشفة أو قفازًا للمس مقبض عصا القياس.

٣. أزل عصا القياس وامسحها بمنشفة ورقية نظيفة خالية من النسالة. أعد إدخال عصا القياس وادفعها بالكامل حتى تتوقف.

٤. أزل عصا القياس واقرأ المستوى مرة أخرى في منطقة العلامة المتقاطعة.

٥. أطفئ المحرك.

متى يجب إضافة زيت المحرك



في حال كان مستوى الزيت أدنى منطقة الفتحتين المتعارضتين في طرف عصا القياس، أضف لترًا واحدًا (١ كوارت) من الزيت الموصى به من فتحة غطاء تعبئة الزيت في أنبوب تعبئة خزان الزيت، ثم أعد فحص المستوى. راجع العنوان "اختيار زيت المحرك الصحيح" الذي سيرد فيما بعد في هذا القسم للحصول على نوع الزيت الذي ينبغي استخدامه. لمعرفة قدرة علبة مرافق زيت المحرك، راجع القدرات والمواصفات ⇦ ٢٦٨.

تنبيه

يجب عدم إضافة زيت أكثر من اللازم. إن مستويات الزيت التي تقع فوق أو تحت مدى التشغيل المقبول المبين على عصا قياس مستوى الزيت تكون مضرة بالمحرك. إذا كان مستوى الزيت يقع

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

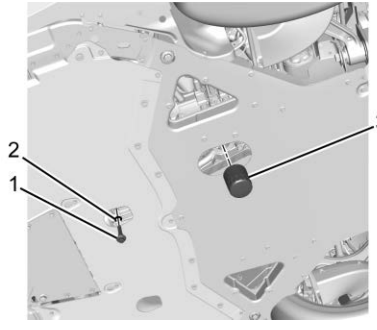
فوق مدى التشغيل (أي أنه يوجد في المحرك زيت كثير بحيث يصل الزيت إلى ما فوق منطقة العلامة المتقاطعة التي تبين نطاق التشغيل الصحيح) فقد يصاب المحرك بأضرار. أفرغ الزيت الفائض أو قلل من قيادة السيارة والجأ إلى فني صيانة محترف لإزالة كمية الزيت الفائضة.

راجع نظرة عامة على غرفة المحرك ⇦ ١٩٨ للتعرف على مكان عصا قياس خزان زيت المحرك الخارجي وغطاء التعبئة.

أضف كميةً مناسبةً من الزيت بحيث يصل المستوى إلى المكان اللازم للتشغيل الصحيح. عند الانتهاء، ادفع عصا القياس في أنبوب خزان الزيت لتعود إلى مكانها الاصلي.

تغيير زيت المحرك والفلتر

تتطلب المركبة إجراءً خاصًا عند تغيير زيت المحرك والفلتر. اتبع هذه الإجراءات بدقة.



١. سدادة تفريغ زيت المحرك
٢. مانعة تسرب الحلقة الدائرية
٣. فلتر زيت المحرك

لتغيير زيت المحرك والفلتر:

١. قم بتشغيل المحرك في وضع التباطؤ لمدة ٢٠ ثانية تقريبًا لإعادة كل الزيت إلى خزان تجميع الزيت الجاف.
٢. قم بإيقاف تشغيل المحرك قبل تصريف الزيت.
٣. أزل سدادة تفريغ زيت المحرك من أسفل وعاء زيت المحرك. سوف تستنزف سدادة التفريغ هذه الزيت من خزان الزيت الخارجي والزيوت المتبقية من خزان تجميع علبة المرافق. اترك الزيت ليفرغ.
٤. أزل فلتر زيت المحرك واترك الزيت حتى يفرغ.
٥. افحص مانعة تسرب الحلقة الدائرية لسدادة التفريغ واستبدالها في حالة تلفها. أعد تركيب سدادة التفريغ في وعاء الزيت وأحكم ربطها إلى ٢٥ نانومتر (١٨ رطلا).
٦. استبدل فلتر الزيت وأحكم ربطه بمعدل ثلاثة أرباع دورة إلى دورة كاملة بعد تلامس البرشام. راجع قطع الغيار ⇦ ٢٦٥ لمعرفة الفلتر الصحيح.
٧. انزع غطاء تعبئة الزيت من خزان زيت المحرك الخارجي.

   أضف الزيت إلى خزان الزيت من خلال الفتحة في أنبوب التعبئة. راجع القدرات والمواصفات ⇦ ٢٦٨.
٨. ركب غطاء تعبئة الزيت وادخل عصا القياس، في حال قمت بإزالتها.

⚠ تحذير

للمساعدة في تجنب الإصابة الشخصية و/أو تلف المحرك، قم دائمًا بتثبيت غطاء مقياس زيت المحرك وغطاء تعبئة الزيت حتى يستقر بالكامل. وإذا لم يستقر بشكل كامل، فقد يهرب الزيت إلى أجزاء العادم الساخنة ويسبب حريقًا.

٩. ابدأ تشغيل المحرك وتحقق من مستوى الزيت كما هو موضح في "فحص زيت المحرك" سابقا في هذا القسم.

اختيار زيت المحرك الصحيح

يعتمد اختيار زيت المحرك الصحيح على كل من مواصفات الزيت المناسبة ودرجة اللزوجة. راجع السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ⇦ ٢٦٤.

المواصفات

استخدام زيوت المحرك التي تلبي مواصفات الزيت dexos2.

زيوت المحرك المعتمدة بواسطة GM لأنها تستوفي متطلبات dexos2 تكون مميزة بشعار الاعتماد dexos2. راجع الموقع www.gmdexos.com.

تنصح GM باستخدام زيوت محركات Mobil 1 التي تعرض شعار اعتماد dexos2.

تنبيه
إن عدم استعمال زيت المحرك الموصى به أو ما يعادله قد يسبب للمحرك أضرارًا لا يسري عليها ضمان المركبة.

درجة اللزوجة

استخدم زيت محرك بدرجة لزوجة SAE 0W-40.

عند اختيار زيت له درجة لزوجة مناسبة، ينصح دومًا باختيار زيت يلبي المواصفات الصحيحة. انظر "المواصفات" الوارد سابقًا في هذا القسم.

إضافات زيت المحرك/زيادات زيت المحرك

يجب عدم إضافة أي مواد إلى الزيت. ولتحقيق الأداء المتميز ولحماية المحرك، ما عليك سوى استخدام الزيوت التي يُنصح بها والتي تستوفي مواصفات الزيت dexos2.

حيث لا يوصي بوضع زيادات على نظام زيت المحرك، نظرًا لأن ذلك يمكن أن يعرّض المحرك لتلفيات لا يسري عليها ضمان المركبة.

ماذا تفعل في الزيت المستعمل

تحتوي زيوت المحرك المستعملة على مواد معينة قد تكون ضارة بالبشرة وقد تسبب مرض السرطان. وعليه فيجب تجنب تعريض البشرة للزيوت المستعملة لفترة طويلة. احرص على تنظيف بشرتك وأظفارك بالماء والصابون أو باستخدام منظف جيد لليدين. اغسل الملابس وقطع القماش التي تحتوي على زيت محرك أو تخلص منها بطريقة مناسبة. راجع تحذيرات المصنع بخصوص استخدام منتجات الزيت وكيفية التخلص منها.

قد تشكل الزيوت المستعملة خطرًا على البيئة. عند الرغبة في تغيير الزيت، قم بتفريغ الزيت بالكامل من الفلتر قبل التخلص منه. تجنب إلقاء الزيت المستعمل في القمامة أو سكبه على الأرض أو في البالوعات أو في مصادر المياه. واحرص على إعادة تدويره عن طريق الذهاب به إلى الأماكن التي تجمع الزيوت المستعملة.

نظام عمر زيت المحرك

متى يجب تغيير زيت المحرك

تحتوي المركبة على نظام يعمل بالكمبيوتر يوضح لك التوقيت المناسب لتغيير زيت المحرك والفلتر. يستند ذلك إلى مجموعة من العوامل تشمل عدد دورات المحرك ودرجة حرارة المحرك وعدد الأميال المقطوعة. حيث قد تختلف المسافة المقطوعة في كل مرة تكون فيها مطالبًا بتغيير الزيت، وذلك على حسب ظروف القيادة. ويجب إعادة تعيين نظام عمر الزيت بعد كل عملية تغيير للزيت، وذلك لضمان استمراره في العمل بصورة صحيحة.

تحتوي هذه المركبة على نظام تشحيم محرك جاف جاهز لمضمار السباق. يعمل هذا النظام عالي الأداء بشكل مختلف عن نظام تشحيم المحرك القياسي ويتطلب إجراءً خاصًا عند تغيير الزيت والفلتر. راجع زيت المحرك ⇦ ٢٠١.

عندما يوضح النظام أن عمر الزيت قد بدأ في الانخفاض فهذا يشير إلى ضرورة تغيير الزيت. تظهر رسالة الرجاء تغيير زيت المحرك في أقرب فرصة. يجب تغيير الزيت بأسرع وقت ممكن خلال مسافة ١٠٠٠ كم (٦٠٠ ميل) التالية. من الممكن ألا يظهر نظام عمر الزيت رسالة تشير إلى ضرورة تغيير الزيت لمدة تصل إلى سنة كاملة وذلك في حالة القيادة في الظروف المثالية. يجب تغيير زيت المحرك والفلتر مرة واحدة سنويًا على الأقل كما يجب إعادة تعيين النظام بعد عملية التغيير. يتوفر لدى الوكيل أشخاص مدربون على أعمال الخدمة سيؤدون هذا العمل ويعيدون ضبط النظام. كما أنه من المهم أن تفحص الزيت بانتظام حسب فترات تصريف الزيت والحفاظ على مستواه المناسب.

وفي حالة إعادة تعيين النظام عن طريق الخطأ، يجب تغيير الزيت بعد ٥٠٠٠ كم (٣٠٠٠ ميل) منذ آخر مرة تم فيها تغيير الزيت. يجب إعادة تعيين نظام عمر الزيت في كل مرة يتم فيها تغيير الزيت.

كيفية إعادة تعيين نظام عمر زيت المحرك

يجب إعادة تعيين النظام في كل مرة يتم فيها تغيير زيت المحرك بحيث يتمكن النظام من حساب توقيت المرة القادمة التي يجب فيها تغيير زيت المحرك. لإعادة تعيين النظام:

١. قم بالتمرير خلال صفحات قائمة مركز معلومات السائق لحين عرض النسبة عمر الزيت المتبقي. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ⇦ ١٠٢.
٢. اضغط مع الاستمرار على SEL بمركز معلومات السائق عندما يكون "عمر الزيت" نشطًا. سيتغير عمر الزيت إلى ١٠٠٪.

في حالة معاودة ظهور الرسالة الرجاء تغيير زيت المحرك في أقرب فرصة عند بدء تشغيل المركبة، فهذا دليل على أنه لم يتم إعادة تعيين نظام عمر زيت المحرك. أعد الإجراء.

سائل ناقل حركة القابض المزدوج

كيفية التحقق من سائل ناقل حركة القابض المزدوج

لا يجب فحص مستوى سائل جهاز نقل الحركة. حيث يعتبر حدوث تسرب في سائل جهاز نقل الحركة هو السبب الوحيد لنقص السائل. وعند حدوث التسرب، يجب اصطحاب المركبة إلى الوكيل وإصلاحها بأسرع وقت ممكن.

المركبة غير مزودة بعصا قياس مستوى سائل جهاز نقل الحركة. هناك إجراءات خاصة لفحص سائل جهاز نقل الحركة وتغييره. ونظرًا إلى كون هذا الإجراء معقدًا، يجب القيام به لدى الوكيل. اتصل بالوكيل القريب منك للحصول على معلومات إضافية.

تنبيه

إن استعمال سائل ناقل الحركة غير الصحيح قد يضر بالمركبة، وقد لا يسري الضمان على ما ينتج من تلف. استخدم دائمًا سائل ناقل الحركة الصحيح. راجع السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ⇦ ٢٦٤.

نظام دورة سائل ناقل حركة القابض المزدوج

متى يحين تغيير سائل ناقل حركة القابض المزدوج

تحتوي هذه المركبة علي جهاز كمبيوتر يشير إلى وقت تغيير سائل ناقل الحركة. يستند ذلك إلى مجموعة من العوامل تشمل درجة الحرارة وعدد الأميال المقطوعة. يمكن أن تختلف المسافة المقطوعة التي يشار فيها إلى تغيير السائل بصورة كبيرة بناء على ظروف القيادة. ويجب إعادة تعيين نظام عمر السائل بعد كل عملية تغيير للزيت، وذلك لضمان استمراره في العمل بصورة صحيحة. عندما يوضح النظام أن عمر السائل قد بدأ في الانخفاض فهذا يشير إلى ضرورة تغيير السائل. وحينئذٍ تظهر الرسالة "CHANGE TRANSMISSION FLUID SOON"
(يجب تغيير زيت المحرك سريعًا). يجب تغيير السائل بأسرع وقت ممكن خلال مسافة ١٠٠٠ كم (٦٠٠ ميل) التالية. يمكن أن يؤدي عدم تغيير سائل ناقل الحركة عند الفترات استبدل السائل والفلتر في الفترات الزمنية الصحيحة. راجع جدول الصيانة ⇦ ٢٥٧. تأكد من استعمال السائل الصحيح. راجع السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ⇦ ٢٦٤.

الزمنية المطلوبة إلى أداء ناقل حركة مثالي. يتوفر لدى الوكيل فنيون مدربون على أعمال الخدمة يقومون بتغيير السائل ويعيدون ضبط النظام. وفي حالة إعادة تعيين النظام عن طريق الخطأ، يجب تغيير السائل بعد ٧٢٠٠٠ كم (٤٥٠٠٠ ميل) منذ آخر مرة تم فيها تغيير السائل.

كيفية إعادة ضبط نظام عمر سائل ناقل حركة القابض المزدوج

قم بإعادة تعيين النظام في كل مرة يتم فيها تغيير سائل ناقل الحركة بحيث يتمكن النظام من حساب توقيت المرة القادمة التي يجب فيها استبدال سائل ناقل الحركة.

لإعادة الضبط:

١. ضع السيارة في الوضع P (الركن).
٢. حدد صفحة عمر الزيت والسائل ضمن قائمة صيانة مركز معلومات السائق. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ⇦ ١٠٢.
٣. اضغط على بكرة الإبهام أسفل صفحة "عمر الزيت والسائل" للانتقال إلى منطقة "إعادة تعيين/تعطيل شاشة العرض". حدد Reset Transmission Fluid (إعادة تعيين سائل ناقل الحركة) باستخدام تمرير بكرة الإبهام ثم اضغط على بكرة الإبهام. ثم اضغط على Yes (موافق) لتأكيد إعادة التعيين.
٤. عند إعادة تعيين نظام عمر سائل ناقل الحركة بنجاح، سيتم عرض عمر سائل ناقل الحركة بنسبة ١٠٠٪.

نظام عمر فلتر هواء المحرك

متى يجب تغيير فلتر هواء المحرك

في حالة توافرها، توفر هذه الميزة مؤشرًا بخصوص متى يلزم تغيير فلتر هواء المحرك. ويعتمد ذلك على ظروف القيادة، والتي يمكن أن تتسبب في اختلاف موعد تغييره بشكل كبير. فمن الممكن عدم الإشارة إلى الحاجة إلى تغيير فلتر الهواء لمدة تصل إلى أربع سنوات.

وعندما تظهر الرسالة "Replace at Next Oil Change" (استبدله في عملية تغيير الزيت التالية)، يجب استبدال فلتر هواء المحرك في وقت عملية تغيير زيت المحرك التالية. وعندما تظهر الرسالة "Replace Engine Air Filter Now" (استبدال فلتر هواء المحرك الآن)، يجب استبدال فلتر هواء المحرك في أقرب وقت ممكن. أعد ضبط نظام عمر فلتر هواء المحرك بعد استبداله. ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه للحصول على الخدمة وإعادة ضبط النظام.

كيفية إعادة ضبط نظام عمر فلتر هواء المحرك

يجب إعادة ضبط النظام في كل مرة يتم فيها استبدال فلتر هواء المحرك بحيث يتمكن النظام من حساب توقيت المرة القادمة التي يجب فيها تغييره.

لإعادة الضبط:

١. ضع السيارة في الوضع P (الركن).
٢. حدد Air Filter Life (عمر فلتر الهواء) ضمن قائمة مركز معلومات السائق للصيانة. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ⇦ ١٠٢.
٣. اضغط على بكرة الإبهام أسفل صفحة "عمر فلتر الهواء" للانتقال إلى منطقة "إعادة التعيين/تعطيل". حدد Reset Air Filter Life (إعادة تعيين عمر فلتر الهواء) باستخدام تمرير بكرة الإبهام ثم اضغط على بكرة الإبهام. ثم اضغط على Yes (موافق) لتأكيد إعادة التعيين.
٤. عند إعادة تعيين نظام عمر فلتر الهواء بنجاح، سيتم عرض عمر فلتر الهواء بنسبة ١٠٠٪.

منقي/فلتر هواء المحرك

راجع نظرة عامة على غرفة المحرك ⇦ ١٩٨ للتعرف على مكان منقي/فلتر هواء المحرك.

تنبيه
في حال تناثر الماء ودخوله إلى مدخل مرشح هواء المحرك والمبيت، فقد يتعرض المحرك للتلف. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات.

متى يجب التحقق من منقي/فلتر هواء المحرك

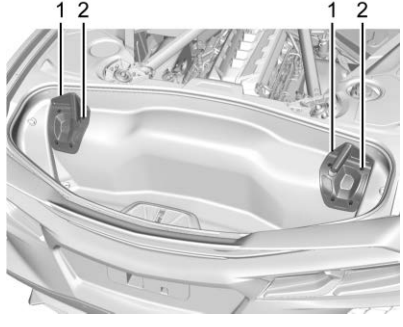
للتعرف على المدد الزمنية المحددة لتغيير وفحص مرشح هواء المحرك، راجع جدول الصيانة ⇦ ٢٥٧.

كيفية فحص/ استبدال منقي/فلتر هواء المحرك

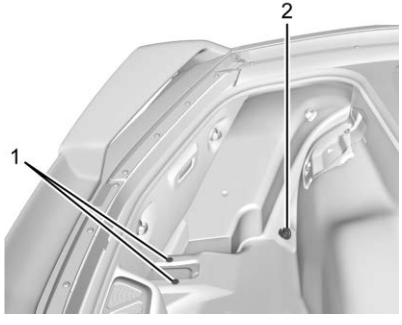
لا تترك فتحة مرشح هواء المحرك مكشوفة أثناء تشغيل المحرك ولا تقم بتشغيل المحرك أثناء كشف هذه الفتحة. قبل إزالة مرشح هواء المحرك، احرص على تنظيف المنطقة المحيطة به من أي أتربة أو شوائب. تجنب تنظيف مرشح هواء المحرك أو أي من مكوناته بواسطة الماء أو الهواء المضغوط.

للتحقق من مرشح فلتر الهواء أو لاستبداله:

١. قم بإزالة شبكة الملاءمة، إذا كانت مجهزة.

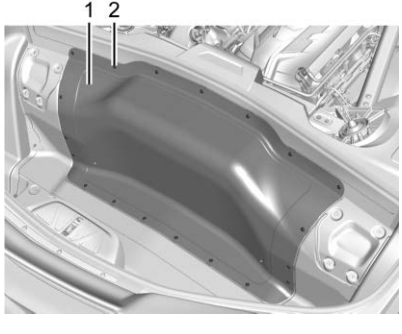


٢. فك المسامير الأربعة لكتيفة الرفع (2) لإزالة الكتيفات (1).

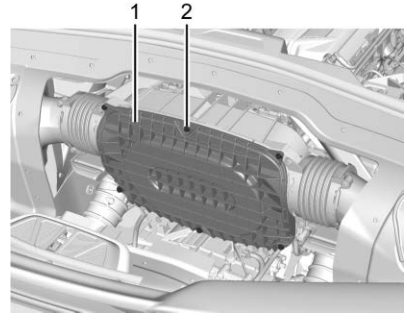


٣. فك خطافات شبكة الملاءمة (2) والحواجز البلاستيكية (1).

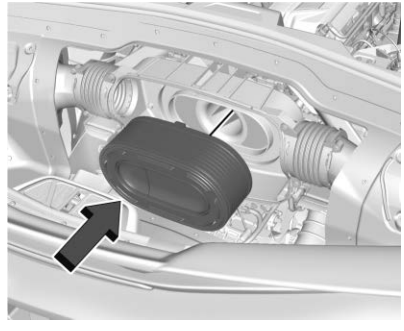
٤. فك الغطاء.



٥. قم بفك مسامير لوحة الوصول إلى المقصورة الخلفية (2) واللوحة (1).



٦. قم بفك براغي غطاء منظف الهواء (2) والغطاء (1).



٧. أزل منقي الهواء/الفلتر.

٨. تحقق أو استبدل منقي/فلتر الهواء.

٩. اعكس الخطوات ٢–٧ لإعادة منقي/فلتر الهواء إلى مكانها.

⚠ تحذير

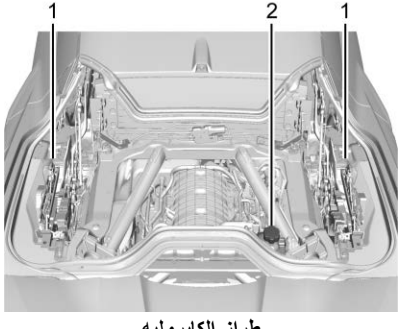
يمكن أن يُسبب تشغيل المحرك مع عدم وجود منقي/فلتر الهواء إلى تعرضك أو تعرض الآخرين للحروق. توخ الحذر عند العمل على المحرك. تجنب تشغيل المحرك أو قيادة السيارة ومنظف/فلتر الهواء قيد إيقاف التشغيل، فقد يوجد لهبًا في حالة توقف المحرك عن العمل.

تنبيه

في حالة عدم وجود منقي/فلتر الهواء، يمكن أن تدخل الأتربة بسهولة إلى المحرك، مما قد يلحق به التلف. احرص دائمًا على تثبيت منقي/فلتر الهواء في مكانه المناسب أثناء القيادة.

نظام التبريد

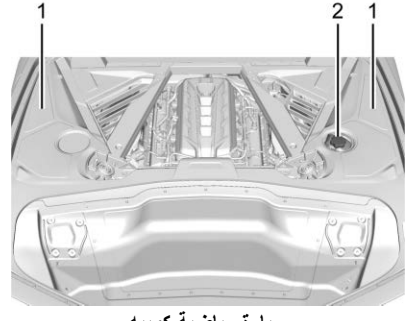
يحافظ نظام التبريد على استقرار درجة حرارة المحرك في المعدل الطبيعي اللازم للتشغيل.



طراز الكابروليه

١. مراوح تبريد المحرك (لا يمكن رؤيتها)

٢. خزان اندفاع محلول التبريد مع غطاء الضغط



سيارة رياضية كوبيه

١. مراوح تبريد المحرك (لا يمكن رؤيتها)
٢. خزان اندفاع محلول التبريد مع غطاء الضغط

⚠ تحذير

يمكن أن تعمل المروحة الكهربائية تحت الغطاء حتى في حالة عدم تشغيل المحرك ومن الممكن أن تتسبب في إصابة. احرص على إبعاد اليدين والملابس والأدوات عن أية مروحة كهربائية موجودة تحت غطاء محرك المركبة.

⚠ تحذير

لا تلمس السّخان أو خراطيم الراديا‌تير، أو غيرها من أجزاء المحرك. يمكن أن تكون ساخنة جدًا ويمكن أن تحرقك. لا تقم بتشغيل المحرك في حالة وجود تسرب. يمكن أن يتسرب كل سائل التبريد. يمكن أن يتسبب ذلك في حدوث حريق في المحرك ويمكن أن يحرقك. قم بإصلاح أي تسرب قبل قيادة المركبة.

محلول تبريد المحرك

نظام التبريد في المركبة يُملأ بمحلول تبريد المحركات DEX-COOL. راجع السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ⇦ ٢٦٤. يلزم تغيير السائل على فترات محددة. راجع جدول الصيانة ⇦ ٢٥٧.

النقاط التالية تشرح نظام التبريد وكيفية التحقق من محلول التبريد وإضافته عند انخفاضه. راجع ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة ⇦ ٢١٢، عند تعرض المحرك لمشكلة السخونة المفرطة.

ماذا يمكن استخدامه

⚠ تحذير

يمكن أن يغلي الماء العادي، أو بعض السوائل الأخرى كالكحول مثلًا، في مدة زمنية أقل من المدة الزمنية المستغرقة لغليان مزيج محلول التبريد المناسب. وبناءً عليه فمن الممكن أن يتعرض المحرك للسخونة الشديدة عند استخدام الماء العادي أو المزيج غير السليم، ولكن لن تظهر رسالة تحذير من الحرارة المفرطة. كما يمكن أن تنشب النيران في المحرك وتتعرض أنت والآخرون للحروق.

استخدم مزيجًا بنسبة ٤٠% من سائل التبريد DEX-COOL ونسبة ٦٠% من الماء النظيف القابل للشرب. وعند استخدام هذا المزيج، لن تكون بحاجة إلى إضافة أي شيء آخر. يتميز هذا المزيج بما يلي:

- يتيح حماية ضد التجمد تحت درجة -٢٨ مئوية (-١٨ فهرنهايت)، في درجة الحرارة الخارجية.
- يتيح حماية ضد الغليان فوق درجة ١٢٩ مئوية (٢٦٥ فهرنهايت)، في درجة حرارة المحرك.
- يتيح الحماية ضد الصدأ والتآكل.

- لن يُعرض قطع الألمونيوم للتلف.
- يساعد على الحفاظ على درجة حرارة المحرك المناسبة.

تنبيه

لا تستخدم أي شيء آخر غير مزيج من محلول التبريد DEX-COOL الذي يلبي معيار جنرال موتورز GMW3420، والماء النقي الصالح للشرب. إن أي شيء آخر يمكن أن يُلحق الضرر بنظام تبريد المحرك وبالمركبة، وهذه الأضرار لن يشملها ضمان المركبة.

تجنب التخلص من سائل تبريد المحرك عن طريق طرحه في سلة المهملات، أو سكبه على الأرض، أو في المجاري، أو في مجاري المياه، أو المسطحات المائية. يتعين تغيير محلول التبريد من قبل مركز خدمات معتمد لديه خبرة بالمتطلبات القانونية المتعلقة بالتخلص من محلول التبريد المستعمل. سيساعدك ذلك على حماية البيئة وحماية صحتك.

إذا كانت درجة الحرارة المحيطة المتوقعة أقل من -٢٨ درجة مئوية (-١٨ فهرنهايت)، فاستخدم خليطًا بنسبة ١:١ من سائل التبريد DEX-COOL مع ماء نظيف صالح للشرب.

فحص محلول التبريد

تأكد من أن نظام التبريد بارد وأن المركبة على سطح مستوٍ.

تحقق لمعرفة ما إذا أمكن رؤية محلول التبريد في خزان اندفاع محلول التبريد. وإذا كان محلول التبريد داخل خزان اندفاع محلول التبريد يغلي، فلا تقم بأي شيء حتى يبرد. إذا أمكن رؤية سائل التبريد، ولكن لم يكن مستوى سائل التبريد عند علامة التعبئة الباردة أو فوقها، فيمكنك إضافة مزيج من المياه النظيفة الصالحة للشرب بنسبة ٦٠% وسائل تبريد DEX-COOL بنسبة ٤٠% في خزان الاحتفاظ بسائل التبريد، ولكن عليك التأكد من برودة نظام التبريد قبل أن تفعل ذلك. راجع ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة ⇦ ٢١٢.

يوجد خزان الفائض في حجيرة المحرك. راجع نظرة عامة على غرفة المحرك ⇦ ١٩٨.

عندما يكون المحرك باردًا، يتعين أن يكون مستوى سائل التبريد عند مؤشر الامتلاء البارد الموجود في خزان اندفاع سائل التبريد.

عندما يكون المحرك باردًا، قد يكون المستوى أعلى من مؤشر الامتلاء البارد. في حال كان مستوى سائل التبريد أقل من مؤشر الامتلاء البارد، وذلك عندما يكون المحرك ساخنًا، من المحتمل أن يكون هناك تسريب في نظام التبريد.

في حال كان مستوى محلول التبريد منخفضًا، قم بإضافة مقدار من محلول التبريد أو خذ المركبة للوكيل لإجراء الخدمة.

كيفية إضافة محلول التبريد إلى خزان دفع محلول التبريد

⚠ تحذير

يمكن لمحلول التبريد المنسكب على أجزاء المحرك الساخنة أن يحرقك. حيث يحتوي محلول التبريد على مادة الإثيلين جليكول، وسوف تحترق في حال لو كانت أجزاء المحرك ساخنة بما فيه الكفاية.

⚠ تحذير

البخار والسوائل الغالية من نظام التبريد الساخن هي تحت الضغط. إن تدوير غطاء الضغط، ولو قليلاً، يمكن أن يتسبب بخروجها بسرعة عالية ويمكن أن تحرقك. تجنب تدوير الغطاء عندما يكون نظام التبريد ساخناً، بما في ذلك غطاء الضغط. انتظر حتى يبرد نظام التبريد وغطاء الضغط.

إذا كانت هناك حاجة إلى سائل التبريد، فتأكد من أن نظام التبريد بارد، ثم أضف مزيج سائل التبريد DEX-COOL المناسب مباشرةً إلى خزان الفائض.

١. افتح فتحة السقف/حقيبة السيارة. انظر الباب الخلفي (صندوق السيارة الخلفي) ⇦ ٢٢.

٢. عندما لا يكون نظام التبريد حارًا، حيث يشمل ذلك غطاء حفظ ضغط خزان دفع محلول التبريد والمحرك، أزل غطاء حفظ الضغط.

افتح غطاء الضغط برفق عكس عقارب الساعة بنحو ربع دورة ثم توقف بعدها.

إذا سمعت صوت هسيس فانتظر حتى يتوقف الصوت. حيث يعني ذلك الصوت أنه لا يزال هناك بعض الضغط المتبقي.

٣. استمر في إدارة غطاء الضغط برفق إلى أن تتمكن من نزعه.

٤. قم بتعبئة خزان اندفاع سائل التبريد بمزيج مناسب، إلى أن يستقر مستوى المحلول في الداخل عند مؤشر الامتلاء البارد الواقع في خزان الاندفاع.

٥. مع إيقاف تشغيل غطاء ضغط خزان فائض سائل التبريد، قم بتشغيل المحرك واتركه يعمل حتى يصبح المحرك ساخنًا.

عند ذلك، يمكن أن ينخفض مستوى محلول التبريد داخل الخزان. في حالة انخفاض المستوى، يجب إضافة المزيد من المزيج المناسب إلى خزان الاندفاع حتى يصل بمستواه إلى مؤشر الامتلاء البارد الواقع في خزان اندفاع سائل التبريد.

٦. أعد غطاء الضغط إلى مكانه وأحكم ربطه.

٧. تأكد من صحة مستوى سائل التبريد بعد إيقاف المحرك وبعد أن يبرد سائل التبريد. إذا لزم الأمر، أعد إجراء ملء محلول التبريد من الخطوة 3-7.

إذا لم يكن محلول التبريد في المستوى المناسب عندما يبرد النظام مرةً أخرى، فتفضل بالرجوع إلى الوكيل المحلي لديك.

تنبيه

إذا لم يتم تركيب غطاء الضغط بإحكام، قد يحدث فقدان لمحلول التبريد وقد يتعرض المحرك للتلف. ولذا، احرص على أن يكون غطاء الضغط محكمًا بصورة صحيحة.

ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة

مثبت بالمركبة عدة مؤشرات للتحذير من سخونة المحرك المفرطة.

يوجد مقياس لدرجة حرارة محلول تبريد المحرك على مجموعة العدادات. راجع مقياس درجة حرارة محلول تبريد المحرك ⇦ ٩٣. قد تعرض المركبة رسالة في مركز معلومات السائق.

إذا تم اتخاذ القرار بعدم رفع فتحة السقف عند ظهور هذه الرسالة، اطلب مساعدة الخدمة على الفور. اتصل بالوكيل القريب منك للحصول على معلومات إضافية.

إذا تم اتخاذ القرار برفع فتحة السقف، فتأكد من أن المركبة تقف على سطحٍ مستوٍ.

بعد ذلك يمكنك التحقق لمعرفة ما إذا كانت مراوح تبريد المحرك تعمل أم لا. توجد مروحتا تبريد في المقدمة (واحدة في كل زاوية) ومروحتا تبريد في الخلف (واحدة على كل جانب من جانبي المحرك). فإذا تعرض المحرك للسخونة المفرطة، فينبغي أن تعمل المراوح. وإذا كانت المراوح لا تعمل، فلا تواصل تشغيل المحرك واطلب الخدمة لمركبتك.

تنبيه

لا تقم بتشغيل المحرك في حالة وجود تسرب في نظام تبريد المحرك. يمكن أن يسبب هذا فقدان كل محلول التبريد ويمكن أن يتلف النظام والمركبة. قم بإصلاح أي تسربات على الفور.

في حال اندفاع الأبخرة من المحرك

⚠ تحذير

البخار والسوائل الغالية من نظام التبريد الساخن هي تحت الضغط. إن تدوير غطاء الضغط، ولو قليلًا، يمكن أن يتسبب بخروجها بسرعة عالية ويمكن أن تحرقك. تجنب تدوير الغطاء عندما يكون نظام التبريد ساخنًا، بما في ذلك غطاء الضغط. انتظر حتى يبرد نظام التبريد وغطاء الضغط.

عند انبعاث بخار من حجيرة المحرك مع عدم صدور تحذير للسخونة المفرطة

يمكن أن يدخل الماء المتساقط من المطر وغسيل المركبة إلى حجيرة المحرك وملامسة الأسطح الساخنة. وعند مشاهدة البخار يتصاعد من حجيرة المحرك مع عدم صدور تحذير مصاحب للبخار بشأن السخونة المفرطة فلا يلزم إجراء أي خدمة.

في حال عدم اندفاع أية أبخرة من المحرك

إذا ظهر تحذير من ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة، مع عدم إمكانية رؤية أي بخار أو سماع صوته، فقد لا تشكل المشكلة خطورة كبيرة. حيث إنه أحيانًا قد يسخن المحرك قليلًا في حالات:

- صعود المرتفعات العالية في يومٍ حار.
- توقف المركبة بعد فترة قيادة بسرعة عالية.
- تباطؤ المركبة لفترات طويلة في زحمة المرور.

إذا ظهر تحذير الحرارة المفرطة مع عدم ظهور أي إشارة لوجود البخار، فعليك بإجراء ما يلي:

١. إيقاف تشغيل تكييف الهواء.
٢. تشغيل السخان على أعلى درجة حرارة وأعلى سرعة مروحة. افتح النوافذ حسب الضرورة.
٣. وإذا كان الوضع آمنًا للقيام بذلك، فاركن مركبتك على جانب الطريق، وانقل إلى الوضع (P) (الركن) أو (N) (محايد)، واترك المحرك في وضع الدوران المحايد.

وفي حال لم يكن مقياس حرارة سائل تبريد المحرك يشير إلى المنطقة المظللة أو لم يظهر تحذير من ارتفاع درجة الحرارة، فحينها يمكن قيادة المركبة. يمكنك مواصلة قيادة المركبة ببطء لمدة ١٠ دقائق. حافظ على مسافة آمنة بين مركبتك والمركبة التي أمامك. إذا لم يظهر التحذير مجددا، فواصل القيادة بطريقة عادية وافحص نظام التبريد من حيث الملء والأداء الصحيحين.

أما إذا استمر هذا التحذير في الظهور، فتنحى عن الطريق بأمان ثم انتظر بالمركبة على الفور.

وفي حال لم تجد أي دليل على وجود البخار، فقم بتعطيل المحرك لمدة ثلاث دقائق، أثناء الانتظار بالمركبة. وينبغي إيقاف المحرك حتى يبرد، في حال استمر التحذير في الظهور.

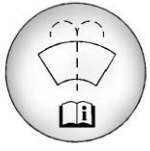
سائل نظام الغسل

ماذا يمكن استخدامه

عندما تحتاج المركبة إلى إضافة سائل غسيل الزجاج الأمامي إلى المركبة تأكد من قراءتك لتعليمات الاستخدام للشركة المنتجة قبل الاستخدام. إذا كنت ستستخدم المركبة في منطقة تنخفض فيها الحرارة إلى ما دون درجة التجمد فاستخدم سائلا يوفر الحماية الكافية ضد التجمد.

إضافة سائل الغسيل

١. افتح غطاء المحرك. راجع غطاء المحرك ⇦ ١٩.



٢. افتح الغطاء الذي يظهر عليه رمز الغسيل. أضف سائل الغسيل حتى يمتلئ الخزان.

تنبيه

- لا تستخدم سائل الغسل الذي يحتوي على أي نوعية من الأغطية المضادة للماء. فقد يؤدي هذا الأمر إلى احتكاك شفرات الماسحات أو عدم ثباتها.
- لا تستخدم محلول تبريد المحرك (مادة مقاومة للتجميد) لغسيل الزجاج الأمامي. قد يؤدي هذا إلى إحداث تلف في نظام غسيل الزجاج الأمامي وفي الطلاء.
- لا تخلط الماء مع سائل الغسيل المُعد للاستخدام. حيث يمكن أن يتسبب الماء في تجميد المحلول

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

وإحداث تلف في خزان سائل الغسيل وفي الأجزاء الأخرى لنظام الغسيل.

- عند استخدام سائل غسل مركّز، يجب اتباع تعليمات الشركة المصنّعة بخصوص إضافة الماء.
- املأ خزان سائل الغسيل إلى ثلاثة أرباعه فقط عندما يكون الطقس شديد البرودة. بحيث تتيح فرصة لتمدد السائل إذا حدث تجمد، مما قد يؤدي إلى تلف الخزان إذا كان ممتلئاً إلى آخره.

الفرامل

تآكل الفرامل

يتوفر مع بطانة أقراص الفرامل مؤشرات مُدمجة تُصدر تحذيراً عالي النبرة في حالة تآكل بطانة الفرامل وضرورة تغييره. قد يتم سماع صوت التحذير بصورة متقطعة، أو قد يظل صوت التحذير باستمرار أثناء تحرك المركبة، باستثناء عند الضغط على دواسة الفرامل بقوة.

⚠ تحذير

ويعني صوت التحذير من تآكل الفرامل أن الفرامل لن تعمل بشكل جيد في وقت قريب. وقد يؤدي ذلك إلى وقوع اصطدام. عند سماع صوت تحذير تآكل الفرامل، يجب إجراء الخدمة على المركبة.

تنبيه

قد يؤدي الاستمرار في القيادة في حالة تآكل بطانة الفرامل إلى تكبدك مبالغ باهظة لإصلاح الفرامل.

في ظل ظروف جوية أو ظروف تشغيل معينة، يمكنك سماع صوت الفرملة أثناء الضغط عليها. تم تصميم نظام الفرملة هذا لمقاومة التآكل بصورة فائقة ولتحقيق التشغيل الثابت باستخدام بطانات فرامل عالية الأداء. صوت صرير الفرامل هو أمر عادي ولا يؤثر في أداء النظام.

إذا توفرت بطانات فرامل عالية الأداء، فقد تكون هناك زيادة تراكم لأتربة الفرامل بالإضافة إلى ضوضاء مقارنةً ببطانات الفرامل القياسية.

ينبغي استبدال بطانات الفرامل دائماً لمجموعات المحاور بالكامل.

المسافة التي تقطعها دواسة الفرامل

يمكنك الرجوع إلى وكيلك إذا لم تعُد دواسة الفرامل إلى الارتفاع الطبيعي، أو في حالة وجود زيادة كبيرة في المسافة التي تقطعها الدواسة. هذه الأعراض تعتبر مؤشرات على ضرورة إجراء خدمة للفرامل.

استبدال أجزاء نظام الفرامل

احرص دومًا على استخدام قطع غيار جديدة ومعتمدة لنظام الفرامل. وقد لا تعمل الفرامل بشكل جيد في حالة عدم اتباع هذه الإرشادات. وقد لا يمكن الحصول على الأداء الأمثل المتوقع من الفرامل وتختلف النتائج بشكل كبير وذلك في حالة تركيب قطع غيار الفرامل غير الصحيحة أو في حالة التركيب بشكل غير صحيح.

تم تصميم نظام مساعد التحذير من اضمحلال الفرامل للاستخدام مع وسادات الفرامل المثبتة في المصنع أو الوسادات البديلة المعتمدة من جنرال GM. إذا كانت هناك حاجة لاستبدال وسادات الفرامل الموجودة بالمركبة، فاستخدم وسادات الفرامل المعتمدة من GM. وإذا لم يتم ذلك، فقد لا يعمل نظام التحذير من اضمحلال الفرامل بشكل صحيح.

تشغيل الفرامل في الجو البارد

قد تتعرض مكونات الفرامل عالية الأداء للتماسك وإصدار دوي عند تحرك السيارة. وقد يكون هذا ملحوظًا بعد الركن في حالة ابتلال الفرامل عند القيادة مثلاً في المطر أو بعد غسيل السيارة. وهذا الأمر طبيعي للفرامل ذات بطانات الاحتكاك المرتفع ولا يؤثر في تشغيل الفرامل. اضغط على الفرامل عدة مرات لحين اختفاء هذه الأعراض. قد السيارة واضغط على الفرامل عدة مرات بعد غسيل السيارة قبل ركنها لفترة طويلة.

زيت الفرامل

يتم تعبئة خزان أسطوانة الفرامل الرئيسية بزيت الفرامل DOT 4 معتمد من جينرال موتور كما هو موضح على غطاء الخزان. راجع نظرة عامة على غرفة المحرك ⇦ ١٩٨ لتحديد موقع الخزان.

فحص سائل الفرامل

يجب أن يكون مستوى سائل الفرامل بين علامتي الحد الأدنى والأقصى على خزان سائل الفرامل مع توقف المركبة في الوضع P (ركن) على سطح مستوٍ.

هناك سببان فقط يفسران انخفاض مستوى سائل الفرامل في الخزان:

- التآكل الطبيعي لبطانة الفرامل. عندما يتم تركيب بطانات جديدة، سيرتفع مستوى الزيت مرة أخرى.
- حدوث تسرب للسائل في نظام الفرامل الهيدروليكي. قم بإصلاح نظام الفرامل الهيدروليكي. في حال حدوث تسرب في السائل، لن تعمل الفرامل بصورة جيدة.

احرص على التنظيف المستمر لغطاء خزان زيت الفرامل وكذلك المنطقة المحيطة بالغطاء قبل إزالته.

لا تملأ زيت الفرامل حتى النهاية. ولن تساعد عملية إضافة السائل في حل المشكلة في حالة حدوث تسرب. إذا أضيف الزيت في حالة تآكل البطانات فستكون هناك كمية أكبر من اللازم من الزيت عند تركيب البطانات الجديدة. يمكنك إضافة الزيت أو إزالته حسب الضرورة وذلك فقط في حالة إذا ما كان العمل على نظام الفرامل الهيدروليكية.

تنبيه

إذا تمت إضافة الكثير من سائل الفرامل، فإن سائل الفرامل يمكن أن ينسكب ويسبب تلف المركبة، بما في ذلك تلف المكونات الكهربائية والأسطح. تجنب إضافة زيت الفرامل إلا إذا كان العمل على نظام الفرامل الهيدروليكية.

عندما ينخفض مستوى زيت الفرامل، يضيء تحذير الفرامل. راجع مصباح تحذير نظام الفرامل ⇦ ٩٨.

يمتص سائل الفرامل المياه على مدار الوقت ما يقلل من كفاءة سائل الفرامل. استبدل سائل الفرامل في المدة الزمنية المحددة لتجنب ضعف أداء الفرملة. راجع جدول الصيانة ⇦ ٢٥٧.

ماذا تُضيف

استخدم فقط سائل الفرامل DOT 4 المعتمد من GM من عبوة مغلقة ونظيفة. راجع السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ⇦ ٢٦٤.

⚠ تحذير

إن استخدام سائل فرامل ملوث أو غير مطابق للمواصفات قد يؤدي إلى تلف نظام الفرامل. وقد يؤدي كذلك إلى فقد القدرة على فرملة السيارة مما قد ينتج عنه حوادث خطيرة. استخدم دائماً زيت الفرامل المعتمد من GM المناسب.

تنبيه

إذا انسكب زيت الفرامل على الأسطح المطلية للمركبة فقد يؤدي إلى تلف تشطيب الطلاء. قم على الفور بغسيل الأسطح المطلية.

البطارية

البطارية الأصلية لا تحتاج لأي صيانة. لا تنزع الغطاء ولا تقم بإضافة أي سوائل.

راجع رقم قطعة الغيار على بطاقة تسمية البطارية الأصلية وذلك عند الحاجة إلى شراء بطارية جديدة. راجع الوكيل لاستبدال البطارية.

⚠ تحذير

لا تستخدم ثقاب أو أي من مصادراللهب بالقرب من بطارية المركبة. وإذا احتجت إلى مزيد من الضوء، فاستخدم مصباح وامض.

لا تُدخن بالقرب من بطارية المركبة.

عند العمل بالقرب من بطارية المركبة، قم بحماية عينيك باستخدام نظارات واقية.

ابق الأطفال بعيدًا عن بطاريات المركبة.

⚠ تحذير

تحتوي البطاريات على حامض يمكن أن يحرقك كما تحتوي على غاز قابل للانفجار. يمكن أن تتعرض للإصابة الشديدة في حالة عدم التعامل بحرص.

اتبع الإرشادات بعناية عند العمل بالقرب من البطارية.

تحتوي أقطاب البطارية، وأطرافها، والملحقات الخاصة بها على مكونات الرصاص، والتي يمكن أن تسبب الإصابة بالسرطان وضعف القدرة على الإنجاب. اغسل يديك بعد التعامل مع البطارية.

ركن المركبة

الاستخدام على فترات متباعدة: قم بإزالة الكابل الأسود (-) السالب من البطارية لكي تحافظ على شحنة البطارية.

راجع "فهرسة النوافذ" في النوافذ الكهربية ⇦ ٣٣.

التخزين طويل الأجل: يمكنك إزالة الكابل الأسود السالب (-) من البطارية. يلزم إعادة ضبط جميع إعدادات الذاكرة بالسيارة بعد الانتهاء من إعادة شحن البطارية.

فحص آلية فرامل الركن ووضع الفرامل P (الركن)

⚠ تحذير

عند إجراء هذا الفحص، قد تبدأ المركبة في التحرك. قد تتعرض للأذى أنت أو من معك، وقد يحدث تلف للممتلكات. تأكد من وجود مساحة خالية أمام المركبة تحسبًا لتحركها. كن على استعداد لاستخدام الفرامل العادية في الحال إذا بدأت المركبة في التحرك.

اركن المركبة على مكان منحدر بصورة مناسبة، مع جعل المركبة مواجهة للانحدار. عند وضع قدمك على الفرامل العادية، قم بتعيين فرامل الركن.

- لكي تفحص قدرة الإمساك لفرامل الركن: في حالة كون المحرك يعمل وذراع جهاز نقل الحركة على الوضع N (محايد) قم بإزالة قدمك ببطءٍ من على دواسة الفرامل العادية. استمر في ذلك حتى تكون المركبة متوقفة فقط بواسطة فرامل الركن.
- لفحص قدرة إمساك آلية فرامل P (الركن): أثناء تشغيل المحرك قم بالتغيير إلى وضع فرامل P (الركن). ثم حرر فرامل الركن ثم الفرامل العادية.

اتصل بوكيلك إذا كانت الخدمة مطلوبة.

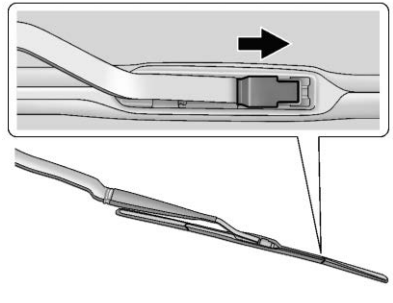
استبدال شفرة الماسحات

لابد أن يتم فحص شفرة ماسحات الزجاج الأمامي لاحتمال تعرضها للكسر و التآكل.

تتوفر شفرات الاستبدال بأنواع مختلفة ويتم نزعها بطرق مختلفة. للحصول على معلومات حول النوع والطول المناسبين، راجع قطع الغيار ⇦ ٢٦٥.

لاستبدال شفرة ماسحة الزجاج الأمامي:

١. اسحب مجموعة ماسحة الزجاج بعيدًا عن الزجاج الأمامي.



٢. ارفع المزلاج الموجود في وسط شفرة الماسحة وهو مكان اتصال ذراعي المساحة.

٣. بينما يكون المزلاج مفتوحًا، اسحب ريشة الماسحة للأسفل باتجاه الزجاج الأمامي وبمسافة كافية لتحريرها من نهاية ذراع الماسحة المعقوفة.

٤. أزل شفرة الماسحة.

قد يتعرض الزجاج الأمامي للتلف في حال ملامسة ذراع الماسحات له في ظل عدم وجود شفرة الماسحة. لن يسري ضمان المركبة على أية أضرار تتعرض لها. لا تدع ذراع الماسحة يلمس الزجاج الأمامي.

٥. اعكس الخطوات ١-٣ لاستبدال ريش الماسحات.

استبدال الزجاج الأمامي

نظام HUD

الزجاج الأمامي هو جزء من نظام HUD. في حال دعت الحاجة إلى استبدال الزجاج الأمامي، يتعين إحضار زجاج مصمم خصيصًا لنظام عرض المعلومات الأساسية ضمن مجال رؤية السائق HUD و إلا ستتميز صورة النظام HUD بانعدام التركيز.

أنظمة مساعدة السائق

إذا كان الزجاج الأمامي يحتاج إلى استبدال، وتم تجهيز المركبة بحساس كاميرا أمامية لأنظمة مساعدة السائق، يُنصح باستبدال الزجاج الأمامي عن طريق جنرال موتورز.

يجب تثبيت الزجاج الأمامي البديل وفقًا لمواصفات جنرال موتورز من أجل المحاذاة المناسبة. إذا لم يكن كذلك، قد لا تعمل هذه الأنظمة بشكل صحيح، أو قد تعرُضُ رسائلًا، أو قد لا تعمل على الإطلاق. راجع الوكيل الخاص بك للاستبدال المناسب للزجاج الأمامي.

الزجاج الأمامي الصوتي

المركبة مزودة بزجاج أمامي صوتي. إذا احتجتَ لاستبدال الزجاج الأمامي لسبب ما فتأكد من حصولك على زجاج أمامي صوتي، وذلك للاستفادة من المزايا التي يوفرها الزجاج الأمامي الصوتي.

دعامة (دعامات) الغاز

السيارة مجهزة بدعامة (دعامات) الغاز للمساعدة في رفع وفتح نظام غطاء المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة في وضع الفتح الكامل.

⚠ تحذير

إذا سقطت دعامات الغاز التي تحافظ على فتح غطاء محرك، وصندوق الأمتعة، و/أو باب المؤخرة، يمكن أن تصاب أنت أو الآخرون بإصابات خطيرة.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

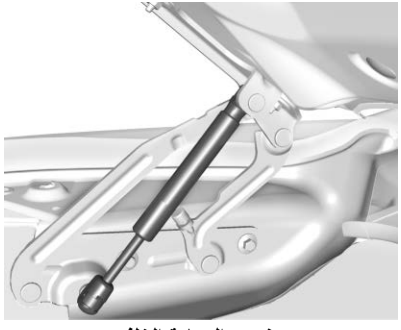
خذ المركبة إلى وكيلك للحصول على الخدمة على الفور. افحص بالبصر دعامات الغاز وبشكل دوريّ بشأن وجود علامات البلى، أو الشقوق، أو غيرها من الأضرار. افحص للتأكد من أن غطاء المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة مفتوح بما يكفي من القوة. إذا فشلت الدعامات في إمساك غطاء المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة، لا تقم بالتشغيل. ثم اصطحب السيارة للصيانة.

تنبيه

لا تستخدم الأشرطة و لا تقم بتعليق أي أشياء على دعامات الغاز. لا تقم أيضًا بالدفع إلى الأسفل أو السحب على دعامات الغاز. قد يؤدي هذا إلى تضّرر المركبة.

راجع جدول الصيانة ⇦ ٢٥٧.

غطاء المحرك



صندوق السيارة الخلفي

باب المؤخرة

توجيه المصابيح الأمامية

توجيه المصباح الأمامي

لقد تم ضبط مدى تصويب المصابيح الرئيسية مسبقًا وينبغي ألا تحتاج لمزيد من الضبط.

ومع ذلك، في حال تعرضت المركبة إلى تلف نتيجة حادث، قد يتأثر مدى تصويب المصابيح الرئيسية. وفي حالة وجود ضرورة لضبط المصابيح الرئيسية، راجع الوكيل.

استبدال اللمبة

إضاءة مصابيح LED

مصابيح هذه السيارة هي من نوع LED (صمامات ثنائية باعثة للضوء). اتصل بالوكيل لاستبدال أي مجموعة إضاءة من النوع LED.

النظام الكهربائي

الحمل الزائد على النظام الكهربائي

هذه المركبة مزودة بمصهرات لكي تحميها من الحمل الزائد على النظام الكهربائي.

تعمل المصاهر أيضًا على حماية الأجهزة الكهربائية في المركبة.

استبدل المصهر التالف واستخدام آخر جديداً مطابقاً له في الحجم والتصنيف.

كابلات المصابيح الرئيسية

قد يتسبب الحمل الكهربائي الزائد في إضاءة المصابيح وإطفائها، أو في بعض الحالات قد لا تعمل المصابيح. افحص كابلات المصابيح الرئيسية فوراً إذا أضاءت وانطفأت بشكل تلقائي أو إذا انطفأت وبقيت كذلك.

ماسحات الزجاج الأمامي

إذا كان موتور الماسحات يتعرض للسخونة الزائدة لمقاومة الثلوج الثقيلة أو الجليد، فستتوقف الماسحات حتى يبرد الموتور ثم يتم التشغيل مرة أخرى.

على الرغم من أنه قد تم توفير الحماية للدارات من أضرار الحمل الزائد للطاقة الكهربائية، إلا أن الحمل الزائد بسبب الثلوج الكثيفة أو الجليد يمكن أن يتسبب في تلف وصلة الماسحات. نظف الجليد الثقيل والثلوج بشكل دائم من على الزجاج الأمامي قبل استخدام الماسحات.

إذا كان زيادة الحمل نتيجة لمشكلة كهربائية وليس بسبب الجليد أو الثلج، فتأكد من إصلاح هذه المشكلة.

المصهرات وقواطع الدائرة

يتم توفير الحماية لدوائر التحكم الكاملة من الدوئر القصيرة باستخدام المصهرات. هذا يقلل بشكل كبير إمكانية التلف الناتجة عن المشكلات الكهربائية.

⚠ خطر

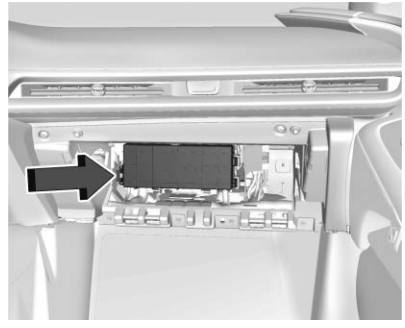
المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية عليها علامات تدل على قيمة الأمبيرات الخاصة بها. لا تتجاوز قيمة الأمبير المحددة عند استبدال المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية. إن استخدام قيمة أكبر للمصاهر أو قاطعات الدارة الكهربائية يمكن أن يؤدي إلى اندلاع حريق في المركبة. وقد تتعرض أنت أو الآخرون لإصابة بالغة أو الوفاة.

لفحص أحد المصهرات، انظر إلى المجموعة الفضية الموجودة داخل المصهر. إذا كانت المجموعة الفضية الداخلية مكسورة أو ذائبة، فيجب تغيير المصهر. تأكد من استبدال المصهر التالف واستخدام آخر جديد مطابق له في الحجم والتصنيف.

يمكن الاستعانة مؤقتًا بمصهر مطابق من حيث قوة الأمبير وذلك من أي مكان آخر في حالة فساد المصهر. استبدل المصهر بأسرع ما يمكن.

مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس

يوجد صندوق مصاهر لوحة العدادات خلف صندوق القفازات. ويمكن الوصول إلى صندوق القفازات بإلغاء قفل مخمد الباب والضغط على المحور لتحرير حلقة المخمد. اسحب الجدران الجانبية لصندوق القفازات لتحرير مصدات الباب. ثم أدر الباب حتى يتم تحرير خطافات المفصلات من دبوس المفصلات.



للوصول:

١. افتح الغطاء العلوي.

٢. قم بإزالة الغطاء العلوي بدفعه إلى الداخل على المزلاج.

٣. اسحب الغطاء لأعلى.

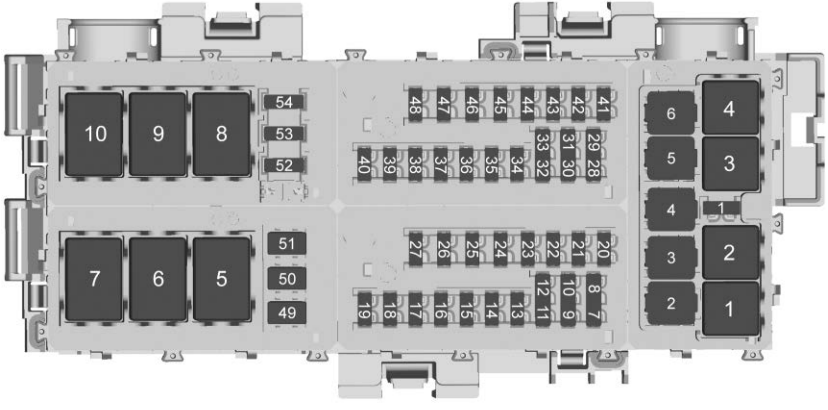
للتثبيت:

١. أدخل الألسنة الموجودة في الجزء الخلفي من الغطاء في فتحات لوحة العدادات.

٢. قم بمحاذاة المشبك مع الفتحات الموجودة في لوحة العدادات.

٣. اضغط على الغطاء في مكانه.

ارجع إلى الوكيل إذا لزمت مساعدة إضافية.



قد لا تكون المركبة مزودة بكل المصهرات والمرحلات المبينة.

المصهرات	الاستخدام
1	-
2	المساحة الأمامية
3	مروحة التبريد 1
4	-
5	مروحة التبريد 2
6	المنفاخ الأمامي
7	الرفع الأمامي/التحكم التلقائي في المستوى
8	وحدة لوحة واجهة ناقل الحركة

المصهرات	الاستخدام
9	-
10	مجموعة IP للشاشة/ وحدة التدفئة والتهوية وتكييف الهواء/وحدة المكدس المركزي
11	USB
12	-
13	-
14	صندوق القفازات
15	-
16	-
17	مشغل الوظائف عن بعد
18	تحرير صندوق السيارة الأمامي
19	مستشعر البطارية الذكي
20	وحدة الإنارة الخارجية ١
21	وحدة الإنارة الخارجية ٣

المصهرات	الاستخدام
22	وحدة الإنارة الخارجية ٤
23	وحدة التحكم في الجسم ٢
24	وحدة الإنارة الخارجية ٦
25	مكبر الصوت
26	الاستشعار التلقائي للراكب/فرامل الركن الإلكترونية
27	وحدة معالجة الفيديو
28	المصباح الرئيسي الأيمن
29	-
30	وحدة الاستشعار والتشخيص/الاستشعار التلقائي للراكب
31	وحدة التحكم في الجسم ١
32	وحدة قفل العمود
33	وصلة رابط البيانات/ وحدة الشحن اللاسلكي

المصهرات	الاستخدام
34	شاشة عرض المعلومات عن بعد/شاشة البيان في نطاق الرؤية
35	البوق
36	-
37	-
38	مضخة الغسيل الأمامية
39	مقابس تشغيل الملحقات الخلفية
40	مسجل بيانات الأداء/ وحدة المكدس المركزي
41	-
42	منع السرقة
43	المصباح الرئيسي الأيسر
44	وحدة الإنارة الخارجية ٢
45	وحدة عمود التوجيه الكهربائي
46	وحدة التحكم في الجسم ٣

المصهرات	الاستخدام
47	وحدة الإنارة الخارجية ٥
48	وحدة الإنارة الخارجية ٧
49	وحدة التحكم في الجسم ٤
50	مقابس تشغيل الملحقات الأمامية الإضافية
51	-
52	مفتاح التحكم في عجلة القيادة
53	تدفئة عجلة القيادة
54	-

المرحلات	الاستخدام
1	-
2	مرحل صندوق القفازات
3	مرحل البوق
4	مرحل الغسيل الأمامي
5	طاقة الملحقات المستردة/المرحل الإضافي
6	مرحل تحرير صندوق السيارة الأمامي 1
7	-
8	-
9	مرحل تحرير صندوق السيارة الأمامي 2
10	مرحل الماسحة

كتلة منصهرات الحجرة الخلفية

يوجد صندوق المصاهر بحجيرة الأمتعة في خلفية المركبة بين المقاعد.

للوصول:

١. افتح الغطاء العلوي.

٢. قم بإزالة الغطاء العلوي بدفعه إلى الداخل على المزلاج.

٣. اسحب الغطاء لأعلى.

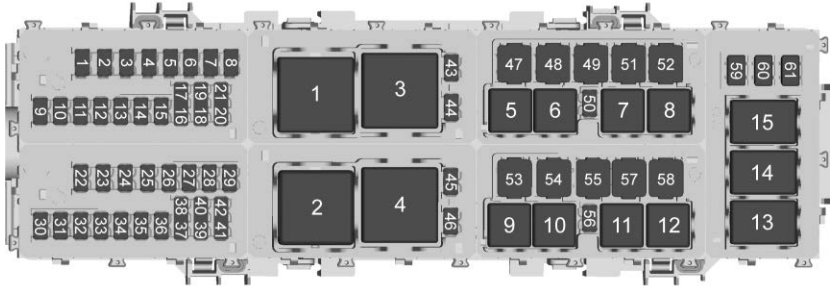
للتثبيت:

١. أدخل الألسنة الموجودة في الجزء الخلفي من الغطاء في الحجيرة الخلفية.

٢. قم بمحاذاة المشبك مع الفتحات الموجودة في لوحة العدادات.

٣. اضغط على الغطاء في مكانه.

ارجع إلى الوكيل إذا لزمت مساعدة إضافية.



قد لا تكون المركبة مزودة بكل المصهرات والمرحلات والميزات المبينة.

المصهرات	الاستخدام
1	وحدة مقاعد ذاكرة السائق/المقعد الكهربائي
2	مقعد السائق المزود بنظام تدفئة
3	وحدة مقاعد ذاكرة الراكب/المقعد الكهربائي
4	مقعد الراكب المزود بنظام تدفئة
5	وحدة التحكم بصندوق التروس
6	مساعد الركن الخلفي
7	وحدة المصوت الكهربائي/وظيفة التنبيه الصديقة للمشاة

المصهرات	الاستخدام
8	التنبيه من منطقة انعدام الرؤية الجانبية
9	وحدة قفل العمود
10	وحدة التحكم في المحرك/تكييف الهواء
11	-
12	وحدة بطارية ليثيوم أيون
13	إدارة الوقود الفعالة
14	مروحة المقعد
15	-
16	وحدة الإنارة الخارجية
17	مجموعة لوحة العدادات/لوحة واجهة ناقل الحركة/وحدة التحكم في الإرسال/ وحدة التحكم في الفرامل الإلكترونية
18	وحدة التحكم بالمحرك
19	-
20	وحدة الاستشعار والتشخيص/مرآة الرؤية الخلفية الداخلية

المصهرات	الاستخدام
21	الملف اللولبي لصمام العادم
22	مضخة الوقود/وحدة منطقة خزان الوقود
23	المقعد الخلفي في السيارة الأيسر
24	المقعد الخلفي في السيارة الأيمن
25	قابل للتحويل علوي أيمن
26	قابل للتحويل علوي أيسر
27	التحكم الإلكتروني في التعليق
28	-
29	CGM
30	حساس الأكسجين O2
31	حساس الأوكسجين/ زيت المحرك/تطهير العلبة/إدارة الوقود الفعالة
32	الإشعال - مستوى
33	الإشعال - شاذ

المصهرات	الاستخدام
34	وحدة التحكم في المحرك ١
35	وحدة التحكم في المحرك/حساس تدفق الهواء الكتلة/حساس الأكسجين/تكييف الهواء
36	-
37	منفذ العلبة
38	وحدة التحكم في المزلاج
39	مفتاح النافذة الأمامية/ قفل الباب
40	مفتاح النافذة اليسرى/ قفل الباب
41	-
42	وحدة التحكم في المحرك ٢
43	-
44	قابض تكييف الهواء
45	-
46	-
47	-

المصهرات	الاستخدام
48	-
49	مروحة التبريد المساعدة اليمنى
50	-
51	-
52	-
53	الملف اللولبي لجهاز بدء التشغيل
54	مروحة التبريد المساعدة اليسرى
55	الرفع الأمامي/التحكم التلقائي في مستوى الارتفاع
56	-
57	مزيل الضباب من النافذة الخلفية
58	-
59	النافذة اليسرى/اليمنى
60	المقعد الكهربائي الخاص بالراكب
61	المقعد الكهربائي الخاص بالسائق

المرحلات	الاستخدام
1	-
2	مرحل مجموعة الطاقة
3	مرحّل التشغيل/التدوير المرفقي
4	مرحل مزيل الضباب من النافذة الخلفية
5	مرحل قابض تكييف الهواء
6	-
7	-
8	-
9	-
10	-
11	-
12	-
13	-
14	مرحل الملف اللولبي لجهاز بدء التشغيل
15	-

العجلات والإطارات

إطارات

تم تجهيز كل مركبة جديدة من GM بإطارات ذات جودة عالية تم تصنيعها من قبل شركة رائدة في تصنيع الإطارات. راجع كتيب الضمان للحصول على معلومات بشأن ضمان الإطارات وأماكن الحصول على الخدمة. لمزيد من المعلومات يمكنك الرجوع إلى الشركة المصنعة للإطارات.

⚠ تحذير

- الإطارات التي لا يتم صيانتها بشكل جيد أو التي يتم استخدامها بصورة غير مناسبة، تعتبر من مصادر الخطر.
- زيادة التحميل على الإطارات يمكن أن يتسبب في زيادة الحرارة كنتيجة للحمل الزائد. ويمكن أن يقع انفجار أو حادث تصادم عنيف. راجع حدود حمولة المركبة ⇦ ١٤٦.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- تشكل الإطارات غير المنفوخة بشكل جيد الخطر نفسه الذي تشكله الإطارات المنفوخة أكثر من اللازم. وقد يتسبب الاصطدام الناتج عن ذلك بحدوث إصابة خطيرة. افحص جميع الإطارات بشكل منتظم لكي تحصل على الضغط المناسب. و تجدر الإشارة إلى أنه يجب فحص ضغط الإطارات عندما تكون الإطارات باردة.
- تزداد احتمالية تمزق الإطارات المنفوخة بصورة أكثر من اللازم أو تعرضها للثقب أو الانفجار في حال حدوث تصادم مفاجئ، مثلما يحدث عندما ترتطم المركبة بأية حفرة في الطريق. حافظ على ضغط الإطارات دائمًا عند مسبوى الضغط الموصى به.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- الإطارات المهترئة أو القديمة قد تسبب حادثًا. إذا كانت أسطح الإطارات مهترئة فاستبدلها.
- استبدل أي إطار تعرض لضرر بسبب الارتطامات في الحفر أو حواف الرصيف إلخ.
- الإطارات التي لم يتم تصليحها بشكل مناسب قد تسبب حادثًا. يجب ألا يقوم بعملية تصليح الإطارات واستبدالها وفكها وتركيبها إلا وكيلك أو مركز خدمة الإطارات المعتمد.
- لا تقم بتدوير الإطارات أكثر من ٥٦ كم/ساعة (٣٥ ميل بالساعة) على السطوح الزلقة كالثلج والطين والجليد وغيرها. قد يؤدي التدوير الزائد إلى انفجار الإطارات.

راجع ضغط الإطارات في عملية القيادة عالية السرعة ⇦ ٢٣١ للتعرف على معلومات عن كيفية ضبط ضغط الإطارات للقيادة بسرعة كبيرة.

إطارات تصلح لكل المواسم

قد تأتي هذه السيارة مزودة بإطارات تصلح لكل المواسم. وقد صممت هذه الإطارات لتوفير أداء جيد عمومًا على معظم أسطح الطرق وفي غالبية الأحوال الجوية. يوجد رمز مواصفات لأداء الإطار (TPC) على جوانب إطارات التركيب الأصلية المصممة لتتوافق مع معايير أداء إطارات شركة جنرال موتورز. ويمكن التعرف على إطارات المعدات الأصلية التي تصلح لكل المواسم بواسطة الحرفين الأخيرين من رمز TPC هذا، وهما "MS".

ننصحك بتركيب إطارات الشتاء بالسيارة إذا كنت تتوقع القيادة على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد بشكل متكرر. توفر الإطارات التي تصلح لكل المواسم أداء مناسبًا في ظل معظم ظروف القيادة في فصل الشتاء، لكنها قد لا توفر المستوى ذاته من الجر أو الأداء مثل إطارات الشتاء عند القيادة على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد. راجع إطارات الشتاء ⇦ ٢٢٨.

إطارات الشتاء

لم يتم تجهيز هذه السيارة، في الأصل، بإطارات الشتاء. تم تصميم إطارات الشتاء لتوفير قوة جر أكبر أثناء القيادة على الطرق المغطاة بالثلوج والجليد. تنصحك بتركيب إطارات الشتاء بالسيارة إذا كنت تتوقع القيادة على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد بشكل متكرر. يمكنك الرجوع إلى الوكيل لمزيد من التفاصيل عن توفر إطارات الشتاء والاختيار الأنسب للإطارات. راجع كذلك، شراء إطارات جديدة ⇦ ٢٣٧.

يؤدي استخدام الإطارات الشتوية على الطرق الجافة إلى انخفاض في قوة الجر وارتفاع في درجة الضوضاء بالإضافة إلى أن القيادة على الطرق الجافة يقلل من عمر الإطارات الشتوية. بعد التغيير إلى إطارات الشتاء، كن حذرًا بخصوص التغييرات التي تطرأ على التحكم في المركبة والفرامل.

في حالة استخدام إطارات الشتاء:

- استخدم إطارات تحمل العلامة التجارية نفسها مع الحرص على تطابق نوعية المداس على كل العجلات الأربع.
- لا تستخدم إلا إطارات ذات طيات من النوع الشعاعي فقط، والتي تتطابق مع إطارات التركيب الأصلية في الحجم، ومدى الحمولة، ومعدل السرعة.

لكن قد لا تتوافر الإطارات الشتوية التي تتطابق مع معدل سرعة إطارات التركيب الأصلية الخاصة بك، وذلك بالنسبة لإطارات (H وV وW وY وZR) ذات السرعة المصنفة. إذا تم اختيار إطارات شتاء ذات معدل سرعة أقل، فينبغي عليك دومًا ألا تتجاوز الحد الأقصى لسرعة تلك الإطارات.

الإطارات القابلة للسير وهي فارغة

عندما تكون هذه المركبة جديدة، فإنها تحتوي على إطارات قابلة للسير وهي فارغة. لا يوجد إطار إحتياطي، ولا معدات تغيير الإطار ولا مكان لتخزين الإطار في المركبة.

تشتمل المركبة كذلك على نظام لمراقبة ضغط الإطارات (TPMS) والذي يشير إلى انخفاض الضغط في أحد الإطارات.

⚠ تحذير

إذا ظهر مصباح التحذير من انخفاض مستوى الضغط في أحد الإطارات في مجموعة العدادات، فستنخفض إمكانية التحكم في المركبة خلال المناورات الصعبة. قد تتسبب القيادة بسرعة كبيرة في فقدان السيطرة ومن ثم إصابتك أنت أو الآخرين. لا تقد المركبة بسرعة تتجاوز (يتبع)

تحذير (يتبع)

سرعة ٨٠ كم/سا (٥٠ ميلاً/ساعة) عند عرض مصباح انخفاض مستوى ضغط الإطارات. قد يحذر وتفقد مستويات الضغط في الإطارات في أقرب فرصة ممكنة.

ويمكن القيادة باستخدام الإطارات الاحتياطية بدون أن يكون بها ضغط هواء. إذا أصبح أحد الإطارات فارغا، فلا حاجة إلى التوقف على جانب الطريق لتغييره. واصل القيادة، ولكن لا تقد لمسافة بعيدة أو بسرعة كبيرة. وفي حالة وجود تلف دائم، قد لا تكون القيادة على الإطار ممكنة. لمنع التلف الدائم، يمكن تحريك الإطار دون ضغط هواء لمدة تصل إلى ٨٠ كم (٥٠ ميل) بسرعات أبطأ من ٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميلا في الساعة) عند حمل حمولة سائق زائد راكب واحد. عند حمل حمولة أثقل، يجب تقليل المسافة الكلية المقطوعة دون هواء. تواصل بأسرع وقت ممكن مع وكيل جنرال موتورز مرخص أو منشأة خدمات صيانة الاطارات القابلة للسير وهي فارغة لفحص الاطار أو تصليحه أو استبداله.

عند القيادة بإطار فارغ قابل للسير عليه وهو فارغ، تجنب الحفر ومخاطر الطريق الأخرى التي قد تتسبب في تلف الإطار و/أو

العجلة بشكل يصعب إصلاحه. عند تلف الإطار أو القيادة لمسافة ما باستخدام الإطار الفارغ، ينبغي فحصه لدى وكيل صيانة معتمد للإطارات الاحتياطية لتحديد ما اذا كان من الممكن إصلاح الإطار أم أنه يحتاج إلى الاستبدال. للحفاظ على ميزة إمكانية القيادة على الإطارات وهي فارغة، ينبغي استبدال الإطارات بأخرى تتمتع بذات الخاصية.

لتحديد موقع أقرب وكيل GM أو منشأة لخدمة الإطارات الاحتياطية، اتصل بمساعدة العملاء.

الإطارات ذات المقطع المنخفض

إطارات الأداء ذات المقطع المنخفض

تنبيه

إذا كانت السيارة مزودة بإطارات من حجم 245/35ZR19 و305/30ZR20، فهي مصنفة على أنها إطارات أداء قصيرة الجانب. وتكون الإطارات قصيرة الجانب أكثر عرضة للتلف بسبب مخاطر الطريق أو الارتطام بحافة الرصيف بصورة أكثر من الإطارات ذات الجوانب القياسية. كما يمكن أن تتعرض الإطارات و/أو العجلات للتلف عند التعرض لمخاطر (يتبع)

تنبيه (يتبع)

الطريق كالحفر، أو الأشياء الحادة المدببة، أو عند ارتطامها بحافة الرصيف. ولا يغطي الضمان هذا النوع من التلفيات. وعليه، فينبغي إبقاء مجموعة الإطارات عند ضغط نفخ مناسب وتحاشي، قدر الإمكان، الارتطام بحافة الرصيف والحفر، وغيرها من مخاطر الطريق.

إطارات الصيف

الإطارات الصيفية عالية الأداء

قد تأتي هذه السيارة مزودة بإطارات صيفية عالية الأداء بشكل فائق مقاس 245/35ZR19 و305/30ZR20. وتتميز هذه الإطارات بوجود مداس خاص ومركّب، يعدا الأمثل للوصول إلى أقصى أداء على الطرق الجافة والرطبة. ومن شأن هذا المداس الخاص والمركّب خفض الأداء في الأجواء الباردة، وعلى الطرق المغطاة بالجليد والثلوج. ننصح بتركيب إطارات الشتاء بالسيارة في حالة توقع القيادة بشكل متكرر في درجات حرارة أقل من ٥ مئوية (٤٠ فهرنهيت) تقريبًا أو على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد. راجع إطارات الشتاء ⇦ ٢٢٨.

تنبيه

الإطارات الصيفية عالية الأداء تتميز بمركبات مطاطية تفقد المرونة وقد تظهر تشققات سطحية بنطاق المداس في ظل درجات الحرارة الأقل من -٧ مئوية (٢٠ فهرنهيت). قم دائمًا بتخزين الإطارات الصيفية عالية الأداء في مكان مغلق وفي درجات حرارة أعلى من -٧ مئوية (٢٠ فهرنهيت) في حالة عدم استخدامها. إذا كانت الإطارات عرضة لدرجات حرارة تبلغ -٧ مئوية (٢٠ فهرنهايت) أو أقل، فقم بتدفئتها في مكان مدفأ حتى ٥ مئوية (٤٠ فهرنهايت) لمدة ٢٤ ساعة أو أكثر قبل تركيبها أو قيادة السيارة وهي مزودة بهذه الإطارات. لا توجه سخونة مباشرة أو تيار هواء ساخن نحو الإطارات مباشرة. افحص الإطارات دائمًا قبل استعمالها. راجع فحص الإطارات ⇦ ٢٣٥.

ضغط الإطارات

تحتاج الإطارات إلى مقدار صحيح من ضغط الهواء لكي تعمل بفعالية.

⚠ تحذير

لا يعد أيٌّ من ضغط النفخ المنخفض أو ضغط النفخ الزائد عن الحد شيئًا جيدًا. حيث يمكن أن تتسبب الإطارات ذات ضغط النفخ المنخفض، أو الإطارات التي لا يكون الهواء بداخلها كافيًا فيما يلي:

- الحمل الزائد على الإطار والسخونة الزائدة اللذان قد يؤديان إلى انفجار الإطار.
- التآكل السريع أو غير المنتظم.
- التماسك الضعيف.
- زيادة استهلاك الوقود.

كما يمكن أن تتسبب الإطارات ذات ضغط النفخ الزائد عن الحد، أو الإطارات التي يكون الهواء بداخلها زائدًا عن الحد فيما يلي:

- التآكل غير العادي.
- التماسك الضعيف.
- التماسك الضعيف.
- التلفيات التي يمكن تفاديها من جرّاء مخاطر الطريق.

يوضح ملصق معلومات الإطار والحمولة على المركبة إطارات المعدات الأصلية ومعدلات ضغط النفخ الصحيحة للإطارات الباردة. يكون الضغط الموصى به هو الحد الأدنى لضغط الهواء المطلوب لدعم سعة الحمل القصوى للمركبة. راجع حدود حمولة المركبة ⇦ ١٤٦.

ويؤثر مدى تحميل المركبة على التحكم فيها والراحة أثناء ركوبها. كما يجب ألا يتم تحميلها وزنًا أكبر مما هو مخصص لها.

متى يتم الفحص

افحص ضغط الإطارات لديك مرة أو أكثر كل شهر.

كيف يتم الفحص

استخدم نوعية جيدة من أجهزة القياس صغيرة الحجم وذلك لفحص ضغط الإطارات. وجدير بالذكر أنه لا يمكن تحديد ضغط النفخ المناسب بمجرد النظر للإطار. تحقق من ضغط النفخ بالإطارات عندما تكون باردة، وهذا يعني أنه لم تتم قيادة المركبة لمدة ثلاث ساعات على الأقل أو لمسافة أكثر من ١,٦ كم (١ ميل).

قم بإزالة غطاء الصمام عن ساق صمام الإطار. ثم اضغط بقوة بجهاز القياس على الصمام للحصول على قياس الضغط. فإذا توافق ضغط نفخ الإطار البارد مع الضغط الموصى به، والموجود على ملصق معلومات الحمولة والإطار، فلا توجد حاجة لمزيد من المهايئة.

إذا كان ضغط النفخ منخفضًا، فأضف الهواء لحين الوصول إلى مستوى الضغط الموصى به. وإذا كان ضغط النفخ مرتفعًا، فاضغط على الساق المعدنية في مركز صمام الإطار لتفريغ بعض الهواء. وبعدها، افحص ضغط الهواء في الإطار باستخدام جهاز القياس.

أعد أغطية الصمام على سيقان الصمام للوقاية من الأوساخ والرطوبة ولمنع التسرب. لا تستخدم سوى أغطية الصمامات المصممة للسيارات بواسطة GM. قد تتعرض مستشعرات TPMS للتلف ولن تدخل ضمن إصلاحات الضمان في هذه الحالة.

ضغط الإطارات في عملية القيادة عالية السرعة

⚠ تحذير

تعمل القيادة بسرعات عالية، أي بنحو ٢٥٥ كم/سا (١٥٥ ميل/الساعة) أو أكثر، على إضافة عبء آخر على الإطارات. وتتسبب القيادة المطردة عالية السرعة في وجود حرارة مفرطة بشكل مطرد والتي يمكن بدورها أن تتسبب في انفجار مفاجئ للإطار. وذلك ربما يعرضك لخطر التصادم، مما قد ينتج عنه مصرعك أو مصرع الآخرين. وتتطلب بعض الإطارات المصنفة للسرعة العالية ضبطًا لضغط النفخ للتشغيل عالي السرعة. عندما تكون حدود السرعة وظروف الطريق ملائمة لقيادة السيارة بسرعات عالية، فينبغي التأكد من أن الإطار مصنف للتشغيل عالي السرعة، وفي حالة ممتازة، علاوة على كونه مضبوطًا على ضغط نفخ صحيح للإطار وهو بارد قياسًا على حمولة السيارة.

تتطلب الإطارات مقاس 245/35ZR19 و305/30ZR20 تعديل ضغط الهواء عند قيادة المركبة بسرعة ٢٥٥ كم/ساعة (١٥٥ ميلا/ساعة) أو أكثر. اضبط ضغط الإطارات وهي باردة على ٢٦٠ كيلوباسكال (٣٨ رطل على البوصة المربعة).

أعد الإطارات إلى ضغط النفخ الموصى به للإطار البارد عندما تنتهي من القيادة بالسرعة العالية. راجع حدود حمولة المركبة ⇦ ١٤٦.

نظام مراقبة ضغط الإطارات

تنبيه

أي تعديل على نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) يقوم به شخص غير مخول من مركز الخدمة قد يبطل تصريح استخدام النظام.

يستخدم نظام مراقبة ضغط الإطار (TPMS) تقنية مجسات الراديو لفحص مستويات ضغط الهواء في الإطار. حيث تعمل تلك المجسات على مراقبة ضغط الهواء في إطارات مركبتك وبث قراءات ضغط الهواء في الإطار لوحدة استقبال موجودة في المركبة.

وينبغي فحص كل إطار شهريًا، بما في ذلك الإطار الاحتياطي (إن وجد)، عندما يكون باردًا ومضبوطًا على ضغط النفخ الموصى به من قبل الشركة المصنعة، والمدون على لافتة المركبة أو ملصق ضغط نفخ الإطار. (وفي حال كانت إطارات مركبتك مختلفة عن الحجم المبين على لافتة المركبة أو ملصق ضغط نفخ الإطار، فيجب عليك تحديد ضغط النفخ المناسب لتلك الإطارات.)

وكميزة سلامة إضافية، فقد تم تزويد مركبتك بنظام مراقبة ضغط الهواء في الإطار (TPMS) ويقوم بإضاءة مؤشر انخفاض ضغط الإطار عند تدني مستوى ضغط الهواء في أحد الإطارات أو في أكثر من إطار إلى ما دون معدل النفخ بصورة كبيرة.

وتبعًا لذلك، عندما يضيء مؤشر انخفاض ضغط الإطار، يتوجب عليك أن تتوقف وتفحص الإطارات الخاصة بك في أقرب وقت ممكن، وتقوم بمهايئة ضغط النفخ بها إلى المستوى المناسب. واعلم بأن القيادة مع وجود الإطارات دون معدل النفخ تؤدي إلى ارتفاع حرارة الإطار وقد تؤدي إلى انفجاره. كما أن انخفاض معدل النفخ يقلل أيضًا من كفاءة استهلاك الوقود وعمر المداس، ويمكن أن يؤثر على تماسك المركبة وقدرة توقفها.

ويُرجى ملاحظة أن نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطار لا يعتد به كبديل للصيانة السليمة للإطارات، وتقع المسئولية على عاتق السائق في الحفاظ على ضغط

الهواء في الإطار بصورة صحيحة، حتى لو لم يؤدي انخفاض معدل النفخ إلى إضاءة مؤشر انخفاض ضغط الإطار.

واعلم أيضًا بأن مركبتك قد تم تجهيزها بمؤشر خاص باختلال التشغيل لإظهار أي خلل في النظام. ويرتبط هذا المؤشر بمؤشر انخفاض ضغط الإطار. فعندما يكتشف النظام خللًا معينًا، فسوف يومض مؤشر انخفاض ضغط الإطار لمدة دقيقة واحدة تقريبًا ثم يضيء باستمرار. وسوف يستمر ذلك كلما يتم بدء تشغيل المركبة طالما أن الخلل مازال قائمًا.

ولكن عندما يضيء مؤشر اختلال النظام، فإن النظام قد لا يتمكن من تتبع إشارة انخفاض ضغط الهواء في الإطار أو إرسالها على النحو المنشود. هذا، وقد يحدث خلل بالنظام لأسباب عدة، منها عمل إحلال للإطارات أو تركيب أخرى أو عجلات بديلة بالمركبة مما قد يمنع نظام مراقبة ضغط الإطار من العمل بشكل صحيح. ولذا، ينبغي دائمًا فحص مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطار بعد عمل إحلال لأحد الإطارات أو العجلات أو أكثر بمركبتك للتأكد من أن هذا الإحلال أو الإطارات والعجلات البديلة تسمح للنظام بمواصلة العمل بشكل صحيح.

راجع تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ⇦ ٢٣٢ للمزيد من المعلومات.

تشغيل مراقبة ضغط الإطارات

قد يتم تجهيز المركبة بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS). قد يكون نظام مراقبة ضغط الإطارات مصممًا لتحذير السائق عند انخفاض ضغط الهواء في الإطار. حيث تم تركيب مجسات هذا النظام على جميع الإطارات والعجلات في مركبتك. حيث تعمل مستشعرات TPMS على مراقبة ضغط الهواء في الإطارات وإرسال قراءات ضغط الهواء في الإطارات لوحدة استقبال موجودة في المركبة.

عند اكتشاف انخفاض ضغط الهواء في الإطارات، يعمل نظام مراقبة ضغط الإطارات على إضاءة مصباح التحذير من انخفاض ضغط الإطارات في مجموعة لوحة العدادات. وإذا حدث ذلك، فتوقف في أقرب وقت ممكن، وانفخ الإطارات إلى المستوى الموصى به كما هو مبين على ملصق معلومات تحميل الإطار. راجع حدود حمولة المركبة ⇦ ١٤٦.

وتظهر رسالة تطلب منك التحقق من الضغط في إطار محدد في مركز معلومات السائق (DIC). ويضيء مصباح تحذير انخفاض ضغط الهواء في الإطار وتظهر رسالة التحذير الواردة من المركز عند كل دورة إشعال حتى تتم معايرة ضغط نفخ الإطار على النحو الصحيح. يمكن مشاهدة مستويات ضغط الإطارات بواسطة مركز معلومات السائق (DIC). للمزيد من المعلومات والتفاصيل عن تشغيل مركز معلومات السائق (DIC) وشاشته، راجع مركز معلومات السائق (DIC) ⇦ ١٠٢.

كما قد يضيء مصباح التحذير من انخفاض الضغط في الإطار عندما يتم تشغيل المركبة للمرة الأولى في الطقس البارد، ثم ينطفئ عندما تشرع في القيادة. قد يكون هذا مؤشرًا مبكرًا على أن ضغط الهواء في الإطار قد أخذ في الانخفاض ويحتاج إلى زيادة وصولًا إلى الضغط المناسب.

يبين ملصق معلومات الحمولة والإطار حجم إطارات التركيب الأصلية وضغط النفخ الصحيح للإطارات عندما تكون باردة. للاطلاع على أحد الأمثلة على ملصق معلومات الحمولة والإطار، ومكان تثبيته، راجع حدود حمولة المركبة ⇦ ١٤٦. راجع أيضًا ضغط الإطارات ⇦ ٢٢٩ للمزيد من المعلومات.

تجدر الإشارة إلى أن نظام مراقبة ضغط الإطارات يمكن أن يحذرك من انخفاض ضغط الهواء في الإطار ولكنه لا يغني عن إجراء الصيانة العادية على الإطارات. راجع فحص الإطارات ⇦ ٢٣٥ و
تدوير الإطارات ⇦ ٢٣٥ و
متى يحين وقت لإطارات جديدة ⇦ ٢٣٦ و
إطارات ⇦ ٢٢٦.

تنبيه

ليست كل مواد منع التسرب متشابهة. إن استخدام لاصق غير معتمد للإطارات قد يؤدي إلى تلف مجسات TPMS (نظام مراقبة ضغط الإطارات). وعند حدوث ذلك، فإن ضمان المركبة لا يسري في هذه الحالة على تلك التلفيات. دائمًا استخدم فقط مانع التسرب المعتمد من جنرال موتورز المتوفر عن طريق وكيلك أو المتضمن في مركبتك.

رسالة خلل نظام مراقبة ضغط الإطارات ومصباح التحذير منها

لن يعمل نظام مراقبة ضغط الإطارات بشكل صحيح في حالة لو كان واحد أو أكثر من مجساته مفقودًا أو تالفًا. عندما يكتشف النظام خللاً معينًا، سوف يومض مصباح انخفاض ضغط الإطار لمدة دقيقة واحدة تقريبًا ثم يضيء باستمرار طوال الفترة المتبقية من دورة الإشعال. كما تظهر أيضًا رسالة تحذير في مركز معلومات السائق (DIC). ويضيء مصباح الأعطال كما تظهر رسالة تحذير في مركز معلومات السائق مع كل دورة إشعال حتى تتم معالجة المشكلة. بعض الحالات التي يمكن أن تتسبب في ذلك هي:

- تم استبدال أحد إطارات الطريق بالإطار الاحتياطي. إضافةً إلى أن الإطار الاحتياطي ليس لديه أحد مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. وينبغي أن ينطفئ مصباح الأعطال وتختفي رسالة مركز معلومات السائق بعد استبدال إطار الطريق وإتمام عملية مطابقة المجسات بنجاح. تفضل بالرجوع إلى "عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات" الواردة لاحقًا في هذا القسم.
- لم يتم إجراء عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات أو لم تكتمل بنجاح بعد تناوب الإطارات. وينبغي أن ينطفئ مصباح الأعطال وتختفي رسالة مركز معلومات السائق بعد إتمام عملية مطابقة المجسات بنجاح.
- فقدان أو تلف واحد أو أكثر من مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. ويفترض أن تختفي رسالة التحذير في مركز معلومات السائق وينطفئ مصباح الأعطال عند تركيب مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) واكتمال عملية مطابقة المستشعرات بنجاح.
- عدم تطابق الإطارات أو العجلات المستبدلة مع مثيلاتها الأصلية. حيث قد يؤدي استخدام إطارات وعجلات خلافًا للموصى بها إلى منع نظام مراقبة ضغط الإطارات من العمل بشكل سليم. راجع شراء إطارات جديدة ⇦ ٢٣٧.
- تشغيل الأجهزة الإلكترونية أو القرب من المرافق التي تستخدم ترددات موجات لاسلكية مماثلة لنظام مراقبة ضغط الإطارات يمكن أن يتسبب في خلل المجسات.

يجب التنويه هنا إلى أنه في حالة عدم عمل نظام مراقبة ضغط الإطارات بشكل سليم، فإنه لا يمكنه تتبع إشارة انخفاض ضغط الهواء في أحد الإطارات أو إرسالها. وفي حالة استمرار ظهور رسالة التحذير في مركز معلومات السائق أو إضاءة مصباح أعطال نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بشكل مستمر، يجب الرجوع إلى الوكيل لإجراء الخدمة.

تنبيه تعبئة الإطار (إذا توفر)

توفر هذه الميزة تنبيهات بصرية ومسموعة خارج السيارة للمساعدة أثناء نفخ الإطارات الفارغة من الهواء وذلك عند الوصول إلى ضغط الهواء الموصى به على البارد.

عندما يضيئ مصباح تحذير انخفاض ضغط هواء الإطار:

١. اركن السيارة في موضع مستوٍ وآمن.
٢. شد فرامل الركن بإحكام.
٣. ضع السيارة في الوضع P (الركن).
٤. أضف الهواء إلى الإطار الفارغ. سيومض مصباح إشارة الانعطاف.

وعند الوصول إلى قيمة الضغط الصحيحة، سيصدر البوق صوتًا مرة واحدة. إذا كان الإطار الذي تم نفخه إطارًا أماميًا، فإن مصباح إشارة الدوران الأمامي الأقرب إلى الإطار الذي يتم نفخه سيتوقف عن الوميض ويتحول إلى صلب لفترة وجيزة. إذا كان الإطار الذي تم نفخه إطارًا خلفيًا، فإن مصباح إشارة الدوران الخلفي الأقرب إلى الإطار الذي يتم نفخه سيتوقف عن الوميض.

قم بتكرار هذه الخطوات لكل الإطارات ذات ضغط الهواء غير الكافي والتي أضاءت ضوء التحذير من انخفاض ضغط الإطار.

⚠ تحذير

قد يتسبب نفخ الإطار بشكل زائد عن الحد في تمزيق الإطار وتعرضك أنت أو الآخرين للإصابة. تجنب تجاوز الحد الأقصى للضغط المذكور على الجدار الجانبي للإطار.

إذا تم نفخ الإطار بصورة زائدة بمقدار ٣٥ كيلوباسكال (٥ رطل لكل بوصة مربعة) فسيصدر البوق صوتًا عدة مرات ويواصل مصباح إشارة الانعطاف وميضه لعدة ثوان بعد توقف عملية التعبئة. لتصريف الهواء الزائد وتصحيح قيمة الضغط، أثناء وميض مصباح إشارة الانعطاف، اضغط لفترة وجيزة على مركز الصمام. وعند الوصول إلى قيمة الضغط الصحيحة، سيصدر البوق صوتًا مرة واحدة.

إذا لم يومض مصباح إشارة الانعطاف في غضون ١٥ ثانية بعد الشروع في نفخ الإطار، فهذا دليل على أن تنبيه نفخ الإطار غير نشط أو لا يعمل.

إذا كانت أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة تعمل، فلن يعمل التنبيه البصري لتعبئة الإطار بالهواء بصورة صحيحة.

لن يعمل TPMS على تنشيط تنبيه تعبئة الإطار بصورة صحيحة في الظروف التالية:

- وجود تداخل من جهاز خارجي أو جهاز إرسال.
- عدم كفاية ضغط الهواء من جهاز النفخ لتعبئة الهواء في الإطار.
- وجود عطل في TPMS.
- وجود عطل في البوق أو مصابيح إشارة الانعطاف.
- رمز التحقيق في مستشعر TPMS غير مسجل في النظام.
- انخفاض الطاقة في بطارية مستشعر TPMS.

إذا لم يعمل تنبيه نفخ الهواء في الإطار بسبب تدخل TPMS، فحرك السيارة حوالي ١ متر (٣ قدم) للخلف أو الأمام وحاول مرة أخرى. إذا لم تعمل ميزة تنبيه تعبئة الهواء، فاستخدم مقياس ضغط الهواء.

عملية مطابقة مستشعر TPMS - وظيفة التعرف التلقائي

لكل مجس من مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات رمز تعريف غير متماثل. وينبغي مطابقة رمز التعريف مع موضع العجلة الجديدة/الإطار الجديد بعد تناوب الإطارات أو استبدال واحد أو أكثر من مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. عند تركيب إطار جديد، يلزم أن تكون المركبة متوقفة لمدة حوالي ٢٠ دقيقة قبل أن يقوم النظام

بإعادة عملية الحساب. تستغرق عملية التعرف التالية حوالي ١٠ دقائق، مع القيادة بسرعة لا تقل عن ٢٠ كم/ساعة (١٢ ميل في الساعة). يتم عرض العلامة (-) أو قيمة الضغط في مركز معلومات السائق. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ⇦ ١٠٢. تظهر رسالة تحذير في مركز معلومات السائق في حالة حدوث مشكلة أثناء عملية التعلم.

فحص الإطارات

نوصي بفحص الإطارات، بما في ذلك الإطار الاحتياطي، إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، لاكتشاف أية علامات على التآكل أو التلف مرة واحدة شهريًا على الأقل.

يجب استبدال الإطار في حالة:

- إمكانية رؤية المؤشرات في ثلاثة مواضع أو أكثر حول الإطار.
- إمكانية رؤية السلك أو النسيج المار من خلال مطاط الإطار.
- أن يوجد تشقق، أو قطع، أو تمزق بصورة كبيرة في المداس أو جانب الإطار تكفي لإظهار السلك أو النسيج.
- أن يصاب الإطار بنتوء، أو انتفاخ، أو انشقاق.
- أن يتعرض الإطار للثقب، أو القطع، أو غيرها من التلفيات التي لا يمكن إصلاحها بشكل جيد بسبب حجمها أو موقعها.

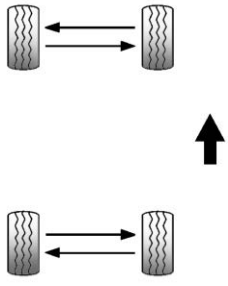
تدوير الإطارات

ينبغي مناوبة الإطارات كل ١٢٠٠٠ كم (٧٥٠٠ ميل). راجع جدول الصيانة ⇦ ٢٥٧.

يتم مناوبة الإطارات لتحقيق مستوى تآكل موحد لجميع الإطارات. والدورة الأولى هي الأهم.

في أي وقت تلاحظ فيه تآكل غير عادي، بدّل مواضع الإطارات بأسرع وقت ممكن وتأكد من أن ضغط نفخ الإطارات مناسب وتحقق من عدم وجود إطارات أو عجلات تالفة. إذا استمر التآكل غير العادي بعد التبديل، فافحص محاذاة العجلات. راجع متى يحين وقت لإطارات جديدة ⇦ ٢٣٦ وإحلال العجلات ⇦ ٢٣٩.

كما لا ينبغي مناوبة أحجام إطارات مختلفة من الأمام إلى الخلف.



استخدم أسلوب المناوبة إذا كانت المركبة تشتمل على إطارات من حجم مختلف في المقدمة والمؤخرة.

اضبط الإطارات الأمامية والخلفية على مستوى ضغط النفخ الموصى به على ملصق معلومات الإطار والحمولة بعد مناوبة الإطارات. راجع ضغط الإطارات ⇦ ٢٢٩ وحدود حمولة المركبة ⇦ ١٤٦.

إعادة ضبط نظام مراقبة ضغط الإطار. راجع تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ⇦ ٢٣٢.

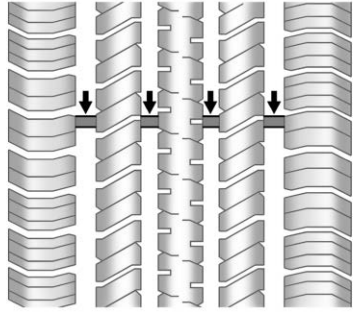
تحقق من أن جميع صامولات العجلات مربوطة بإحكام وعلى نحو سليم. راجع "عزم تدوير صامولة العجلة" ضمن القدرات والمواصفات ⇦ ٢٦٨.

> **⚠ تحذير**
>
> يمكن أن يتسبب الصدأ أو تراكم الأوساخ على العجلات، أو على الأجزاء المثبتة عليها، في ضعف مفتاح عزم الصواميل بعد فترة. كما يمكن أن تنفصل العجلة من مكانها وتتسبب في وقوع حادث. وعند تغيير العجلة، ينبغي إزالة أي صدأ أو أوساخ من الأماكن المثبت عليها عجلة المركبة. في حالة الطوارئ، يمكن استخدام قطعة قماش أو منشفة ورقية؛ ولكن استخدم مكشطة أو فرشاة سلك لاحقًا لإزالة كل الصدأ والأوساخ.

قم بتغطية القطر الداخلي لفتحة محور العجلة بقليل من شحم محمل العجلة بعد تغيير العجلة أو تدوير الإطار لمنع التآكل أو تراكم الصدأ. تجنب وضع أي شحم على سطح تثبيت العجلة المسطحة أو على الصواميل أو المسامير.

متى يحين وقت لإطارات جديدة

هناك عوامل تؤثر في معدل تآكل الإطارات، مثل الصيانة، ودرجات الحرارة، وسرعات القيادة، وحمولة المركبة، وظروف الطريق.



تعد مؤشرات إهتراء المداس إحدى طرق معرفة موعد تركيب إطارات جديدة. تظهر مؤشرات إهتراء المداس للإطارات عندما يتبقى ما لا يزيد عن ١,٦ ملم (١/١٦ بوصة) أو أقل من المداس. راجع فحص الإطارات ⇦ ٢٣٥ وتدوير الإطارات ⇦ ٢٣٥.

يصبح المطاط الموجود في الإطارات قديمًا مع مرور الوقت. وينطبق ذلك على الإطار الاحتياطي أيضًا، إذا كانت المركبة مزودة به، حتى ولو لم يكن قد تم استخدامه من قبل. هناك عوامل متعددة، تتضمن درجات الحرارة وظروف التحميل وصيانة ضغط النفخ، من شأنها أن تؤثر في سرعة حدوث التقادم. لذا، توصي جنرال موتورز باستبدال الإطارات، بما في ذلك الإطار الاحتياطي إذا كانت السيارة مجهزة به، بعد مرور ست سنوات، بغض النظر عن تآكل المداس.

للتعرف على عمر إطار، استخدم تاريخ تصنيع الإطار الذي يمثل آخر أربعة أرقام من DOT رقم تعريف الإطار (TIN) المصبوب على جانب واحد من جدار الإطار. ويمثل أول رقمين الأسبوع (52-01)، بينما يشير آخر رقمين إلى العام. فمثلاً، سيكون لدى الأسبوع الثالث من العام ٢٠١٠ تاريخ مكوّن من أربعة أرقام حددته وزارة النقل وهو 0310.

ركن المركبة

تهرم الإطارات عادة عندما تكون مركبة على سيارة مركونة. اركن السيارة التي ستقوم بتخزينها لمدة شهر واحد على الأقل في مكان بارد وجاف ونظيف، بعيداً عن أشعة الشمس المباشرة لكي تحافظ عليها. هذا المكان يجب أن يكون خاليًا من الشحم والبنزين وأي مادة أخرى قد تضر بالمطاط.

إن ركن المركبة لفترة طويلة قد يسبب نشوء بقع مسطحة على الإطارات مما قد يؤدي إلى اهتزازات أثناء القيادة. عند تخزين المركبة لمدة شهر واحد على الأقل، انزع الإطارات أو ارفع المركبة كي تخفف الوزن عن الإطارات.

شراء إطارات جديدة

صنعت شركة جنرال موتورز إطارات خاصة ومتوافقة مع المركبة. وقد تم تصميم إطارات المعدات الأصلية المركبة لتلبي تصنيف نظام مواصفات معايير أداء الإطارات (TPC Spec) من جنرال موتورز. وعندما تدعو الحاجة لاستبدال الإطارات، توصي جنرال موتورز بشدة بشراء إطارات لها تصنيف TPC Spec نفسه.

يراعي نظام مواصفات أداء الإطارات الحصري من جنرال موتورز أكثر من اثنتي عشرة من المواصفات المهمة التي تؤثر على أداء المركبة بشكل عام، بما في ذلك أداء نظام الفرامل، والقيادة والتحكم في المركبة، والتحكم في الجر، وأداء مراقبة ضغط الإطارات. يوجد رقم مواصفات أداء الإطارات الخاصة بشركة جنرال موتورز محفورًا على جانب الإطار قريبا من معلومات حجم الإطار. إذا كان الإطار مصممًا بسطح يسمح بالاستخدام في جميع الفصول، فسيكون رقم مواصفات أداء الإطار متبوعًا بحرفي MS وهما اختصار الطين والجليد.

توصي شركة جنرال موتورز بتغيير مجموعة الإطارات الأربعة المتآكلة كاملة. ويساعد عمق سطح الإطارات الموجد على الحفاظ على أداء المركبة. قد يتأثر أداء الفرملة والتحكم في المركبة بشكل عكسي إذا لم يتم استبدال كل الإطارات في الوقت نفسه. إذا كان قد تم إجراء تناوب وصيانة مناسبين، فمن المرجح أن تتآكل جميع الإطارات الأربعة في الوقت نفسه تقريبًا. راجع تدوير الإطارات ⇦ ٢٣٥ لمعرفة المزيد من المعلومات حول التناوب المناسب بين الإطارات. ومع ذلك، إذا كان من الضروري استبدال مجموعة محور واحدة للإطارات المتآكلة، فيجب تركيب الإطارات الجديدة على المحور الخلفي.

⚠ تحذير

قد تنفجر الإطارات أثناء الخدمة غير المناسبة. قد تتسبب محاولة تركيب الإطارات أو فكها في وقوع الإصابات أو التعرض للوفاة. يجب ألا يقوم بعملية تركيب الإطارات وفكها إلا وكيلك أو مركز خدمة الإطارات المعتمد.

لكن قد لا تتوافر الإطارات الشتوية التي تتطابق مع معدل سرعة إطارات التركيب الأصلية الخاصة بك، وذلك بالنسبة لإطارات (H وV وW وY وZR) ذات السرعة المصنفة. لا تتجاوز مطلقًا قدرة السرعة القصوى لإطار الشتاء عند استخدام إطارات الشتاء ذات تصنيف السرعة المنخفض.

⚠ تحذير

لا تقد أبدًا بسرعة تزيد عن السرعة المصنفة، بغض النظر عن حد السرعة القانوني. عند قيادة المركبة بسرعات عالية بشكل متكرر و/أو لفترات طويلة من الزمن، راجع وكيل المركبة/الإطارات لمعرفة النوع المناسب للإطارات لاستخدامها لظروف القيادة والطقس المعينة.

⚠ تحذير

قد يتسبب الخلط بين إطارات من أحجام (بخلاف تلك التي تم تركيبها في الأصل بالمركبة) أو علامات تجارية أو أنواع

(يتبع)

تحذير (يتبع)

مختلفة في فقدان التحكم في المركبة، مما يؤدي إلى حدوث تصادم أو تلف آخر بالمركبة. استخدم الحجم أو العلامة التجارية أو نوع الإطار الصحيح على العجلات الأربع.

⚠ تحذير

قد يسبب استخدام الإطارات ذات الطيات المتعارضة في المركبة تشقق حواف أطراف العجلات بعد قطع عدة أميال من القيادة. قد ينفجر الإطار وتتلف العجلة فجأة وبالتالي تتسبب في حدوث تصادم. استخدم النوع الشعاعي (radial-ply) من هياكل الإطارات مع العجلات المثبتة في مركبتك.

إذا استلزم الأمر استبدال إطارات المركبة بإطارات ليس لها رقم TPC Spec، فتأكد من أنها لها الحجم ونطاق الحمولة وتصنيف السرعة والتكوين (نصف قطري) نفسه تمامًا كالإطارات الأصلية.

قد تقدم المركبات ذات نظام مراقبة ضغط الإطارات تحذيرات غير دقيقة لانخفاض ضغط الإطارات إذا تم تركيب إطارات غير متوافقة مع مواصفات أداء إطارات TPC Spec. راجع تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ⇦ ٢٣٢.

يشير ملصق معلومات الإطار والحمولة إلى إطارات المعدات الأصلية التي ينبغي تركيبها للمركبة. انظر حدود حمولة المركبة ⇦ ١٤٦ للتعرف على موقع الملصق والحصول على مزيد من المعلومات حول ملصق معلومات الإطار والحمولة.

الإطارات والعجلات المصممة بأحجام مختلفة

إذا تم تثبيت عجلات أو إطارات ذات أحجام مختلفة عن العجلات والإطارات الأصلية، فقد يتأثر أداء المركبة، مشتملا ذلك نظام الفرامل، وخصائص الركوب وتماسك الحركة، وثبات المركبة، ومقاومتها للانقلاب. بالإضافة إلى ذلك، إذا كانت المركبة مزودة بأنظمة إلكترونية مثل نظام الفرامل المانعة للانغلاق، أو الوسائد الهوائية التي تنفرج عند انقلاب المركبة، أو نظام التحكم في الجر، أو النظام الإلكتروني للتحكم في الثبات، أو نظام الدفع بجميع العجلات، فقد يتأثر أداء هذه الأنظمة هي الأخرى.

⚠ تحذير

إذا أضفت عجلات بقياسات مختلفة، فقد لا تقدم المركبة مستوى مقبولاً من الأداء والأمان إذا تم اختيار إطارات غير موصى بها لهذه العجلات. وهذا يزيد من فرصة وقوع تصادمات وإصابات خطيرة. لا تستخدم سوى أنظمة عجلات وإطارات محددة من جنرال موتورز ومطورة للمركبة، واطلب تركيبها على نحو مناسب من قبل فني مخول من جنرال موتورز.

راجع شراء إطارات جديدة ⇦ ٢٣٧ والملحقات والتعديلات ⇦ ١٩٥.

محاذاة العجلات وضبط الإطارات

لقد تمت محاذاة الإطارات والعجلات وضبطها في المصنع لتوفير أطول عمر للإطارات وأفضل أداء عام للمركبة. ليس هناك حاجة إلى إجراء أي ضبط أو تعديل لمحاذاة العجلة وضبط الإطارات بشكل دوري. قم بإجراء فحص للمحاذاة إذا لاحظت تآكلًا غير مألوف على الإطارات أو إذا كانت المركبة تنسحب لأحد جانبيها بشكل

ملفت. السحب الخفيف جهة اليسار أو اليمين، على حسب قمة الطريق و/أو تنوعات سطح الطريق الأخرى مثل القباب والحفر يُعد أمرًا عاديًا. وإذا اهتزت المركبة أثناء القيادة على طريق مستو، فمن الممكن أن تكون الإطارات والعجلات بحاجة إلى إعادة موازنة. استشر الوكيل للتعرف على العمليات التشخيصية المناسبة.

عيوب الطريق/تأثيرات سطح الطريق

تعمل ميزات التوجيه الدقيق في المركبة والتحكم على الاستجابة بصورة ممتازة لتضاريس الطريق. قد تشعر بسحب طفيف في التوجيه حسب سطح الطريق و/أو عدة عوامل أخرى في سطح الطريق مثل وجود المناطق المنخفضة أو الحفر. هذا أمر طبيعي ولا داعي لإجراء عملية خدمة.

صرير الإطارات/الوثب

عند القيادة بسرعات منخفضة وأثناء الانعطافات الحادة جدًا قد يحدث صرير للعجلة أو وثب. وهذا أمر عادي ولا تحتاج معه المركبة لإجراء خدمة.

إحلال العجلات

استبدل أي عجلة بها انحناءات، أو تشققات، أو بها صدأ أو تآكل. إذا كانت صواميل العجلات تفك بشكل مستمر، فيجب استبدال العجلات، أو مسامير العجلات وصواميل العجلات. إذا كانت العجلة تسرب هواء، فقم باستبدالها. ويمكن إصلاح بعض العجلات المصنوعة من الألومنيوم. استشر بوكيلك إذا ظهرت أي من الظروف التالية.

سيعرف وكيلك نوع العجلات التي تحتاجها.

يجب أن تكون لكل عجلة جديدة نفس قدرة الحمل، والقطر، والعرض، والموازنة مثل العجلة المستبدلة، وأن يتم تركيبها بالطريقة ذاتها.

استبدل العجلات أو مسامير العجلات أو صامولات العجلات بقطع معدات أصلية وجديدة من شركة جنرال موتورز.

⚠ تحذير

وكذلك فإن استخدام العجلات أو مسامير العجلات أو صواميل عجلات بديلة غير مناسبة قد ينطوي على خطورة. وقد تتأثر فرامل المركبة أو أسلوب التعامل مع المركبة من جراء ذلك. يمكن أن تفقد الإطارات الهواء مما يؤدي إلى فقد التحكم بالمركبة وحدوث تصادم. استخدم العجلات، ومسامير العجلات، وصواميل العجلات الصحيحة عند الاستبدال.

⚠ تحذير

تعد عملية استخدام عجلة مستعملة بدلاً من عجلة من عجلات المركبة أمرًا خطيرًا. حيث لا يمكن معرفة كيف تم استخدامها أو كم المسافة التي تمت القيادة بها. فقد تتعطل فجأة وتسبب حدوث تصادم. فعند استبدال العجلات، استخدم عجلة معدات جديدة أصلية من جنرال موتورز.

تنبيه

قد تتسبب العجلات غير المناسبة في حدوث مشاكل في مدة خدمة المحامل، وتبريد الفرامل، ومعايرة عداد السرعة أو عداد المسافة، و مدى المصابيح الأمامية، وارتفاع مصد الصدمات، والمسافة الفاصلة بين المركبة والأرض، والمسافة الفاصلة بين الإطار و الهيكل والشاسيه.

إحكام عروات صواميل الاطار

⚠ تحذير

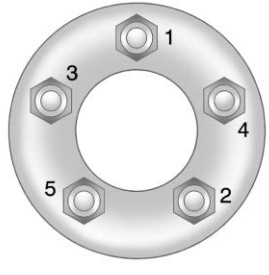
تجنب استخدام الزيت أو مواد التشحيم على مسمار العجلة أو على أسلاك صواميل العجلة. قد ترتخي صامولات العجلات وتنفصل العجلة عن السيارة، مما يسبب تصادم.

⚠ تحذير

إن استخدام صمولات وبراغي غير صحيحة للعجلات أو الشد الخاطئ لبراغي العجلات وبراغيها قد يسبب ارتخاء شد العجلة، بل وانفصالها عن السيارة. وقد يؤدي ذلك إلى وقوع اصطدام. تأكد من استخدام صواميل العجلة الصحيحة. في حال قمت باستبدالها، تأكد من الحصول على صواميل عجلات أصلية من GM.

تنبيه

قد يؤدي ربط صواميل العجل بشكل غير صحيح إلى تقطع الكبح أو إتلاف الجزء الدوار. لتجنب إصلاحات الفرامل باهظة الثمن، اربط صواميل العجل بشكل متناسب وبالترتيب الصحيح وطبقا للمواصفات الصحيحة لعزم الدوران.



اربط صامولات عروات العجلات بإحكام باتباع التسلسل المتقاطع. راجع القدرات والمواصفات ⇦ ٢٦٨.

سلاسل الإطار

⚠ تحذير

لا تستخدم سلاسل الإطارات حيث لا توجد مسافة فاصلة كافية. ويمكن أن تتسبب سلاسل الإطارات المستخدمة دون مراعاة المسافة الفاصلة الصحيحة في تلف الفرامل، أو مكونات نظام التعليق أو أجزاء المركبة الأخرى. قد تتسبب المنطقة التي تلفت بفعل سلاسل الإطارات في فقدان التحكم وحدوث تصادم. استخدم نوعًا آخر من أجهزة الجر فقط إذا أوصت الشركة المصنعة باستخدامه مع مجموعة حجم إطارات المركبة وظروف الطريق. اتبع تعليمات تلك الشركة المصنعة. لتفادي إتلاف المركبة، قد ببطء وأعد ضبط جهاز الجر أو أزله إذا كان يلامس المركبة. لا تُدر العجلات. إذا تم استخدام أجهزة الجر، فركبها على الإطارات الخلفية.

إذا نفد الهواء من الإطار

ليس من المعتاد أن تنفجر الإطارات أثناء القيادة خاصة إذا كنت توفر صيانة جيدة لها. إذا كان هناك تسريب للهواء من الإطار، فمن المرجح أن يكون تسريب بطيء. راجع إطارات ⇦ ٢٢٦ للمزيد من المعلومات. ولكن إذا انفجر الإطار في أي وقت، فهذه بعض النصائح حول ما هو متوقع وما يتعين عليك فعله:

إذا انفجر أحد الإطارات الأمامية، يعمل الإطار الفارغ على توجيه المركبة نحو جانب الإطار الفارغ. ارفع قدمك من على دواسة زيادة السرعة وامسك بعجلة التوجيه بقوة. وجه المركبة للحفاظ على الوضع في حارة السير، واضغط على الفرامل برفق للتوقف على جانب الطريق، إذا أمكن.

انفجار أحد الإطارات الخلفية، خاصة عند منحنى، تجعل الأمر يشبه التزلج وقد يتطلب الإجراء التصحيحي نفسه الذي تتبعه عند التزلج. أوقف الضغط على دواسة الوقود ووجه المركبة في اتجاه مستقيم. قد ينطوي الأمر على مطبات كثيرة وضوضاء شديدة. اضغط على الفرامل برفق للتوقف بعيدًا عن الطريق إن أمكن.

لا تحتوي المركبة على إطار احتياطي ولا معدات تغيير الإطار ولا مكان لتخزين الإطار في المركبة.

إذا كانت السيارة مزودة بإطارات احتياطية، فلا داعي للتوقف جانب الطريق وتغيير الإطار عندما ينفد منه الهواء. راجع الإطارات القابلة للسير وهي فارغة ⇦ ٢٢٨.

⚠ تحذير

تتطلب صيانة الاطارات القابلة للسير وهي فارغة أدوات وإجراءات خاصة. إذا لم يتم استخدام الإجراءات والأدوات الخاصة، فقد تحدث إصابة أو تلف بالمركبة. تأكد دائمًا من استخدام الادوات والاجراءات الملائمة حسبما تم وصفه في كتيب الصيانة.

بدء التشغيل بوصلة البطارية

للمزيد من المعلومات حول بطارية المركبة، راجع البطارية ⇦ ٢١٦.

في حالة نفاد شحنة بطارية المركبة، ربما ترغب في استخدام مركبة أخرى وبعض كبلات التوصيل من مصدر خارجي لبدء تشغيل المركبة. تأكد من اتباع الخطوات التالية للقيام بذلك بطريقة آمنة.

⚠ تحذير

من الممكن أن تتسبب البطاريات في إصابتك بالأذى. ومن الممكن أن تكون خطرة بسبب:

- احتوائها على الأحماض التي من الممكن أن تسبب لك بعض الحروق.
- إنها تحتوي على الغاز الذي من الممكن أن ينفجر أو يشتعل.
- كما تحتوي على قدر من الكهرباء كاف لإحداث حروق.

إذا لم تتبع تلك التعليمات بالضبط، فيمكن أن تصاب بأحد أو كل ما سبق.

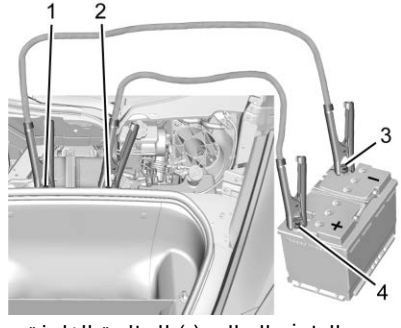
تنبيه

تجاهل تلك الخطوات من الممكن أن يؤدي إلى أضرار مكلفة للمركبة والتي لا يشملها ضمان المركبة. محاولة البدء في تشغيل المركبة عن طريق الدفع أو السحب لن يجدي نفعا، ومن الممكن أن يتسبب ذلك في إتلاف المركبة.

البطارية تحت غطاء البطارية في الحجيرة الموجودة تحت غطاء المحرك.

للوصول إلى البطارية أسفل الغطاء، يجب إزالة واقيات الرؤية اليمنى والرؤية اليسرى حتى تتمكن من إزالة مجموعة الغطاء الثانية للوصول إلى البطارية.

قبل قيامك بتوصيل الكبلات، توجد بعض الأمور الأساسية التي يتوجب عليك معرفتها. يتم توصيل الطرف الموجب (+) مع الطرف الموجب (+) في البطارية الأخرى. ويتم توصيل الطرف السالب (-) مع الطرف السالب (-) في البطارية الأخرى.



١. الطرف السالب (-) للبطارية الفارغة
٢. الطرف الموجب (+) للبطارية الفارغة
٣. الطرف السالب (-) للبطارية السليمة
٤. الطرف الموجب (+) للبطارية السليمة

١. افحص المركبة الأخرى. يجب أن تكون مجهزة ببطارية بجهد ١٢ فولت ومزودة بنظام تأريض سلبي.

تنبيه

إذا لم تكن المركبة الأخرى مزودة بنظام بطارية بجهد ١٢ فولت مع تأريض سلبي، فيمكن أن يتسبب ذلك في تلف

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

المركبتين. استخدم فقط مركبة مزودة بنظام ذو جهد ١٢ فولت مع تأريض سلبي عند بدء التشغيل من مصدر خارجي.

٢. اجعل المركبات قريبة بما فيه الكفاية حتى تستطيع توصيل الكبلات، ولكن تأكد من أن المركبات لا تلامس بعضها. فعند حدوث ذلك، من الممكن أن يتسبب ذلك في توصيل أرضي غير مرغوب فيه. ربما لا تستطيع بدء تشغيل سيارتك، وربما يتسبب التأريض السيئ في إتلاف الأنظمة الكهربائية.

لتجنب احتمال انزلاق المركبات، استخدم فرملة اليد بإحكام في كل من السيارتين المستخدمتين في بدء التشغيل من مصدر خارجي. اضبط ناقل الحركة التلقائي على الوضع P (ركن) أو ناقل الحركة اليدوي على وضع Neutral (حيادي) قبل استخدام فرملة اليد.

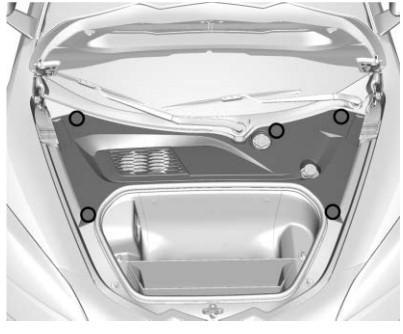
تنبيه

إذا تم ترك أي من الملحقات في وضع التشغيل أو متصلة خلال إجراءات التشغيل بمساعدة بطارية أخرى، فقد يصيبها التلف. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. متى أمكن ذلك، فأوقف تشغيل كل الملحقات أو افصلها عن أي من المركبتين عند القيام بالتشغيل بمساعدة بطارية أخرى.

٣. قم بإيقاف تشغيل أداة الإشعال في كل من السيارتين. افصل الملحقات غير الضرورية الموصلة في ولاعة السجائر أو مخارج الطاقة الإضافية. قم بإيقاف تشغيل الراديو واللمبات التي لا تحتاج إليها. سيساعد ذلك على تفادي إحداث الشرر وحفظ الطاقة الموجودة في البطاريات. ومن الممكن أن يحافظ على الراديو!

٤. افتح غطاء المحرك. راجع غطاء المحرك ⇦ ١٩.

٥. حرر المشابك الأربعة للأغطية الخارجية اليمنى واليسرى.



٦. حرر المشابك الخمسة وانزع الغطاء الخارجي للوصول إلى البطارية.

٧. حدد مكان الطرفين الموجب (+) والسالب (−).

٨. تأكد من أن كبلات التوصيل غير مرتخية أو يوجد بها عزل. في حالة وجود أي من ذلك، يمكن أن يتسبب ذلك في حدوث صدمة. ويمكن أن يتسبب ذلك في إتلاف السيارتين.

٩. افتح غطاء الطرف الموجب ثم صل الكابل الأحمر الموجب (+) بالطرف الموجب (+) (2) للبطارية الفارغة.

١٠. لا تحدث تلامس بين النهاية الأخرى وأي أطراف معدنية. قم بتوصيله بالنهاية الطرفية الموجبة (+) (4) في البطارية السليمة.

١١. قم الآن بتوصيل الكابل الأسود السالب (-) بالطرف السالب (-) (3) في البطارية السليمة.

لا تحدث تلامس بين النهاية الأخرى وأي شيء حتى يتم الانتقال إلى الخطوة الأخرى.

١٢. قم بتوصيل الطرف الآخر للكابل السالب (−) بالطرف السالب (−) (1) بالبطارية الفارغة.

١٣. قم الآن بتشغيل المركبة بواسطة البطارية السليمة وقم بإدارة المحرك لفترة.

١٤. حاول تشغيل المركبة التي توجد بها البطارية الفارغة. إذا لم تعمل المركبة بعد عدة محاولات، ربما تكون المركبة بحاجة إلى الصيانة.

تنبيه

عند توصيل كبلات التوصيل أو إزالتها بترتيب خاطئ، ربما يحدث قصور في الدائرة الكهربية ويتسبب في إتلاف المركبة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. قم دائما بتوصيل وإزالة كبلات التوصيل بالترتيب الصحيح، وتأكد من أن الكبلات لا تلامس بعضها أو تلامس الأجزاء المعدنية الأخرى.

إزالة كبل التوصيل

اعكس التسلسل مباشرة عند إزالة كابلات التوصيل.

بعد بدء تشغيل السيارة المعطلة وإزالة الكابلات المتصلة بالبطارية، اترك السيارة تدور لعدة دقائق.

قد تكون النوافذ الآلية بحاجة إلى تهيئة. راجع "فهرسة النوافذ" في النوافذ الكهربية ⇦ ٣٣.

سحب المركبة

تنبيه

قد يتسبب السحب غير الصحيح لسيارة معطلة في حدوث أضرار. لن يسري ضمان السيارة على هذا الضرر. تجنب ربط أي شيء أو تعليقه في مكونات التعليق. استخدم أحزمة مناسبة حول الإطارات لتثبيت السيارة. تجنب سحب عجلة/إطار مقفل. استخدم زلاجات الإطارات أو المنصات ذات العجلات أسفل أي عجلة/إطار مقفل أثناء تحميل المركبة. تجنب استخدام رافعة من النوع المزود بحبل رفع لجر المركبة. حيث قد يؤدي ذلك إلى تلف المركبة.

توصي شركة جنرال موتورز باستخدام شاحنة سحب مسطحة لنقل المركبة المعطلة. استخدم الممرات للمساعدة في تقليل زاوية الارتفاع، إذا لزم الأمر. يلزم رفع العجلات القائدة في السيارة المسحوبة عن الأرض.

يمكن رفع نظام الرفع الأمامي مع إيقاف تشغيل المحرك إذا كان مجهزًا. عندما تكون المركبة في الوضع ACC/ACCESSORY والأبواب مغلقة، اضغط مع الاستمرار على زر نظام الرفع الأمامي لمدة ١٠ ثوانٍ. راجع نظام الرفع الأمامي ⇦ ١٧٦. بعد تحميل المركبة، يمكن خفض المقدمة عن طريق الضغط على زر نظام الرفع الأمامي مرة أخرى مع إغلاق الأبواب.

بعد تحميل المركبة، يمكن خفض المقدمة عن طريق الضغط على زر نظام الرفع الأمامي مرة أخرى مع إغلاق الأبواب.

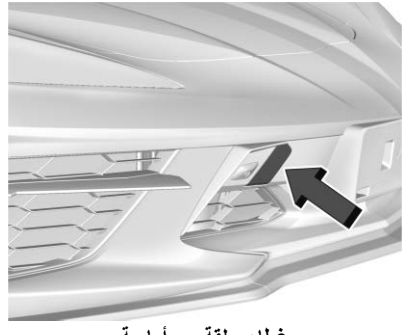
استخدام حلقة الجر.

تنبيه

يمكن أن يُسبّب الاستخدام غير الصحيح لحلقة السحب تلف المركبة. إذا كانت هذه الميزة متوفرة، فاستخدم حلقة السحب لتحميل سيارة معطلة على شاحنة سحب مسطحة من سطح طريق مسطح، أو لتحريك السيارة لمسافة قصيرة. استخدم التحذير والسرعات البطيئة. يجب أن يكون ناقل الحركة في الوضع المحايد (N) عند تحريك المركبة.

يمكن تزويد المركبة بحلقة سحب يمكن استخدامها في سحب المركبة إلى أعلى سيارة النقل المسطحة وذلك من على أرضية مسطحة. لا تستخدم حلقة السحب لسحب السيارة على الجليد أو الوحل أو الرمال.

قد تكون حلقة الجر متوفرة عند تسليم المركبة. وإذا لزم الأمر، يمكن الحصول على حلقة الجر من الوكيل الذي تتعامل معه.

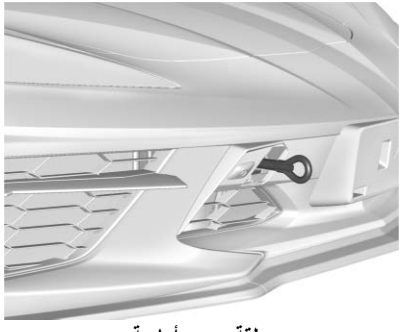


غطاء حلقة جر أمامية

غطاء حلقة جر خلفية

يمكن الوصول إلى مآخذ حلقة الجر من خلال أغطية في الشفة المسطحة.

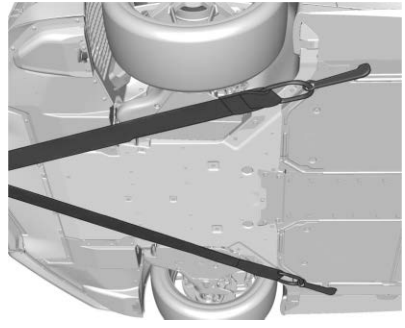
أزل الغطاء بعناية باستخدام أداة بلاستيكية مسطحة في الحز الصغير الموجود بجانب الغطاء. ارفع الغطاء ببطء بعيدًا عن التابلوه لتجنب التلف.



حلقة سحب أمامية

حلقة السحب الخلفية

ركّب حلقة السحب في التجويف عن طريق إدارتها في اتجاه عقارب الساعة حتى تتوقف. عند إزالة حلقة السحب، أعد تركيب الغطاء مع وضع الثلمة في الوضع الأصلي.



تم تجهيز المركبة مع فتحات التي تقع تحت المركبة الخلفي من الإطارات الأمامية. يمكن استخدامها لسحب المركبة على حامل سيارة مسطح من سطح طريق مسطح. لا تستخدم حلقة السحب لسحب السيارة على الجليد أو الوحل أو الرمال.

لسحب المركبة خلف مركبة أخرى لأسباب ترفيهية، مثل سحب مركبة خلف عربة منزل متنقل، راجع "سحب المركبة لأسباب ترفيهية" فيما يلي.

سحب المركبة بغرض التسلية

تنبيه
قد يتسبب سحب/جر المركبة بواسطة دلية (دولي) أو بأسلوب سحب الزورق بحدوث تلف بسبب انخفاض مستوى الخلوص بين السيارة والأرض. يجب تحميل المركبة دائماً على شاحنة نقل أو مقطورة مسطحة.

لم يتم تصميم المركبة أو الغرض منها سحبها مع ملامسة أي من عجلاتها الأرض. في حال دعت الحاجة إلى جر المركبة، راجع القسم سحب المركبة ⇦ ٢٤٤.

العناية بالمظهر

العناية بالسطح الخارجي

أقفال

يتم تشحيم الأقفال في المصنع. استخدم وسيطًا لإزالة الصقيع فقط عند الضرورة القصوى وقم بتشحيم الأقفال بعد الاستخدام. راجع السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ⇦ ٢٦٤.

غسيل المركبة

للحفاظ على طلاء المركبة، اغسله بشكل متكرر وبعيدًا عن أشعة الشمس المباشرة.

تنبيه

لا تستخدم محاليل تنظيف مسببة للتآكل أو حمضية أو تستند في تركيبتها إلى البترول؛ حيث قد تُتلف طلاء المركبة أو الأجزاء المعدنية أو البلاستيكية بها. لن يسري ضمان المركبة إذا حدث ضرر. يمكن الحصول على منتجات التنظيف المعتمدة من الوكيل الذي تتبعه. اتبع كافة التعليمات الخاصة بالمصنع فيما يتعلق بالاستخدام الصحيح للمنتجات، (يتبع)

تنبيه (يتبع)

وتحذيرات السلامة الضرورية والتخلص بشكل سليم من أي من منتجات العناية بالمركبة.

تنبيه

تجنب ضخ المياه باستخدام الضغط العالي لمسافة أقل من ٣٠ سم (١٢ بوصة) من سطح السيارة. استخدام آلات الغسيل التي تعمل بطاقة أكبر من ٨,٢٧٤ كيلوباسكال (١,٢٠٠ رطل/البوصة المربعة) من الممكن أن يتسبب في إتلاف أو إزالة الدهانات والملصقات.

تنظيف الحجيرات تحت غطاء المحرك

تنبيه

تجنب استخدام الغسيل القوي لأي مكون أسفل غطاء المحرك يوجد عليه رمز .

فقد يتسبب هذا في إحداث تلف ولن يغطي ضمان المركبة تكلفة إصلاحه.

قد تضر المذيبات أو عمال النظافة العدوانية المكونات الموجودة في تحت غطاء المحرك. يجب تجنب استخدام هذه المواد الكيميائية. المياه الموصى بها فقط.

يمكن استخدام غسالة الضغط، ولكن يجب توخي الحذر. يجب اتباع المعايير التالية:

- يجب أن يبقى ضغط الماء أقل من ١٤,٠٠٠ كيلوباسكال (٢,٠٠٠ رطلا في البوصة المربعة)
- يجب أن تكون درجة حرارة الماء أقل من ٨٠ درجة مئوية (١٨٠ درجة فهرنهايت).
- يجب استخدام فوهة الرش مع نمط رش بزاوية ٤٠ درجة أو أوسع.
- يجب أن تبقي فوهة على الأقل ٣٠ سم (١ قدم) بعيدًا من جميع الأسطح.

الغسل التلقائي للمركبة

تنبيه

يمكن أن يسبب غسيل المركبات الأتوماتيكي في تلف المركبة أو العجلات، بالإضافة إلى بعض التأثيرات على الجزء السفلي والجزء العلوي القابل للتحويل (إن وجد).

(يتبع)

تنبيه (يتبع)
لا تستخدم غسيل المركبات الأوتوماتيكي بسبب عدم وجود خلوص للهيكل السفلي والإطارات الخلفية العريضة والعجلات.

الغسل اليدوي

اشطف المركبة جيدًا قبل الغسيل وبعده لإزالة مواد التنظيف بشكل كامل. إذا كانت جافة على تلطيخ سطح يمكن أن يحدث.

جفف سطح المركبة بمنشفة ناعمة، من الشمواة النظيف أو القطن لتفادي إحداث الخدوش وترك بقع المياه.

العناية بالشكل العام

لا يوصى باستخدام مواد الشمع/الطلاءات الشفافة مانعة التسرب من خدمة ما بعد البيع. إذا تلفت الأسطح المطلية، فراجع وكيلك لتقييم التلف وإصلاحه. المواد الخارجية مثل كلوريد الكالسيوم والأملاح الأخرى، ومواد إذابة الجليد، والنفط والقطران، وعصارة النباتات وروث الطيور، والمواد الكيميائية الصادرة عن المداخن الصناعية، وما إلى ذلك، يمكن أن تلحق الضرر بدهانات المركبة إذا بقيت لفترة على الأسطح المطلية. اغسل المركبة بأسرع ما يمكن. في حالة الضرورة، استخدم منظفات غير كاشطة والتي تعتبر آمنة لاستخدامها على الأسطح المطلية لإزالة المواد الغريبة.

يجب إجراء صقل لطيف أو إضافة شمع يدويًا في بعض الأحيان لإزالة بقايا من طلاء الدهان. راجع وكيلك للتعرف على منتجات التنظيف المعتمدة.

لا تضع مواد شمعية أو مواد تلميع على البلاستيك غير المغطى أو الفينيل أو المطاط أو الملصقات أو الخشب المقلد أو الطلاء غير اللامع أو حواجز الشبكة المعدنية حيث يمكن أن يتسبب هذا الأمر في حدوث تلفيات.

تنبيه
إن استخدام مركبات الآلات أو مواد التلميع شديدة التأثير على الطبقة الأساسية/الطبقة الشفافة ربما يتسبب في إتلافها. استخدم فقط الشمع ومواد التلميع غير الكاشطة والمعدة خصيصًا لدهانات الطبقة الأساسية/الطبقة الشفافة في المركبة.

للاحتفاظ بمظهر الدهان كما لو كان جديدا، اترك المركبة في مكان انتظار المركبات أو مغطاة بقدر الإمكان.

حماية الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة المصممة للزينة والحماية

تنبيه
إن عدم تنظيف وحماية الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة قد يؤدي إلى تشكل طبقة بيضاء ضبابية عليها أو حدوث تجاويف فيها. لن يغطي ضمان المركبة هذا النوع من الضرر.

الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة المتواجدة على السيارة مصنوعة من الألومنيوم أو الكروم أو الصلب الذي لا يصدأ. من أجل تفادي حدوث أي ضرر، اتبع دائمًا تعليمات التنظيف التالية:

- تأكد من أن الجزء المعدني اللامع هو بارد عند لمسه قبل استخدام أي سائل تنظيف.
- تجنب استخدام سوى محلول تنظيف معتمد للتعامل مع الألومنيوم أو الكروم أو الصلب غير القابل للصدأ. تحتوي بعض سوائل التنظيف على حموض بنسبة عالية أو على مواد قلوية قادرة على إلحاق الضرر بالأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة.
- قم بتخفيف تركيز سائل التنظيف المركّز حسب تعليمات المصنع.

- لا تستخدم سوائل تنظيف غير مصممة للمركبات.
- ضع شمعًا غير خادش على المركبة بعد الغسل لحماية وإطالة عمر الطبقة الخارجية للأجزاء المعدنية اللامعة.

العناية بالسقف القابل للطي

اخفض السقف فقط عندما يجف تمامًا، وتجنب تركه منخفضًا لفترات زمنية طويلة للحيلولة دون التأثر بالعوامل الجوية الداخلية بشكل مفرط.

رعاية فايبر الكربون

من الممكن غسل الأجزاء المركبة المصنوعة من الألياف الكربونية وتشميعها كما هو الحال مع أي نوع آخر من الأجزاء. استخدم الشمع المصبوغ بلون واضح أو أسود. راجع المواد المركبة ⇦ ١٥٠.

تنظيف المصابيح الخارجية/العدسات والشعارات والملصقات والأشرطة

لا تستخدم إلا الماء الفاتر أو البارد وقطعة من القماش الناعم مع صابون مخصص لغسيل السيارات، لتنظيف اللمبات والعدسات والشعارات الخارجية وما شابهها. اتبع التعليمات الموجودة في "غسيل المركبة" في جزء سابق من هذا القسم.

أغطية المصابيح مصنوعة من البلاستيك وبعض الأغطية الواقية للأشعة فوق البنفسجية. تجنب إجراء عملية النظيف أو المسح على الجاف.

تجنب استخدام أي مما يلي على أغطية المصابيح:

- مواد كاشطة أو كاوية
- سوائل غسيل وأي مواد تنظيف أخرى بتركيزات أعلى من النسبة التي ينصح بها المصنع
- مواد مذيبة أو كحوليات أو بنزين أو أي منظفات قوية
- كاشطات الثلج أو أي أجهزة صلبة
- أغطية تجميلية تباع في الأسواق أو أي أغطية في حالة إضاءة المصابيح، بسبب انبعاث الحرارة منها

تنبيه

قد يؤدي الإخفاق في تنظيف المصابيح بصورة جيدة إلى تلف أغطيتها وقد لا تدخل عملية الإصلاح تحت ضمان المركبة.

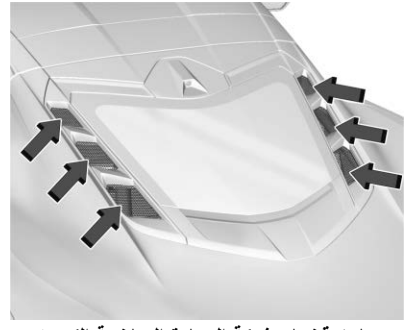
تنبيه

استخدام الشمع على الأشرطة ذات الطبقة السوداء قليلة اللمعان قد يزيد مستوى اللمعان ويشكّل طبقة نهائية غير منتظمة الشكل. قم بتنظيف الأشرطة قليلة اللمعان بالماء والصابون فقط.

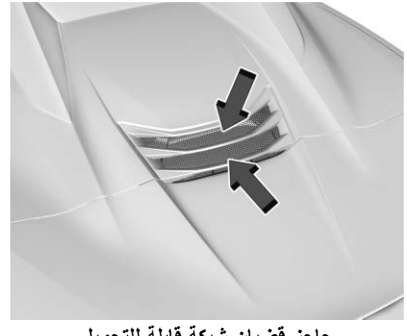
مآخذ دخول الهواء - حواجز قضبان الشبكة

حافظ على حواجز قضبان الشبكة الخلفية وشبكة غطاء المحرك خالية من الركام. قد تكون حواجز قضبان الشبكة المعدنية ساخنة عند اللمس بعد تشغيل المركبة.

حاجز قضبان الشبكة الخلفية



حاجز قضبان شبكة السيارة الرياضية الكوبيه



حاجز قضبان شبكة قابلة للتحويل

لا تضع شمعًا على حواجز قضبان الشبكة.

الزجاج الأمامي وشفرة الماسحات

نظف الزجاج الأمامي من الخارج بمنظف الزجاج.

نظف الريش المطاطية بإستخدام قطعة من القماش خالية من الوبر أو منشفة ورقية بعد غمرها في سائل تنظيف الزجاج الأمامي أو سائل تنظيف معتدل. اغسل الزجاج الأمامي جيدا عند تنظيف الشفرات. الحشرات، والأوساخ، وعصارة النباتات، وتراكم مواد الغسيل/التشميع من الممكن أن تتسبب في تلويث الماسحة.

إستبدل شفرات الماسحة إذا كانت مستهلكة أو تالفة. قد يحدث التلف نتيجة التعرض لقدر كبير من الأجواء المتربة والرمال والملح والحرارة والشمس والثلوج والجليد.

أشرطة الريح والمطر

ضع الشحم على أشرطة الحماية من عوامل الطقس لجعلها تدوم لمدة أطول، وتساعد على إحكام العزل، وتمنع الالتصاق أو صدور الصرير. قم بتزليق أشرطة الريح والمطر مرة واحدة في السنة على الأقل. الطقس الحار والجاف يستلزم تكرار التزليق. ويمكن إزالة العلامات السوداء الناتجة عن المطاط على الأسطح المطلية عن طريق مسحها بقطعة قماش نظيفة. راجع السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ⇦ ٢٦٤.

إطارات

استخدم فرشاة خشنة مع منظف الإطارات لتنظيف الإطارات.

تنبيه
إن استخدام منتجات طلاء الإطارات التي تحتوي على مشتقات البترول على المركبة من الممكن أن يتسبب في إتلاف الدهان و/أو الإطارات. عند وضع مادة طلاء الإطارات، امسح دائما الزوائد من على الأسطح المطلية في المركبة.

العجلات والجنوط

استخدم قطعة قماش ناعمة وجافة مع الماء والصابون المعتدل لتنظيف العجلات. بعد الشطف بالكامل باستخدام مياه نظيفة، جفف باستخدام منشفة ناعمة ونظيفة. يمكن بعد ذلك وضع الشمع.

تنبيه
قد تتعرض العجلات الجنوط المصنوعة من الكروم إذا لم يتم غسل المركبة بعد قيادتها على الطرق التي يتناثر عليها كلوريد الماغنسيوم أو كلوريد الكالسيوم.

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

ويتم استخدام هذه العجلات والجنوط على الطرق لأسباب معينة مثل وجود الأتربة والثلوج. اغسل دائمًا الأجزاء المطلية بالكروم بالصابون والماء بعد تعرضها لتلك المواد.

تنبيه

لتجنب تلف سطح العجلات الجنوط، تجنب استخدام الصابون أو المواد الكيميائية القوية أو مواد التلميع الكاشطة أو المنظفات أو الفرش. لا تستخدم سوى محاليل التنظيف المعتمدة من جنرال موتورز. تجنب قيادة المركبة مباشرة بعد غسلها بإحدى ورش غسل السيارات آليًا التي تستخدم فرش تنظيف الإطارات / العجلات المصنوعة من كربيد السيليكون. فقد يحدث تلف، ولن يغطي ضمان المركبة عمليات الإصلاح.

نظام الفرامل

افحص خطوط الفرملة بصريًا والخراطيم للتعرف على الشبك الصحيح والانحناء والتسريب والتصدعات والبلى وغيرها. ثم افحص بطانة قرص الفرامل بحثًا عن التآكل والدورانات في ظروف السطح. افحص بطانة الفرامل الأسطوانية/المداس بحثًا عن أي تآكل أو تصدعات.

افحص أجزاء الفرامل الأخرى بما فيها الأسطوانة وأسطوانات العجل والماسكات وفرامل الركن والأسطوانة الرئيسية وخزان سائل الفرامل وأنابيب التفريغ ومضخة التفريغ الكهربية بما في ذلك المشابك وخراطيم التهوية إذا توفرت.

افحص مكونات تبريد الفرامل، في حالة توافر Z51. راجع أحداث المسار والقيادة التنافسية (Z51 فقط) ⇦ ١٣٧.

مكونات التوجيه ونظام التعليق والشاسيه

افحص التوجيه والتعليق ومكونات الشاسيه بصريًا للتعرف على أي تلفيات أو فك أو أجزاء مفقودة أو علامات تآكل وذلك مرة على الأقل سنويًا.

افحص التوجيه الكهربائي للتأكد من تثبيته وربطه بصورة مناسبة وعدم وجود تسرب أو تشقق أو احتكاك وغيرها.

افحص ببصرك وصلات السرعة الثابتة والأغطية المطاطية وسدادات المحاور بحثًا عن التسرب.

تشحيم مكونات الهيكل

قم بتزليق جميع أسطوانات قفل المفاتيح ومفصلات غطاء المحرك ومفصلات باب صندوق الأمتعة ما لم تكن المكونات مصنوعة من البلاستيك. يحافظ وضع شحوم السليكون على أشرطة الحماية من الطقس باستخدام قطعة قماش نظيفة عليها لمدة أطول، ويساعد على إحكام العزل، ويمنع الالتصاق أو صدور الصرير.

صيانة الجزء السفلي

على الأقل مرتين، في الربيع والخريف، استخدم ماء عاديًا لشطف أي مواد أكالة بالهيكل السفلي. اعتن جيدًا بتنظيف المناطق التي قد يتجمع بها الطين والمخلفات العالقة الأخرى.

لا تستخدم أدوات غسل بالكهرباء بصورة مباشرة على صندوق النقل و/أو أغفال ناتج المحور الأمامي/الخلفي. لأن المياه ذات الضغط المرتفع قد تؤدي إلى فتح الأقفال وتلويث السائل. وبالتالي فالمياه الملوثة ستؤدي إلى تقليل عمر صندوق النقل و/أو المحاور وسيلزم استبدالها.

تلف الهيكل

إذا كانت المركبة تالفة وتحتاج إلى إصلاح الألواح المعدنية أو استبدالها، تأكد من وضع ورشة الإصلاح مادة مضادة للصدأ للأجزاء التي تم إصلاحها أو استبدالها لاستعادة الحماية من الصدأ.

سيوفر مصنع قطع الغيار الأصلية الحماية من الصدأ مع الحفاظ على ضمان المركبة.

تلف الدهان

أصلح الكسور والخدوش الطفيفة بسرعة باستخدام مواد التجميل التي يوفرها وكيلك. يمكن علاج المساحات الكبيرة التالفة من الدهان في ورشة الإصلاح التابعة للوكيل.

بقع الدهانات الكيماوية

قد تسقط الملوثات المحمولة جوًا على أسطح المركبة المطلية وتؤثر عليها مسببة حالات بهتان ألوان على شكل حلقات ملطخة وتكوّن بقع داكنة صغيرة غير منتظمة على سطح الدهان. انظر "العناية بالشكل العام" في جزء سابق من هذا القسم.

العناية الداخلية

للحيلولة دون حالات الكشط التي تسببها الجسيمات المتسخة، نظف الجزء الداخلي للمركبة بانتظام. وأزل أية أتربة على الفور. أوراق الجرائد أو الأقمشة الداكنة قد تتسبب في تلويث الأجزاء الداخلية بالمركبة.

استخدم فرشاة ذات شعر ناعم لإزالة الأتربة من على المقابض والشقوق بمجموعة العدادات. مستخدمًا محلول صابون معتدلاً، أزل على الفور الأوساخ الناتجة عن بلسم اليد وكريم الوقاية من الشمس أو طاردات الحشرات من على جميع الأسطح الداخلية، وإلا فقد ينتج عن ذلك تلف دائم.

استخدم محاليل تنظيف مصممة خصيصًا للأسطح التي يتم تنظيفها للحيلولة دون حدوث تلف دائم. ضع كل المنظفات على قماش التنظيف مباشرةً. لا تقم برش المنظفات مباشرةً على أي مفاتيح أو عناصر تشغيل. قم بإزالة المواد المنظفة سريعًا.

قبل استخدام المنظفات، اقرأ تعليمات السلامة الموجودة على الملصق واتبعها جيدًا. أثناء تنظيف الأجزاء الداخلية بالسيارة، افتح الأبواب والنوافذ لتحصل على التهوية المناسبة.

للحيلولة دون حدوث تلف، لا تنظف الأجزاء الداخلية باستخدام المنظفات أو الطرق التالية:

- لا تستخدم مطلقًا موس حلاقة أو أية أداة حادة لإزالة الأوساخ من على أي من الأسطح الداخلية.
- لا تستخدم فرشاة ذات شعر جاف مطلقًا.
- لا تحك أي سطح بشدة أو بضغط مفرط.
- لا تستخدم المواد المطهرة الخاصة بالمغسلة أو أنواع الصابون المخصصة لغسيل الأطباق مع مواد إزالة الشحوم. بالنسبة إلى المنظفات السائلة، استخدم حوالي ٢٠ قطرة لكل ٣,٨ لترات (١ جالون) من المياه. قد يؤدي استخدام محلول صابون مركز إلى ترك أثر واجتذاب الأوساخ. لا تستخدم محاليل تشتمل على صابون قوي أو كاوٍ.
- لا تغمر الكسوة بالماء عند تنظيفها.
- لا تستخدم مواد مذيبة أو منظفات تشتمل على مواد مذيبة.

الزجاج الداخلي

للتنظيف، استخدم نسيجًا معدنيًا وبريًا مُبللاً بالمياه. امسح القطرات المتبقية باستخدام قطعة قماش جافة ونظيفة. عند الضرورة، استخدم منظف زجاج تجاريًا بعد التنظيف بالماء فقط.

تنبيه

للحيلولة دون حدوث خدوش، لا تعمد مطلقًا لاستخدام المنظفات المسببة للتآكل على زجاج المركبات. فقد تتسبب المنظفات المسببة للتآكل أو التنظيف العنيف في إتلاف مزيل الضباب من النوافذ الخلفية.

يؤدي تنظيف الزجاج الأمامي باستخدام المياه خلال فترة الثلاثة إلى الستة أشهر الأولى من ملكية السيارة إلى تقليل الميل إلى تكدس الضباب عليها.

أغطية مكبرات الصوت

قم بالتنظيف بالمكنسة الكهربائية برفق حول غطاء مكبر الصوت بحيث لا يتعرض للأضرار. نظّف البقع بماء وصابون معتدل فقط.

القوالب المطلية

أيضًا، يجب تنظيف القوالب المطلية.

- عندما تكون متسخة بشكل خفيف، نظفها باستخدام إسفنجة أو قطعة قماش خالية من الوبر ومبللة بقليل من الماء.
- عندما تكون شديدة الاتساخ، استخدم مزيجا من الماء والصابون.

القماش/السجاد/الجلد المدبوغ

ابدأ باستخدام مكنسة كهربائية لتنظيف السطح مع استخدام مرفق بفرشاة ناعمة. إذا تم استخدام مرفق دوار للمكنسة الهوائية، فاستخدمه فقط على سجادة الأرضية. قبل التنظيف، قم بإزالة أكبر قدر يمكنك من الأتربة:

- جفف السوائل برفق مستخدمًا منشفة ورقية. واصل التجفيف حتى لا تتبقى أية بقع يمكن إزالتها.
- بالنسبة إلى الأوساخ الصلبة، أزل أكبر قدر ممكن منها قبل التنظيف باستخدام المكنسة الكهربائية.

للتنظيف:

١. اغمر قطعة من القماش النظيف الخالي من الوبر وثابت الألوان في الماء. يوصى باستخدام قماش ذي أنسجة دقيقة للحيلولة دون انتقال الوبر إلى السجاد أو النسيج.

٢. أزل الرطوبة الزائدة عبر العصر برفق حتى يتوقف تساقط قطرات المياه من قماش التنظيف.

٣. البدء بالحافة الخارجية للبقعة والمسح برفق باتجاه المنتصف. لف قماشة التنظيف فوق منطقة التنظيف بشكل متكرر للحيلولة دون التصاق الأوساخ بالأنسجة.

٤. واصل حك المنطقة المتسخة برفق إلى أن يتوقف انتقال الأتربة إلى قماش التنظيف.

٥. وإذا لم تتم إزالة الأتربة بشكل تام، فاستخدم محلول صابون معتدلاً متبوعًا فقط بالصودا الباردة.

إذا لم تتم إزالة الأتربة بشكل تام، فقد يستلزم الأمر استخدام منظف كسوة تجاري أو مزيل بقع. اختبر جزءا صغيرا للتأكد من ثبات اللون قبل استخدام منظف الكسوة أو مزيل البقع. إذا تشكلت حلقات، فنظف السجاد أو الأنسجة بالكامل.

بعد التنظيف، استخدم مناديل ورقية لامتصاص الرطوبة المتبقية.

تنظيف الأسطح شديدة اللمعان وشاشتا المعلومات والراديو بالسيارة

استخدم قطعة قماش من الألياف المصغرة على الأسطح عالية اللمعان أو على شاشات السيارة. أولاً، استخدم فرشاة شعر ناعمة لإزالة الأتربة التي قد تخدش الأسطح. ثم نظف برفق عن طريق المسح باستخدام قطعة القماش من الألياف المصغرة. لا تستخدم المنظفات أو المذيبات الخاصة بالنوافذ. وبصفة دورية، اغسل قطعة القماش من الألياف الدقيقة على حدة، وذلك باستخدام قليل من الصابون. لا تستخدم مواد التبييض أو منعّم أنسجة. واشطفها تمامًا واتركها تجف في الهواء قبل استخدامها مرة أخرى.

تنبيه
لا تستخدم جهازًا يحتوي على كأس شفط لتنظيف الشاشة؛. فقد يتسبب هذا في إحداث تلف ولن يغطي ضمان المركبة تكلفة إصلاحه.

لوحة العدادات والجلد والفينيل والأسطح البلاستيكية الأخرى وأسطح الطلاء قليلة اللمعان والأسطح الخشبية بمسام مفتوحة بشكل طبيعي

استخدم نسيجًا دقيقًا ناعمًا مبللاً بالماء لإزالة الأتربة والتخلص من الأوساخ غير الثابتة. لمزيد من التنظيف الشامل، استخدم قماشًا ذا نسيج دقيق وناعم مبللا بمحلول صابون معتدل.

تنبيه
قد يتسبب غمر الجلد أو نقعه في الماء، وبخاصة الجلد المثقوب، فضلاً عن الأسطح الداخلية الأخرى، في تلف دائم. امسح الرطوبة المفرطة من على هذه الأسطح بعد التنظيف ودعها تجف بصورة طبيعية. تجنب استخدام الحرارة، أو البخار، أو مزيلات البقع. تجنب استخدام السوائل التي تحتوي على الكحول أو المواد المذيبة على المقاعد الجلدية. لا تستخدم المنظفات التي تشتمل على السليكون أو المنتجات التي تستند في تركيبتها إلى الشمع. يمكن للمنظفات التي تشتمل على تلك المواد المذيبة تغيير مظهر وشكل الجلد أو الفرش الناعم، ومن ثم لا يوصى باستخدامها.

لا تستخدم المنظفات التي تزيد من اللمعان، وخصوصا على لوحة العدادات. فقد يخفض الوهج المنعكس من القدرة على الرؤية عبر الزجاج الأمامي في ظل ظروف معينة.

تنبيه
قد يتسبب استخدام معطرات الجو في تلف دائم للمواد البلاستيكية والأسطح المطلية. إذا لامس معطر الجو أي سطح بلاستيكي أو مطلي داخل المركبة، فنشفه على الفور ونظّفه باستخدام قطعة قماش مبللة بمحلول صابون معتدل. واعلم أن ضمان المركبة لن يغطي التلفيات الناجمة عن استخدام معطرات الجو.

شبكة المركبة

في حالة توافره، اغسل المركبة بماء دافئ وأحد المنظفات المعتدلة. تجنب استخدام كلور التبييض. ثم اشطفها بالماء البارد، واتركها تجف تمامًا.

العناية بأحزمة الأمان

حافظ على نظافة وجفاف الأحزمة.

⚠ تحذير

لا تستعمل مُبيض مع أحزمة الأمان ولا تقم بصبغها. فقد يؤدي ذلك إلى إضعاف الأشرطة بشدة. وفي حالة وقوع حادث، قد لا تتمكن أحزمة الأمان من توفير الحماية الملائمة. قم بغسل وشطف أحزمة الأمان بصابون معتدل وماء فاتر فقط. اترك الأشرطة لتجف.

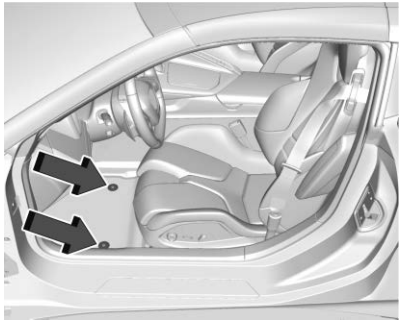
سجادات الأرضية

⚠ تحذير

إذا كان مقاس سجاد الأرضية غير مناسب أو إذا لم يتم تركيبه بشكل صحيح، فقد يعيق استخدام الدواسات. وقد يؤدي التداخل مع الدواسات إلى الضغط على دواسة الوقود بطريقة غير مقصودة و/أو زيادة مسافة التوقف، وهو ما قد يؤدي إلى حدوث تصادم أو التعرض لإصابة. تأكد أن سجادة الأرضية لا تعيق الدواسات.

اتبع الإرشادات التالية لاستخدام السجادات بطريقة مناسبة:

- تم تصميم سجاجيد الأرضية للمعدات الأصلية بشكل يناسب سيارتك. وإذا تطلب الأمر استبدال سجاجيد الأرضية، يُوصى بشراء سجاجيد الأرضية المعتمدة من جنرال موتورز. قد لا يتم تثبيت سجاجيد الأرضية غير المعتمدة من قبل جنرال موتورز بطريقة صحيحة، وقد تتداخل مع دواسة الوقود أو دواسة الفرامل. تأكد دومًا أن سجاجيد الأرضية لا تتداخل مع الدواسات.
- لا تستخدم سجادة أرضية إذا لم تكن المركبة مزودة بماسكة سجادة أرضية على أرضية جانب السائق.
- استخدم السجادة مع وضع الجانب الصحيح نحو الأعلى. لا تقلبها.
- لا تضع أي شيء فوق سجادة الأرضية في جانب السائق.
- استخدم سجادة أرضية واحدة في جهة السائق.
- لا تضع سجادة أرضية فوق سجادة أخرى.



يتم تثبيت السجادتين الأرضيتين بواسطة مشبكين.

فك سجاجيد الأرضية واستبدالها

١. اسحب الجزء الخلفي من سجادة الأرضية لازالتها من الحاملات.
٢. أعد تركيبها عن طريق صف الفتحات الموجودة في سجادة الأرضية فوق المشابك ومن ثم دفعها للأسفل لتركب في مكانها.
٣. تأكد أن سجادة الأرضية مثبتة جيدًا في مكانها. تأكد من أن سجادة الأرضية لا تعيق الدواسات.

الخدمة والصيانة

معلومات عامة
معلومات عامة ٢٥٦

جدول الصيانة
جدول الصيانة ٢٥٧

إجراءات الخدمة في الاستخدامات الخاصة
إجراءات الخدمة في الاستخدامات الخاصة ٢٦١

عمليات الصيانة والعناية الإضافية
عمليات الصيانة والعناية الإضافية ٢٦١

السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الموصى بها
السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ٢٦٤
قطع الغيار ٢٦٥

سجلات الصيانة
سجلات الصيانة ٢٦٦

معلومات عامة

مركبتك استثمار مهم. يوضح هذا القسم الصيانة المطلوبة للمركبة. اتبع هذا الجدول لمساعدتك على تفادي تكاليف الإصلاح الباهظة نتيجة الإهمال أو الصيانة غير الملائمة. وقد يساعدك أيضًا على الاحتفاظ بقيمة المركبة تحسبًا لبيعها. تقع مسؤولية إجراء جميع أعمال الصيانة المطلوبة على المالك.

يوفر الوكيل فنيين مدربين يمكنهم إجراء الصيانة المطلوبة باستخدام قطع الغيار الأصلية البديلة. ولديهم أحدث الأدوات والتجهيزات لإجراء تشخيص سريع ودقيق. وقد زاد العديد من الوكلاء عدد ساعات العمل في المساء وأيام السبت، ووفروا خدمات النقل المجانية وحجز المواعيد عبر الإنترنت بهدف المساعدة في تلبية حاجات العملاء من الخدمة.

يدرك الوكيل مدى أهمية توفير خدمات الصيانة والإصلاح بسعر منافس. ونظرًا لوجود الفنيين المدربين، فإن الوكيل هو المكان الأمثل لإجراء الصيانة الدورية مثل تغييرات الزيت، وعمليات التناوب بين الإطارات، وفحص عناصر الصيانة الإضافية، مثل الإطارات، والفرامل، والبطاريات، وريش الماسحة.

تنبيه

قد تتسبب الصيانة غير الصحيحة في الحاجة إلى إصلاحات مكلفة وقد لا يغطيها ضمان المركبة. إن الالتزام بفترات الصيانة وإجراء عمليات الفحص والمعاينة على المركبة واستخدام السوائل ومواد التشحيم الموصى بها إجراءات مهمة للحفاظ على المركبة في حالة جيدة.

لا تستخدم أي مواد كيميائية لم تعتمدها جنرال موتورز لشطف أو تلميع مركبتك. إن استخدام مواد الشطف أو التلميع، أو المذيبات، أو المنظفات، أو زيوت التشحيم غير المعتمَدة من جنرال موتورز قد يؤدي إلى الإضرار بالمركبة، وهذا يتطلب إصلاحات مكلِفة لا يغطيها ضمان المركبة.

تقع مسؤولية الالتزام بالتناوب بين الإطارات وبالخدمات المطلوبة على عاتق مالك المركبة. يوصى بالتوجه إلى الوكيل لإجراء أعمال الخدمة هذه كل ١٢٠٠٠ كم (٧٥٠٠ ميل). تساعد الصيانة الجيدة للمركبة في الحفاظ عليها في حالة جيدة وترشيد استهلاك الوقود وتقليل انبعاثات الغازات من المركبة.

وبسبب الاستخدامات المتعددة للمركبات، فإن احتياجات الصيانة تختلف تبعًا لذلك. فقد تبرز الحاجة إلى زيادة عمليات الفحص وإجراء الخدمات. الخدمة الإضافية المطلوبة - الخدمة العادية مطلوبة للمركبات التي:

- تحمل ركابًا وبضائع مع مراعاة الحدود المسموحة وفقًا لبطاقة معلومات الإطارات والتحميل. راجع حدود حمولة المركبة ⇦ ١٤٦.
- يتم قيادتها على طرق ذات أسطح مناسبة للسير مع مراعاة حدود القيادة القانونية.
- تستخدم الوقود الموصى به. راجع الوقود الموصى به ⇦ ١٨٩.

راجع المعلومات الواردة في قسم "الخدمة الإضافية المطلوبة في جدول الصيانة - جدول الصيانة العادية".

الخدمة الإضافية المطلوبة - خدمة الظروف الشاقة مطلوبة للمركبات التي:

- تُستخدم غالبًا في المدن كثيفة المرور في الطقس الحار.
- تُستخدم غالبًا على المنحدرات والمناطق الجبلية.
- تُستخدم للقيادة التنافسية أو عالية السرعة.
- تُستخدم كسيارة أجرة أو مركبة شرطة أو لخدمات توصيل السلع.

راجع المعلومات الواردة في قسم "الخدمات الإضافية المطلوبة في جدول الصيانة - جدول خدمة الظروف الشاقة".

⚠ تحذير

من الممكن أن يكون تنفيذ أعمال الصيانة خطيرًا وقد يتسبب في وقوع إصابات خطيرة. فلا تنفّذ أعمال الصيانة إلا إذا توافرت لديك المعلومات الضرورية والأدوات والمعدات المناسبة. وإلا، فاطلب من وكيلك توفير فني مدرب للقيام بأعمال الصيانة. راجع إجراء أعمال الصيانة بنفسك ⇦ ١٩٧.

جدول الصيانة

الفحوصات وأعمال الخدمة التي يقوم بها المالك

افحص مستوى زيت المحرك. راجع زيت المحرك ⇦ ٢٠١.

مرة كل شهر

- افحص قيم ضغط نفخ الإطارات. راجع ضغط الإطارات ⇦ ٢٢٩.
- افحص الإطارات بحثًا عن التآكل. راجع فحص الإطارات ⇦ ٢٣٥.
- افحص مستوى سائل غسل الزجاج الأمامي. راجع سائل نظام الغسل ⇦ ٢١٣.

كل سنة

- استبدل شفرات ماسحات الزجاج الأمامي. راجع استبدال شفرة الماسحات ⇦ ٢١٧.

كل خمس سنوات

- استبدال سائل الفرامل. راجع زيت الفرامل ⇦ ٢١٥.
- استبدل سائل نظام الرفع الأمامي. راجع السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ⇦ ٢٦٤.

تغيير زيت المحرك

عند ظهور الرسالة الرجاء تغيير زيت المحرك في أقرب فرصة، اطلب تغيير زيت المحرك واستبدال المرشح خلال ١ ٠٠٠ كم (٦٠٠ ميل) التالية. في حالة القيادة في أفضل ظروف، قد لا يشير نظام عمر زيت المحرك إلى الحاجة لخدمة المركبة لما يصل إلى عام. يجب تغيير زيت المحرك والفلتر على الأقل مرة في العام ويجب إعادة تعيين نظام عمر الزيت. يستطيع الفني المدرب لدى الوكيل تنفيذ هذا العمل. في حالة إعادة ضبط نظام عمر زيت المحرك دون قصد، عليك إجراء الصيانة للمركبة خلال مسافة ٥٠٠٠ كم (٣,٠٠٠ ميل) من آخر عملية خدمة. أعد ضبط نظام عمر زيت المحرك عند تغيير الزيت. راجع نظام عمر زيت المحرك ⇦ ٢٠٤.

تغيير فلتر هواء المحرك

عند عرض الرسالة REPLACE AT NEXT OIL CHANGE (استبدله عند عملية تغيير الزيت التالية)، يجب استبدال فلتر هواء المحرك عند تغيير زيت المحرك التالي. عند عرض الرسالة REPLACE ENGINE AIR FILTER SOON (استبدل فلتر هواء المحرك على الفور)، يجب استبدال فلتر هواء المحرك في أقرب وقت مناسب. أعد ضبط نظام عمر فلتر هواء المحرك بعد استبدال فلتر هواء المحرك. راجع نظام عمر فلتر هواء المحرك ⇦ ٢٠٦.

تغيير سائل ناقل الحركة

عند ظهور الرسالة CHANGE TRANSMISSION FLUID SOON (قم بتغيير سائل ناقل الحركة على الفور)، قم بتغيير السائل والفلتر خلال ١ ٠٠٠كم (٦٠٠ ميل) التالية. يمكن أن يؤدي الفشل في تغيير سائل النقل على الفواصل الزمنية المطلوبة إلى انخفاض أداء ناقل الحركة. يجب تغيير سائل ناقل الحركة مرة كل ثلاث سنوات على الأقل ويجب إعادة ضبط نظام حياة السوائل. سيقوم فنيو الخدمة المدربون لدى الوكيل بتغيير السائل وسيعيدون تعيين النظام. وفي حالة إعادة تعيين النظام عن طريق الخطأ، يجب تغيير السائل بعد ٧٢ ٠٠٠ كم (٤٥٠٠٠ميل) منذ آخر مرة تم فيها تغيير السائل. راجع نظام دورة سائل ناقل حركة القابض المزدوج ⇦ ٢٠٥.

مُجفف تكييف الهواء (استبدله كل سبع سنوات)

يحتاج نظام تكييف الهواء إلى الصيانة كل سبع سنوات. تتطلب هذه الخدمة استبدال المجفف للمساعدة في إطالة عمر نظام تكييف الهواء وزيادة فعاليته التشغيلية. يمكن أن تكون هذه الخدمة معقدة. راجع وكيلك.

الخدمة المطلوبة كل ١٠٠٠٠ كم (٦٠٠٠ ميل)

- افحص مستوى زيت المحرك والنسبة المئوية لعمر الزيت. عند الحاجة، عليك تغيير زيت المحرك واستبدال المرشح وإعادة ضبط نظام عمر الزيت. راجع زيت المحرك ⇦ ٢٠١ ونظام عمر زيت المحرك ⇦ ٢٠٤.
- إذا كانت مجهزة بنظام عمر فلتر هواء المحرك، فافحص نسبة عمر فلتر الهواء. وإذا لزم الأمر، استبدل فلتر هواء المحرك وأعد ضبط نظام عمر فلتر هواء المحرك. راجع نظام عمر فلتر هواء المحرك ⇦ ٢٠٦. إذا لم تكن المركبة مجهزة بنظام فلتر عمر هواء المحرك، فافحص فلتر منقي هواء المحرك. راجع منقي/فلتر هواء المحرك ⇦ ٢٠٧.
- افحص مستوى سائل تبريد المحرك. راجع نظام التبريد ⇦ ٢٠٨.
- افحص مستوى سائل غسل الزجاج الأمامي. راجع سائل نظام الغسل ⇦ ٢١٣.

- افحص قيم ضغط نفخ الإطارات. راجع ضغط الإطارات ⇦ ٢٢٩.
- افحص تآكل الإطارات. راجع فحص الإطارات ⇦ ٢٣٥.
- افحص ببصرك بحثًا عن تسربات السوائل.
- افحص نظام الفرامل. راجع العناية بالسطح الخارجي ⇦ ٢٤٧.
- افحص بصريًا مكونات نظام التوجيه والتعليق والشاسيه للتحقق من عدم تلفها، بما في ذلك التصدعات أو التمزقات في المدسات المطاطية أو الأجزاء المرتخية أو المفقودة أو علامات التآكل مرة واحدة على الأقل كل عام. راجع العناية بالسطح الخارجي ⇦ ٢٤٧.
- افحص نظام التوجيه الكهربائي للتحقق من صحة الملحقات والتوصيلات وعمليات الربط وعدم وجود تسريبات وشقوق وإحتكاك وغير ذلك.
- افحص بصريًا الأعمدة النصفية وأعمدة الإدارة للتحقق من عدم تآكلها بشكل مفرط و/أو تسرب زيوت التشحيم منها و/أو تلفها وغير ذلك: إنبعاجات أو تصدعات الأنبوب أو ارتخاء وصلة السرعة الثابتة أو الوصلة العامة أو تشقق المدسات أو فقدانها أو ارتخاء مشابك المداس أو فقدانها أو ارتخاء المحمل المركزي بشكل مفرط أو ارتخاء أدوات التثبت أو فقدانها ووجود تسربات من مانعة تسرب المحور.
- افحص مكونات نظام أمان الأطفال. راجع فحص نظام الأمان ⇦ ٥٧.
- افحص ببصرك نظام الوقود بحثًا عن التلف أو التسربات.
- افحص ببصرك نظام العادم والواقيات الحرارية المجاورة بحثًا عن الأجزاء غير محكمة الربط أو التالفة.
- ضع مواد التشحيم على مكونات الهيكل. راجع العناية بالسطح الخارجي ⇦ ٢٤٧.
- افحص فرامل الركن وآلية الركن بناقل حركة القابض المزدوج. راجع فحص آلية فرامل الركن ووضع الفرامل P (الركن) ⇦ ٢١٧.
- افحص دواسة الوقود للكشف عن التلف أو زيادة الجهد أو الالتواء. استبدلها إذا لزم الأمر.
- افحص ببصرك دعامة الغاز بحثًا عن علامات التآكل أو الشقوق أو غيرها من التلفيات. افحص قدرة الدعامة على الثبات في وضع الفتح. إذا كانت القدرة على مواصلة الفتح منخفضة، قم بخدمة دعامة الغاز. راجع دعامة (دعامات) الغاز ⇦ ٢١٨.

الخدمة الإضافية المطلوبة - الخدمة العادية

كل ١٢٠٠٠ كم (٧٥٠٠ ميل)

- قم بتغيير فلتر علبة ناقل حركة القابض المزدوج. تحقق من نسبة عمر سائل ناقل الحركة. إذا كانت النسبة المئوية أقل من ١٠٪، فاستبدل السائل والفلتر. يجب إجراء تغيير فلتر علبة ناقل الحركة الأولي عند ١٢ ٠٠٠ كم (٧,٥٠٠ ميل). قم بالتغيير كل ٣٦ ٠٠٠ كم (٢٢,٥٠٠ ميل) بعد ذلك. يمكن أن تكون هذه الخدمة معقدة. راجع وكيلك.
- استبدال مرشح الغبار في مقصورة الراكب. أو كل ١٢ شهرًا، أيهما أقرب. يلزم تغيير مرشح الغبار على فترات قريبة في حالة القيادة في مناطق ذات كثافة مرورية عالية أو مناطق بجودة هواء منخفضة أو بمستويات أتربة عالية أو في مناطق ضارة بالبيئة. قد يلزم تغيير مرشح الغبار في حالة انخفاض تدفق الهواء أو عند تكون ضباب على النوافذ أو عند انبعاث روائح غريبة. يستطيع وكيل GM المساعدة في تحديد التوقيت المطلوب لاستبدال المرشح.

كل ٢٤٠٠٠ كم (١٥٠٠٠ ميل)

- استبدل شفرات ماسحات الزجاج الأمامي. أو كل ١٢ شهرًا، أيهما أقرب. راجع استبدال شفرة الماسحات ⇦ ٢١٧.

- إذا لم تكن المركبة مجهزة بنظام فلتر عمر هواء المحرك، فاستبدل فلتر منقي هواء المحرك. أو كل ١٢ شهرًا، أيهما أقرب. عند القيادة في بيئة متربة، افحص المرشح عند كل مرة تغيير زيت أو أكثر من ذلك عند الحاجة. راجع منقي/فلتر هواء المحرك ⇦ ٢٠٧.

كل ٣٦٠٠٠ كم (٢٢٥٠٠ ميل)

- قم بتغيير فلتر علبة ناقل حركة القابض المزدوج. تحقق من نسبة عمر سائل ناقل الحركة. إذا كانت النسبة المئوية أقل من ١٠٪، فاستبدل السائل والفلتر. يمكن أن تكون هذه الخدمة معقدة. راجع وكيلك.

كل ٧٢٠٠٠ كم (٤٥٠٠٠ ميل)

- تحقق من نسبة عمر سائل ناقل حركة القابض المزدوج. قم بتغيير السائل إذا لزم الأمر. أو كل ٣ أعوام، أيهما أقرب. إذا كان عدد الأميال التي قطعتها السيارة قريبة من الفاصل الزمني لاستبدال لفلتر العلبة، فاستبدل السائل والفلتر. قد تكون هناك حاجة إلى المزيد من استبدال السائل والفلتر بشكل متكرر إذا كانت المركبة تعمل بشكل تنافسي أو بقوة. يمكن أن تكون هذه الخدمة معقدة. راجع وكيلك.

كل ٨٠٠٠٠ كم (٥٠٠٠٠ ميل)

- افحص نظام التحكم في التبخر. افحص بصريًا جميع خطوط الوقود والبخار والخراطيم وذلك للتأكد من ربطها وتوصيلها وتوجيهها بشكل سليم ومن أنها في حالة جيدة.

كل ١٢٠٠٠٠ كم (٧٥٠٠٠ ميل)

- استبدل الدعامات الغازية الداعمة لرفع غطاء المحرك و/أو الهيكل. أو كل ١٠ أعوام، أيهما أقرب. راجع دعامة (دعامات) الغاز ⇦ ٢١٨.

كل ١٥٦٠٠٠ كم (٩٧٥٠٠ ميل)

- استبدل شمعات الإشعال. افحص أسلاك شمعات الإشعال.

كل ٢٤٠٠٠٠ كم (١٥٠٠٠٠ ميل)

- تصريف السائل من نظام تبريد المحرك وإعادة تعبئته. أو كل ٥ أعوام، أيهما أقرب. راجع نظام التبريد ⇦ ٢٠٨.
- افحص بصريًا سيور تدوير الملحقات. أو كل ١٠ أعوام، أيهما أقرب. افحص بحثًا عن البلى أو الشقوق الزائدة أو التلف؛ واستبدل عند الحاجة.

الظروف الشاقة التي تتطلب الصيانة على فترات أقرب*

- مركبات الخدمة العامة أو العسكرية أو الاستخدام التجاري، بما في ذلك ما يلي:
  - سيارات الإسعاف ومركبات الشرطة وإنقاذ الطوارئ.
  - المركبات المدنية، مثل الشاحنات الخفيفة والسيارات الرياضية وسيارات الركاب المستعملة في الاستخدامات العسكرية.
  - مركبات الطوارئ، مثل شاحنات السحب وحاملات المركبات الفردية المسطحة أو أية مركبة تُستخدم باستمرار لسحب المقطورات أو الحمولات الأخرى.
  - المركبات التجارية كثيرة الاستخدام، مثل سيارات توصيل الطرود أو مركبات الدورية التابعة لشركات الأمن الخاصة أو أية مركبة تعمل على مدار الساعة.
  - أية مركبة يتم تشغيلها في بيئة تزيد فيها مستويات الرمال أو الأتربة، مثل تلك المستخدمة في مجال خطوط أنابيب النفط أو الاستخدامات المماثلة.
- المركبات المستخدمة بصفة مستمرة لقطع رحلات تبلغ ٦ كم أو أقل

إذا كانت المركبة مزودة بمراقب عمر زيت المحرك، فسيوضح المراقب متى ينبغي تغيير الزيت واستبدال المرشح. في ظل الظروف القاسية، قد يضيء المؤشر قبل قطع ١٠٠٠٠ كم (٦٠٠٠ ميل).

ملاحظة: بالنسبة إلى جميع السيارات ذات الدفع الخلفي - عليك تغيير زيت محور مجموعة القيادة كل ٣٠٠٠٠ كم (١٩٠٠٠ ميل) في حالة استخدام السيارة لأغراض السحب.

* حاشية: في ظل ظروف القيادة القاسية المذكورة أعلاه، قد يكون من الضروري استبدال شمعات الإشعال على فترات أقرب. لمزيد من المساعدة في تحديد فترات الخدمة الملائمة لمركبتك، يُرجى الاتصال بوكيل جنرال موتورز المعتمد.

الخدمة الإضافية المطلوبة - خدمة الظروف الشاقة

لا توجد خدمات إضافية مطلوبة للخدمة الشاقة لهذه المركبة. اتبع المتطلبات تحت "الخدمة العادية".

إجراءات الخدمة في الاستخدامات الخاصة

- بالنسبة إلى مركبات الاستخدام التجاري الشاق فقط: قم بتشحيم مكونات الشاسيه مع كل عملية تغيير للزيت.
- اطلب إجراء خدمة غسل الهيكل من الأسفل. انظر "صيانة الشاسيه" في العناية بالسطح الخارجي ⇦ ٢٤٧.

عمليات الصيانة والعناية الإضافية

مركبتك استثمار مهم وقد تساعدك العناية الجيدة بها على تفادي إصلاحات مكلفة في المستقبل. للحفاظ على أداء المركبة، قد يلزم إجراء خدمات صيانة إضافية.

ونوصي بتولي الوكيل تنفيذ هذه الخدمات - فالفنيون المدربون لدى الوكيل هم الأكثر دراية بالمركبة. ويستطيع الوكيل أيضًا إجراء تقدير شامل من خلال فحص متعدد النقاط لإرشادك إلى فترات العناية بالمركبة.

تهدف القائمة التالية إلى توضيح الخدمات والحالات التي قد تتطلب إجراء الخدمة.

البطارية

تعمل البطارية بقوة ١٢ فولت على توفير الطاقة اللازمة لبدء تشغيل المحرك وتشغيل أية ملحقات كهربائية إضافية.

- لتفادي الأعطال وفشل بدء تشغيل المركبة، احرص دائمًا على احتواء البطارية على طاقة التدوير القصوى.
- تم تزويد الفنيين المدربين لدى الوكيل بمعدات تشخيص لاختبار البطارية وضمان عدم تآكل الوصلات والكابلات.

السيور

- قد يلزم استبدال السيور إذا صدر عنها صوت صفير أو ظهرت عليها علامات التشقق أو التمزق.
- يمكن لفنيي الوكيل المدرّبين الوصول إلى الأدوات والمعدات اللازمة لفحص السيور وإجراء عمليات الضبط أو الاستبدال الموصى بها عند الضرورة.

الفرامل

تعمل الفرامل على إيقاف المركبة وهي أمر ضروري للقيادة الآمنة.

- قد تتضمن علامات تآكل الفرامل صدور صوت سقسقة أو صرير أو صفير أو صعوبة إيقاف المركبة.
- تم تزويد الفنيين المدربين لدى الوكيل بالأدوات والمعدات اللازمة لفحص الفرامل والتوصية بقطع الغيار عالية الجودة المصممة خصيصًا للمركبة.

السوائل

يعمل ضبط مستويات السوائل واستخدام السوائل المعتمدة على حماية أنظمة المركبة ومكوناتها. انظر السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ⇦ ٢٦٤ للتعرف على السوائل المعتمدة لدى جنرال موتورز.

- ينبغي فحص مستويات زيت المحرك وسائل غسل الزجاج الأمامي عند كل مرة يتم فيها تعبئة الوقود.
- قد تضيء مصابيح مجموعة العدادات للإشارة إلى انخفاض مستويات السوائل والحاجة إلى تعبئتها.

الخراطيم

تعمل الخراطيم على نقل السوائل وينبغي فحصها بصفة منتظمة لضمان عدم وجود تشققات أو تسربات بها. من خلال الفحص متعدد النقاط، يستطيع الوكيل فحص الخراطيم وإسداء النصح في حالة الحاجة إلى استبدالها.

المصابيح

من المهم أن تعمل المصابيح الرئيسية ومصابيح المؤخرة ومصابيح الفرامل بصورة جيدة حتى تتمكن من الرؤية ويراك الآخرون على الطريق.

- وتتضمن علامات حاجة المصابيح الرئيسية إلى العناية خفوت إضاءتها وعدم الإضاءة وظهور الشقوق أو التلف بها. ويجب فحص مصابيح الفرامل بصفة دورية لضمان إضاءتها عند الفرملة.
- من خلال الفحص متعدد النقاط، يستطيع الوكيل فحص المصابيح وملاحظة أية مشكلات بها.

ممتصات الصدمات والدعامات

تساعد ممتصات الصدمات والدعامات على تحقيق قيادة أكثر سلاسة.

- يمكن أن تتضمن علامات تآكلها اهتزاز عجلة القيادة أو الارتداد/التأرجح أثناء الفرملة أو قطع مسافة أطول أثناء الفرملة أو تآكل الإطارات بصورة غير متساوية.
- وكجزء من الفحص متعدد النقاط، يستطيع الفنيون المدربون لدى الوكيل فحص ممتصات الصدمات والدعامات بصريًا بحثًا عن علامات التسرب أو فشل مواد العزل أو التلف، ويمكنهم إرشادك فيما يتعلق بوقت إجراء الخدمة.

الإطارات

يجب نفخ الإطارات والتناوب بينها وموازنتها بالطريقة الصحيحة. وقد يساعد الاعتناء بالإطارات في توفير المال والوقود، كما قد يقلل من خطر تلف الإطارات.

- تتضمن علامات الحاجة إلى استبدال الإطارات ظهور ثلاث أو أكثر من العلامات الواضحة لتآكل مداس الإطار؛ ظهور الأسلاك أو الأنسجة خلال المطاط؛ أو ظهور الشقوق أو القطع في المداس أو الجانبين؛ أو ظهور الانتفاخ أو التمزق على الإطار.

- ويستطيع الفنيون المدربون لدى الوكيل فحص ذلك والتوصية بالإطارات المناسبة. وكذلك يستطيع الوكيل توفير خدمات موازنة الإطارات/العجلات لضمان تشغيل المركبة بسلاسة بجميع السرعات. يبيع الوكيل الإطارات التابعة للعلامات التجارية الشهيرة ويوفر إجراءات الخدمة لها.

العناية بالمركبة

تتوفر منتجات العناية بالمركبة لدى الوكيل وذلك للمساعدة في جعل المركبة تبدو دائمًا كأنها جديدة. للمعلومات حول كيفية تنظيف وحماية المركبة من الداخل والخارج، انظر العناية الداخلية ⇦ ٢٥٢ والعناية بالسطح الخارجي ⇦ ٢٤٧.

سد الهواء الأمامي والمقسم

لا تعمل هذه المكونات على تحسين مظهر المركبة فحسب، بل إنها مهمة أيضًا لتحقيق الاقتصاد في استهلاك الوقود ومناولة المركبة أيضًا.

تفقد سد الهواء الأمامي والمقسم. راجع وكيلك في حالة فقده أو تلفه. راجع المصد الهوائي الأمامي ⇦ ١٥٠ والمواد المركبة ⇦ ١٥٠.

ضبط زوايا العجلات

إن ضبط زوايا العجلات أمر ضروري لضمان أفضل حماية للإطارات من التآكل وتحقيق أفضل أداء.

- وتتضمن علامات الحاجة إلى ضبط زوايا العجلات السحب أو عدم سلاسة التحكم في المركبة أو تآكل الإطارات بصورة غير معتادة.
- وتتوفر لدى الوكيل المعدات اللازمة لضمان الضبط الصحيح لزوايا العجلات.

الزجاج الأمامي

لضمان السلامة والمظهر اللائق وأفضل رؤية، حافظ على الزجاج الأمامي نظيفًا وشفافًا.

- تتضمن علامات التلف الخدوش والشقوق وانكسار الشظايا.
- ويستطيع الفنيون المدربون لدى الوكيل فحص الزجاج الأمامي والتوصية بالبديل المناسب عند الحاجة.

شفرات الماسحات

يجب تنظيف ريش الماسحة والحفاظ عليها في حالة جيدة لتوفير رؤية واضحة.

- تتضمن علامات التآكل ظهور الخطوط والمناطق غير المغسولة في الزجاج الأمامي وتآكل المطاط أو تمزقه.
- ويستطيع الفنيون المدربون لدى الوكيل فحص ريش الماسحة واستبدالها عند الحاجة.

السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الموصى بها

السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها

يمكن الحصول على السوائل وزيوت التشحيم المحددة أدناه بالاسم، أو المواصفات، بما في ذلك السوائل أو زيوت التشحيم غير المدرجة هنا، من وكيلك.

الاستخدام	السائل/زيت التشحيم
تشحيم الهيكل	يتناسب تشحيم الشاسية مع متطلبات NLGI #2، من الفئة LB أو الفئة GC-LB.
ناقل حركة القابض المزدوج.	راجع وكيلك.
سائل تبريد المحرك	خليط بنسبة ٦٠/٤٠ من سائل التبريد DEX-COOL/ماء نظيف صالح للشرب، ولا تستخدم سوى هذه النوعية من سائل التبريد. راجع نظام التبريد ⇦ ٢٠٨.
زيت المحرك	زيت محرك يلبي مواصفات dexos2 بدرجة لزوجة SAE المناسبة. يوصى باستخدام زيت اصطناعي كامل Mobil 1 dexos2. راجع زيت المحرك ⇦ ٢٠١.
نظام الرفع الأمامي	سائل الفرامل الهيدروليكي DOT 4 المعتمد من GM. راجع نظام الرفع الأمامي ⇦ ١٧٦.
نظام الفرامل الهيدروليكية	سائل الفرامل الهيدروليكي DOT 4 المعتمد من GM.
نظام غسل الزجاج الأمامي	سائل نظام غسل الزجاج الأمامي بالمركبة الذي يتوافق مع الشروط الإقليمية للحماية من التجمّد.

قطع الغيار

يمكن الحصول على قطع الغيار المحددة بالاسم ورقم القطعة أو المواصفات من أقرب وكيل.

القطعة	رقم قطعة الغيار من GM	رقم قطعة الغيار من ACDelco
منقي/فلتر هواء المحرك	84378662	A3249C
فلتر زيت المحرك	12696048	PF64
فلتر هواء مقصورة الركاب	13508023	CF185
شمعة الإشعال	12622442	41-149
طقم فلتر ناقل الحركة الخارجي.	24299326	-
شفرات الماسحات		
جانب السائق ـ ٦٠٠ مم (٢٣,٦ بوصة)	84566977	-
جانب الراكب ـ ٥٢٥ مم (٢٠,٧ بوصة)	84566978	-

سجلات الصيانة

بعد إجراء الخدمات المجدولة، سجل التاريخ وقراءة عداد المسافة، ومن قام بالخدمة ونوع الخدمات التي أجريت في المربعات الواردة بأسفل. احتفظ بجميع إيصالات الصيانة.

التاريخ	قراءة عداد المسافة	قام بالخدمة	الخدمات التي أجريت

البيانات الفنية

تعريف المركبة
رقم تعريف المركبة (VIN) ... ٢٦٧
تحديد أجزاء الخدمة ٢٦٧
بيانات المركبة
القدرات والمواصفات ٢٦٨
مسار سير المحرك ٢٧٠

تعريف المركبة

رقم تعريف المركبة (VIN)

يوجد بيان التعريف القانوني هذا في الزاوية الأمامية للوحة العدادات على جانب المركبة الخاص بالسائق. يمكن رؤيته عبر الزجاج الأمامي من الخارج. كما يظهر رقم تعريف المركبة (VIN) أيضًا على بطاقات اعتماد المركبة وقطع الغيار وشهادات الملكية والتسجيل.

تعريف المحرك

كود المحرك هو الحرف الثامن في رقم VIN. يعرف هذا الكود محرك المركبة والمواصفات وقطع الغيار. راجع "مواصفات المحرك" ضمن القدرات والمواصفات ⇦ ٢٦٨ للحصول على معلومات حول كود محرك المركبة.

تحديد أجزاء الخدمة

سيكون هناك رمز شريطي (باركود) كبير على ملصق الشهادة الموجود على باب السائق الذي يمكنك فحصه للحصول على المعلومات التالية:

- رقم تعريف المركبة (VIN)
- العلامات الخاصة بالطراز
- معلومات الطلاء
- خيارات الإنتاج

بيانات المركبة

القدرات والمواصفات

القدرات التقريبية التالية متوفرة بوحدات قياس حسب النظامين الإنجليزي والمتري.

راجع السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ⇦ ٢٦٤.

المادة	السعات	
	متري	إنجليزي
سائل تبريد تكييف الهواء	لمعرفة النوع والمقدار المطلوب لشحن نظام تكييف الهواء بوسيط التبريد، انظر بطاقة وسيط التبريد أسفل غطاء المحرك. ارجع إلى الوكيل الخاص بك للحصول على مزيد من المعلومات.	
نظام تبريد المحرك مع حزمة الأداء*	٢١٫٥ لتر	٢٢٫٧ كوارت
نظام تبريد المحرك دون حزمة الأداء*	٢٠٫٥ لتر	٢١٫٧ كوارت
زيت المحرك مع فلتر	٧٫١ لتر	٧٫٥ كوارت
خزان الوقود	٧٠٫٠ لتر	١٨٫٥ غالونًا
عزم صامولات العجلات	١٩٠ N•m	١٤٠ رطل قدم
جميع السعات تقريبية. إضافة هذه المواد، تأكد من ملئها حتى المستوى التقريبي، حسب ما هو موصى به في هذا الدليل. تأكد مرة أخرى من مستوى السائل بعد ملئه		
*تستند قيم سعة نظام تبريد المحرك إلى نظام التبريد بالكامل ومكوناته.		

مواصفات المحرك

المحرك	كود VIN	ناقل الحركة	فجوة شمعة الإشعال	نسق الاشتعال
محرك V8 سعة ٦٫٢ لتر (LT2)	٤	ناقل حركة القابض المزدوج	٠٫٩٥–١٫١٠ ملم (٠٫٠٣٧–٠٫٠٤٣ بوصة)	1-8-7-2-6-5-4-3
يتم تعيين فجوات شمعة الإشعال مسبقًا من قبل الشركة المصنعة. لا يوصى بإعادة ضبط فجوة شمعة الإشعال ويمكن أن يؤدي إلى تلفها.				

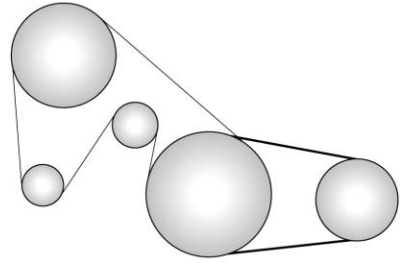
أعلى سرعة للمركبة

المحرك	متري	إنجليزي
محرك V8 سعة ٦٫٢ لتر (LT2)	٣١٢ كم/ساعة	١٩٤ ميلًا في الساعة

بيانات المحرك

المحرك	القدرة الحصانية	عزم الدوران	الإزاحة	نسبة الانضغاط
محرك V8 سعة ٦٫٢ لتر (LT2) مع عادم الأداء	٤٩٥	٤٧٠ رطل قدم	٦٫٢ لتر	11.5:1
محرك V8 سعة ٦٫٢ لتر (LT2) مع عادم قياسي	٤٩٠	٤٦٥ رطل قدم	٦٫٢ لتر	11.5:1

مسار سير المحرك



LT2 محرك ٦,٢ لتر

معلومات العميل

معلومات العميل
بيان المطابقة ٢٧١
تسجيل بيانات المركبة والخصوصية
تسجيل بيانات المركبة والخصوصية ٢٧٢
الأمن السيبراني ٢٧٢
مسجلات بيانات الحدث ٢٧٢
نظام المعلومات والترفيه ٢٧٣

معلومات العميل

بيان المطابقة

أجهزة تردد اللاسلكي

نيجيريا

يتيح توصيل معدة الاتصالات هذه واستخدامها من قبل لجنة الاتصالات النيجيرية.

منبه التقاطعات المرورية الخلفية ومنبه المنطقة العمياء الجانبية

الأردن

TRC/LPD/2017/63

عمان

TRA/TA
R/3957/17
D080134

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
Registered No:
ER53878/17
Dealer No:
DA44932/15

مفتاح التحكم عن بعد

الأردن

TRC/SS/2018/373

عمان

OMAN - TRA
R/6218/18
D172338

الإمارات العربية المتحدة

TRA
REGISTERED No:
ER66704/18
DEALER No:
DA36976/14

تسجيل بيانات المركبة والخصوصية

تشتمل المركبة على مجموعة من أجهزة الكمبيوتر التي تقوم بتسجيل المعلومات الخاصة بأداء المركبة وكيفية قيادتها أو استخدامها. على سبيل المثال، تستخدم السيارة وحدات كمبيوتر وظيفتها المراقبة والتحكم في أداء المحرك وصندوق التروس، ومراقبة حالات انتشار الوسادة الهوائية ونفخها عند حدوث تصادم، وإذا كانت السيارة مزودة بهذا النظام، توفير الفرامل المانعة للانغلاق لمساعدة السائق على التحكم في السيارة. قد تخزن هذه الوحدات البيانات لمساعدة الفني الذي يعمل لدى التاجر في خدمة المركبة أو لمساعدة شركة GM (جنرال موتورز) في تحسين مستويات السلامة أو الميزات. قد تقوم بعض الوحدات أيضًا بتخزين بيانات حول كيفية قيامك بتشغيل السيارة، على سبيل المثال معدل استهلاك الوقود أو معدل السرعة. يمكن لهذه الوحدات أيضًا الاحتفاظ بالتفضيلات الشخصية، مثل محطات الراديو مسبقة الضبط وأوضاع المقاعد وإعدادات درجة الحرارة.

الأمن السيبراني

تقوم شركة جنرال موتور بجمع معلومات حول استخدام مركبتك بما في ذلك المعلومات التشغيلية والمعلومات المتعلقة بالسلامة. نحن نجمع هذه المعلومات لتوفير منتجاتنا وخدماتنا وتقييمها وتحسينها واستكشاف المشاكل بها وحلها وكذلك لتطوير منتجات وخدمات جديدة. من المهم لشركة جنرال موتور حماية الأنظمة الإلكترونية بالمركبة وحماية البيانات من الوصول الإلكتروني أو التحكم الخارجي غير المصرح به. وتحتفظ الشركة بمعايير الأمان والممارسات والتوجيهات الإرشادية وعناصر التحكم التي تهدف إلى حماية المركبة والنظام البيئي لخدمة المركبة ضد الوصول الإلكتروني غير المصرح به واكتشاف النشاط الضار المحتمل في الشبكات المرتبطة والاستجابة لحوادث الأمن السيبراني المشتبه بها في الوقت والمناسب وبطريقة منسقة وفعالة. يمكن أن تؤثر الحوادث الأمنية على سلامتك أو تعرض بياناتك الخاصة للخطر. وللحد من مخاطر الأمان، يُرجى عدم توصيل الأنظمة الإلكترونية بمركبتك بأجهزة غير معتمدة أو توصيل مركبتك بأي شبكات غير معروفة أو غير موثوقة (مثل، Bluetooth أو WIFI أو تقنية مماثلة). في حالة كنت تشك في أي حادثة أمنية تؤثر على بياناتك أو التشغيل الآمن لمركبتك، يُرجى إيقاف تشغيل مركبتك والاتصال بوكيلك.

مسجلات بيانات الحدث

هذه المركبة مزودة بمسجل بيانات الأحداث (EDR). يتمثل الغرض الرئيسي من EDR في القيام بتسجيل بيانات ستساعد على فهم كيفية أداء أنظمة المركبة في حالة حدوث تصادم أو ما يشبه التصادم، مثل انتفاخ الوسادة الهوائية أو الاصطدام بحاجز بالطريق. تم تصميم EDR لتسجيل البيانات الخاصة بديناميكيات المركبة وأنظمة الأمان لفترة زمنية قصيرة، ٣٠ ثانية أو أقل بشكل نموذجي. تم تصميم EDR الموجود في هذه المركبة لتسجيل بيانات مثل:

- كيفية عمل الأنظمة المختلفة في مركبتك؛
- ما إذا كانت أحزمة أمان السائق والراكب الأمامي مثبتة/مربوطة؛
- إلى أي مدى (إذا كان هناك من الأساس) قام السائق بضغط دواسة الوقود و/أو الفرامل،
- ما مقدار سرعة سير المركبة.

بإمكان هذه البيانات المساعدة على توفير فهم أفضل للحالات التي قد تحدث بها تصادمات وإصابات.

ملاحظة

يتم تسجيل بيانات EDR بواسطة السيارة فقط في حالة حدوث تصادم خطير؛ ولا يتم تسجيل أية بيانات بواسطة EDR في ظروف القيادة العادية ولا يتم تسجيل أية بيانات شخصية (مثل، الاسم والنوع والعمر وموقع التصادم). لكن، قد تقوم بعض الأطراف، مثل سلطات تطبيق القانون، بدمج بيانات EDR مع بيانات التعريف الشخصية التي يتم الحصول عليها بشكل روتيني أثناء التحقيق في حادث التصادم.

لقراءة البيانات المسجلة بواسطة EDR، يلزم توافر معدات خاصة وإمكانية الوصول للمركبة أو EDR. بالإضافة إلى مُصنّع المركبة، بإمكان أطراف أخرى، مثل سلطات تطبيق القانون والتي تمتلك المعدات الخاصة، القيام بقراءة المعلومات إذا توافرت لها إمكانية الوصول إلى المركبة أو EDR.

لن تقوم شركة جنرال موتورز (GM) بالاطلاع على هذه البيانات ولا بمشاركتها مع أطراف أخرى إلا: بعد الحصول على موافقة مالك السيارة، أو إذا كانت السيارة مستأجرة فبعد الحصول على موافقة المستأجر أو كاستجابة لطلب رسمي من الشرطة أو أية جهة حكومية مشابهه أو كجزء من دفاع شركة جنرال موتورز (GM) ضمن عملية تحقيق أو كما يُحدد القانون. يمكن أيضًا استخدام البيانات التي تقوم شركة جنرال موتورز (GM) بجمعها أو استلامها للإيفاء بمتطلبات البحث الخاصة بشركة جنرال موتورز (GM) أو قد تتم إتاحة هذه البيانات للآخرين لأغراض البحث، عندما يتم توضيح الحاجة وعدم ارتباط البيانات بمركبة محددة أو بمالك مركبة محدد.

نظام المعلومات والترفيه

إذا كانت السيارة تشتمل على نظام ملاحة كجزء من نظام المعلومات والترفيه، فإن استخدام هذا النظام قد يؤدي إلى تخزين الوجهات والعناوين وأرقام الهواتف وغيرها من معلومات الرحلة. راجع دليل نظام المعلومات والترفيه للاطلاع على معلومات بشأن البيانات المخزنة، وللحصول على تعليمات الحذف.

GENERAL MOTORS
OVERSEAS DISTRIBUTION
LLC

84650560 (CORVETTE - MID EAST - Arabic)